

Ej. 6220/2016

Sebrek Zsuzsanna

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Főépítész iroda

Feladó: Info | Szombathely MJV Polgármesteri Hivatala
Küldve: hétfő 2026. október 12 8:45
Címzett: Sütő Gabriella; Sebrek Zsuzsanna
Tárgy: FW: Lakossági észrevételek és módosító javaslatok a Paragvári u. – Váci M. u. – Muskátli u. közötti kerékpár- és gyalogút tervdokumentációjához
Mellékletek: Nyomvonal_kiegészítés.jpg; Simon_István_u Autók.jpg; Becsatlakozás_Kassákra.jpg; Járdabővítés_Simon_István_u.jpg

Érkezett: 2026 -10- 1 2	Melléklet(dob):
Ikt.szám: 6220-49	Ea: SG

From: Gábor Pásti <gaborpasti1984@gmail.com>**Sent:** Saturday, October 10, 2026 11:36 AM**To:** Főépítész | Szombathely MJV Polgármesteri Hivatala <foepitesz@szombathely.hu>**Cc:** Horváth Attila dr. <Horvath.Attila@szombathely.hu>; Info | Szombathely MJV Polgármesteri Hivatala <info@szombathely.hu>**Subject:** Lakossági észrevételek és módosító javaslatok a Paragvári u. – Váci M. u. – Muskátli u. közötti kerékpár- és gyalogút tervdokumentációjához

Tisztelt Főépítész iroda!

Tisztelt Sütő Gabriella!

Mivel a lakossági fórumon munkahelyi elfoglaltságom miatt nem tudok részt venni, ezért ezúton, alulírott szombathelyi lakosként/környéken élőként, a Paragvári utca – Váci Mihály utca – Muskátli utca övezetében tervezett gyalogos- és kerékpárút-fejlesztés, valamint a kapcsolódó szabályozási terv módosításának dokumentációját áttekintve, az alábbi építő szándékú lakossági észrevételeket és fejlesztési javaslatokat szeretném előterjeszteni:

1. A Kassák Lajos utcai csatlakozó szakasz beemelése a nyomvonaltervbe (lásd: Nyomvonal_kiegészítés.jpg - zöld színnel jelölt szakasz)

- **Probléma:** A tervezett nyomvonal a Muskátli utca / Váci M. utca / Perint-patak környezetében jelenleg nem biztosít közvetlen gyalogos és kerékpáros csatlakozást a Kassák Lajos utca irányába.
- **Indoklás és lakossági igények:** A vasúti töltés zöld színnel jelölt szakasza jelenleg is egy rendkívül intenzíven használt, természetesen kialakult lakossági vágyvonal. A környéken élők jelentős része napi szinten használja ezt a részt kutyasétáltatásra, futásra, szabadtéri sportolásra és kikapcsolódásra. Ennek a nyomvonalnak a hiányában a lakótelep ezen részén élők csak jelentős kerülővel, körülményesen tudják megközelíteni az új infrastruktúrát.

Célforgalmi kapcsolatok: A Kassák Lajos utca irányában található kereskedelmi és szolgáltató egységek (szupermarketek, üzletek, vendéglátóhelyek) elérése szempontjából ez a rövid összekötő szakasz kulcsfontosságú a napi hivatásforgalmi, bevásárlási és szabadidős közlekedésben.

Javaslat: Amennyiben a lehetőségek engedik, kérem a tervezett nyomvonal kiegészítését a Kassák Lajos utca és a régi Vashíd közötti rövid összekötő szakasszal (a csatolt *Nyomvonal_kiegészítés.jpg* melléklet szerint), a Kassák Lajos utcában meglévő járda- és úthálózathoz történő biztonságos csatlakozás kiépítésével (*Utcaköp: Becsatlakozás_Kassákra.jpg*).

