



VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 helyik@volanbusz.hu

Szombathely Megyei Jogú Város
 Polgármesteri Hivatala

2021 -06- 0 3

Érkeztető sorsszám:

014393

Iktatószám: 12708-003/2021-V

Ügyintéző: Derdák Miklós

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala

Dr. Nemény András úr
 polgármester részére

Szombathely
 Kossuth L. u. 1-3.
 9 7 0 0

Tárgy: A 2020. évi közszolgáltatási beszámoló felülvizsgálata, valamint a 2021. évi tervekalkuláció aktualizált adatainak megküldése.

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással a 2021. április 29-én kelt, 49054-34/2021 iktatószámú levelére, a 2020. évi beszámolóhoz tett észrevételekre az alábbi válaszokat, egyúttal a 2021. évi veszteségtérítés várható összegéről az alábbi tájékoztatást adjuk:

I. A 2020. évi beszámoló kapcsán tett észrevételekre vonatkozó válaszok:

A 2020. évi tevékenységi eredménye a 2019. év végén prognosztizált értéktől valóban jelentősen eltér, de a 2020. évre készült kalkuláció még nem tartalmazta, tartalmazhatta a későbbiekben kialakult pandémiás helyzet negatív hatásait.

A bevételek és költségek 2020. évi alakulásáról a VOLÁNBUSZ Zrt. részéről 2020. augusztus 31-én megküldésre került a 2020. I. féléves közszolgáltatási beszámolóban a most kifogásolt tételek már jelentkeztek. A személyszállítási bevételek már az első félévben is jelentősen, 74.636 ezer Ft-tal elmaradtak a bázistól, melynek okai részletesen indoklásra kerültek. Ezen beszámoló veszteségtérítésre vonatkozó 3. pontjában leírtak, továbbá a 3. mellékletben bemutatott eredménylevezetésben rögzítettek szerint egyértelműen látható volt, hogy a 2020. évi pénzügyi ellentételezés összege várhatóan meg fogja haladni a szerződésben rögzített, prognosztizált mértéket, ezért a VOLÁNBUSZ Zrt. nem ért egyet azzal az észrevétellel, hogy az Önkormányzat nem kapott tájékoztatást a bevételek és költségek 2020. évi várható alakulásáról.

A bevételekre megfogalmazott észrevételek kapcsán az alábbi választ adjuk:

A pandémiás helyzet hatásaként bevezetett kormányzati intézkedésekre (online oktatás, home office munkavégzés bővülése, ingyenes parkolás bevezetése, kijárási korlátozás, stb.), valamint az ennek következtében realizált bevétel kiesésre a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek, mint Közszolgáltatónak nem volt ráhatása, **emiatt az ellentételezési igény csökkentését a társaság nem tartja indokoltnak.**

Szakmai intézkedések részeként elektronikus mobiljegy-vásárlási lehetőség került bevezetésre, melyet az egyre több utas használt menetjegy, illetve bérlet vásárlásaihoz. A bevételek esetében az összes menetjegy és bérletfajta tekintetében, valamint valamennyi értékesítési csatornán hasonló mértékű volumen csökkenés volt tapasztalható, illetve a járványügyi előírások szigorú betartása érdekében a fedélzeti menetjegy értékesítést is felfüggesztettük, így nem tartjuk megalapozottnak a bevételcsökkenés autóbuszvezetői magatartásra való visszavezetését.

A hivatkozott levél alapján az Önkormányzat nem csak a személyszállítási, hanem a teljes bevételkiesés felét tudja elfogadni, mely így az egyéb bevételek csökkenését is magában foglalja. A VOLÁNBUSZ Zrt. ezzel a megállapítással nem tud egyetérteni, mert ezen bevételek (pl. reklám, korábbi pályázatokhoz kapcsolódó halasztott bevételek) alakulása a pandémiás helyzettől független.

A levélben a bevételek csökkenésével kapcsolatban megfogalmazott rendkívüli menetdíjemelést egyrésztől nem a VOLÁNBUSZ Zrt., mint szolgáltató hatásköre, másrésztől álláspontunk szerint egy nagymértékű tarifaemelés várhatóan az utasszám további csökkenését eredményezte volna.

