**Szombathely készülő új Integrált Településfejlesztési Stratégiához beérkezett észrevételek tervezői megválaszolása**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **sor**  **sz.** | **Véleményt adó partner** | **Észrevételek, javaslatok** | **Az észrevétel áttekintése és tervezői vélemény az ITS tervezése szempontjából** | **Összefoglaló tervezői válasz az észrevételekre** |
| **1.** | **Dr. Kecskés László 11. választókerület** | A Csónakázótó- felső tó mentén megfelelő gyalogosjárda kialakítása Liget u.-Kenderesi u. a Bartók B. krt-ig a Liget u. felújításával. | Gyalogos sétány jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A Csónakázó tó zöld övezetének összekötése gyalogosok számára az Oladi Kilátó és annak zöld környezetével, a Kilátó felújításával. | A gyalogos sétány szerepel a terveken. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Közlekedési infrastruktúra:   1. Legfontosabb távlati terv a városi körgyűrű befejezése a hiányzó É-Ny-i szakasz megépítésével. | Szerepel az ITS-ben, Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| 1. Ezt követően a hiányzó közlekedésre alkalmas Aranypatak híd megépítése. | A javasolt helyszín pontosítása szükséges az észrevétel átvezetése érdekében. | A javasolt helyszín pontosítása szükséges az észrevétel átvezetése érdekében. |
| 1. Amennyiben elkészül, akkor a Liget u-i fahíd a gyalogosok, kerékpárosok  és motorosok számára lenne csak használható. | Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| 1. A Kárpáti Kelemen u. teljes útburkolat felújítása, a Skanzen mögött hiányzó gyalogjárda létesítése (Rigóvölgyi -Kilátó utak között) | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| 1. A Kárpáti K. u. - Homok út kereszteződéstől a Bartók krt-ig terjedő szakasz biztonságos közlekedési célra történő kialakítása a nyitott, balesetveszélyes betonárkok fedésével és ezáltal a csomópont kiszélesítésével, körforgalommal való bekötéssel a körútba | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. A körforgalom javaslatot megjelenítjük | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be. |
| 1. A Rigóvölgyi út pormentesítése ill. megfelelő közlekedési koncepcióba illesztés esetén szilárd burkolattal való ellátása | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| 1. Megfelelő pályázati vagy saját forrás esetén a nagyforgalmú Gagarin u, Kálvária u., Esze T. u, Szt László kir. utca, Reviczky u. Kétrózsaköz u. felújítása | A Gagarin utca jelölve van közterület zöldítése, fásítása, komplex rehabilitáció jelöléssel. A többit Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Az Aranypatak lakóparkban játszótér létesítése a lakosok kérésének megfelelően (szabad terület rendelkezésre áll az Eötvös-Lancsics -Csepy u. által határolt területen | Játszótér berajzolva (2020 szept). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A Homok út melletti Szabadidő Központ  számára megfelelő koncepció kialakítása és bevonása a rekreációs övezetekbe (Lovas stadion, szabadtéri rendezvények számára alkalmassá tétele stb.) | Sport, kereskedelem/közösségi tér, városrehabilitáció jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A Matók-Brenner-Lovagló-Rákosi-Gyimesi utcák által határolt új lakópark csapadék- és szennyvízellátási gondjának a kezelése a jelenlegi városvezetésnek a választási kampányban tett ígéretének megfelelően | Jelöltük a térképen narancssárga vonallal. Jelmagyarázatban új jelölésként szerepel: csapadék- és szennyvízellátás fejlesztése. 2020 szept | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A Hermann Ottó Iskola kérésének megfelelően az Eötvös u. Ernust kastély mögötti részének pormentesített ill. szilárd burkolattal való ellátása annak érdekében, hogy a tanintézetnek innen létesüljön a főbejárata | Közterület rehabilitációként szerepel az ITS-ben, Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| A 11. vk-ben a legsürgetőbb prioritás az Olad falu frissen csatornázott 4 utcájának el nem odázható felújítása (Dozmat u., Komlósi u. Bárdosi u., Áchim A. u.) Az engedélyes tervek 2018. óta rendelkezésre állnak. Összköltség becslés ennek alapján 290 Millió Ft. | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| **2.** | **Dr. Takátsné**  **Dr. Tenki Mária**  **8. választókerület** | A belváros esztétikus településképe, szép városi környezetet jelentő városi szövet kialakítása érdekében a műemlék és védett épületek homlokzatának felújításához nagyobb mértékű hozzájárulás, támogatás a társasházak részére pályázat útján. | Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| A Thököly u. 31-37. szám mögött, Deák 76., Király 11-17. szám mögött, Király u. 10., Liszt Ferenc u. és Karinthy F. u. könyvtár melletti tömbbelsők rekonstrukciója.  A Hefele Menyhért u. és Fő tér közötti térköves burkolat balesetveszélyes egyenetlen településképet esztétikusan rontó, ezért teljes kijavításra szorul. | Közterület zöldítése, fásítása, komplex rehabilitációja jelöléssel berajzoltuk (2020 szept.). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Az egészséges városi környezetet jelentő város szövet kialakítása érdekében a volt Borostyánkő Áruház mögötti betonozott parkoló, és a Bürü u. parkoló rekonstrukciója fák ültetésével, kerékpártárolókkal, ivókúttal | A Borostyánkő áruház mögött mélygarázs és parkolóház ill komplex zöldfelületi rehabilitáció szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel.  A Bürü utca mögött mélygarázs ill komplex zöldfelületi rehabilitáció szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| A közlekedési infrastruktúra jó funkcionálása érdekében a gyalogátkelőhelyeken Rohonci út 1. előtt, Thököly u. 3. gyalogátkelőhelyénél sárga villogó jelzőlámpák kihelyezése. A Széll Kálmán u. dr. Pável Ágoston sétány kereszteződésébe már megtervezett gyalogátkelő létesítése sárga villogó lámpával ellátva. | Jelöltük a tervlapon (2020 szept). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Korszerű kültéri fedett és nyitott kerékpártárolók létesítése szükséges az Uránia udvari Király utcai MMIK parkolója, Mártírok tere parkolókba | Az ITS ebbe az irányba hat. Indokolt, ugyanakkor az ITS tervezési mélységét meghaladó javaslat, aminek érvényesítése a következő műszaki tervezési fázisokban lehetséges. | A javaslat érvényesítése a következő műszaki tervezési fázisokban indokolt |
| A gyalogos forgalom balesetmentessége érdekében a Március 15. tér gyalogjárdái felújítása, Engels u. járda felújítás, Akacs Mihály u. és Szabó Miklós u. járdafelújítás a Deák és Engels u. között, a Wesselényi u. járdafelújítása, Király u. járdafelújítás a Nagy Szálló és a körforgalom között. | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A Kőszegi u. út és kerékpárút felújítása a Mártírok tere és Petőfi S. u. között, Engels u. út felújítása, a Magyar László u. felújítása a Perint híd és a Brutscher u. között, a Szelestey u. 6. számtól a Wesselényi utcáig út felújítása, Király u. útfelújítása a Nagy Szálló és a körforgalom között. | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Az Ady téri buszpályaudvar rekonstrukciója az elkészült terv szerint, ha az intermodális vasút melletti buszpályaudvar elkészül | Komplex zöldfelület rehabilitációként jelölve van a terven. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Új parkoló kialakítása került megtervezésre a Deák u. 76. belső tömb egy részében, ezért annak kivitelezése mielőbb szükséges a rendezett parkolás érdekében. | P jellel jelöltük a tervlapon. (berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be.. |