2. A Simon István utcai járda biztonságos bekötése és a közvilágítás kiépítése

- Járdaösszekötés: Javasolom a Simon István utca északi végén meglévő, korábban félbenmaradt járdaszakasz becsatlakoztatását az új gyalogos- és kerékpárútba (Lásd: *Járdabővítés_Simon_István_u.jpg*). Ez a minimális beavatkozás nagymértékben növelné a beruházás használatosságát, hiszen közvetlen, akadálymentes és biztonságos összeköttetést teremtené az Oladi lakótelep ezen része, az Oladi Iskola és az új közösségi infrastruktúra között, megelőzve az improvizált, balesetveszélyes átvágásokat.

Közvilágítás: A lakossági biztonságérzet és a balesetmegelőzés fokozása érdekében javasolom a közvilágítási hálózat felülvizsgálatát és kiegészítését a Simon István u. végén található befejezetlen járdaszakasz és az új kerékpáros-gyalogos sétány összekötésénél és annak környezetében. A megfelelő megvilágítás garantálná, hogy a megújuló útszakaszok az esti órákban, valamint az őszi-téli időszakban is komfortosan, biztonságosan szolgálhassa a szombathelyieket.

3. Kapcsolódó észrevétel a Simon István utca átalakításához és a tervezett körforgalmi csatlakozáshoz

- Projektösszehangolás: Bár nem a tárgyi projekt része, de közvetetten kapcsolódik hozzá, ezért ezúton szeretném megemlíteni a következőket: Értesüléseim szerint a közeljövőben a Simon István utca átalakítására/felújítására és annak végén egy körforgalom kiépítésére is sor kerül, ahová az új kerékpárút is bekötésre kerül.
- Parkolási rend és forgalomáramlás: A Simon István utcában a mindkét oldalon zsúfoltan parkoló gépjárművek miatt az úttest jelenleg extrém módon leszűkül, a kétirányú forgalom folyamatosan elakad és ez kezd rendszeressé válni. Továbbá a hulladékszállító és a megkülönböztetett jelzést használó járművek haladása rendszeresen akadályozott. (Lásd: *Simon_István_u_Autók.jpg*) A környéken megvalósult és várható új társasházi fejlesztések miatt a gépjárműforgalom tovább növekszik.
- Javaslat: Kérem a Városvezetést és a Tervezőket, hogy a Simon István utca rekonstrukciója során az utca egyik oldalán végig tiltsák meg a várakozást/parkolást, garantálva ezzel a zökkenőmentes kétirányú forgalmat, a lakók biztonságos hazajutását és a leendő körforgalom megfelelő működését.

4. Szabadidős tornapálya "Fitt-sétány" állomások kiépítése a régi vasúti töltés nyomvonalán

- Javaslat: A régi vasúti töltés zöldövezetben helyezkedik el, ezért kiválóan alkalmas a lakossági szabadidősport támogatására. Javasolom, hogy a korábbi *parkerdei tornapálya* mintájára a kerékpáros-gyalogos sétány mentén bizonyos távolságonként kerüljenek kihelyezésre szabadtéri sportgyakorlatokat ábrázoló információs táblák (és esetlegesen egyszerűbb nyújtó/erősítő eszközök). Ez minimális ráfordítással jelentős közösségi és egészségmegőrző értéket teremtené a lakosság számára.

5. Helytörténeti emléktábla kihelyezése a felújításra kerülő régi Vashídon

- Javaslat: A nyomvonal részét képező, felújításra kerülő műemlék jellegű régi Vashídon javasolom egy igényes, időtálló helytörténeti emléktábla elhelyezését (akár megvilágítással). A tábla bemutathatja a hid történetét és építészeti jelentőségét, növelve a megújuló közterület esztétikai és kulturális értékét.

6. Oladi Iskolák mögötti fenyőfasor megóvása

- Helyszín és érték: Az Oladi Iskolák mögött, ahol az új gyalogos-kerékpáros sétány becsatlakozik a régi Vashíd irányából a Simon István u.-ba, egy csodálatos, értékes fenyőfasor található, amely jelentősen hozzájárul a terület zöld jellegéhez és lakóklímájához.
- Javaslat: Tisztelettel kérjük a Tervezőket és a Kivitelezőket, hogy a gyalogos- és kerékpárút ezen szakaszának nyomvonal-kijelölését és építési technológiáját úgy tervezzék meg, hogy ezen fenyőfák feltétlenül megóvásra kerüljenek. Kérjük, hogy a gyökérzet és a lombzat sértetlenségét

a munkálatok során gondosan biztosítsák, megőrizve a környék ezen meghatározó természeti értékét.