Az indokolt költségekre megfogalmazott észrevételekkel összefüggésben az alábbi választ adjuk:

- Az autóbuszvezetői bérköltség növekmény 2019. évhez képest 31.055 ezer Ft, a bértámogatásként elszámolt bevétel növekménye 61.726 ezer Ft. A bértámogatás növekménye fedezetet nyújtott az autóbuszvezetők, valamint az egyéb állomány bérfejlesztésének költségnövekményére is, ezért a 31.055 ezer Ft-os **ellentételezési igény csökkentésre vonatkozó javaslatot nem tartjuk indokoltnak.**
- A karbantartási költség 2020. évi növekménye 36.173 ezer Ft volt, ebből 19.659 ezer Ft-ot tett ki a személyi jellegű költségnövekmény, amelyre szintén fedezetet nyújtott a bértámogatásból származó bevételi összeg növekménye.
A Szombathely helyi személyszállítást ellátó járműállomány átlagéletkora 12,7 év volt 2020. december 31-én, de ezen autóbuszok között vannak 20 év fölötti életkorúak is, melyek nagyobb javításokat igényeltek, illetve több autóbusz elérte a 10 éves életkort, mely után már nagyobb fődarab javítások váltak esedékessé. A fennmaradó 16.811 ezer Ft költségnövekmény a közlekedés folyamatosságát biztosító szükséges javítások, és az előírt szabványok szerint elvégzett szemlék során felmerült költségekből eredt, **ezért a 36.470 ezer Ft-os ellentételezési igény csökkentési javaslatot nem tudjuk elfogadni.**
- A közvetett költségek 2019. évhez viszonyított 54.622 ezer Ft növekménye a szervezeti átalakulással is összefüggött. A korábbi régiós Közlekedési Központok összeolvadásával a szervezeti egységek átalakultak, az egységeknél foglalkoztatott létszámok és munkafolyamatok megváltoztak, továbbá a VOLÁNBUSZ Zrt. egységes költségfelosztási rendszert alakított ki. A Szolgáltató állandó működési költsége az általa végzett tevékenységek között felosztásra kerül, ennek összege és aránya eltérő

a korábban megszokotthoz képest. A költségnövekményből a bérfejlesztés miatt megjelent költségnövekményre fedezetet nyújtott a bértámogatás növekménye. A Volánbusz Zrt. a 2020. évi nagyobb bértámogatási összeget a személyi jellegű ráfordítások növekedésével összhangban számolta el, **amennyiben a költségnövekedést az Önkormányzat indokolatlannak tartja, úgy a bértámogatás elszámolására sincs a társaságnak lehetősége, így ezeknek a költség-többleteknek a kivétele az ellentételezési igényt tovább növeli.**

Amennyiben a bérfejlesztési támogatást – tekintettel arra, hogy az a többletköltségek ellentételezésére vonatkozik – a beszámolóban szereplő költségekből kikorrigáljuk, akkor látható, hogy a teljes költségnövekmény a bázishoz képest mindössze 7.123 ezer Ft, mely a 2019. évi összes költség 0,6%-a. Így a teljes költségnövekmény a 3,2%-os teljesítmény csökkenés és az inflációs növekedés együttes hatását mutatja.

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2020. évi bérfejlesztési támogatás többlet megoszlása	ITM költségsor 2020. évi tény összege (bérfejlesztési támogatással korrigált)	bérfejlesztési támogatással korrigált költségsor növekedése 2019. évi beszámolóhoz képest
üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordításai (autóbuszvezetők)	41 740	433 930	-16 625
közvetlen karbantartási költség	10 574	212 142	25 896
egyéb, közvetlen költségek összevonva	1 030	309 728	-48 387
közvetett költségek	8 382	135 669	46 240
összes kimutatott ráfordítás	61 726	1 091 468	7 123

Az üzemeltetési költség 5.318 ezer Ft összegű növekményére ható tényezőket a beszámolóban részletesen ismertettük. A koronavírus elleni védekezéshez kapcsolódó költségnövekmény a bázis időszakhoz viszonyítva 7.371 ezer Ft költségnövekményt indukált. A koronavírus elleni védekezés kapcsán felmerült többletköltségek, az autóbuszok mosása, takarítása, fokozott fertőtlenítése miatt merültek fel, valamint soron kívüli higiéniai intézkedések történtek, mely keretében az autóbuszok utasterének, mosdók, illemhelyek, az operatív forgalomirányítás szolgálati helyiségeinek fokozott fertőtlenítő takarítása lett elrendelve. A Társaság kézfertőtlenítő szerekkel, védőeszközökkel látta el az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkakörökben dolgozó munkatársakat.