| A zöld felületek, játszóterek hálózata, egyes elemei jó funkcionálása érdekében a város közepén a Gyöngyös patak partján vízparti zöldfolyosó kialakítása során folytatva a már elkészült Gyöngyösparti sétány rekonstrukcióját szükséges a Kisfaludy u. és a Honvéd u. közötti szakaszon a sétáló és kerékpáros övezet rekonstrukciója. A zöldfolyosó összekapcsolná a Fő teret a Pelikán parkkal, mint szabadidő övezettel | Sétány, futóút, kerékpárút jelöléssel berajzoltuk a tervlapon. (berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A belváros kulturális és szabadidős övezetének bővítése felújítása érdekében elkészült a Pelikán parkban létesítendő játszótér, madártani ösvény, fittnes park és ifjúsági találkozó hely terve. Megvalósulása esetén a szomszédos AGORA Kulturális Központ szabadtéri programokkal bővíthetné a szolgáltatásait a gyermekek, ifjúság és felnőtt lakosság részére. | A Pelikán park komplex zöldfelületi jelöléssel szerepel az ITS-ben Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Az Ady téri meglévő közpark játszótere teljes rekonstrukciója szükséges, mert az elavult és korszerűtlen, a szomszédos kollégiumokra tekintettel ifjúsági találkozóhely kialakítása fittnes eszközökkel indokolt. | komplex zöldfelületi jelöléssel szerepel az ITS-ben Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| A Gyöngyös patak partjára a volt Borostyánkő Áruház mögött elkészült terv alapján Szépkorúak Parkja kivitelezésre vár, ahol az idősebbek részére fittnes eszközök szolgálnák az aktív pihenést, fizetős nyilvános WC kihelyezése történne. | A helyszín csak nagyjából azonosítható. A tervrajzi megjelenítés érdekében szükséges a helyszínrajzi pontosítása. | Helyszínrajzi pontosítás szükséges a módosítás megjelenítése érdekében. |
| A közművek hálózata és egyes elemei szempontjából az útfelújítások, és tömbbelsők rekonstrukciója során a csapadékvíz elvezetés felújítása is szükséges, különösen a Deák F. u. 76. belső tömb elkészült terv szerinti csapadékvíz elvezetés szükséges. | Komplex rehabilitációként szerepel a terven. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Közszolgáltatási létesítmények egyes elemei szempontjából a Paragvári u. Iskola, Gépipari Szakközépiskola a Rohonci úton és a Puskás Szakközépiskola a Petőfi S. utcában tanulóinak udvari sportpályák felújítása szükséges, korszerű szabadtéri sporteszközökkel. | Iskolai sportlétesítmények fejlesztése elnevezésű új jellel jelöljük. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be. |
| **3.** | **Kelemen Krisztián**  **9. választókerület** | Útfelújítások:   * Hajnal utca * Nyár utca * Ősz utca * Károlyi Antal utca (távhővezeték süllyesztése, útszélesítéssel és parkolósáv kialakítással) | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk mindet 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Járdafelújítások:   * Pázmány Péter krt. 25. szám előtti szakasz | Pázmány Péter krt. 25. szám előtti járda - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Mikes Kelemen utca 29. és a Mikes K. u. 3. közötti szakasz | A Mikes K. utca komplex zöldfelület rehabként szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| * Pázmány Péter krt. 2-18. közötti szakasz (Munkaügyi Kp. mögötti terület) | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Károlyi Antal utca 1-7. számú társasházak járdafelújítása | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| Kerékpárút fejlesztés:   * Hunyadi u. 51.számtól a Hunyadi út végén található körforgalomig védett kerékpárút kiépítése | Kerékpárút fejlesztés jelöléssel (berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be.. |
| Hídfelújítás:   * Hunyadi út Gyöngyös-patak híd teljes körű felújítása | Bejelöltük híd felújítás jelöléssel (új jel)  berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Parkoló kiépítés:   * Barátság u. 17. szám mellett parkoló építés az elkészült tervek szerint * Pázmány Péter krt. 25. szám mellett parkoló építés az elkészült tervek szerint * Károlyi Antal utca végén parkoló építés az elkészült tervek szerint * Hunyadi u. 51. szám mellett parkolók kiépítése a Lidl parkoló bejáratával szemben * Baráság utca 6. szám és a Pázmány P. krt. 21. szám között parkolók kiépítése | P jellel jelöltük a tervlapon. (berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Parkolók felújítása:   * Pázmány Péter krt szilárd burkolattal nem rendelkező parkolóinak felújítása és felfestése a hatékonyabb parkolás érdekében | Pázmány P körútnál P jellel jelöltük a tervlapon. (berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Mikes Kelemen utca szilárd burkolattal nem rendelkező parkolóinak felújítása és felfestése a hatékonyabb parkolás érdekében | Mikes K utca komplex zöldfelületi rehabilitáció szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| * Vásárcsarnok épületének környezetében található parkolók felújítása, aszfaltozása és felfestése, valamint ezen a területen 30 új fa ültetése | Vásárcsarnok környékén mélygarázs és parkolóház illetve komplex zöldfelületi rehabilitáció szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| Játszótér építés:   * Hunyadi u. 51. szám mellett a Hajnal utca felől új játszótér kialakítása | Szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| Rekreációs övezetek fejlesztése:   * Mikes Kelemen utcai teniszpálya szélesítése, új burkolat kiépítése és a kerítés cseréje * Mikes Kelemen utcai zöldterületen rekortán burkolattal ellátott kosárlabdapálya építése | Mikes K utca komplex zöldfelületi rehabilitációként szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| * Károlyi Antal utca tömbbelsőiben található területek fejlesztése közösségi térré új növényzettel, padokkal | Károlyi A. utca tömbbelsőben komplex zöldfelületi rehabilitációt jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Fitneszpark bővítése Mikes Kelemen utca 3. számnál | Mikes K 3. számnál Fp jellel jelöltük a fittness parkot. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Pázmány Péter krt. 30-40. tömbbelsőben új rekreációs rész kialakítása: sakkasztalok, ping-pong asztal, okospad | Pázmány Péter krt. 30-40. tömbbelsőben komplex zöldfelületi rehabilitációt jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| **4.** | **Kopcsándi József**  **6. választókerület** | Településrendezési koncepció kialakításánál nagyobb figyelem az egységes kép kialakítására. Az övezeti besorolások következetes betárása és betartatása az építési hatóság illetve az önkormányzat részéről. | Az ITS tárgyán kívül eső, egyébként indokolt észrevétel, az ITS azonban nem alkalmas eszköz a kezelésére. A jelzett feladat a településrendezési tervezési és szabályozási eszköztár alkalmazásával oldható meg. | A településrendezési tervezési és szabályozási eszköztár alkalmazásával megoldható feladat |
| Fűtés korszerűsítés lehetőségeinek vizsgálata. Csökkenteni a CO2 kibocsátást azáltal is, hogy kidolgozásra kerül egy szélesebb központi fűtésre való átállás lehetőségé a magánházas övezetekben is. | Az észrevétel feltehetőleg a távfűtést kívánta szorgalmazni a központi fűtés említésekor. Ez indokolt a gazdaságos műszaki megvalósíthatóság szempontjainak megfelelően, ugyanakkor az észrevétel túlmutat az ITS tárgyán és eszközein, mindezek mellett tematikusan jelezzük az ITS szintjén a szövegben. | Az észrevétel feltehetőleg a távfűtést kívánta szorgalmazni a központi fűtés említésekor. Ez indokolt a gazdaságos műszaki megvalósíthatóság szempontjainak megfelelően, ugyanakkor az észrevétel túlmutat az ITS tárgyán és eszközein, mindezek mellett tematikusan jelezzük az ITS szintjén a szövegben. |
| Ipari területeink vállalkozásainak károsanyag kibocsátási értékei állandó és folyamatos mérésével csökkenteni a por, illetve CO2 kibocsátását. Megvizsgálni annak lehetőségét, hogyan lehet hasznosítani a város természetes erőforrásainak – elsősorban a szélerő – meglétét. | Az ITS jelenlegi eszközein túlterjedő javaslat. Tartalmával egyetértünk, az ITS adott keretei nem alkalmasak a kezelésére. Külön kutató, tervező, fejlesztő és megvalósító tevékenység elindítását feltételező folyamat, ezt szövegesen jelenítjük meg az ITS-ben. | Külön kutató, tervező, fejlesztő és megvalósító tevékenység elindítását feltételező folyamat, ezt szövegesen jelenítjük meg az ITS-ben. |