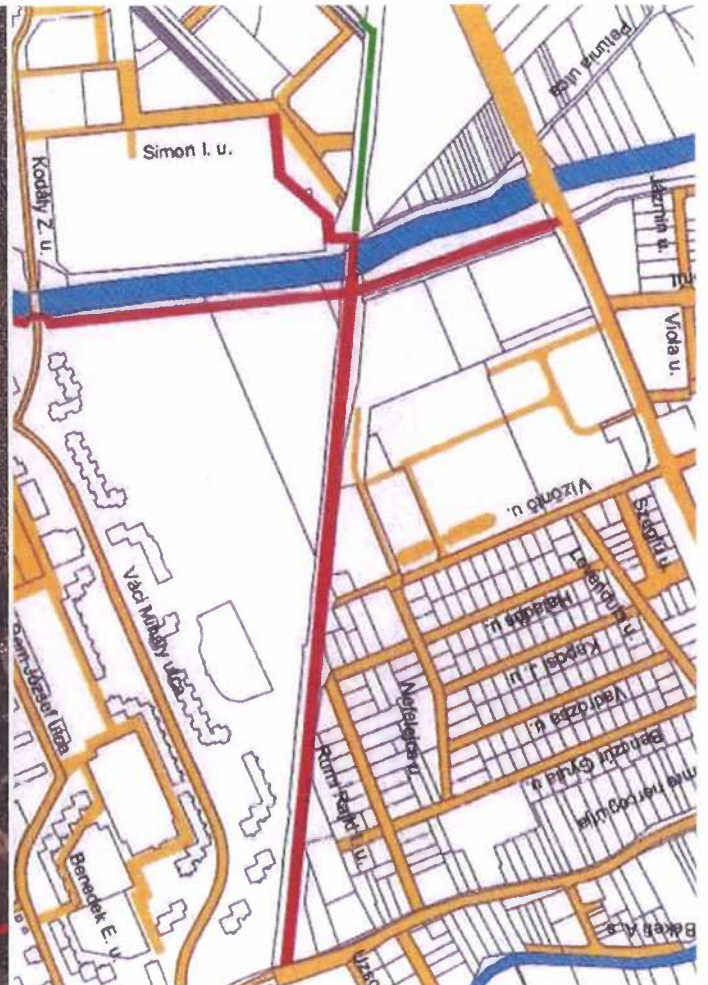
Bízom benne, hogy a fenti lakossági tapasztalatokon alapuló észrevételek hozzájárulnak a beruházás még magasabb szakmai színvonalú és lakosságbarát megvalósulásához!

Illetve szeretném megköszönni a városvezetésnek ezt a fontos beruházást, hiszen a környék fejlesztése és a zöldfokozatú közlekedés támogatása rendkívül sokat jelent számomra és az itt élők számára.

Szombathely, 2026. október 10.

Tisztelettel:

Pásti Gábor
+36205206722





6220/2016

Sütő Gabriella

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Főépítési Iroda

Erkezett: 2026 -10- 19

Melléklet(ek):

Ikt. szám:

6220-61

Ea:

59.

Feladó: Vanda Csörögi <csorogi.vanda@gmail.com>
Küldve: csütörtök 2026. október 15 19:16
Címzett: Főépítész | Szombathely MJV Polgármesteri Hivatala
Másolatot kap: Horváth Attila dr.
Tárgy: Észrevételek az Oladi lakótelepen tervezendő kerékpárútra
Mellékletek: IMG_2648.png

Tisztelt Főépítész Asszony,

A Paragvári utcát az Oladi lakóteleppel összekötő, vasúti töltésen végigmenő gyalogos-kerékpáros sétány nyomvonaltervei kapcsán szeretnék pár észrevételt megtenni.