A fentiek alapján az 5.318 ezer Ft összegű ellentételezési igény csökkentési javaslatot a társaság nem tudja elfogadni.

A fentiekben leírtak alapján, a Közszolgáltatási szerződés 11.1. pontjára való hivatkozással, mely szerint „a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a 4.4. pontban leírt, szokásos mértékű, ésszerű nyereség ellentételezésére jogosult” a Volánbusz Zrt. fenntartja a megküldött 2020. évi

beszámolóban szereplő 634.326.297 Ft összegű éves ellentételezési igényét, és egyben kérjük a közszolgáltatást megrendelő és ellátásért felelős Önkormányzat részéről történő megfizetését.

II. A 2021. évi pénzügyi ellentételezés (veszteségtérítés) várható összege:

A 2021. évi tervkalkuláció alapján várható, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos nyereség összege 773.381 E Ft. A tervkalkuláció adatainak részletezését az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2021. évi előzetes kalkuláció a 2020. évi tény adatok alapján került meghatározásra, az alábbi feltételrendszer szerint:

- A kalkuláció nem tartalmazza a regionális járással végzett helyi tevékenység költségét.
- A kalkuláció nem tartalmazza a menetjegyek és bérletjegyek árának és a kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásnak a módosítását.
- A kedvezményes bérletek, valamint a díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás a pályázat benyújtásakor érvényes 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendeletben meghatározott mérték szerint került tervezésre.
- A személyszállítási bevételek közel a 2020. évi szinten kerültek beállításra, mert a 2021. év első negyedévi tény adatok alapján nem várható ennél magasabb bevétel realizálása. Amennyiben 2021. évben a pandémiás helyzet lezárul, és az utazási szokások visszaállnak, akkor várhatóan a bevételek is emelkedni fognak, melynek hatására az önkormányzati ellentételezési igény csökkenhet.
- A 2021. évi kalkuláció nem tartalmaz normatív támogatást.
- **A 2021. évi kalkulációban szereplő önkormányzati ellentételezési összegek kizárólag abban az esetben érvényesek, ha a VOLÁNBUSZ Zrt. 2021. évben részesül bérfejlesztési támogatásban, mely a 2020. évi összeggel egyezik. Ellenkező esetben az önkormányzati ellentételezési összeg növekszik a meg nem kapott bérfejlesztési támogatás összegével.**
- A költségtervezés során nem került figyelembevételre menetrendi volumen változás, valamint további járműállomány változás, viszont a költségek tartalmazzák a 2020. IV. negyedévében forgalomba állított 7 db új csuklós autóbusz költségeinek áthúzódó hatását (bérleti díj növekedés, értékcsökkenési leírás csökkenés, valamint karbantartási költség csökkenés).
- A személyi jellegű költségek közül az autóbuszvezetői bérköltség esetén 2021. évben 6%-os béremelés került beállításra.
- A gázolaj költség tekintetében 12,2%-os növekedés került figyelembevételre, mely a teljesítményváltozás (2020. évi egyszeri pandémiás hatás kiszűrése), a tervezett üzemanyag ár-változás és kis mértékben az új autóbuszok forgalomba állítása miatti fajlagos fogyasztás változás együttes hatásából ered.
- A közvetett költségek és az egyéb költségek tekintetében 3,3%-os inflációs hatás került figyelembe vételre.
- Az ellentételezési igény a bevételekkel nem fedezett indokolt költségeket és 2%-os mértékű bevétel-arányos méltányos nyereséget tartalmazza.


Amennyiben 2021. évben a fenti feltételrendszerhez képest eltérés mutatkozik (pl.: bevételek változása, központi támogatások. béremelés mértékének változása, infláció alakulása, járműbeszerzés, minisztériumi bértámogatás biztosítása, stb.) akkor az módosítja a 2021. évi tényleges ellentételezési összeget.

