SOMLAI MÉRNÖKI IRODA

H-9700 Szombathely
Laky Demeter u. 8.
Tel: +36-20-311-9750
email: smikft@gmail.com

KIVITELI tervdokumentáció

Szombathely, Brenner Tóbiás krt.-Margaréta u. közti kijelölt gyalogos átkelőhely létesítése

Szombathely, 2026. március 17./2026.05.20. Tsz: 003/2026/KIV

Tartalomjegyzék:

Címlap
Tartalomjegyzék
1.0 Műszaki leírás
Általános adatok
Tervezési feladat
Kiinduló adatok
Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai
Pályaszerkezet
Műtárgyak
Hófúvás elleni védelem
Csapadékvíz-elvezetés
Közműkeresztezések
Köz-, és térvilágítás
Építés utáni forgalmi rend
Építés alatti forgalmi rend
Környezetvédelmi előírások
Munkavédelem
Tűzvédelem
2.0 Tervezői nyilatkozat
3.0 Rajzjegyzék

1.0 Műszaki leírás

Általános adatok

- Építtető, engedélyes: Szombathely M.J.V. Önkormányzata
9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1-3.

Tervezési feladat

A Szombathelyi Önkormányzat a Brenner Tóbiás krt.-on a Margaréta utcai csomópont közelében, a Brenner János Általános Iskola és Gimnázium bejáratához közel eső részen gyalogos átkelőhelyet kíván létesíteni. A gyalogos átkelőhely létesítését a Szombathely M.J.V. Önkormányzata rendelte el, lakossági igényeknek megfelelően.

Kiinduló adatok

A tervezés alapja a városi digitális alaptérkép volt helyszíni geodéziai felméréssel, és az e-közmű rendszerből megvásárolt közműállománnyal kiegészítve. A tervezés közben Építtetővel tervegyeztetést végeztünk, a 3 elhelyezési vázlatból a jóváhagyott változatot dolgoztuk ki.

A tervezett létesítmény **kijelölése engedélyének Iktatószáma: VA/KMEMFF- KÚO/00934-4/2026.** melyet a Vas Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési és Útügyi Osztálya adott ki.

Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai

A vízszintes kialakítás:

A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely a Brenner Tóbiás körúton, -az iskola kapubejárójának tengelyétől a gyalogos átkelőhely középvonala ~28 m távolságra K-i irányban- készül. A gyalogos átkelőhely a Brenner T. krt. ~8,00 m burkolatszélességű útszakaszán vezet keresztül.

A tervezett kialakítás szerint az átkelőhely a körút É-i oldalán a 10011/4 hrsz-ú gázfogadó és nyomáscsökkentő állomás 3,00 m széles megközelítő útját használja fel az É-i járda és a gyalogos átkelőhely között, ahol a szegélyek is alacsony, gyalogosok számára is megfelelő, 2,0 cm-es kiállással lettek kiépítve. A D-i oldalon a mindössze 1,60 m széles vendégjárda leburkolásával csatlakoztatható a járdához.

A járdaburkolatba a helyszínrajzon jelöltek szerint taktilis vezető és jelölő köveket kell beépíteni. A taktilis vezetőkövek 20 cm szélességgel, a jelölőkövek a gyalogos átkelőhely szélességében, a szegélytől 60 cm mélységben benyújtva készüljenek, 6,0 cm vtg. speciális e.gy. beton kövekből.

Magassági kialakítás:

A gyalogos átvezetésnél a D-i oldalon 3,00 m szélességében a szegélyek 2,00 cm magasságúra lesüllyesztett kiemelt szegélyként építendők, beton ágyazatba fektetve, folyamatos átmenettel kialakítva, összesen 5 m hosszban cserélve. Az aszfalt járda mellett kerti szegélyek építendők a burkolat lehatárolására. Az É-i oldalon a kiépítés megfelelő a gyalogosok részére is.

Az építéssel érintett felületeken a zöld területet finom tereprendezéssel, füvesítve az új burkolatszélhez kell igazítani, termőföld felhordásával.

A tervezett szegélyek e.gy. beton kiemelt (25x12/15x25) és kerti (5x20x100) szegély elemek, beton ágyba fektetve. A szegélyelemek megtámasztó beton ágyazatának minősége: C12/15-X0b(H)-16-kk-MSZ4798:2016. A kiemelt szegélyek általában 10 cm magassággal építendők, gyalogos átvezetéseknél 2,0 cm kiállással.