| A 6-os sz. választókerület adottságai figyelembevételével szükséges és elengedhetetlen a szűk utcák forgalmi rendjének szabályozása. Kiemelten fontos ezen belül a Paragvári – Rohonci – Bartók – Szűrcsapó utcák által határolt négyszög közlekedési, parkolásrendi szakmai koncepciójának kidolgozás 2020-ban. Szükséges annak végig gondolása is, milyen szabályozási eszközökkel lehet a hagyományos belvárosi területeken elvárható szinten tartani a parkoló gépkocsik számát. | Parkolóház, mélygarázs szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| Mindezt megelőzendő, az utak, járdák állapotának rendbetétele, csapadékvíz elvezető hálózatának korszerűsítése. Valódi kerékpárutak kialakításának esélye a településszerkezetből adódóan csekély. | Járda, út, kerékpárút, csapadékvíz elvezető hálózat korszerűsítése az észrevételek alapján végrehajtott módosítások eredményeként kibővítve szerepel az ITS-ben. A már szereplő tartami elemeket kiegészítettük a konkrét javaslatoknak megfelelően. | A már szereplő tartami elemeket kiegészítettük a konkrét javaslatoknak megfelelően |
| Alapvető közlekedési koncepció kidolgozása, melynek alappillérei a következők:   * Szombathely Város közigazgatási határainak pontosítása, figyelemmel a szomszédos települések szondákáira esetleges csatlakozási, csatlakoztatási lehetőségekre; * A meglevő ipari területekre méretezezen felülvizsgálni és megtervezni a város iparosodását, annak lehetőségeit. Célszerű a maximális méretre megtervezni a gazdaságot. * Az iparosodás növekedésének tükrében felmérni a lakosságszám várható alakulását, a be-és elvándorlás várható egyenlegét. Későbbiekben ennek figyelembevételével szükséges a település szabályozása.   Minden a témakörben fontos elem csak ezen minimumkövetelményeket követően határozható meg. | Hiányzó átfogó szakági koncepciók – mint pl közlekedési koncepció – pótlása nem tartozik az ITS tárgykörébe. Az ITS szakági szempontból a meglévő önkormányzati, illetve ágazati elképzelési fejlesztésekre tud építeni, azokhoz tud viszonyulni, illetve a hiányzó koncepciók témaköreiben egyes neuralgikus kérdésekre tudja felhívni a figyelmet, és azokkal kapcsolatban tud stratégiai szintű javaslatokat megfogalmazni. Ezt meg is teszi az átfogó közlekedésfejlesztési koncepció szempontjából is, például az úthálózat fejlesztésére és az IMCS koncepciójának tovább fejlesztésére vonatkozó konkrét javaslataival. | Módosítást nem igényel |
| A város egészét érintő közlekedési koncepció részeként tervezni szükséges a barnamezős területeket, így a Huszár-laktanya területét. Egy, a már elkészített közlekedési koncepcióban szambáét mélygarázsok megépítése feltétlen enyhítést hozna a városunkba – a 86-87-es út felöl – érkezők számára. A 11-es Huszár úton tömegközlekedéssel haladhatnának tovább. | A Huszár úti laktanya területének fejlesztése szerepel az ITS-ben a rendelkezésre álló ismeretek szerint, a meghozott önkormányzati döntések szintjén. Az ITS tervezési mélységét meghaladó mélygarázs-építési javaslat a Huszár-laktanya területére vonatkozóan, a Huszár-laktanya területén végrehajtható komplex városfejlesztési akció akciótervének kidolgozása során, a következő tervezési fázisokban lehetséges. A jelenlegi ITS tervezési fázisban módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| A volt szombathelyi városi strand szabad területe egy részének ilyen irányú hasznosítása elengedhetetlen. A már fejlesztés alatti Egészségügyi Alapellátó Központ és Bölcsőde mellett játszótér kialakítása és felnőtt fittness eszközök kihelyezése, mint potenciális lehetőség. | A Markusovszky utca és a Horváth utca sarkán található volt városi strand helyén komplex zöldfelületi rehabilitációt és új bölcsőde építését jelöltünk. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| Szabó Miklós utca Tóth Géza tér virágosítása és rehabilitációja is szükséges. | A Tóth Géza teret komplex zöldfelületi rehabilitációként jelöltük. A Szabó Miklós utca egy szakaszát jelöltük komplex közterület rehabilitáció illetve fejlesztéssel. (berajzoltuk 2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Városligeti sportpálya rekonstrukciója, tömegsport biztosította fejlesztések révén. | Sport fejlesztés jelöléssel szerepel az ITS-ben, Illetve a teniszpályák fejlesztése szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| 11-es Huszár úti volt laktanya beruházás megvalósítása. A Város „Zöld Szíve” lehet. Szombathely kincse lehet ezen területen egy szabadidő övezet kialakítása, Konferenciaközpont, Wellness szálló, mesterséges tó és az őt körül ívelő futópálya és park beruházás révén. | A Huszár úti laktanya területfejlesztése szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| A várost átszelő Gyöngyös-patak medrének tisztítása, partjai rendbetétele. | Szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| Közművek hálózata: Vízügyi Igazgatóság és VASIVÍZ Zrt feladategyeztetés ez ügyben elkerülhetetlen. Felkérni stratégaijuk ismertetésére. | Közművek hálózata: Vízügyi Igazgatóság és VASIVÍZ Zrt feladategyeztetés ez ügyben elkerülhetetlen, felkérni stratégaijuk ismertetésére: az egyeztetés szervezését és lebonyolítását az önk és polg hiv tudja megoldani, erre jó lehetőséget ad a jelen munkadokumentum elfogadását követő partnerségi egyeztetés, amelynek keretében az önkormányzat az eljárási szabályoknak megfelelően feltudja kérni a vízügyi igazgatóságot stratégiájuk ismertetésére, és feladategyeztetésre. A partnerségi egyeztetési fázist követően véglegesítésre kerülő ITS dokumentum ennek az egyeztetésnek az eredményeit tudja megjeleníteni. |  |
| Választókerületemben egyetlen bölcsődei intézmény található (Kuckó Bölcsőde) Fejlesztése pályázat útján az elmúlt évben megtörtént. Sajnos forráshiány miatt elmaradt a tetőzet felújítása, ez elengedhetetlenül fontos. | Jelöltük az ITS-ben meglévő bölcsőde fejlesztéseként. (2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Az igények további kielégítésére pályázatból épül meg a volt Városi strand területén (Markusovszky út) egy új Bölcsőde. | Szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| Egy modern város kialakításának elengedhetetlen feltétel, hogy rendelkezzen megfelelő szállás lehetőségekkel és olyan attrakciókkal, amely a turizmust fellendíti. | Konkrét javaslatként nem értelmezhető, komplex témát vet fel. A megállapítás megfelel a készülő ITS szellemének, ugyanakkor ennek a tekintetében is igaz, hogy az ITS feladata nem egy hiányzó turizmus fejlesztési koncepció és stratégia pótlása. Amit egy ilyen ágazati koncepció és stratégia hiányában a turizmus fellendítése érdekében a készülő ITS megtehet, azt megteszi. | Módosítást nem igényel |
| * idegenforgalmi látványosság, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * nemzetközi sportesemények, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * nemzetközi kulturális rendezvények, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * belföldi és nemzetközi konferenciák, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * mindenhez virágosítás és tisztaság biztosítása az év minden szakában, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * SMART CITY technológis   + közlekedésben, forgalom irányításban, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * + közvilágításban, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * + segélyhívásban, tájékoztatásban, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * + parkolási rendszerben, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * + egészségügyi szolgáltatásban, | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * + hulladékszállításban („okoskukák”), | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| * iskolai szolgáltatásokban, (menü kiválasztás, térítési díjfizetés, stb.) | Lásd fent | Módosítást nem igényel |