Mivel a környéken lakom és gyakran megfordulok ezen a területen, szívesen sportolok és sétáltatom erre a kutyámat, ezért naponta szembesülök azzal hogy a Vashíd és a Kassák Lajos utca közti töltésszakaszon is elég sokan megfordulnak. Továbbá a nyirkos, esős időszakban a sár miatt itt nagyon nehéz közlekedni.

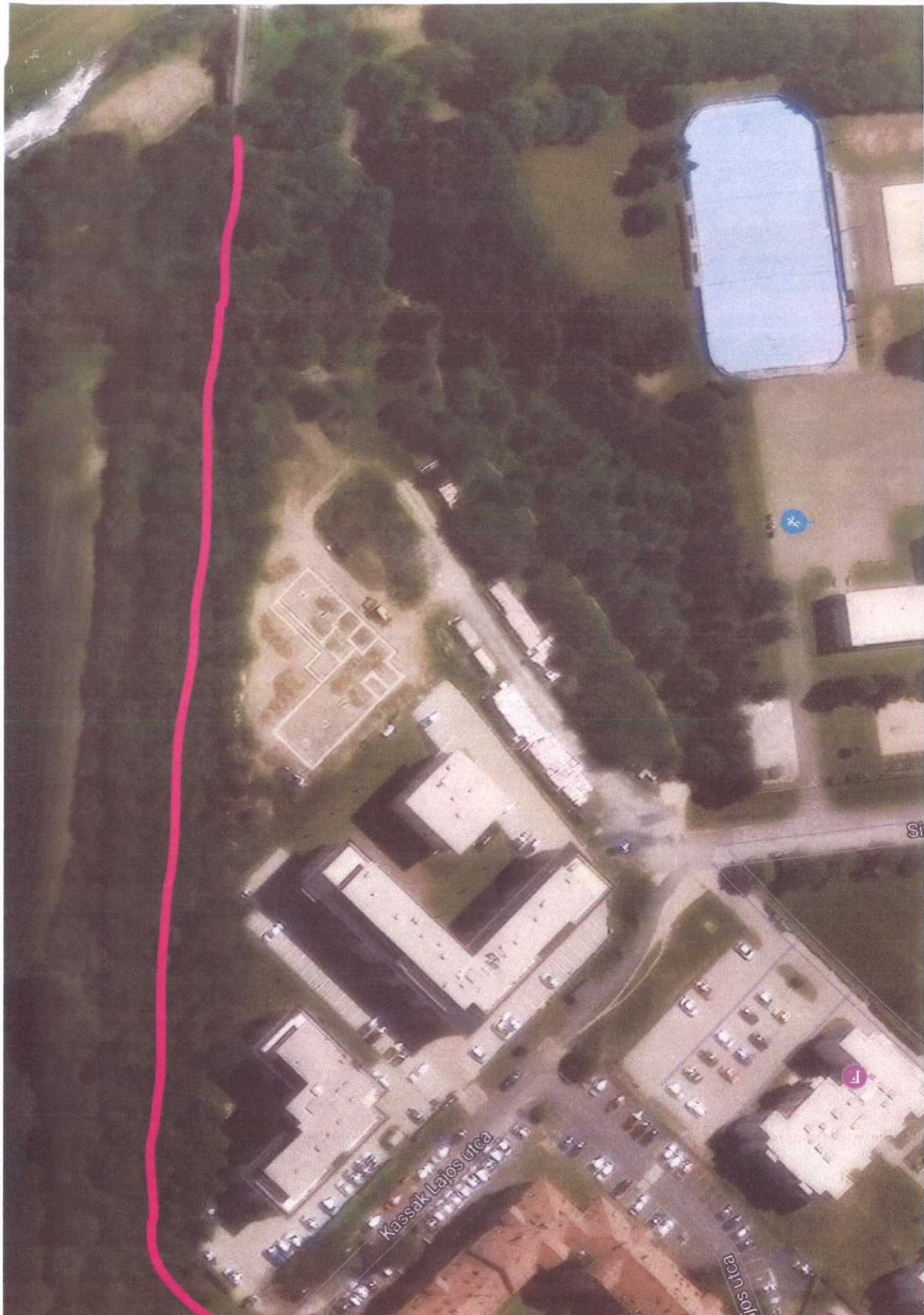
Mindezeket figyelembe véve szeretném javasolni, hogy a kerékpáros gyalogos sétány nyomvonalát ezzel a rövid szakasszal szíveskedjenek kiegészíteni, amennyiben lehetséges.