Pályaszerkezet

- „1" . tip. -Teljes pályaszerkezetű járda felület kiépítése

-2x3,0 cm AC 11 kopó (N)
-Bit.emulziós permetezés
-15 cm CKt-2
-20 cm HK 0/32 (G_A85, f_6) $Tr\gamma$=96; E_2>=65MN/m^2 (MPa)
-Teherbíró tömörített talaj, $Tr\gamma$=92 %, E_{2talaj}>50 MN/m^2 (MPa)

- Szegélyek mellett javítandó útburkolat

-3,5-5,5 cm 1 v. 2 rtg. AC 11 kopó (N)
-Bit.emulziós permetezés
-beton javítórtg.

- Meglévő járdaburkolat javítása, szintkorrekciója

-2,5-4,0 cm 1 rtg. AC 8 kopó (N)
lemart aszfalt kopóréteg, előkezelés

A közút meglévő, gyalogos átvezetéssel érintett kiemelt szegélyét el kell bontani. Az új szegély-aszfalt csatlakozásnál meg kell akadályozni a csapadékvíz bejutását, szükség szerint modifikált bit. kiöntéssel/szalaggal, a megsérülő útburkolati aszfaltot javítani kell, alatta kilazult-mozgó burkolati réteg nem maradhat. A szegélyközöket cementhabarccsal ki kell tölteni!

A beépített anyagoknak, technológiáknak, minőségbiztosításnak meg kell felelni a magyar nemzeti szabványokban és útügyi műszaki előírásokban rögzítetteknek!

Általános előírások:

Amennyiben az altalaj teherbírása és tömörsége nem biztosítható, úgy további Homokos-kavics talajjavító rétegre lehet szükség. A teherbírás alapján a Műszaki Ellenőr ill. a tervező bevonásával kell meghatározni a szükséges javítóréteg vastagságát!

A beépített anyagoknak, technológiáknak, minőségbiztosításnak meg kell felelni a magyar nemzeti szabványokban és útügyi műszaki előírásokban rögzítetteknek!

Előkészítő és földmunka:

A tervezett burkolatok területére eső növényzetet és a felszíni (humuszos) alkalmatlan fedőréteget el kell távolítani. Vastagsága min. 20 cm.

A földmunkát csak a földmunkavégzésre alkalmas időszakban lehet és szabad végezni. Téli, kora tavaszi hóolvadásos időszakban, illetve csapadékos időszakban nem szabad lehumuszolást, talajcserét, töltésalapozást végezni! Amennyiben kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt a humuszolás utáni terep nem alkalmas az építési forgalom biztosítására, akkor geotextília beépítésére van szükség. A földmunkába az ÚT 2-1.222 „Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai" című Útügyi Műszaki Előírás szerinti földműanyagnak alkalmas talajok építhetők be. A földmű felső 50 cm vtg. zónájába csak U≥7 egyenlőtlenségi mutatójú, folytonos szemeloszlású, jól tömöríthető szemcsés talajok (kavicsok, homokos kavicsok, és homokok) építhetők be!

Az elkészült földműveket a szél és víz károsító hatása ellen védelemmel kell ellátni, termőföld felhordás, füvesítés. A zöld területek, a földmunka elkészültével füvesítendők. A zöld felületek alatt építési törmelék nem maradhat!

Műtárgyak

Az építéssel érintett területen a gázfogadó állomás előtti akna fedlapját cserélni kell, biztosítandó a gyalogosok akadályoztatás nélküli biztonságos áthaladása. A fedlap terhelése min.C250kN legyen.

Hófúvás elleni védelem

A hó eltakarítása a mindenkori közútkezelő feladata.

Csapadékvíz-elvezetés

A burkolat felületek számottevően nem növekednek, az utcában lévő csapadékvíz elvezetés megmarad, **plusz műtárgy és csatorna közmű építésére nincs szükség.** A gyalogos átkelőhely nyomvonalában víznyelő műtárgy nincs.

Műtárgyépítés:

Nem készül.

Közműkeresztezések

- A tervezett gyalogos átkelőhelyhez az előírások szerinti közvilágítás bővítés és figyelemfelhívó „sárga villogó" kiépítése szükséges, -melyet külön terv tartalmaz- ezért a tervezett munkálatok **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati ZRt.** kezelésű kzv. **földkábelt érintenek**.

- A tervezési területen **VASIVÍZ ZRt.** kezelésű **ivóvíz vezeték húzódik.**

- A tervezési területen, -a körút É-i oldalán- **MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázhálózati ZRt.** kezelésű kisnyomású és nagyközép nyomású gázvezeték halad.