| Foglalkozni kell az elhagyott, ugyanakkor valamikor emblematikus városi épületek helyzetéve, sorsával és esetleges hasznosításával:   * „Bagolyvár” épülete és területe (Nárai út), | Bagolyvár – Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük.(2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * MMIK épülete (Ady tér), | MMIK – Parkolóház szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| * SZTK épülete (Március 15-e tér), | SZTK épülete - Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Brenner villa (Vak Bottyán utca) | Brenner villa – Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük.(2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Savaria Szálló, | Savaria Szálló - Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. .(2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Claudius Szálló és környezete | Claudius Szálló és környezete - Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Régi városrészek (Derkovits lakótelep) rekonstrukciója | Régi városrészek (Derkovits lakótelep) rekonstrukciója – lakótelep rehabilitációja jelöléssel jelöltük (2020szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * DOMUS Üzletközpont és környezete fejlesztési, rekonstrukciója | DOMUS Üzletközpont - Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Szociális bérlakások (Paragvári u.86; dr. Szabolcs Z.u.1.) szanálása, helyettük új építések, | Szociális bérlakások (Paragvári u.86; dr. Szabolcs Z.u.1.) - Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Nyugdíjas otthonok létesítése (pl. Welther K. u.4.) felszabaduló közszolgáltatói irodaházak helyébe | Új idősek otthona jelöléssel jelöltük. (2020 szept) | Az észrevétel és a kért pontosítás szerint a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Nyugdíjas otthonok létesítése (pl. Nádasdy F. u.) felszabaduló közszolgáltatói irodaházak helyébe | Nádasdy F. utcai házszám pontosítása szükséges, hogy beilleszthessük az ITS-be | A kért pontosítás szerint észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be. |
| **5.** | **Melega Miklós** | A város épített örökségének védelme fokozott figyelmet érdemelne.  Az utóbbi évek belvárosra kiterjedő felújításai látványos eredményeket hoztak, emellett azonban nem lehet elfeledkezni további épületek és épületegyüttesek felújításáról, akár komplex városrehabilitációs kontextusban. | Ez megvan, ez az ITS egyik alapdimenziója.  Ez az alapelv hatja át a munkát. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| A városképet rendkívül hátrányosan érintő szégyenfoltok, amelyek rehabilitációjával foglalkozni szükséges:   * A 11-es Huszár úti laktanya   Az 1888/1889-ben készült műemléki komplexum a monarchia időszakának jellegzetes, pavilonos kialakítású kaszárnya épületegyüttese. Felújítása, új funkcióval (lakásfunkció, bérlakás, akár közintézmény, stb.) való megtöltése több évtizedes adóssága a városnak. | Szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| * Brenner villa   Az egyelőre magántulajdonban levő, a tulajdonos nemtörődömsége miatt is pusztuló épület rontja a városképet, a környezet szlömösödését idézi elő. A jelenleg felújítás alatt álló közeli víztorony és a Brenner park látványát, a környék rehabilitálását súlyosan akadályozza az épület botrányos állapota. A helyzet rendezése érdekében a városnak a jelenlegi érdektelen tulajdonossal tárgyalást kellene kezdeményeznie, ennek sikertelensége esetén közérdekből akár kisajátítási eljárással próbálkoznia. | Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. (2020.szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Napirenden tartandó a Nagyszálló hasznosítása, pusztulástól történő megóvása, a műemlék épületnek új funkció keresése. | Meglévő épület komplex rehabilitációja jelöléssel jelöltük. (2020.szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A város sok utcája (pl. Petőfi u., Thököly u.) és a bevezető fő közlekedési útvonalak melléke (pl. Zanati út, Körmendi út) kopár látványt nyújt, ami kedvezőtlen városképi hatást kelt, mind a helyi lakosság, mind a városba autóval érkező látogatók számára. Ezeken a helyeken fasorok számára lenne hely, azonban ezek maguktól nem jönnek létre, tehát szisztematikus beültetési programokra és folyamatos gondozására lenne szükség, egy átgondolt zöldterület-fejlesztési koncepció keretében. (Ez a kérdés egyúttal összefügg a 2. és a 4. pontok alatti témakörökkel is.) | Ezt tervezzük az ITS-ben stratégiai szinten. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A műemlék jellegű belvárosi utcák (pl. Kőszegi u., Király u.) esztétikus képének védelme érdekében a Fő tér felé eső szakaszokon a felszíni parkolók számát csökkenteni kellene, ami egyúttal lehetővé tenné a járdák és zöldterületek szélesítését, a sétálóövezet fejlesztését. Parkolóhelyet a tömbbelsőkben, illetve parkolóházban kell biztosítani | A készülő ITS stratégiai szinten a műemlék jellegű belvárosi utcákban a felszíni parkolók számának csökkentésének irányában hat, konkrétabb javaslatokat a kérdéssel kapcsolatban a készülő SUMP fogalmazhat meg. A készülő ITS módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A sűrű beépítettségű belvárosban és környezetében korlátozni kell a telkek beépíthetőségi százalékát és a felhúzható házak emeletszámát. A kis telkekre zsúfolt új építésű lakóházak ugyanis nem biztosítanak elegendő életteret, zöldfelületet és parkolóhelyet az oda költözőknek és a már ott lakóknak, egyúttal többletforgalmat generálnak és túlterhelik a városi vonalas infrastruktúrát (pl. a kisebb kapacitásra méretezett csatornarendszert). Mindezek a jelenségek érzékelhetően rontják a környéken az életminőséget. | Konkrét javaslatként nem értelmezhető, komplex témát vet fel. Nagyon bonyolult kérdés, aminek a szabályozás az alapja, ezt a készülő rendezési terv kezeli. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Szükséges lenne megoldani a belváros forgalmi terhelésének redukálását, a zaj- és légszennyezés csökkentését. (pl. a Thököly utca átmenő forgalmának csökkentésével, behajtási korlátozás életbe léptetésével, fekvőrendőrök alkalmazásával, alternatív tehermentesítő útvonalak megnyitásával. | Stratégiai szinten ez az ITS alapvető törekvése is. A konkrét forgalomtechnikai megoldások nem az ITS-be tartoznak. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A Perint-patakon egy új, autóforgalom átvezetésére is alkalmas híd megnyitása szükséges a volt cipőgyár környékén. | A javaslat megvalósíthatósága a SUMP keretében tisztázható. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A belvárosban a sétálóutca funkciót ki kell terjeszteni a Kőszegi utcának a Nagyszállóig terjedő szakaszára, egyúttal az 1. pont alatt már jelzett módon a frekventált, sétálóutca-jellegű útvonalakon a felszíni parkolóhelyek számának csökkentésére van szükség. | Komplex közterület rehabilitáció illetve közterület fejlesztés szerepel a Kőszegi utcára. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A belváros nem nélkülözhet egy nyilvános forgalom előtt megnyitott parkolóházat, amelyre már a jelenlegi terhelés mellett is égető szüksége lenne, de 5-10 év távlatában a parkolóhelyek hiánya egyre égetőbb probléma lesz. Egy magát európai kultúrvárosnak tartó település nem odázhatja el egy ilyen nagy kapacitású parkolóház létrehozását – akár magántőke bevonásával –, amelynek kihasználtsága és rentábilis működtetése hosszabb távon biztosítható lenne, bizonyos városi regulációk megalkotása esetén (lsd. Győr). | Egyetértünk, szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A jelenleg felújítás alatt álló Vásárcsarnok mellett felszín alatti parkolót kell kialakítani, a jövőben tovább fokozódó forgalom támasztotta igények kiszolgálására. | Egyetértünk, parkolóház és mélygarázs is szerepel az ITS javaslataiban. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| 10-20 éves távlatban a lakótelepeken (Derkovits, KISZ, stb.) is csak parkolóházak létesítésével lehet megoldani a gépjárművek elhelyezésének egyre fokozódó problémáját. | Egyetértünk, szerepel az ITS javaslataiban, azzal, hogy nem csak parkolóház, hanem mélygarázsok is. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| Szükséges a kerékpárút-hálózat hiányzó összekötő szakaszainak kialakítása, pl. a Rohonci út 58-66. sz. házak előtt az Órásház melletti zebrától a Perint hídjáig. Ezen a szakaszon jelenleg a széles járdán a gyalogosok mellett közlekednek a kerékpárosok, ami egy általános, de szabálytalan és rendkívül balesetveszélyes gyakorlat. | Egyetértünk.  Az ITS-ben szerepel kerékpárút fejlesztése jelöléssel.  Máshol is előforduló probléma a kerékpárút hálózat tovább fejlesztése az ITS-ben szövegesen szerepel. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be szövegesen. |