Mellékelve csatoltam egy képet, amin megjelöltem a javasolt szakaszt.

Egyébként ezen a területen fák kivágására nem is lenne szükség, az EON a legutóbbi vezetékek telepítésénél ezt a területet kipucolta már.

Bízva a javasolt szakasszal kapcsolatos pozitív döntésükben.

Köszönettel,
Csörögi Vanda



Kassak Lajos utca

Jos utca

F



Szombathelyi Szépítő Egyesület
9700 Szombathely, Ady tér 5.
Tel: 06-20/354-2602

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármestere

Dr. Nemény András

polgármester úr részére

Szombathely

Kossuth Lajos u. 1-3.
9700

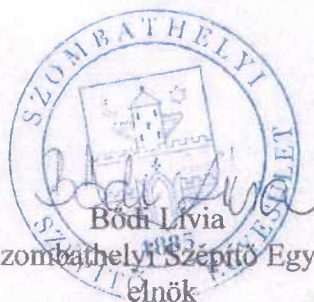
Tisztelt Polgármester Úr!

A 2026. október 14-én érkezett - Szombathely Megyei Jogú Város településrendezési eszközök 2. számú módosítása, véleményezési szakasz - levelére válaszolva küldöm az alábbiakat:

A mellékelt linken található dokumentációt átnéztük, a kiküldött anyaggal kapcsolatosan észrevételt, javaslatot nem kívánunk tenni a Szombathelyi Szépítő Egyesület részéről.

Szombathely, 2026. október 20.

Tisztelettel



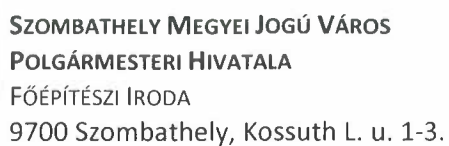
Bódi Livia
Szombathelyi Szépítő Egyesület
elnök



IKTATÁSI SZÁM
62120-63/2026

OLDALSZÁM:
116

szombathely@
kerekparasklub.hu
06703217700



IKTATÁSI SZÁM
62120-63/2026

OLDALSZÁM:
216

[illegible]



JEGYZŐKÖNYV	
IKTATÁSI SZÁM 62120-03/2026	OLDALSZÁM: 3.16

A településrendezési terv 2. számú módosításának véleményezésével kapcsolatos lakossági fórumra történő felhívást Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a partnerségi egyeztetés részletes szabályairól szóló **25/2018 (XII. 19.) önkormányzati rendelet** (a továbbiakban: Partnerségi rendelet) 3. §-a értelmében 2026. október 7-én

- a) a Fő tér 23. előtt lévő kétoldali önkormányzati hirdető berendezésen,
- b) az Önkormányzat hivatalos lapjában,
- c) a <http://www.szombathely.hu/onkormanyzat/terinformatika/muszaki-terinformatikai-rendszer.2630/> erre a célra kijelölt tárhelyén tettük közzé.

Dr. Horváth Attila alpolgármester 15:32-kor megnyitja a lakossági fórumot, köszönti a megjelenteket. Az érdeklődők száma 2 fő és a sajtó képviselői.

