



**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
**Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
info@volanbusz.hu

Iktatószám: 46718-002/2020-V  
48897-002/2020-V  
Ügyintéző: Hitch György

**Horváth Soma úr**  
alpolgármester részére

**Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**

**Szombathely**  
Kossuth Lajos utca 1-3.  
9700

Tárgy: Menetrend módosítás

**Tisztelt Alpolgármester Úr!**

A „menetrend módosítással kapcsolatos megkeresés” tárgyban 49285-60/2020. iktatószám alatt 2020. szeptember 16. napján, illetve a „menetrend módosítás” tárgyban 49285-70/2020. iktatószám alatt 2020. október 5. napján kelt megkeresésekre válaszolva a következő tájékoztatást adjuk:

**Vasúti csatlakozás biztosítása a 2020. december 13-ától kezdve a Budapest-Keleti pályaudvarról Szombathelyre 22:19 óra helyett 22:49 órakor érkező vonathoz:**

A csatlakozás biztosításának megvalósítására társaságunk három megoldási javaslatot készített, melyeket a következőkben mutatunk be.

**1. változat:**

A vonat beérkezését követően induló, a kérésben felsorolt helyi autóbuszjáratokat 2020. december 13-ától kezdődően kb. 30 perccel később közlekedtetjük. A megoldás előnye, hogy nem jár plusz teljesítmény-kibocsátással, következésként nem okoz többletköltséget. Hátránya ugyanakkor, hogy a jelenleg a helyi autóbuszjáratokkal utazók részére jelentős érdeksérelmet okozna. A járatokat jelenleg a délutáni műszakból hazatartók veszik igénybe, akik a módosítás után 30 perccel később tudnának hazautazni a munkahelyükről. Ezt a változatot főleg annak ismeretében nem javasoljuk, hogy az utasszámlálásaink alapján nem jelentkezett átszállási igény az éjszakai IC vonatról a helyi autóbuszjáratokra.

**2. változat:**

Az érintett helyi autóbuszvonalakon új járatokat indítunk a meglévőkhöz felül, a vonat beérkezését követő időpontban. Ennek előnye, hogy nem okoz érdeksérelmet a jelenlegi utazóközönségnek. Hátránya, hogy viszonylag jelentős többleteljesítményt igényel.

- A **29A** jelzésű járatot – az előző járat beérkezését követően – 23:01 órakor tudjuk elindítani. Rezszi teljesítmény nem keletkezik, a plusz járat teljesítménytöbblete 11,2 km.
- Az **1C** jelzésű járatot 22:55 vagy 23:00 órakor tudjuk indítani, miután az autóbusz az előző 1C járatról megérkezett. Ebben az esetben vagy 1,4 km rezszi, vagy ugyanennyi járat km keletkezik a Paragvári Utcai Általános Iskola és a Vasútállomás megállóhelyek között.

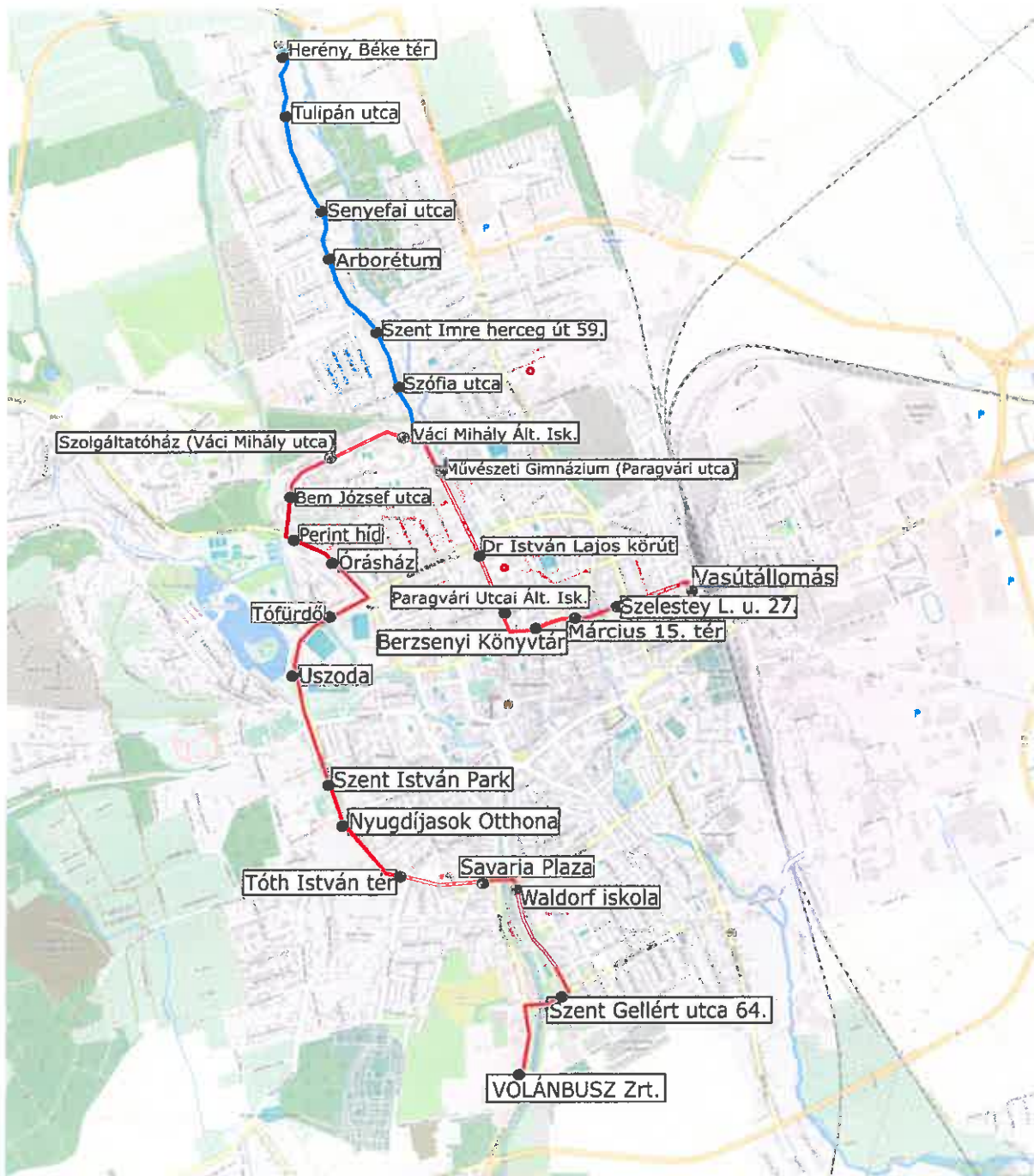
Ezen kívül 5,0 km járatí teljesítmény jelentkezik a Vasútállomás – Herény, Béke tér, valamint 3,4 km a Herény, Béke tér – Paragvári Utcai Általános Iskola között.