| A városi agglomerációhoz tartozó településrészeken lakók érdekében szükséges a biztonságos közlekedést garantáló kerékpárutak kiépítése, pl. Zanat felé, ahonnan, illetve ahová a kerékpáros közlekedés – különösen a Zanati úti körforgalom történő átvezetés alkalmatlan megoldása miatt – életveszélyes a biciklisek számára. | Kerékpárút jelöléssel berajzoltuk a körforgalom hiányzó részén. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A szűk értelemben vett belváros környékén sem játszótér, sem sportpark nem áll a lakosság és az ide látogatók rendelkezésére, ezen változtatni kellene, pl. az Ady tér átalakítása, a buszpályaudvar kitelepítése, a tér funkcióváltása révén. Itt egyúttal erőteljes parkosításra is szükség illetve lehetőség lenne. | Az Ady tér komplex zöldfelületi rehabilitációként szerepel az ITS-ben, játszótér létesítése is szerepel. A buszpályaudvar is komplex zöldfelületi rehabilitációként szerepel az ITS-ben.  Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| A város patinás, de elöregedett közparkjainak (Brenner park, Szent István park, Ezredévi park) revitalizálása, a növénytelepítések felújítása, új rekreációs funkciók kialakítása szükséges. | Komplex zöldfelület rehabilitációként jelöltük a Brenner parkot, játszótér létesítésével és épület rehabilitációval. (2020 szept.)  Komplex zöldfelület rehabilitációként jelöltük a Szent István parkot. .(2020 szept.)  Komplex zöldfelület rehabilitációként jelöltük az Ezredévi parkot. (2020 szept.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A belváros csatornahálózata több helyen alulméretezett kapacitású. A klímaváltozás nyomán egyre gyakoribbá váló hirtelen lezúduló intenzív csapadékok elnyelésére sok esetben nem alkalmas. Több utcában emiatt minden évben rendszeresen előforduló jelenség, hogy olyan mennyiségű víz gyűlik össze, ami akadályozza a közlekedést, a pincékbe betörő víz pedig egészségügyi kockázatokat hordoz, illetve anyagilag károsítja az ingatlanok tulajdonosait. A problémát fokozzák az utóbbi évek építőipari konjunktúrájának hatására beindult tömeges építkezések, az eredetileg földszintes családi lakóházak számára kimért házhelyekre felhúzott, a telkekre mélyen benyúló emeletes társasházak, illetve az ide költöző új lakók által megnövelt népsűrűség, és az ezzel együtt járó növekvő szennyvízmennyiség.  Javaslat: A város egész csatornarendszerének méretezését felül kell vizsgálni a maga komplexitásában is, de különösen az egyes utcákra lebontva. A megállapított hiányosságok kiküszöbölésére pontos ütemezésű, a prioritásokat megállapító cselekvési tervet kell alkotni, és azt végre is kellene hajtani.  A csatornahálózat vízelvezetési képességével kapcsolatos problémák sok helyütt jelentkeznek, ízelítőül pár ismert példa: Zanati úti aluljáró, Rohonci út 21. számú ház előtti rész, Kálvária és a környező utcák, stb. | Ismert, bonyolult probléma, amely nagyon komplex, költséges és hosszan tartó fejlesztési beavatkozásokkal, és elkerülhetetlen járulékos beruházások (út-és közmű építések, illetve kiváltások) oldható meg bonyolult és költséges műszaki és pénzügyi előkészítő és szervező munka eredményeként, a szennyvíz- és csapadékvíz-elvezetés csatornahálózatának átfogó felújításával, az egyesített rendszerű helyett elválasztott rendszerű szennyvíz- és csapadékvíz elvezető rendszer kiépítésével, a VASIVÍZ Zrt stratégiája szerint, amit a következő fázisban a partnerségi egyeztetés keretében lehet tisztázni.  Szennyvíz elvezetés rendszere tervlapon szerepeltetjük az ITS-ben a csatorna- rendszer szintjén a lehetséges megoldás irányát. (2020szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be, véglegesítéséhez, illetve a végleges beavatkozási irány kialakításához nagyon nagy horderejű döntések szükségesek az Önkormányzat és a VASIVÍZ Zrt részéről, amelyek előkészítése meghaladja a készülő ITS kidolgozásának kereteit. |
| **6.** | **Németh Ákos**  **13. választókerület** | * az esztétikus településkép szempontjából, a szép városi környezetet jelentő városi szövet kialakítása érdekében * választókerületében,   Légkábelek eltüntetése, egységes utcakép kialakítása a családi házas részeken | Ebbe az irányba hat az ITS | A készülő ITS szövegében megjelenítésre kerül |
| * az egész város szintjén?   Légkábelek eltüntetése, egységes utcakép kialakítása a családi házas részeken fedett csapadékelvezető rendszer kialakítása | Ebbe az irányba hat az ITS. | A készülő ITS szövegében megjelenítésre kerül |
| * az egészséges városi környezetet jelentő városi szövet kialakítása érdekében * választókerületében,   Sportolási lehetőség a Perint Parton (Fitness park) | Komplex zöldfelületi rehabilitációval jelölve van a Perint part. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| * az egész város szintjén?   Forgalom csökkentése, alternatív közlekedési eszközök, tömegközlekedés erősítése! | A SUMP oldja meg. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| Krúdy Gyula utcában parkoló kiépítése szükséges. Ugyanitt az új lakások építése miatt várható forgalom növekedés miatt forgalmi rend felülvizsgálata szükséges | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Kerékpárutak összekötése, | A készülő ITS szövegében megjelenítésre kerül. | A készülő ITS szövegében megjelenítésre kerül |
| Kerékpárutak patakpartokon végig vitele. | Szerepel a készülő ITS-ben, a szövegben még jobban hangsúlyozzuk. | A készülő ITS szövegében hangsúlyozásra kerül |
| Kerékpárutak végigvitele a városon (nincsenek konfliktuspontok) | Szerepel a készülő ITS-ben, a szövegben még jobban hangsúlyozzuk | A készülő ITS szövegében hangsúlyozásra kerül |
| Buszsáv kialakítása a Főtér körül! | A készülő ITS szövegében megjelenítésre kerül | A készülő ITS szövegében megjelenítésre kerül |
| Város bevezető útjainál p+r parkolók kialakítása. | Jelöltük a városkapukban P+R parkolókat. (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Város bevezető útjainál raktárak kialakítása | Alapvetően szabályozási kérdés, a javaslat pontosítása szükséges, figyelembe véve, hogy a javaslat túlnyomórészt beépített területekre vonatkozik, illetve olyanokra, amelyek esetében a rendezési terv módosítása nehézségekbe ütközhet | A javaslat pontosítása és településrendezési tervezési egyeztetése szükséges, hogy a településrendezési eszközök módosítása során érvényesíteni lehessen, így a jelenlegi fázisban módosítást nem igényel |
| Krúdy környékén a további építkezések megtiltása, zöldterületek kialakítása. | Szabályozási kérdés | Szabályozási kérdés |
| Perint parton sétálóút építése, mellette napágyak, pihenők kialakítása. | A Perint part zöldfelület rehabilitációja szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| Emlékmű hasznosítása, | A javaslat pontosítása szükséges, hogy értelmezni lehessen. | A helyszín és a javaslat pontosítását szolgáló egyeztetést követően a javaslat beépítésre kerül. |
| az új lakóparkokban játszóterek kialakítása | Projekt szintű kérdés, nem az ITS szintjére tartozik a megoldása, egyébként is ingatlanfejlesztők valósítják meg a lakóparkokat, akiknek a folyamatban lévő tevékenységébe az ITS nem tud beavatkozni. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| Szombathely-Bucsu régi út lezárása. Kerékpár/Futó úttá nyilvánítása, pihenők kialakítása! | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Nyitott csapadék elvezetés (szikasztó árkok) megszüntetése | Beillesztjük az ITS szövegébe. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS szövegébe. |
| Dési iskola és Kőrősi óvoda körül a parkolási problémák megszüntetése | Komplex közterület rehabilitáció illetve fejlesztés részeként szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel! | Módosítást nem igényel |
| Közösségi tér kialakítása a volt Gyermekek Házában! | A javaslat pontosítása szükséges az értelmezése érdekében. | A helyszín és a javaslat pontosítását szolgáló egyeztetést követően a javaslat beépítésre kerül. |