A munkálatok során a közműkezelők előírásai maradéktalanul betartandók!
Az érintett közművek védelméről, esetleges kiváltásáról a szolgáltató nyilatkozik.
A terveket feltöltöttük az e-közmű rendszerbe, a hiteles e-közmű nyilatkozat a kiviteli tervdokumentáció része, száma: KÖZMŰNYILATKOZAT / 857446141.

Köz-, és térvilágítás

A gyalogos átkelőhelynél az útkategóriának megfelelő és ágazati szabványokat kielégítő kiemelt szintű megvilágítás biztosítandó! Továbbá figyelemfelhívó „sárga villogó" beépítése is tervezett. **Jelen tervvel párhuzamosan külön közvilágítási terv készült! A kiviteli tervdokumentáció tartalmazza.**

Építés utáni forgalmi rend

Jelzőtáblák és burkolati jelek:

- Készül 3,0 m széles „gyalogos átkelőhely" útburkolati jel, fehér fényvisszaverős útfestékkel, oldószeres burkolati jelként. Továbbá a gyalogos átkelőhely körül 1,0 m szélességben és a fehér sávok között, Piros (RAL 3020) színű csúszásgátló aszfaltfesték festés.
- Elhelyezendő 2-2 db „Gyalogos átkelőhely" jt. „HI" fóliával, fluor-neon sárga (FNS) kerettel, normál méretben.
- 1-1 db „gyalogos átkelőhely veszély" burkolati jel tartós burkolati jelként, hideg vagy melegplasztik, üveggyöngy szórással
- 1-1 db „gyalogos átkelőhely veszély" jelzőtábla normál méretben, „HI" fóliával, horganyzott acél oszlopra e.gy. beton alappal ill. É-i oldalon közvilágítási oszlopra helyezve.
- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalán, mindkét irányból, 1-1 db figyelemfelhívó „sárga villogó" kerül kihelyezésre. (Külön villamos terv készül a telepítésére, megtáplálására).

A gyalogos átkelőhely előtt mindkét irányból érkezőknek, „egyéb veszély-forgalomi rend változás" előjelző táblákat kell kihelyezni, 3 hónapig.

Építés alatti forgalmi rend

Az építés alatti időszakra, az organizáció ismeretében ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készíttetni és engedélyeztetni a közútkezelővel. Jelen dokumentációnak nem része.

Környezetvédelmi előírások

A keletkező bontási hulladékot erre kijelölt és tárolásra jogosult lerakóhelyre kell szállítani. Az építési munkák során a zaj- és rezgésvédelmi előírások -a területre érvényes határértékek- betartásával kell végezni!

Amennyiben bontásból/marásból származó újrafelhasználható anyag rendelkezésre áll, úgy azt a felújításnál fehasználható anyagként előnyben kell részesíteni, természetesen csak az Útügyi műszaki előírásoknak és környezetvédelmi előírásoknak megfelelő anyag beépítése lehetséges.

Munkavédelem

- Munkaárok és gödör megnyitás előtt a munkaterületen lévő földalatti közművek és egyéb létesítmények helyét pontosan ki kell jelölni az illetékes közmű tulajdonos képviselőjének jelenlétében.

- A kivitelezési munka beindításával egyidőben –ha szükséges– a Közútkezelő NZRt., illetve a KRESZ által előírt táblákat el kell helyezni.

- A munka megkezdése előtt a dolgozókat ki kell oktatni, és fel kell hívni a figyelmet a munka során előforduló baleseti veszélyforrásokra, illetve azok megelőzésére.

- 1,00 m-nél mélyebb munkagödröket korláttal kell körülvenni, és éjszakai kivilágításról gondoskodni kell.

- Kézi földmunka végzés során az árokba dolgozók közötti távolság legalább 3,00 m legyen.

- A munkaárok, munkagödör szélét a szakadólapon belül megterhelni csak abban az esetben szabad, ha a dúcolást a terheléstől származó többlet-igénybevételre is méretezték. Az árok szélén 50 cm széles sávot (padkát) minden esetben szabadon kell hagyni.

- Az 1,00 m-nél mélyebb munkagödörbe vagy árokba a lejárást –elmozdulás ellen– rögzített létrával, vagy lépcsős kiemeléssel kell biztosítani.

- Hosszabb munkaszünetelés, valamint esők után, műszak kezdete előtt az árkok, gödrök, feltöltések partjait, rézsűit minden esetben meg kell vizsgálni – a beomlással, megcsúszással fenyegető részeket el kell távolítani, vagy más módon (pl. dúcolás) biztosítani kell.