Gergye Péter településtervező:

- SZMJV Önkormányzata településrendezési tervének 2. számú módosításának partnerségi véleményezési szakaszában vagyunk. Ennek érdekében hívtak össze lakossági fórumot. Ezt követően 5 napig van lehetőség írásos vélemények beadására. A Közgyűlés fog dönteni ezen véleményekről és azokról a véleményezési iratokról, amit az államigazgatási szervek adtak. A 2. számú módosítás tárgya kerékpárút kialakítása a város területén, mely két városrészt érint. Az egyik a Perint-patak bal partján a Muskátli utca és a Kodály Zoltán utca közötti szakasz. A másik a bogáti városrészben a Rumi külső út mentén, annak a déli oldalán a Bogát fasor utcának a vonalát érinti. Az északi területen, a Perint bal partján, illetve a volt rohonci vasútvonal nyomvonalán kiépített kerékpárút létrehozása a terv. Részben szerepel a hatályos Rendezési tervben. Perint-patak menti vonal korábban egy tervezett kiszolgáló utat követett, most egységesen a belvárostól induló Derkovits lakótelepen áthaladó kerékpárút északi folytatása végig a Perint-patak bal partján fog menni és a jelenleg kitaposott kutyasétáltató zónaként használt területen éri el a Muskátli utcai meglévő kerékpárutat, amit most újra aszfaltoztak. Így alakul ki annak az egységes városi rendszernek az északi szektora, ami hálózati jelentőséggel bír. Így teljessé válik a belvárost az északi városrészekkel összekötő, illetve a Szent Imre herceg utca felőli kialakítással együtt a rendszer. A déli városrészt illetően Táplánszentkereszt felől meglévő kerékpárút található a Bogáti fasor végéig ki. A Szabályozási tervlapon látszik az M86-os távlati kialakítása, ahogy megépül, a kerékpárút szakasza északra át fog kerülni. A most tervezett kerékpárút kap egy átvezetést, illetve déli oldalon végig mezőgazdasági területeket érintve halad tovább a Sport térig és keresztezi a meglévő utat és innentől a meglévő északi oldali kerékpárút rendszer részeként csatlakozik a meglévő kerékpárúthoz. Ennek a nyomvonala 7-8 méteres útszabályozást tartalmaz, jellemzően szántó mezőgazdasági területen. A tervezett kerékpárút déli oldalán a közművek függvényében fásítást lehet kialakítani. A mezőgazdasági területektől árnyékos sáv választaná el a kialakult útterületet. Északi oldalon a meglévő lakóterületek előtti járda rendezését segítené elő ez a beruházás. A két nyomvonal a városi hálózatot egészítené ki.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- Mikor lesz kész?



Gergye Péter településtervező:

- A Rendezési terv ezen módosítását idén mindenképpen el kellene fogadni, hogy előkészíthessük a beruházáshoz. Ez helybiztosítást jelent ahhoz, hogy a beruházás meg tudjon valósulni. Az előkészítő szakaszt segítjük ezzel a módosítással.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- Mikor várható az út tervezése?

Tóth Kálmán VISB elnök, városi képviselő:

- A Rendezési tervmódosítással elérjük azt, hogy ezeket a nyomvonalakat végre tartalmazni fogja a Rendezési terv. Addig nem lehet a tervezési folyamatot elindítani, amíg nem ott van a nyomvonal, ahol szeretnénk.
- Innentől kezdve neki tudunk állni a tervezési folyamatnak, de emellett műszaki ellenőr és közbeszerzési szakértő beszerzése szükséges. A kerékpáútjaink a teljes TOP Plusz projekteknek az indikátorát jelentik. Mi vállaltuk azt, hogy hogy „x” kilométernyi kerékpárutat megépítünk, ezt a vállalat nem húzhatjuk ki. Támogatási szerződés meg van már, ez a 9,2 milliárd Ft-os csomag része. Ez egy fontos elem. 2014 óta nekem ez a vesszőparipám a déli városrészen.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- Szeretnénk a tervezési szakaszba becsatlakozni.