- A **6-os** jelzésű járatot a Minerva lakótelep és a Volánbusz Zrt. között 22:50 órakor van lehetőség indítani a Minerva lakóparktól, így 22:58-kor indulna a Vasútállomástól. Ezzel a módosítással 1,4 km rezi teljesítmény keletkezik Kámon, aut. vt. és a Minerva lakópark között, valamint 0,9 km rezi teljesítmény a Volánbusz Zrt. és a telephely között, valamint megtakarításra kerül 6,9 km a Kámon, aut. vt. – Volántelep távon. Összesen 4,6 km rezi teljesítmény kerül megtakarításra, emellett 9,1 km járatí teljesítmény keletkezik.
- A **30Y** jelzésű járat 22:40 órakor indulna az Oladi vr., aut. vt.-től, 22:56 órakor indulna a Vasútállomásról. Ezzel létrehoznánk egy 8,1 km hosszú járatot, viszont megtakarításra kerülne 5,5 km rezi teljesítmény, ugyanakkor keletkezne egy 6,9 km-es rezi teljesítmény. Összesen 8,1 km járatí és 1,4 rezi km növekedéssel jár.
- A **12B** jelzésű járat 22:55 órakor vagy 23:00 órakor indulhatna a Vasútállomásról és 12,5 km járatí teljesítmény keletkezne a Bükkfa utcáig. A járat elvégzéséhez 1,6 km rezi teljesítményre volna szükség az Autóbusz-állomás (Brutscher utca) – Vasútállomás távon, valamint 4,7 km-re a Bükkfa utca - Volántelep távon, valamint megtakarításra kerülne 2,8 km az Autóbusz-állomás (Brutscher utca) – Volántelep viszonylatban. Ezzel 12,5 km járatí és 3,5 km rezi teljesítmény keletkezne összesen.

**E változat bevezetése esetén a járatí teljesítmény iskolai előadási napokon 49,3 km-rel, vagy 50,7 km-rel, a rezi teljesítmény 0,3 km-rel vagy 1,7 km-rel növekedne.**

### **3. változat:**

A jelenlegi öt vonalat az alábbi három vonalra redukálnánk, amik a lehető legjobban lefedik a város azon részeit, ahová jelenleg is biztosított az eljutás. A térképeken piros színnel jelzett szakaszokat mindenképpen bejárná az autóbusz, ha a vasútállomáson jelentkezik felszálló utas, a türkiz színnel jelölt szakaszokon pedig csak abban az esetben közlekedne, ha az azon a szakaszon található megállóhelyek közül valamelyikben lenne leszálló utas. A felszállási lehetőség kizárólag a Vasútállomáson lenne biztosított, a további megállóhelyeken csak leszállási szándék esetén áll meg az autóbusz.