Hivatkozva a Felek között érvényben lévő Közszolgáltatási szerződés 1. sz módosítás 12. pontjában leírtakra - „Szerződő Felek megállapodnak, hogy amennyiben a szerződés a 2.1. pontban foglaltak szerint 2021. december 31. nap 24.00 óráig meghosszabbodik, Szerződő Felek (...) **írásban megállapodnak** a 2021. évre indokolt veszteségtérítés várható összegéről.” – kérjük az Önkormányzatot, hogy a Közszolgáltatási szerződés módosításának előkészítése és minél előbbi kétoldalú elfogadása érdekében a 2021. évi pénzügyi ellentételezés vonatkozásában szíveskedjenek álláspontjukat kialakítani.

Az Önkormányzat részéről a „VOLÁN társaságok helyi közlekedési közszolgáltatáshoz kapcsolódó támogatás áfa-rendszerbeli megítélése” tárgykörben megfogalmazott felvetésére reagálva, csatoltan megküldjük a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szakmai tájékoztatóját további szíves felhasználásra.

Budapest, 2021. május 21.

Üdvözlettel:



Kameniczky Ákos Péter
forgalmi és kereskedelmi főigazgató
VOLÁNBUSZ Zrt.



Baranyai Gergely
forgalmi működéstámogatás vezető
VOLÁNBUSZ Zrt.

Nyilv.sz.: 2126.
VOLÁNBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131

Kapcsolódó dokumentumok:

1. sz. melléklet: Szombathelyi helyi személyszállítási 2021. évi terv kalkuláció
2. sz. melléklet: Nemzeti Adó- és Vámhivatal levele

1. sz. melléklet
Szombathelyi helyi személyszállítási 2021. évi terv kalkuláció

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2021. évi előzetes kalkuláció
01 - Menetdíj bevétel	194 240
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	127 451
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	
04 - Pótdíj bevétel	630
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	3 052
06 - Közlekedési bevétel	325 373
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	542 296
11 - Üzemanyag	176 872
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	6 780
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	183 651
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	48 285
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	774 233
30 - Közvetlen karbantartási költség	216 522
34 - Infrastruktúra használat költsége	6 967
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	134 177
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0
40 - Közvetlen költségek összesen	1 131 899
49 - Forgalmi általános költségek	130 096
54 - Műszaki általános költségek	17 262
55 - Társasági általános költségek	8 425
56 - Közvetett kts. össz.	155 782
57 - Összes kimutatott ráfordítás	1 287 682
Eredmény (ellentételezés nélkül)	-962 309
Normatív támogatás	0
Önkormányzati ellentételezés nyereséggel	773 381
Bér támogatás	195 435
Összesen	968 816
Eredmény (ellentételezéssel)	6 507
Fizető kilométer (ezer km)	1 789



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

Aláíró: Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
(2021.04.29. 15:21:38)

Iktatási szám: 49054 - 34/2021
Ügyintéző: Fülöp Zoltán

Tárgy: közszolgáltatási beszámoló
felülvizsgálatának kérése

VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt.
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

Nyugati Forgalmi Régió

Busa Csaba
Forgalmi Régióigazgató

Szombathely
Körmendi út 92.
9700

Tisztelt Igazgató Úr!

A 2021. március 29-én megküldött beszámolójával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

A 2019. évi beszámolóban elkészített Szombathely helyi személyszállítási kalkuláció alapján 2019. évben 471.465.000,-Ft összegű önkormányzati támogatással biztosított volt a helyi közösségi közlekedés. A hatályos közszolgáltatási szerződés 2020. június 6. napján aláírt I. sz. módosításában rögzítésre került a 2020. évre prognosztizált 481.465.429,- Ft összegű ellentételezés mértéke. A megküldött beszámolóban a 2020. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igényként 634.326.297,- Ft összeg szerepel, amely 158.860.868,- Ft-tal haladja meg a Volánbusz Zrt. által előzetesen prognosztizált ellentételezést. 2020. évben 268.534.571,- Ft-ot az Önkormányzat ellentételezéseként megfizetett, a beszámoló szerint 365.791.726,- Ft összeget kellene ellentételezési igényként Önkormányzatunknak megfizetnie.

2019. évhez képest 2020. évben a menetrendi km teljesítmény 15%-kal csökkent a pandémiás időszak alatt elrendelt menetrend módosítások miatt. A lényegesen lecsökkent kilométerkibocsátással a beszámolóban fel nem oldott ellentmondásban áll az összes kimutatott ráfordítások 6 %-os emelkedése, és ezzel párhuzamosan a közlekedési bevételek aránytalanul magas, 27 %-os csökkenése.