| Ahogy a rendezési terv módosításában is látszik a Százhold városrész szeretnénk megőrizni családiházas résznek! Az új rendezési terv szerint a jövőben a jelenleginél maximum egyel több lakás alakítható ki telkenként szemben a mai maximum hárommal többel! Ezzel gyakorlatilag megszűnik az új társasházak építésének lehetősége! | Jellegzetesen szabályozási kérdés, a településrendezési eszközök módosításában kell intézkedni. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| **7.** | **Putz Attila**  **7. választókerület** | Komolyan kellene venni a peremkerületek fejlesztését.  Nagyon kevés olyan terület van a körzetemben, ahol nem kellene utakat, járdákat felújítani. Éhen Gyula Lakótelep, Bébic Lakótelep és Zanat városrészek utcái nagyon rossz állapotban vannak. A rengeteg autó miatt a parkolás a vendégjárdákon történik, amelyek elméletben zöld felületek, de sehol nem tartják ezt be. Át kellene gondolni a jelenlegi igényeknek megfelelően az utcaképek átalakítását. „Ál zöld felületek” helyett valódi zöld terek kellenének és az utcákban alakítsunk ki parkolókat a vendégjárdákon, akár adjuk ki vagy el a lakosságnak ezeket a területeket. | A jelzett utcák közterületeinek komplex rehabilitációja és fejlesztése bekerül az ITS-be.  Lakótelep rehabilitációja jelöléssel jelöltem (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be. |
| FALCO probléma mindenki előtt ismert. Megoldása lehetne a Pick-lakótelep részben vagy egészben történő szanálása. | A szanálás költséges és bonyolult dolog, kétségtelenül megoldást jelentene, de az ITS-be akkor javasolt betenni, ha külön fejlesztési terv alapján tudatos, megalapozott önkormányzati döntés van róla, az ITS-ben megoldandó problémaként, és felmerült megoldási irányként lehet szerepeltetni maximum. Esetleg abban az értelemben lehet előzetes és indikatív jelleggel felvállalni, hogy a 2021-2027(2029) ciklusban megkezdődik a tervezése. | Jelenleg még nincsenek meg azok a döntések, illetve operatív városfejlesztési előfeltételek, amelyek alapján a szanálást be lehetne tervezni az ITS-be. Az ITS véglegesítését és a benne tervezett fejlesztéseket nem lenne célszerű blokkolni azzal, hogy ez a régóta húzódó, nagyon összetett probléma, aminek a megoldása nem az ITS-en múlik, még nem oldódott meg. Ezért a jelenlegi fázisban az ITS módosítást nem igényel. |
| Körzetem és Szombathely nagy problémája a megye legforgalmasabb útja a Zanati út.  A Zanati úti vasúti aluljárón kívül nincs másik lehetőség a Belvárost megközelíteni. | Igen. Egyetértünk. Az ITS több javaslata az IMCS kapcsán ennek a fontos kérdésnek a megoldására vonatkozik. Az IMCS következő tervezési fázisaiban indokolt az ehhez kapcsolódó önkormányzati városfejlesztési elképzeléseket érvényesíteni.  Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Az aluljárónál található Hajléktalanszálló miatt a hajléktalanok elfoglalják, „felügyelet alatt” tartják ezt a gyalogos közlekedési útvonalat. Kerékpáros közlekedés szintén nem megoldott a szűk vasúti aluljáróban. Keleti városrész több forgalmas területén nincs kerékpárút, mint Bébic Lakótelep, Zanat | A hajléktalan szálló helykijelölésének érzékeny kérdésében az ITS önkormányzati döntések alapján tud javaslatot megfogalmazni, ilyenek hiányában erre nincsen lehetősége. A dilemma jellegzetes esetéről van szó a városi szövet fizikai alakítása szempontjából, mivel az említett zavaró hatások minden helyszín esetében jelentkeznek. Feltételezhető, hogy ha ennek az általános problémának van megoldása, az elsősorban a szociális, és nem a fizikai beavatkozások területén, illetve esetleg az üzemeltetésben található, ez azonban nem tartozik az ITS tárgykörébe | Módosítást nem igényel. |
| Megoldási javaslatok:   1. Zanati út mentesítése miatt égetően szükségszerű a Puskás Tivadar utca északi megnyitása a körgyűrűre. Ezen kívül a Family Center bevásárló központból kijáratot kellene nyitni a körforgalomra. | Tervezett útfejlesztésként szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| 1. Legalább még egy gyalogos és kerékpáros átjárási lehetőséget biztosítani kell a vasútvonal mellett. Nagyon fontos lenne a Vasútállomásról egy kijárat a Sas utca felé. Erre voltak tervek a Vasútállomás aluljárója megépítésekor az 1970-es években már. Ezen felül a Vasút utca Zanati útra való rávezetésével egy felüljáró is elképzelhető lenne gyalogos és kerékpáros közlekedés miatt. | IMCS és tervezett útfejlesztés szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| 1. Zanati kerékpárút megépítése után a kerékpáros közlekedési lehetőséget lehetne teremteni Szombathely-Zanatról Vép, Nemesbőd és Söpte irányokba. | Az észrevétel alapján az ITS szövegét módosítjuk. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be szövegesen |
| Az intermodális csomópont megépítése a hozzá kapcsolódó közúti és parkoló építésekkel együtt nagyban megoldaná az egész város közlekedési problémáit. | Ez abszolút így van, és erre vonatkozóan konkrét javaslatokat fogalmaz meg az ITS, amelyeket a NIF-el folyó egyeztetések során indokolt érvényesíteni. Módosítást nem igényel! | Módosítást nem igényel, a javaslatnak az IMCS tervezése során lehet érvényt szerezni. |
| Keleti Városrészen nincs sportolásra, szabadidő kikapcsolódásra alkalmas terület. Kolozsvár utcai Építők pályát meg kellene szüntetni, mivel a FALCO miatti környezeti hatások alkalmatlanná teszik sportolásra a területet.  Javasolt sportpálya kialakítások:   1. az Éhen Gyula Lakótelepen a Szövő utca végén a Hámor utca mögötti területen a Szövő és Puskás Tivadar utcák között. 7492/7 vagy 7492/8 hrsz, magántulajdonban levő területek (volt Kertész TSZ) | 7492/7 hrsz-en sport és szabadidőközpont fejlesztést berajzoltuk.  7492/8 hrsz-en az IMCS és az elkerülő gyűrű északkeleti szakasza között az ITS-ben tervezett út megy keresztül. Ez az út tudja biztosítani a Zanati út jelzett túlterhelésének csökkentését. Ennek az útnak és a hozzá kapcsolódó különszintű vasúti csomópontnak a NIF IMCS tervezési tevékenységébe történő beillesztése önmagában is összetett feladat, amivel célszerű lesz majd foglalkozni az IMCS tervezése során. Amíg ez az abszolút prioritást jelentő fejlesztés nem rendeződött addig ezt a telket ennek a problémának a megoldására célszerű fenntartani. | Az észrevétel alapján a 7492/7 hrsz ingatlan felhasználásával javasolt fejlesztés módosításként bekerült az ITS-be. A 7492/8 hrsz ingatlan sport és rekreációs célú igénybevételét nem javasoljuk az IMCS és az elkerülő út között tervezett út miatt, aminek megépítése a Zanati úttal kapcsolatban jelzett problémák orvoslását segíti elő, és az adottságok miatt nagyon nehéz feladat a nyomvonalának a kialakítása. A sok töprengés és szakmai egyeztetés után az ITS-ben betervezett nyomvonal pont ezen a telken megy keresztül |
| 1. Zanat városrészen 2,5 hektár áll rendelkezésre a Zanati Szabadidőközpont céljára. Ezen felül további 7 hektár terület van a rendezési tervben rekreációs területnek kijelölve, ahol horgásztó, lovas-, kerékpárosturizmus fejlesztésére lenne lehetőség. 01150/19 hrsz. terület a Zanati Szabadidőközpont tervezett helye. Látványtervek készen vannak 2015 óta. 01150/27 hrsz rekreációs övezetnek van kijelölve rendezési tervben, erre is vannak tervek a Zanati Kulturális és Sport Egyesületnél. | 01150/19 hrsz. terület és 01150/27 hrsz területet sport és szabadidőközpont fejlesztéseket berajzoltam. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| Utcaképek kialakításához tartozik, hogy kizárólag fedett csapadékvíz-elvezetést engedélyezzünk mindenhol. Energia vezetékeket is föld alatt kellene elvezetni. | Egyetértünk  Eletr vez.: lásd Tóth Kálmán javaslatánál  Az árkok megszüntetése, és a csap víz elvez rendszer átfogó átalakítása is lehet egy külön ágazati fejlesztési beavatkozás csomag, amit a készülő ITS-ben szövegesen lehet megjeleníteni. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS szövegébe. |