**A) Az 1C és 29A vonalak egy részének összevonásából létrehozott vonalvezetés:**


A vonal a Vasútállomásról indulva az alábbi megállóhelyeket érinti:

		Km		Megállóhely
Kummulált	Szakaszonként	Kummulált	Szakaszonként	
0,0	0,0	0,0	0,0	Vasútállomás
0,7	0,7	0,7	0,7	Szelestey L. u. 27.
0,9	0,2	0,9	0,2	Március 15. tér
1,2	0,3	1,2	0,3	Berzsenyi könyvtár
1,5	0,3	1,5	0,3	Paragvári Utcai Ált. Isk.
1,8	0,3	1,8	0,3	Dr István Lajos körút
2,3	0,5	2,3	0,5	Művészeti Gimnázium (Paragvári utca)
				<b>[Csak leszállási igény esetén érintett megállóhelyek]</b>
2,8	0,5			Szófia utca
3,2	0,4			Szent Imre herceg út 59.
3,6	0,4			Arborétum
3,9	0,3			Senyefai utca
4,5	0,6			Tulipán utca
5,0	0,5			Herény, Béke tér
7,4	2,4	2,6	0,3	Váci Mihály Ált. Isk.
7,8	0,4	3,0	0,4	Szolgáltatóház (Váci Mihály utca)
8,1	0,3	3,3	0,3	Bem József utca
8,5	0,4	3,7	0,4	Perint híd
8,9	0,4	4,1	0,4	Órásház
9,3	0,4	4,5	0,4	Tófürdő
9,8	0,5	5,0	0,5	Uzoda
10,3	0,5	5,5	0,5	Szent István Park
10,6	0,3	5,8	0,3	Nyugdíjasok Otthona
11,0	0,4	6,2	0,4	Tóth István tér
11,3	0,3	6,5	0,3	Savaria Plaza
11,6	0,3	6,8	0,3	Waldorf iskola
12,1	0,5	7,3	0,5	Szent Gellért utca 64.
<b>12,8</b>	<b>0,7</b>	<b>8,0</b>	<b>0,7</b>	<b>VOLÁNBUSZ Zrt.</b>

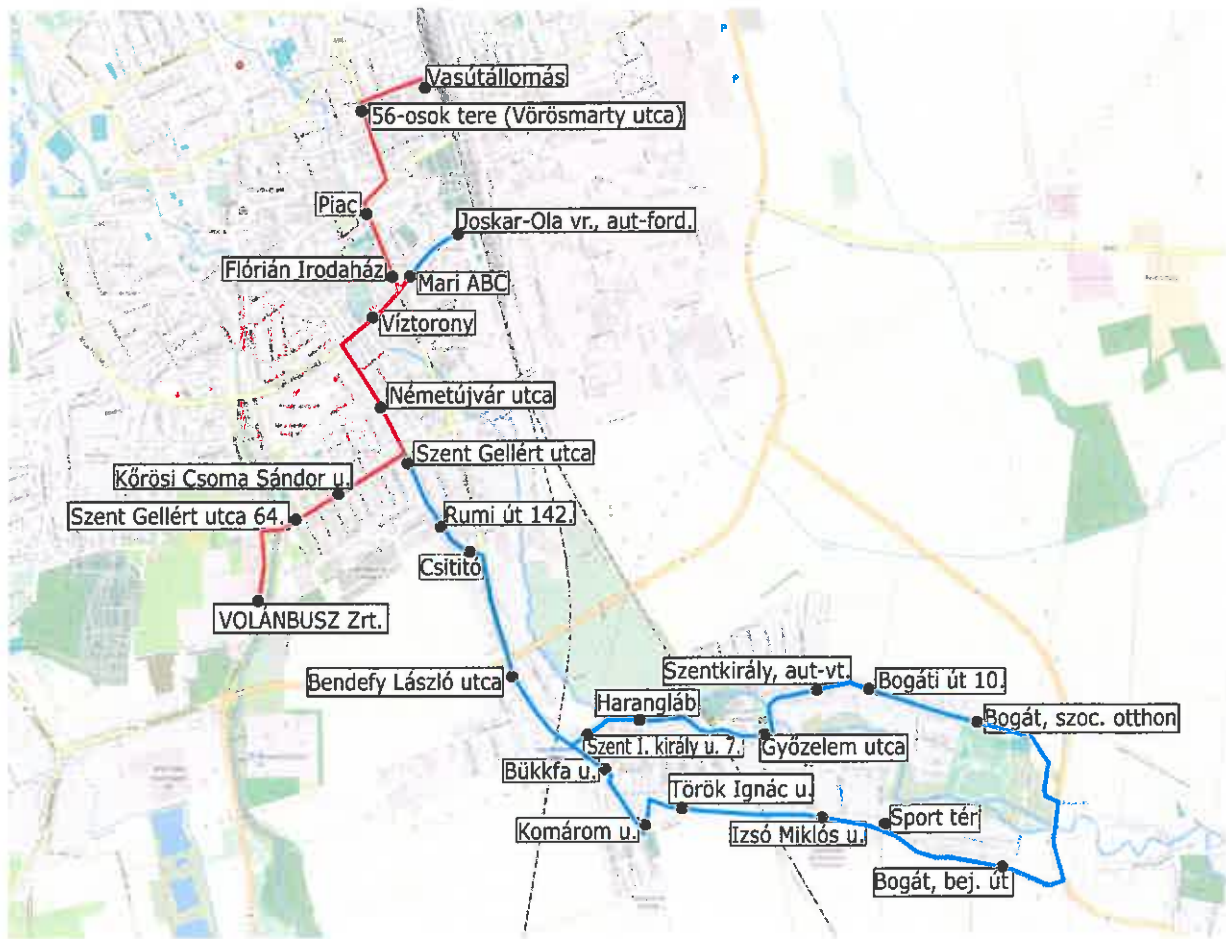
- Első esetben** (amennyiben a „Szent Imre herceg út 59.” és a „Herény, Béke tér” elnevezésű megállóhelyek között leszálló utas jelentkezik) a járat betér „Herény, Béke térig”, így érinti az összes megállóhelyet. A járat kilométer összesen: **12,8 km**.
- Második esetben** (amennyiben nincs leszálló utas a „Szófia utca” és a „Herény, Béke tér” elnevezésű megállóhelyek között) a járat nem tér be a herényi városrészre, a „Művészeti Gimnázium (Paragvári utca)” elnevezésű megállót követően a „Váci Mihály Ált. Isk.” megállóhelyet érinti. Ebben az esetben a járat kilométer: **8,0 km**.