A hatályos közszolgáltatási szerződés 11.3. és 4.6. pontja szerint, ha a tényleges bevételek és költségek az év során jelentős mértékben eltérnek a prognosztizált bevételektől és költségektől a Szolgáltató rendkívüli menetdíjemelést javasolhat. A javaslatban részletesen be kell mutatni, hogy a változást milyen tényezők és milyen mértékben indokolják. A több, mint 30 %-os ellentételezési igény növekedés jelentős mértékben eltér a szerződésben

Telefon: +36 94/520-124
Fax: +36 94/313-172
Web: www.szombathely.hu

meghatározott prognosztizált ellentételezés mértékétől. A Szolgáltató a szerződésben meghatározott javaslattétellel mindezek ellenére nem élt.

A beszámolóban tett megállapításokkal kapcsolatban az alábbi részletes észrevételeket teszem:

Személyszállítási bevétel: a bevételek 27 %-os (123.521.000,- Ft) csökkenése okaként a beszámoló a járványhelyzet miatti utasszám-csökkenést nevezi meg. Ez a körülmény teljesen független az Önkormányzattól, mint megrendelőtől, ugyanakkor jelentős részben a közszolgáltató tulajdonosa döntéseinek következménye (pl.: a pandémia idején bevezetett központi intézkedések a megváltott bérletek visszaváltására stb.). Az Önkormányzathoz eljuttatott jelzések és saját tapasztalatok szerint pedig a járművezetők az utazási jogosultságot igazoló dokumentumokat (bérletjegy, menetjegy) több alkalommal sem ellenőrizték, sőt előfordult, hogy maga a járművezető bízta az utast a jegy nélküli utazásra. Előzek alapján a bevételcsökkenés ezen részének kizárólag Önkormányzatunkra történő, 100 %-os áthárítása méltánytalan Önkormányzatunkkal szemben, így az legfeljebb 50 %-os mértékben lehet elfogadható.

Költségek: a 10%-os bérfejlesztési költség (31.055.000,-Ft), a 13,8 %-os egyéb üzemeltetési költség (5.318.000,- Ft), a 19,6 %-os közvetlen karbantartási költség (36.470.000,- Ft), és a 61,1 %-os közvetett költségek (54.622.000,- Ft) növekedése a veszélyhelyzet idején alkalmazott menetrendi kilométer kibocsátás mellett indokolatlan, különös figyelemmel arra is, hogy Önkormányzatunk a költségeket növelő bizonyos (Önkormányzatunk előtt ismert) intézkedések tekintetében már előre jelezte írásban, hogy ezen költségeket a későbbiekben nem áll módjában megtéríteni.

Szombathely Megyei Jogú Város által hozott intézkedések nem támasztják alá a beszámolóban leírt, a közszolgáltatási szerződésben foglalt támogatási összeg 30 %-os mértékben történő megemelését, a Szolgáltató a szerződésben foglalt kötelezettségének nem tett eleget, nem jelezte kellő időben a jelentős költségnövekedést, nem készített javaslatot olyan intézkedés bevezetésére, amellyel a szerződésben meghatározott prognosztizált ellentételezés mértéke fenntartható lenne.

A beszámolóban meghatározott költségtérítési többletigényt nem tartom megalapozottnak, a jelentős mértékű km teljesítménycsökkentés ellenére több mint 30 %-os ellentételezési igény növekedését Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata nem fogadhatja el.

Kérem a beszámolót felülvizsgáltatni a következők szerint:

- a bevételkiesés Önkormányzatot terhelő összegeként 61.760.500,- Ft szerepeltethető;
- a 10%-os bérfejlesztési költséget 31.055.000,- Ft-tal javaslom csökkenteni az elszámolásban;
- a 13,8 %-os egyéb üzemeltetési költséget 5.318.000,- Ft-tal javaslom csökkenteni az elszámolásban;
- a 19,6 %-os közvetlen karbantartási költséget 36.470.000,- Ft-tal javaslom csökkenteni az elszámolásban;
- a 61,1 %-os közvetett költségeket 54.622.000,- Ft-tal javaslom csökkenteni az elszámolásban;

Ezen változtatásokkal a bevételekkel nem fedezett indokolt költség, az Önkormányzati forrású ellentételezési igény beszámolóban meghatározott 634.326.000,- Ft összege csökkentésre kerül 189.225.500,- Ft-tal. A 2020. évi beszámoló kíséző levelében jelzett még

fennálló 365.791.726,- Ft ellentételezési igény a 189.225.500,- Ft-tal történő csökkentéssel 176.566.226,- Ft-ra módosul.