Tóth Kálmán VISB elnök, városi képviselő:

- Ennek nem lesz akadálya, a TOP Plusz programnak kötelező eleme, hogy lakossági fórumokat kell tartani már a tervek birtokában is. Ezt akkor tartjuk meg, amikor a tervek 95 %-os állapotban vannak és lehet észrevételeket tenni. Ez interaktív módon zajlik, a tervező elmondja, hogy az adott előírásoknak megfelel-e vagy sem az elhangzott igény. Mindenképp lesz értesítés erről. A beszerzési felhívás alapján a tervező 60 +15 napot kap a tervezésre. Maga az eljárás is időt vesz igénybe, továbbá a műszaki ellenőrnek is jóvá kell majd hagyni a terveket.

Sütő Gabriella városi főépítész:

- Fontos hangsúlyozni, hogy ez nem a konkrét tervkészítés időszaka. Ahhoz, hogy egy útterv elkészüljön, azt a rendezési tervnek tartalmaznia kell és a kisajátítási határokat is tartalmazni kell. Az Önkormányzat most feltünteti a Szabályozási terven, hogy merre szándékozik megterveztetni az utat. Tájépítészeti tervfejezet is készült a munkarészekhez és a déli városrész esetében 4 méter széles fásítás kíséri majd a kerékpárutat. Ennek a területnek a biztosítását a Szabályozási terven fel kell tüntetni, mivel az lesz a kisajátítási határ. Ha ezek megvannak, az úttervező ezeken a nyomvonalakon kezdheti meg a tervezést. Ebben a tervezési munkában tudnak részt venni, véleményét formálni a meglévő kereteken belül.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- Szeretnénk értesítést ezekről a fórumokról, mert mint magánember jutott el hozzám a hír. Célravezető az, hogy 95 %-os tervkészültségnél lehet csak hozzászólni a tervekhez? Ott már nem nagyon lehet módosítani és a tervezőnek is duplán kell dolgozni, ha egy majdnem kész terven kell változtatni. Várható-e hogy lesz A, B és C változat?



Tóth Kálmán VISB elnök, városi képviselő:

- Nem várható. A legjobb munkát fogja végezni a tervező, akárki is lesz az. Ha meg lesz a tervező, összehozzuk Önöket és előzetesen tudnak szakmailag egyeztetni, hogy ne a lakossági fórumon kelljen.

Horváth Attila alpolgármester:

- Azt tudom vállalni, hogy ha lezárul a közbeszerzés és meg van az, hogy ki a nyertes tervező cég, akkor értesítjük Önöket, hogy azonnal fel tudják venni a kapcsolatot egymással. Kérnék Önöktől ehhez elérhetőséget. Nyílt közbeszerzés lesz, ezért az is lehet, online lesz az egyeztetés vagy itt a Hivatal épületében külön fórumon. Kérem, hogy ha több azonos szervezet van, fogjanak össze és együtt képviseljék a közös érdekeket, igényeket, véleményeket.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- Rendben, ebben tudunk segíteni.

Horváth Attila alpolgármester:

- Érkezett egy írásos anyag, melyet Pásti Gábor készített. Hat kérdésből kettő konkrétan a kerékpárúthoz kapcsolódik. Az oladi városrész tervezett kerékpárútjának nyomvonalához azt a megjegyzést tette, hogy legyen meg az a nyomvonal, ami lemegy a Simon István utca végéig, viszont készüljön még egy kerékpárút a régi vasúti töltés nyomvonalán egészen a Kassák Lajos utca végéig. Én is ezt akartam eredetileg, de az oladiak egységesen felléptek ellene, mivel rengeteg fakivágással járna az új nyomvonal kiépítése. Jogos a felvetése Pásti Gábornak, de most már megértem a lakosságnak azt az igényét, hogy ne vezessük arrafelé a kerékpárutat. A másik a Simon István utca járda biztonságos bekötése és közvilágítás építése. Ez nem ennek a projektnek a része, nem nálunk van. Jeleztük ezt a Közútnak. Összefoglalva, a természetes környezet védelme érdekében nem támogatható a javaslat. Nem megyünk szembe a lakossággal.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- A Perint-hídon csak a kerékpárút megy át vagy lesz gyalogos út is?