A járat 23:01 órakor tudna indulni, amikor az előző 29A járatról megérkezik az autóbusz. A járat közlekedtetésével megtakarításra kerül 4,9 km rezi teljesítmény a Vasútállomás – Volánteleg viszonylatban, valamint keletkezik 0,9 km a VOLÁNBUSZ Zrt. – Volánteleg viszonylatban, tehát összesen 4,0 km rezi teljesítmény kerül megtakarításra, valamint aktuális igény szerint keletkezik 8,0 km vagy 12,8 km járat teljesítmény. Amennyiben a járat utasok hiányában nem indul el, úgy nincs teljesítményváltozás a jelenlegi menetrendhez képest.



B) Ennél a vonalnál két lehetőséget vizsgáltunk annak tekintetében, hogy ha a járatnak érintenie kell a Bogát városrészt, milyen útvonalon közelíti meg a „VOLÁNBUSZ Zrt.” végállomást. A vonal a 6, a 12B és a 29A jelzésű vonalak egy részének megállóhelyeit szolgálja ki.

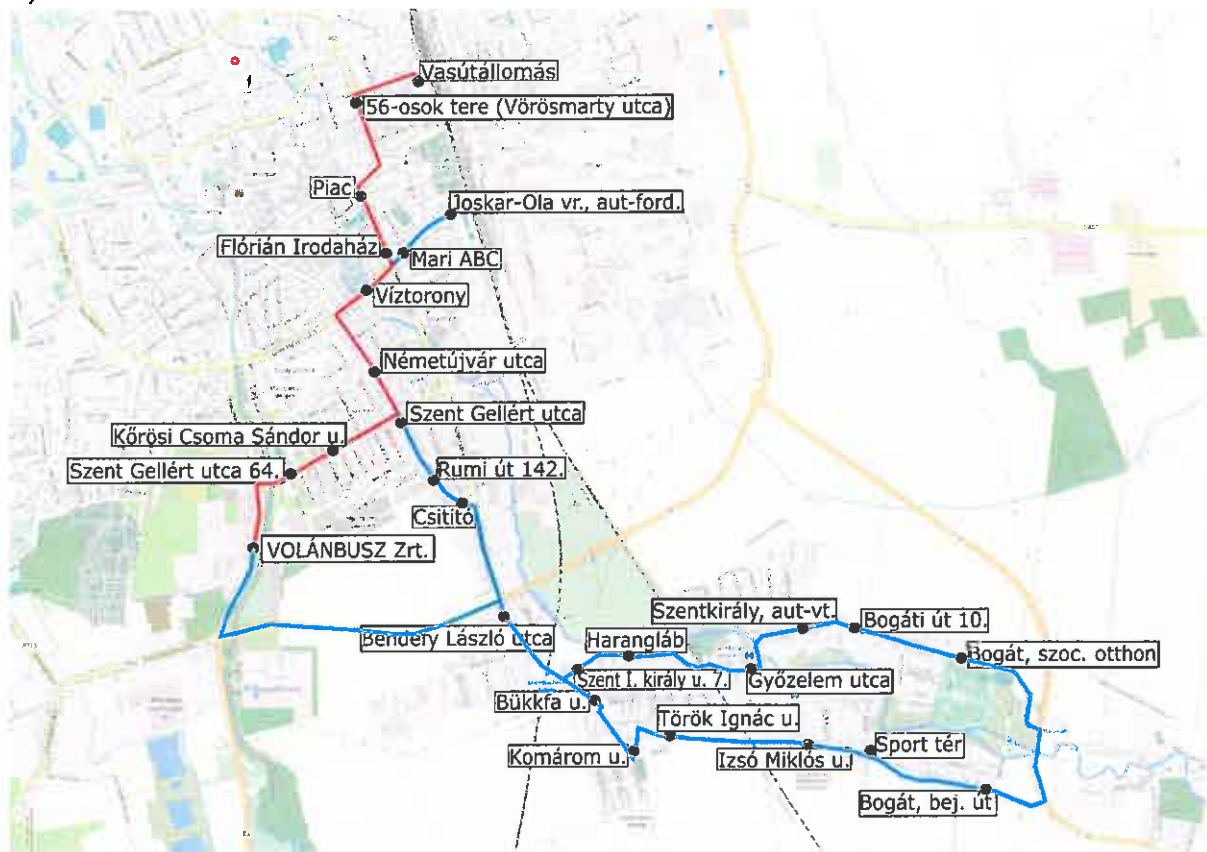
a)