Fentiek alapján Önkormányzatunk 2020. évre az eddig megfizetett 268.534.571,- Ft-on felül 176.566.226,- Ft összegű ellentételezési igényt tart elfogadhatónak.

Fentiek alapján Önkormányzatunk a teljes 2020. évre 445.100.797,- Ft összeget tud ellentételezési igényként elismerni a Volánbusz Zrt-nek.

Kérem továbbá Tisztelt Igazgató Urat, hogy a 2021. évi előzetes tervekalkuláció alapján a várható, bevételekkel nem fedezett indokolt költségekről tájékoztatni szíveskedjen.

Szombathely, 2021. április 29.

Tisztelettel:



Dr. Nemény András :/

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár

Farkas P!
Fülöp A!
Császár T!



NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIRVATAL
Központi Hivatala
Ügyfélkapcsolati és Tájékoztatási Főosztály

Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. Budapest Központi Iktató	
Iktatószám: MNV: 01/17834/	Teljesítmény:
2012 JÚL 31	Melléklet:
Irártári tételszám:	Szervezeti egység, ügyintéző: T.F.M.



Iktatószám: 3708007896

Ügyiratszám: Bút-1503/2012.
Ügyintéző: Gayerhoszné
Telefonszám: 428-5100/7186 m.
Tárgy: Volán társaságok helyi közlekedési
közszolgáltatásához kapcsolódó támogatás
áfa-rendszerbeli megítélése
Hiv. szám: MNV/01/17834/0/2012

Márton Péter
főigazgató
részére

Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.

Budapest,
Pozsonyi út 56.
1133

Tisztelt Főigazgató Úr!

Tárgy szerinti ügyben, hivatkozott számon dr. Sors László büntügyi elnökhelyettes úrhoz intézett levelére az alábbiakról tájékoztatom.

Egyetértek a beadványában kifejtett azon álláspontjával, mely szerint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló, 2012. július elsején hatályba lépett 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Sztv.) 30. §-ában említett ellentételezés olyan támogatásnak minősül, amely az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban: Áfa tv.) adóalapra vonatkozó, 65. §-ának alkalmazásában nem minősül sem a közlekedési szolgáltatási tevékenység ellenértékének, sem a közlekedési szolgáltatási tevékenységért fizetendő díjat, árat befolyásoló, és ezáltal adóalapot képező támogatásnak.

Az Sztv. 30. §-a szerint a közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés). Az ellátásért felelős a közszolgáltatások kötelezettség nyújtásával összefüggő ellentételezése során a közszolgáltatások ellátásának

gazdasági ellenőrizhetősége érdekében – az érintett közlekedési szolgáltató működőképességének fenntartására vonatkozó megalapozott érdekek figyelembevételével – olyan finanszírozási rendszert köteles kialakítani, amely biztosítja a szolgáltatás nyújtásához igénybe vett közlekedési infrastruktúra költségei, a közlekedési szolgáltató bevétellel nem fedezett indokolt költségei, továbbá a személyszállítási közszolgáltatások keretében megvalósuló utazások során az állam által, jogszabályban biztosított utazási kedvezmények ellentételezéséhez nyújtott támogatások egyértelmű elkülönülését. A közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak. Az ellentételezéssel kapcsolatos, a közszolgáltatási feladatok, illetve a közszolgáltatási kötelezettségek ellátásáért járó ellentételezés módját és mértékét, teljesítésének szabályait az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltaknak megfelelően kell a közszolgáltatási szerződésben meghatározni, aszerint hogy

- a) az ellátásért felelős és a közlekedési szolgáltató között megkötött közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzítse a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatait, és
- b) a közlekedési szolgáltatót megillető ellentételezés számításának rendje előzetesen megszabott, objektív és átlátható módon meghatározott feltételekre épüljön, valamint
- c) az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.