- A dúcokat, dúckereteket közlekedésre, fel– és lejárásra, anyag fel– és leadásra használni tilos!

- A kidúcolt munkaárokba ömlesztett anyagot, pl. kavicsot, betont, téglát, követ csak zárt, elmozdulás ellen megfelelően rögzített csúszdán szabad leengedni.

- Dúcolással megtámasztott munkaárokban munkát kezdeni, illetve végezni csak akkor szabad, ha előzetesen és időszakosan a dúcolást ellenőrizték, a meglazult feszítőéket utána verték, a támcsavarokat utána húzták.

- Földmunka végzése közben az észlelt változás (talajvízszint emelkedés, bűzgázosodás, rétegváltozás stb.) esetén a biztonsági intézkedéseket azonnal meg kell tenni.

- A döngölőbéka működése közben 2,00 m-es körzetben –a kezelőn kívül– senki nem tartózkodhat.

- A munkaárok feletti közlekedés biztosítására legalább 75 cm széles, korláttal és deszkával ellátott átjárót kell létesíteni.

- Földmunka végzésekor a földkábelek és légvezetékekre vonatkozó védőtávolságot fokozott figyelemmel be kell tartani.

- Kábelek és egyéb közművek közelében csak kézi földmunka végezhető, és a tervben nem szereplő közművezetékek észrevételét az illetékes üzemeltetőnek be kell jelenteni.

- Dúcolást csak a munkagödör betöltésével egyidejűleg, illetve beépítés esetén a szerkezet kellő mértékű megszilárdulása után szabad eltávolítani.

- Csővezeték nyomáspróbájánál a munka vezetőjének jelen kell lenni.

- Nyomás alatt lévő vezetékre ráugrani, vagy bármit rádobni tilos!

- Hegesztésnél az előírt védőfelszerelést használni kell.

- Felfüggesztett zsaluzaton járni tilos!

- Vágóollóval maximum 12 mm átmérőjű betonacélokat szabad vágni.

- Törött vagy csorba késekkel vágni tilos!

- Betonacél szereléskor a kötözést úgy kell elvégezni, hogy a kötöző-drótok végződései az acélbetétből ne álljanak ki. A kötöző-drótot kézzel csavarni nem szabad.

- Beszerelt betonacélokon járni nem szabad.

- A betömörítéshez csak törpefeszültségű (max. 50 V) vagy kettős szigetelésű villamos hajtású vibrátort szabad használni.

- A vibrátor kezelőjének gumicsizmát és gumikesztyűt kell használni.

- A munka végeztével, vagy kezelő nélkül otthagyott elektromos üzemű gépet feszültség mentesíteni kell.

- Üzemben lévő beton, habarcskeverő gépbe kézzel, lapáttal vagy más eszközzel belenyúlni tilos!

- Kézi anyagmozgatásnál legfontosabb követelmény a személyekre előírt súlyhatárok betartása.

- Gépi anyagmozgatásnál az egyes anyagmozgató gépekre előírt biztonsági szabályokat be kell tartani.

- Általános követelmény a szakszerű és szervezett anyagtárolás, valamint az anyagmozgatási útvonalak célszerű kialakítása és szabadon tartása.

- Villamos berendezés létesítésénél a vonatkozó szabályok előírásait be kell tartani. A villamos berendezések szerelését, javítását, telepítését csak az arra megfelelő szakképzettséggel rendelkező dolgozó az előírt módon végezheti.

- Elektromos üzemű gépet érintésvédelemmel kell ellátni.

- Kivitelezési munkák ideje alatt a munkahelyen rendet és fegyelmet kell tartani.

- A beosztott dolgozókra vonatkozóan be kell tartani a foglalkozásra vonatkozó előírásokat.

- Fokozott hatóképességű veszélyforrás esetén munkát csak olyan dolgozó végezhet, aki az előírt munkavédelmi ismeretekkel rendelkezik, illetve abból vizsgát tett.

- Munkaterületen építőipari gépet csak érvényes gépkezelő (könnyű, nehéz) jogosítvánnyal rendelkező személy kezelhet.

- A munkavégzés során a nőkre és fiatalkorúakra vonatkozó előírásokat be kell tartani.

- A munkahelyen az egyéni és kollektív védőeszköz biztosítása és viselésének megkövetelése az adott kivitelező feladata.