Km										Megállóhely	
Kumulált	Szakaszonként		Kumulált	Szakaszonként		Kumulált	Szakaszonként		Kumulált	Szakaszonként	
0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	Vasútállomás
0,5	0,5		0,5	0,5		0,5	0,5		0,5	0,5	56-osok tere (Vörösmarty utca)
1,1	0,6		1,1	0,6		1,1	0,6		1,1	0,6	Piac
1,4	0,3		1,4	0,3		1,4	0,3		1,4	0,3	Flórián Irodaház
											[Csak leszállási igény esetén érintett megállóhelyek]
1,6	0,2		1,6	0,2							Mari ABC
1,9	0,3		1,9	0,3							Joskar-Ola vr., aut.-ford.
2,7	0,8		2,7	0,8		1,7	0,3		1,7	0,3	Víztorony
3,3	0,6		3,3	0,6		2,3	0,6		2,3	0,6	Németújvár utca
											[Csak leszállási igény esetén érintett megállóhelyek]
3,7	0,4					2,7	0,4				Szent Gellért utca
4,1	0,4					3,1	0,4				Rumi út 142.
4,3	0,2					3,3	0,2				Céltitkó
5,1	0,8					4,1	0,8				Bendefy László utca
5,6	0,5					4,6	0,5				Szent I. király u. 7.
6,0	0,4					5,0	0,4				Harangláb
6,7	0,7					5,7	0,7				Győzelem utca
7,2	0,5					6,2	0,5				Szentkirály aut.-vt.
7,6	0,4					6,6	0,4				Bogáti út 10.
8,2	0,6					7,2	0,6				Bogát, szoc. otthon
9,6	1,4					8,6	1,4				Bogát, bej út.
10,2	0,6					9,2	0,6				Sport tér
10,5	0,3					9,5	0,3				Izsó Miklós u.
11,3	0,8					10,3	0,8				Török Ignác u.
11,8	0,5					10,8	0,5				Komárom u.
12,1	0,3					11,1	0,3				Bükkfa u.
14,7	2,6		4,1	0,8		13,7	2,6		3,1	0,8	Kőrösi Csoma Sándor u
15,0	0,3		4,4	0,3		14,0	0,3		3,4	0,3	Szent Gellért utca 64.
15,7	0,7		5,1	0,7		14,7	0,7		4,1	0,7	VOLÁNBUSZ Zrt.

- Első esetben** (amennyiben a Joskar-Ola városrészen, valamint a Bogát városrészben is jelentkezik leszálló utas) a járat a „*Flórián Irodaház*” elnevezésű megállóhelyet követően betér a Joskar-Ola városrészre, majd a „*Németújvár utca*” megállóhelyet követően a „*Szent Gellért utca*” megállóhely irányába közlekedik, és betér a Bogát városrészre is. Vissza irányban a „*Kőrösi Csoma Sándor u.*” megállóhely érintésével közlekedik „*VOLÁNBUSZ Zrt.*” megállóhelyig. A járat teljesítmény **15,7 km**.
- Második esetben** (amennyiben csak a Joskar-Ola városrészen jelentkezik leszálló utas) a járat a „*Flórián Irodaház*” megállóhelyet követően betér a Joskar-Ola városrészre, a bogáti városrészt azonban nem érinti, a „*Németújvár utca*” megállóhelyet követően a „*Kőrösi Csoma Sándor utca*” megállóhely irányába közlekedik tovább. A járat teljesítmény **5,1 km**.
- Harmadik esetben** (amennyiben csak a Bogát városrészen jelentkezik utas) a járat nem tér be a Joskar-Ola városrészre, a „*Németújvár utca*” megállóhelyet követően a „*Szent Gellért utca*” megállóhely irányába közlekedik, és betér a Bogát városrészre is. Vissza irányban a „*Kőrösi Csoma Sándor u.*” megállóhely érintésével közlekedik a „*VOLÁNBUSZ Zrt.*” megállóhelyig. A járat teljesítmény **14,7 km**.
- Negyedik esetben** (amennyiben nincs leszálló utas sem a Joskar-Ola, sem a Bogát városrészen) a járat a „*Flórián Irodaház*” megállót követően a „*Víztorony*” megállóhely irányába közlekedik, majd a „*Németújvár utca*” megállóhely után a „*Kőrösi Csoma Sándor utca*” megállóhely érintésével közlekedik a „*VOLÁNBUSZ Zrt.*” megállóhelyig. A járat teljesítmény **4,1 km**.