Horváth Attila alpolgármester:

- A híd nem része a projektnek. Ugyanis annyi pénzünk volt, hogy elvisszük odáig a kerékpárutat és megépítjük a kerékpárutat a túloldalon. Ha hivatalosan kerékpárutat szeretnénk oda beépíteni, többbe kerülne, mint a komplett kerékpárútvonal. Hivatalosan gyalogút marad, tehát ott le kell szállni a kerékpárról. Óriási költségekkel járna, amit nem engedhetünk meg magunknak. Azt látjuk, hogy hozzá kell nyúlni valamilyen szinten, mert mostani állapotában nem komfortos. Lehet, hogy ez nem ebben a projektben lesz, de meg lesz csinálva az biztos. A régi elképzelés úgy nézett ki, hogy elindult a Rohonci út folytatásában a kerékpárút és átment volna a túloldalra, ott folytatódott volna. Ezt visszaraktuk a patakra a folyásirány szerinti baloldalára. Ott fog végig vonulni az egész kerékpárút.



Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- Akkor nem megy át a hídon mégsem?

Horváth Attila alpolgármester:

-Úgy fog megépülni a kerékpárút, hogy az Oladi Iskola végén, a Simon István utcában lesz egy bekötés. Eredetileg úgy ment volna, hogy átment volna az iskola oldalára és kiment volna a Muskátli utcára. A mi elképzelésünk eredetileg arról szólt, hogy a Paragvári utcát becsatlakoztatjuk a régi vasúti töltésen. Problémaként megjelent, hogy ott összefüggő fásított terület van, amit a lakók meg akarnak védeni. Ezért az a döntés született, hogy itt van az iskolának az épülete, itt már van egy kitaposott út a réten, tehát ha valaki jön Kámonból, eldöntheti, hogy a Paragvári úton lévő kerékpárúton megy végig, vagy a patak mentén lemegy a Gazda Boltig. Akik a Muskátli útról jönnek, átmennek a hídon és úgy jönnek le a patak mellett.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- A Perint-híd alatt fog elmenni a kerékpárút?

Horváth Attila alpolgármester:

- Nem, mellette.

Magyar Kerékpáros Klub Szombathelyi Területi szervezete:

- A Kodály Zoltán utcán hogy megy át?

Horváth Attila alpolgármester:

-Azt nem tudom, ez tervezési kérdés. Nem biztos, hogy a Vízügy engedélyezi azt, hogy alatta vigyük el, mivel hatalmas oszlopok tartják a hidat. A Haladás pályánál engedték átvezetni a híd alatt, de a Rohonci útnál nem. Az lenne a logikus, hogy alatta menjen. Egyébként többször elárasztotta már a víz azt a meglévő kerékpárutat, ami alatta megy.

Sütő Gabriella városi főépítész:

-Ezen a lakossági fórumon lehet elmondani a véleményeket és ezt követően, aki a sajtóból értesül róla, annak öt napja van még október 19-ig, hogy a foepitesz@szombathely.hu felületen észrevételt tegyen. A honlapon megtalálják a 2. számú módosítás anyagát. Ezzel egyidejűleg az államigazgatási szervek is véleményezik ezt a dokumentációt. Jelenleg még folyamatban van a vélemények beérkezése. A határidő leteltével összegezzük a beérkezett véleményeket és az októberi 29-i Közgyűlésre készítünk egy előterjesztést. Ezt követően indul a záró szakasz, amelyben az állami főépítész vesz részt. Végül a módosítást a Közgyűlés fogadja el, majd ezután kezdődhet a tervezés, illetve az engedélyeztetés folyamata.

Horváth Attila alpolgármester:

- Az Egyesület adatait kérjük rögzíteni. A jegyzőkönyvet 16 óra 2 perckor lezárom.

kmf.

/: Dr. Horváth Attila :/
alpolgármester

Telefon: +36 94/520-100
Web: www.szombathely.hu