- Amennyiben az építési területen több kivitelező is dolgozik, a generálkivitelező feladata, hogy a munkavédelmi feladatokat szerződésben rögzítse.

- Munkahelyi egészségvédelem megszervezése a munkavezető feladata (tisztálkodás, elsősegély nyújtása, ivóvíz biztosítása, stb.)

- A kivitelezési munka alatt az érvényes Biztonsági Szabályzatokat és a Szabványok előírásait be kell tartani.

A kivitelezési munkaterület kialakítása

Az építésvezetőnek el kell készítenie az építkezés organizációs tervét, mely tartalmazza az építkezés megközelítési útvonalait, anyagtároló helyeit, hulladéktároló helyeket, elektromos csatlakozási helyeket. Tartalmazza továbbá az építkezés vízvételi helyeit, WC-k telepítési helyét, szükség esetén forgalomterelési tervet.
A kivitelezés teljes folyamatát folyamatosan figyelemmel kell követni úgy, hogy a munkahelyen ne lépjenek fel újabb, a munkahely kialakításából adódó kockázatok. Ha ilyen keletkezik, intézkedni kell annak megszüntetéséről vagy minimálisra csökkentéséről.
A biztonsági és egészségvédelmi tervet át kell adni minden érintettnek (alvállalkozó, megrendelő, műszaki ellenőr, stb.).
Az alvállalkozóknak kötelezettséget kell vállalni saját dolgozóik tájékoztatására és a biztonsági és egészségvédelmi terv betartatására.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről
- 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

Tűzvédelem

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- A 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról (mód: 2006. évi XCIV. tv.)
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik, ezért a tervnek konkrét tűzvédelmi vonatkozása nincs.

Kelt: Szombathely, 2026. március 17./2026.05.20.



Somlai Péter
építőmérnök
közlekedési létesítmény tervező
Kamarai reg. szám: 18-0451
KÉ-K, Ht-K

2.0 Tervezői nyilatkozat

A Közúti közlekedésről szóló 1988.évi I.tv. és a 93/2012. (V.10.) Kormány rendeletben előírtak szerint nyilatkozom, hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az Útügyi Műszaki és kapcsolódó előírásoknak. A terveket az építtetővel és egyéb érdekeltekkel egyeztettem, az építési munka káros hatást nem okoz, a szomszédos ingatlanok tulajdonosainak jogos érdekeit és közösségi érdekeket nem sért.

A terveket feltöltöttük az e-közmű rendszerbe, a hiteles e-közmű nyilatkozat az kiviteli tervcsomag része, száma: KÖZMŰNYILATKOZAT / 857446141.

Ezen kívül a 47/1979. (XI. 30.) MT. számú rendelet alapján kijelentem, hogy a dokumentációt az általános érvényű és eseti (érvényben lévő) munkavédelmi előírások figyelembevételével készítettem el.

Nyilatkozom a 28/2011. (IX.6.) BM rendelet szerint, hogy a terv készítése során betartottam a vonatkozó jogszabályokban, kötelezően alkalmazandó szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelményeket. Továbbá nyilatkozom, hogy a tervek a vonatkozó rendeletben (OTSZ) foglaltaknak megfelelően készültek. A tervezett műszaki megoldások megfelelnek azoknak, eltérésre, alóluk való felmentés kérésére nem volt szükség.

MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázhálózati ZRt. részére tett külön nyilatkozat:

Figyelembe véve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendelet 19/B. §-ban foglaltakat és a gázszolgáltató előírását:
A gázelosztó vezeték tengelyvonalától számított (nyomásfokozatnak megfelelő -kis, -közép, -nagyközép) 1-1; 2-2; 2,5-2,5 m-es övezetben – a 0,5 m-es mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat bontás kivételével – gépi földmunka nem végezhető.

Ezúton nyilatkozom, hogy a mellékelt térképlapon a tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát az e-közmű rendszerből letöltött adatállománynak megfelelően méretarányosan és hiánytalanul tartalmazza.

Kelt: Szombathely, 2026. március 17./2026.05.20.



Somlai Péter
építőmérnök
Kamarai reg. szám: 18-0451
KÉ-K; Ht-K

3.0 Rajzjegyzék

Á-1	Átnézeti helyszínrajz	Mn
G-1	Geodéziai Tervezési Alaptérkép	M 1: 250
U-1	Részletes helyszínrajz	M 1: 250
U-2	Helyszínrajz (Rálátási Háromszög Vizsgálata)	M 1: 250
U-3	Mintakeresztszelvény	M 1: 50