b)



Km					Megállóhely
Kumulált Szakaszonként			Kumulált Szakaszonként		
0,0	0,0		0,0	0,0	Vasútállomás
0,5	0,5		0,5	0,5	56-osok tere (Vörösmarty utca)
1,1	0,6		1,1	0,6	Piac
1,4	0,3		1,4	0,3	Flórián Irodaház
					[Csak leszállási igény esetén érintett megállóhelyek]
1,6	0,2				Mari ABC
1,9	0,3				Joskar-Ola vr., aut-ford.
2,7	0,8		1,7	0,3	Víztorony
3,3	0,6		2,3	0,6	Németújvár utca
					[Csak leszállási igény esetén érintett megállóhelyek]
3,7	0,4		2,7	0,4	Szent Gellért utca
4,1	0,4		3,1	0,4	Rumi út 142.
4,3	0,2		3,3	0,2	Csititó
5,1	0,8		4,1	0,8	Bendefy László utca
5,6	0,5		4,6	0,5	Szent I. király u. 7.
6,0	0,4		5,0	0,4	Harangláb
6,7	0,7		5,7	0,7	Győzelem utca
7,2	0,5		6,2	0,5	Szentkirály aut-vt.
7,6	0,4		6,6	0,4	Bogáti út 10.
8,2	0,6		7,2	0,6	Bogát, szoc. otthon
9,6	1,4		8,6	1,4	Bogát, bej út.
10,2	0,6		9,2	0,6	Sport tér
10,5	0,3		9,5	0,3	Izsó Miklós u.
11,3	0,8		10,3	0,8	Török Ignác u.
11,8	0,5		10,8	0,5	Komárom u.
12,1	0,3		11,1	0,3	Bükkfa u.
<b>15,0</b>	<b>2,9</b>		<b>14,0</b>	<b>2,9</b>	<b>VOLÁNBUSZ Zrt.</b>

Ez a változat annyiban tér el az előzőtől, hogy azokban az esetekben, amikor a járat érinti a Bogát városrészt, vissza irányban a „Bükkfa utca” elnevezésű megállóhelyet követően az elkerülön közlekedik a „VOLÁNBUSZ Zrt.” megállóhelyig. Itt is két lehetőség van, annak függvényében, hogy a járat érinti-e a Joskar-Ola városrészt:

- Amennyiben érinti, a járat teljesítmény **15,0 km**
- Amennyiben nem érinti, a járat teljesítmény **14,0 km**

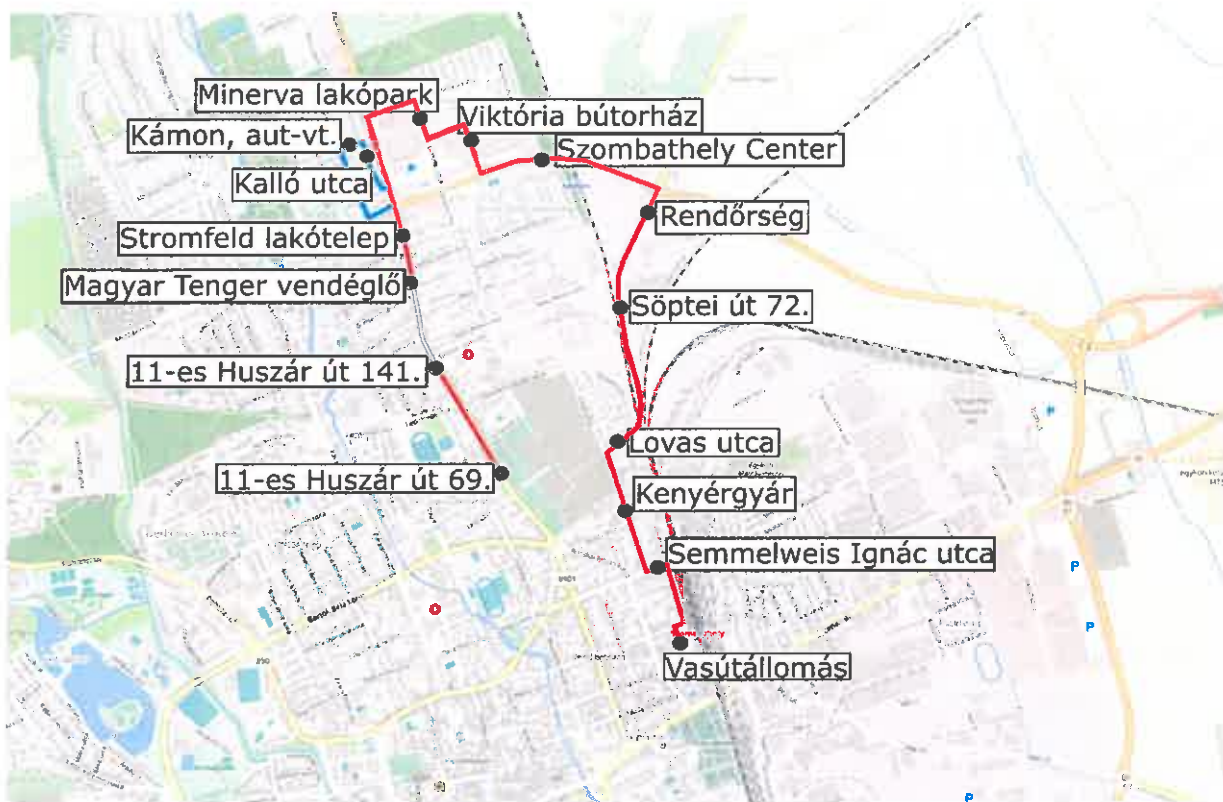
A járat 22:55 órakor vagy 23:00 órakor tudna indulni.