Ez az említett rendelkezések alapján fizetett, az Sztv. szigorú követelményeinek megfelelően alátámasztott ellentételezés az ellátásért felelős (jelen kérdéses esetben az önkormányzat) és a közlekedési szolgáltató (közszolgáltatásra kötelezett) egymás közötti viszonylatában felmerülő, az ellátásért felelőst terhelő olyan jellegű kötelezettség, amely viszonylatban az ellentételezés Áfa tv. szerinti, adóalapot képező ellenértékké minősítése nem értelmezhető.

Az Sztv-ben többször hivatkozott, annak szabályozási körében kötelezően alkalmazandó közösségi rendelet, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletnek az ellentételezésre vonatkozó szabályai is arra engednek következtetni, hogy a kérdéses ellentételezés az áfa rendszerében az ellenértéknek nem minősülő, „klasszikus” támogatások körébe tartozónak ítélnélhető.

A beadványhoz mellékelte, 6850/26/2008. iktatószámú, korábbi Pénzügyminisztériumi levélben kifejtett álláspontot véleményem szerint az Sztv. szabályainak hatályba lépésével továbbra is irányadónak lehet tekinteni. Egyet lehet érteni azzal a beadványban kifejtett véleményünkkel is, hogy az Sztv. hatálya alá tartozó közlekedési közszolgáltatások tekintetében a kérdés azonosan ítélnélhető meg akár országos, akár regionális, akár elővárosi,

akár helyi vagy helyközi közlekedési közszolgáltatási tevékenységhez kapcsolódóan kerül kifizetésre az Sztv. szabályainak megfelelő ellentételezés.

Az Alkotmánybíróság 60/1992. (XI. 17.) AB határozatában rögzítettekkel összhangban tájékoztatom, hogy a válaszlevélben részletezettek szakmai véleménynek minősülnek, kötelező jogi erővel nem bírnak.

Budapest, 2012. július 23.,

Tisztelettel:



Erről értesülnek:

1. a címzett
2. a központi irattár

Sukta Csaba

From: Varga Zoltán
Sent: Tuesday, October 25, 2016 4:05 PM
To: Sukta Csaba
Cc: Borbélyné dr. Szabó Ágnes; Magony Krisztina; Kiss Máté István; Bécsi József
Subject: RE: Agglomerációs közlekedés átvételével kapcsolatos ÁFA-kérdések

Kedves Csaba!

Az emlékeztető tervezetét köszönettel megkaptuk, a felmerült módosítási javaslatokat korrektúrával jelöltük.

Üdv,
Varga Zoli



Varga Zoltán
főosztályvezető

Nemzetgazdasági Minisztérium
Fogyasztási és Forgalmi Adók Főosztály
1051 Budapest, József nádor tér 2-4.
Telefon: + 36 1 795 4784
E-mail: zoltan.varga2@ngm.gov.hu

From: Sukta Csaba
Sent: Tuesday, October 25, 2016 11:53 AM
To: Varga Zoltán
Cc: Borbélyné dr. Szabó Ágnes
Subject: FW: Agglomerációs közlekedés átvételével kapcsolatos ÁFA-kérdések

Tisztelt Főosztályvezető Úr, kedves Zoltán!

Mellékelten csatolom az október 18-ai szakmai egyeztetés emlékeztetőjét. Egyetértés esetén kérem szíves visszajelzéseket a benne foglalt tartalom elfogadására, különös tekintettel a javasolt technikai megoldásra és annak ÁFA mentességére:
„Az agglomerációs önkormányzatok által nyújtandó költségtérítési hozzájárulás működési támogatásként ÁFA körön kívüli tétel.”

Borbélyné dr. Szabó Ágnes főosztályvezető-helyettes asszony nevében,

Üdvözlettel:

Sukta Csaba

From: Borbélyné dr. Szabó Ágnes
Sent: Monday, October 17, 2016 5:34 PM
To: Varga Zoltán
Cc: Sukta Csaba
Subject: FW: Agglomerációs közlekedés átvételével kapcsolatos ÁFA-kérdések

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Telefonbeszélgetésünkre hivatkozással, holnapi napon az alábbi kérdéseket szeretnénk tisztázni Önökkel:

Nyilv.sz.: 2126.
VOLÁNBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
12708-008/2021-V

Nyilv.sz.: 3156.
KÖZLEKEDÉSI SZERVE
1476 Budapest 100.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATALA

SZOMBATHELY
KOSSUTH LAJOS U. 1-3.
9700

PM



2021 JÚN 03.