Ha jelentkezik utazási igény a járatra, megtakarításra kerül 3,9 km rezszi teljesítmény a Paragvári Utcai Általános Iskola – Volántelep viszonylatban, ezen kívül keletkezik 1,4 km rezszi, vagy 1,4 km járat teljesítmény a Paragvári Utcai Általános Iskola – Vasútállomás távon, továbbá 0,9 km rezszi teljesítmény VOLÁNBUSZ Zrt – Volántelep távolságon.

Amennyiben nem jelentkezik utazási igény a Vasútállomáson, úgy vagy **1,4 km** járat és **4,9 km** rezszi, vagy **6,3 km** rezszi teljesítmény merül fel.



c)



		Km		Megállóhely	
Kumulált	Szakaszonként		Kumulált	Szakaszonként	
0,0	0,0		0,0	0,0	Vasútállomás
0,4	0,4		0,4	0,4	Semmelweis Ignác utca
0,7	0,3		0,7	0,3	Kenyérgyár
1,1	0,4		1,1	0,4	Lovas utca
1,7	0,6		1,7	0,6	Söptei út 72.
2,1	0,4		2,1	0,4	Rendőrség
2,9	0,8		2,9	0,8	Szombathely Center
3,2	0,3		3,2	0,3	Viktória bútorház
3,5	0,3		3,5	0,3	Minerva lakópark
					[Csak leszállási igény esetén érintett megállóhelyek]
4,3	0,8				Kalló utca
4,5	0,2				Kámon, aut-vt.
4,9	0,4		4,3	0,8	Stromfeld lakótelep
5,3	0,4		4,7	0,4	Magyar Tenger vendéglő
5,6	0,3		5,0	0,3	11-es Huszár út 141.
6,2	0,6		5,6	0,6	11-es Huszár út 69.

1. **Első esetben** (amennyiben jelentkezik leszálló utas a kámoni városrészben) a járat a „Minerva lakópark” elnevezésű megállóhelyet követően betér a „Kalló utca” megállóhelyet érintve a „Kámon, autóbusz váróteremig”. A betérést követően a „Stromfeld lakótelep” megálló érintésével közlekedik tovább a „11-es Huszár út 69.” megállóhelyig. A járat teljesítmény **6,2 km**.

- 2. Második esetben** (amennyiben nem jelentkezik leszálló utas a kámoni városrészen) a járat a „*Minerva lakópark*” elnevezésű megállóhelyet követően a „*Stromfeld lakótelep*” megállóhely felé közlekedik. A járat teljesítmény **5,6 km**.

A járat 22:55 órakor vagy 23:00 órakor indulhat.

Ha jelentkezik utazási igény a Vasútállomáson, akkor megtakarításra kerül 6,9 km rezszi teljesítmény a Kámon, aut. vt. – Volánteleg távon, valamint 2,9 km rezszi teljesítmény keletkezik a Kámon aut. vt – Vasútállomás, valamint 5,2 km rezszi teljesítmény a 11-es Huszár út 69. – Volánteleg távon. A teljesítmény összesen 1,2 km rezszi, és 5,6 km vagy 6,2 km járat teljcsítményel növekedne a jelenlegi menetrendhez képest.

Amennyiben nem jelentkezik utazási igény a Vasútállomáson, úgy összesen 6,9 km rezszi teljesítmény kerülne megtakarításra (Kámon, aut. vt. – Volánteleg), ugyanakkor keletkezne 2,9 km rezszi teljesítmény a Kámon aut. vt – Vasútállomás, valamint 4,9 km rezszi teljesítmény a Vasútállomás – Volánteleg távon. Járat teljcsítményváltzás így nem jelentkezne, a rezszi teljesítmény ugyanakkor 0,9 km-rel növekedne.

**Amennyiben az Önkormányzat nem a jelenlegi járatok későbbi indítása mellett dönt, javasoljuk, hogy a márciusban bevezetett módosítások, melyek a vasúti csatlakozást voltak hivatottak biztosítani, kerüljenek visszavonásra.**

Az érintett módosítások:

- 12B járat a jelenlegi 22:25 helyett újra 22:20-kor induljon a vasútállomásról
- 29A járat a jelenlegi 22:25 helyett újra 22:20-kor induljon a vasútállomásról
- 30Y járatokból kerüljön ki a várakozás a vasútállomáson

**A 26-os jelzésű, Parkerdőt kiszolgáló járat közlekedése a téli időszakban (november 15. és március 5. között) legalább heti egy napon:**

A kérés teljesítésének abban az esetben tudunk eleget tenni, ha az Önkormányzat vállalja, hogy a megállóhelyeket az előírásoknak megfelelően kiépíti. Jelenleg semmiféle jele nincs annak, hogy egy-egy megállóhely hol található, az autóbusszvezetők tapasztalatból tudják, hogy hol kell megállniuk. Ha utasperon nem is kerül kialakításra, legalább a megállóhelyek mellett egy burkolt területre volna szükség, ahová/ahonnan az utasok biztonsággal le- és felszállhatnak az autóbusszra. Javasoljuk továbbá a megállóhelyek kivilágítását.

Fontos az előzőeken túlmenően az út járhatóságának téli időszakban történő biztosítása. A Víztorozó megállóhely után kevés lakóház található, így kérdés, hogy a megfelelő csúszásmentesítés, valamint havas időszakban a hó-eltakarítása rendszeresen és megfelelően biztosítható-e. Ezek hiányában féltő, hogy az út autóbusszal járhatatlanná válik, ami ellehetetlenítené a járatok közlekedését.

Abban az esetben tudunk eleget tenni a kérésnek, ha az Önkormányzat a fentieket biztosítani tudja, így kialakítja a megállóhelyeket és biztosítja a téli időszakban is az út járhatóságát.

A kiépítendő megállóhelyek:

- Kozma dűlő (mindkét irányban)
- Víztorozó (mindkét irányban)
- Kukulló dűlő (mindkét irányban)
- Parkerdő, alsó (mindkét irányban)
- Parkerdő, autóbussz-forduló

A 2 járatpár szombati napokon történő közlekedtetése a következő naptári évre vonatkozóan **442 km** többletteljesítményt jelent.

**A 2020. évben felmerült menetrend módosítási kérelmek:**

Levelünkhöz mellékelten megküldjük az Önkormányzat következő megkereséseire írt szakmai javaslatunkat:

- Az Önkormányzat 49285-45/2020. iktatószámú levelére 2020. július 14. napján elektronikus levélben megküldött válaszunkat.
- Az Önkormányzat 49285-64/2020. iktatószámú levelére válaszként megküldött 47508-002/2020-V. iktatószámú levelünket.

**Az előzőeken túl társaságunk a következő kéréssel fordul a tisztelt Önkormányzathoz:**

Kezdeményezzük azoknak a megállóhelyeknek az átnevezését, melyek a helyi és a helyközi járatok által is használatban vannak és a helyközi, illetve a helyi menetrendben más-más elnevezéssel szerepelnek. Kérésünk abból a szempontból vált aktuálissá, hogy a [www.menetrendek.hu](http://www.menetrendek.hu) oldalon nemrég kereshetővé váltak a helyi autóbuszjáratok is. Ez az oldal azonban minden esetben a helyközi megállóhely elnevezéseket használja. Annak érdekében, hogy főleg a helyismerettel nem rendelkező utazók tájékoztatását megkönnyíthessük, a megállóhelynevek egységesítése volna szükséges.

Az átnevezni kívánt megállóhelyek:

Jelenlegi helyi név	Új helyi név
ÖMV benzinkút	Vásártér u. 3.
Vásártér utca	Vásártér u. 1.
Március 15. tér	Szelestey utca 15.
Kenyérgyár	Söptei út (Kenyérgyár)
Nárai útélágazás	Nárai elágazás
Felszabadulás Mezőgazdasági Szövetkezet	Külső Zanati út mg. telep

Tatabánya, 2020. október 15.



**Németh Tamás**  
helyi közszolgáltatás vezető

Üdvözlettel:



**Hitch György**  
forgalmi régiós koordinátor

Nyilv.sz.: 6280  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
Adószám: 10824346-2-44

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131. | Levélcím: VOLÁNBUSZ Zrt. 1476 Budapest, Pf. 302  
Telefon: +36 1 219 8000 | Fax: +36 1 455 7901