| Mind a Vadvirág óvoda és mind a Nyitra utcai Általános Iskola telített. A közeli Ipartelepen található gyárak miatt, sokan hozzák ide a gyerekeket. Munkába menet és jövet könnyen tudják a gyerekeket szállítani. Mind az óvoda és mind az iskola fejlesztésére van lehetőség, van terület hozzá és tervek is részben rendelkezésre állnak. | Vadvirág Óvoda-kivitelezési szerződés van, energiahatékonysági felújítás szükséges jelöléssel szerepel az ITS-ben.  Nyitrai Iskola, energiahatékonysági felújítás szükséges jelöléssel már szerepel az ITS-ben, és ez kifejezetten azzal a szándékkal történt, hogy ez a kategória a funkcionális fejlesztések megvalósítását is takarja, de a szövegben még nyilvánvalóbban fogjuk szerepeltetni, hogy az energiahatékonysági felújítás ezt is jelenti. | Az észrevétel alapján indokolt módosítás bekerül az ITS szövegébe. |
| **8.** | **Sátory Károly**  **10. választókerület** | Tisztább város, szemét összeszedése, szemetelés visszaszorítása, Perint, Gyöngyös menti terület tisztítására megoldás, leromlott állapotú, gondatlanul hagyott épületek problémáinak megoldása (Brenner villa), zöld területek rendszeres gondozása (pl. Gayer par, KRESZ park) | Az üzemeltetés, fenntartás nem az ITS tárgya, ami fejlesztést érint, az szerepel benne. | Az üzemeltetés, fenntartás nem az ITS tárgya, ami fejlesztést érint, az szerepel benne. |
| Zöld területek megóvása, megőrzése | Szerepel | Módosítást nem igényel |
| Parkoló létesítése (Szalézi tér), utcák, járdák, csapadékvíz elvezető rendszerek, közmű felújítása, létesítése (Vajda János, Walder Alajos, Kosztolányi Dezső, Dudás József, Babits Mihály és a Taschler József, Újvári Ede utcák, Szőllősi sétány) | Szalézi tér – szociális fejlesztés, szociális városrehabilitációként már szerepel a 2022. 12. 31-el záruló 2010-2020 időszak fejlesztései között. Módosítást nem igényel  Vajda János utca - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept  Walder Alajos - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept  Kosztolányi Dezső - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept  Dudás József - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept  Babits Mihály - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept  Taschler József - Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept  Újvári Ede – Gyalogos sétány, futóút, kerékpárút szerepel a 2011-2027 fejlesztések között. Módosítást nem igényel  Szőllősi sétány – egy része komplex zöldfelület rehabilitációként szerepel, a többit Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk 2020 szept | Módosítást nem igényel |
| Játszóterek (a Vajda, Babits és Felsőőr utcák által határolt  játszótér), kültéri rekreációs helyek (KRESZ park) létrehozása, a meglévők felújítása (Gayer park) | Vajda, Babits és Felsőőr utcák által határolt  játszótér szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel  Gayer park - játszótér szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel  Gayer parkot komplex zöldfelületi rehabilitációval jelöltük (2020 szept.) | Módosítást nem igényel |
| Több helyen a csapadékvíz elvezetésének megoldása (Dudás utca, Középhegyi útra nyíló utcák) szennyvíz-elvezetés (pl. Walder Alajos, Nárai u.) kapacitásának növelése különösképpen ott, ahol a társasházak építésével megnövekedett a lakosság száma | Dudás utca – komplex közterület rehabilitáció illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept)  Középhegyi útra nyíló utcák: Szőlőhegy u, Karmelita u, Werner Alajos u, 4699/1 hrsz utca, 4702 hrsz utca, 4722 hrsz utca - komplex közterület rehabilitáció illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Óvoda létrehozása a kerület nyugati részén az új építésű lakórész számára, ahol rengeteg a fiatal család | Az észrevételben jelzett probléma az egyes közcélú szolgáltatásokat nyújtó létesítmények térbeli eloszlását általánosan jellemző területi aránytalanságok része. A megoldás szükségessége szövegesen jelezhető. | Az észrevétel alapján indokolt kiegészítés bekerül az ITS szövegébe. |
| Az egész város szintjén: idősek otthonának létrehozása, hogy ne legyen olyan hosszú a bekerülésre várakozási idő | A 11. számú Szentkirály akcióterületen szerepel Új idősek otthona. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| **9.** | **Tóth Kálmán**  **14. választókerület** | A választókerület kisvárosi és kertvárosi besorolású övezetekből áll. A közelmúltban sem és jelen pillanatban sem támogatja a helyi építési szabályzat a hagyományos településkép megőrzését. Nem segítette ennek a feladatnak a végrehajtását az sem, hogy a központi építési engedélyezési szabályozás is sokkal megengedőbb lett.  Nagyon komoly probléma, hogy a jelenlegi településszerkezet nem tudja kezelni a közlekedési infrastruktúrából, illetve az 1+3-as és 1+5-ös szabályozásokból származó hátrányokat. Ezek részben esztétikai, részben közlekedési, részben pedig identitásbéli problémákat is felvetnek az egykori csatolt településeken. Amennyiben a szükséges intézkedéseket a város nem teszi meg, a még új és emiatt talán vonzó lakások idővel elértéktelenednek és komoly veszély lesz belátható időn belül a szlömösödés kialakulása. A fenti problémák orvoslására a helyi építési szabályzat szigorítását és a helyi településkép védelmére hozott előírásokat kell megalkotni, azok betartását Polgármesteri Hivatal hatáskörébe utalni. | A településrendezési szabályozás megalkotása nem az ITS feladata, a probléma ismerete azonban nagyon fontos az ITS szempontjából. Az ITS-ben előrevetített, a városi szövetbe történő építési - szakkifejezéssel élve: operatív városfejlesztési - beavatkozások összefüggései szempontjából ugyanis döntő, hogy a szabályozás eszköztárával működtetett önkormányzati városfejlesztési tevékenység hatására hogyan alakul a városi szövet.  Szombathelyen – és általában más hasonló léptékű városokban is – a jelenlegi pandémia várható tartós urbanizációs következményei közé tartozik a kisvárosi és kertvárosi lakásállomány társadalmi, gazdasági és környezeti jelentőségének, hasznosságának fokozódása. Egy kisvárosi vagy kertvárosi beépítés szabályozási eszközökkel történő besűrítése mindig önkormányzati döntés kérdése, és bár vannak olyan esetek, amikor ez kifejezetten indokolt, alapértelmezés szerint is nagyon alapos átgondolást és a közérdekből levezethető indoklást kíván. Ebben a konkrét esetben, és különösen a valódi kisvárosi és kertvárosi lakhatási feltételek megőrzéséhez a pandémia várható tartós urbanizációs következményei miatt fokozódó mértékben fűződő közérdek tükrében az ITS készítése során rendelkezésre álló ismeretek tükrében, az ITS tervezése szempontjából kijelenthető, hogy a jelenlegi, és a pillanatnyilag előrelátható körülmények miatt nem célszerű, sőt káros a képviselői észrevételben jelzett szabályozási eszközökkel az említett beépítés sűrűsödésének előmozdítása, tehát indokolt a településrendezési eszközök módosítása az ilyen mértékű spontán sűrűsödésnek a megakadályozása érdekében.  Tekintettel a szabályozási javaslat konkrétságára, várospolitikai indokoltságára és jelentőségére, a szabályozáson alapuló városfejlesztés orientálására vonatkozó tartalmi elemként a javaslat beilleszthető az ITS szövegébe, és ez a szöveges kiegészítés indokolt. | A képviselői javaslatnak megfelelő szöveges kiegészítés beillesztésre kerül az ITS szövegébe. |
| A választókerület zöldterület ellátottság szempontjából jó helyzetben van, játszóterekkel, parkokkal viszonylag egyenletesen ellátott. Feladat ezeknek a területeknek a megőrzése, folyamatos fejlesztése. | Szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel |
| A déli városrész Szombathely egyik kapuja, ennek megfelelő forgalommal rendelkezik. Külső Rumi út – Rumi út – Szőllős utca felújítása sokáig már nem halogatható, különös tekintettel a nemrégiben elvégzett csapadékvíz-elvezetési munkálatok utóhatásaira. | Külső Rumi út – Rumi út – Szőllős utca Komplex közterület rehabilitáció illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| A választókerület utcái jellemzően alap nélküli vagy gyenge alappal rendelkező, gyakorlatilag csak kopóréteget tartalmazó burkolatok, amelyek jellemzően a városrész csatornázási munkálatai után készültek (30-40 évesek). Ezek ütemezett fejlesztése indokolt és elvárt. Az utak fejlesztésénél azonban nem kizárólag a burkolatra, hanem a csapadékvíz-elvezetés – szikkasztás kérdésére és a járdák állapotára is fókuszálni kell. A déli városrész jelentős területein a múltban történt, elhibázott döntések és kivitelezések miatt számos lefolyástalan utca keletkezett, amelyeknél jelenleg a helyben szikkasztás az egyetlen lehetséges csapadékvíz-kezelési mód. Tekintettel a már szemmel látható és érzékelhető klímaváltozásra, ezekben az utcákban várható rendkívüli súlyos helyzetek kialakulása. Törekedni kell arra, hogy legalább azokban az utcákban, ahol ez lehetséges, megoldjuk a csapadékvíz elvezetését (Vadász utca, Oroszlán utca, Sándor László utca). Ahol arra lehetőség van, csatlakozni kell a már meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszerhez van (Nagy Lajos király utca). Zárt házsoros beépítés mellett itt nem csak a vízelvezetést kell megoldani, de parkolás problémáját is kezelni kell, ez megoldaná mindkét problémát. | Vadász utca, Oroszlán utca, Sándor László utca, Nagy Lajos király utca Komplex közterület rehabilitáció illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 szept) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Külön ki kell térni az épülő M86-os út választókerületre kifejtett hatására. Tekintettel arra, hogy a tervezési fázis újraindult és jelenleg több lehetséges nyomvonal-tervezet is van, folyamatos egyeztetésre van szükség a NIF, a Közútkezelő és a Város között. Ebben a körben a Szőllős-Rumi utat mentesítő, a városrészről kimenő alternatív út megépítésének lehetősége, illetve a Táplánszentkereszttel való hagyományos összeköttetés megtartása is cél. Külön kell egyeztetni az autóút mentesítő útvonalának a kérdéséről. | Az M86-os nyomvonala kialakításával kapcsolatban új információ nem áll rendelkezésre, így a vonatkozó tervrajzi ábrázolások módosítása, illetve kiegészítése jelenleg nem lehetséges, az ITS szövegének kiegészítése azonban indokolt azzal, hogy a nyomvonal függvényében meg kell oldani a város déli bevezető útjának a tehermentesítését, beleértve az érintett városrész városcentrummal való alternatív összeköttetését. | Az ITS szövege kiegészítésre kerül |
| A városrész neuralgikus problémája, hogy két nagyon fontos kerékpárút-szakasz hiányzik a közlekedési infrastruktúrából. Az egyik a Csitiói benzinkút és Szőllősi vasúti átjáró közötti 1100 méteres szakasz, a másik pedig a Sport tértől a Kavicsbánya bevezető útjáig kb. 1 km-es szakasz. Jelen pillanatban e két szakasz hiánya akadályozza a kerékpárral való folyamatos bejutást a déli városrészből a belvárosba. Ez felveti a munkába járás lehetőségének hiányát, felvet kerékpáros turisztikai problémákat és elsősorban felvet közlekedésbiztonsági problémákat. A 2021-2027-es ciklusban a déli városrész kerékpárút problémáira feltétlen megoldást kell találni. | Máshol is előforduló átfogó problémaként elsősorban szövegesen kezelhető az ITS-ben a hiányzó kerékpárút-szakaszok megvalósítása szükségességének megjelenítése. Azokban az esetekben, ahol konkrét nyomvonalra vonatkozó önkormányzati elképzeléseket meg lehet kapni, a tervrajzokba is beépítésre kerülnek, amint az ebben az esetben is meg fog történni, különös tekintettel arra, hogy a város közlekedéshálózata szempontjából kiemelkedő fontosságú hiányzó kerékpárút-szakaszról van szó. | Az észrevétel és a tervezői vélemény szerinti módosítás bekerül az ITS-be. |
| A város jelenlegi parkolási helyzete több szempontból is nehezen kezelhető. Egyrészt több autó van a városban, mint ami után adót fizetnek. Másrészt a város alap infrastruktúrája sem alkalmas ennyi autó kezelésére, amennyi autó a városban van. A fentiek miatt is nagyon komoly beavatkozásra van szükség. Jelen pillanatban elkészítés alatt van a város fenntartható közlekedési modellje, amit a városvezetés hosszú távra tervez elkészíttetni. Az ebben megfogalmazandó elvárások következő időszak csapásirányát hivatottak megfogalmazni. Parkolási helyzetről a jelenlegi állapot alapján nagy valószínűséggel kijelenthető, ha a jelenlegi trendek nem változnak, akkor előbb-utóbb szükség lesz a földfelszíni parkolás mellett mélygarázsok és parkolóházak építésére. Ezeknek az épületeknek a jól átgondolt megépítése mindenképpen segíteni fogja egy élhetőbb városi létezés kialakítását (zöldterületek védelme, városkép általános javítása) | Mélygarázsok és parkolóházak építését abszolút fontosnak tartjuk, és régóta tervezzük, ezek szerepelnek az ITS-ben. A SUMP erre ráerősíthet, ezt tovább fejlesztheti.  Módosítást nem igényel. | Módosítást nem igényel. |
| Véleményem szerint a játszóterek száma elégséges, azok infrastruktúrája kívánnivalót hagy maga után. A jövőben létesítés helyett az üzemeltetésre kell fókuszálni. Zöld felületeink száma elégséges, rekreációs célú területeink viszonylag jól kihasználtak. Közeljövő rekreációs célú fejlesztései további javulást hozhatnak a városrész ilyen célú létesítményeinek hálózatában, ezek hatásait a megvalósítás után lehet értékelni. Városi szinten érdemes lenne átgondolni, hogy egyes intézményekhez kapcsolódó sportcélú ingatlanrészek beépíthetőek-e az adott városrész szabadon használható infrastruktúrájába (pl. lakótelepi iskolák sportpályái). | A létesítményfejlesztési javaslatok ebbe az irányba hatnak, szerepel az ITS-ben.  Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| Vízellátás, szennyvízelvezetés tekintetében nagyjából rendben vagyunk, a legnagyobb probléma a már 3-as pontban említett csapadékvíz-elvezetéssel van (hiányzó kiépítettség, lefolyástalan utcák, adottságok ki nem használása e tekintetben). | Lásd fentebb | Lásd fentebb |
| Elektromos energia ellátottságban az alap infrastruktúra megfelelőnek látszik, azonban erős szél esetén rendszeresek az áramkimaradások, ez vélhetően el nem végzett fejlesztésre vagy elavult kivitelezésre utal. | Messzebbre vezető probléma, földkábelezésre általános értelemben átfogó jellegű szöveges javaslatot fogalmazunk meg. A klímaváltozással ugyanis a nagyobb szelek ereje és gyakorisága növekedni fog | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be szövegesen. |
| Komoly hiány a városrészen, hogy az internet-ellátottság sok helyen gyengén vagy egyáltalán nem elérhető. | Általános értelemben átfogó jellegű szöveges javaslatot fogalmazunk meg ennek érdekében | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be szövegesen. |
| * a közszolgáltatási létesítmények (bölcsőde, óvoda, általános iskola, szakiskola, középiskola, felsőfokú oktatás) hálózata, illetve egyes elemei szempontjából * választókerületében,   A déli városrész ilyen típusú elemekkel gyengén ellátott, a lakosságszám szempontjából alulreprezentált, jelen pillanatban oktatási intézményünk egyetlen egy van, a Játéksziget Óvoda. Az iskolánkat bezárták, kulturális szempontból a Zarkaházi kastélyban tevékenykedő csoportok jelentik még a kötődést a városi léthez. Ezen intézmények közösségszervező ereje jelenleg is hiányzik a déli városrészen, bízom benne, hogy egyéb formában ezt a hiányosságot pótolni tudjuk (helyi fesztiválok, identitást erősítő programok, az egy meglévő intézményben, illetve a Kastélyban történő folyamatos fejlesztések).   * az egész város szintjén? | Ezt a területi aránytalanságot érzékeltük más városrészek szempontjából is  Javasolunk decentralizált létesítményfejlesztést szövegesen, átfogó jelleggel. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be szövegesen. |
| A város közszolgáltató intézményekkel jól ellátott, a város üzemeltetésében és kezelésében lévő intézmények jellemzően jól teljesítenek, de feltétlenül kiemelendő az állami fenntartású iskolák és képzők gyenge színvonalú ellátottsága, amely végső soron az város össz-infrastruktúrájára vet negatív fényt. | Ezekre megvannak a javaslatok az ITS-ben, ha azon túlmenő vagy konkrétabb javaslat van átvezetjük, vagy pontosítási lehetőség hiányában szövegesen jobban hangsúlyozzuk | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be szövegesen. |
| * további, a fentiekben nem említett szempontból * választókerületében,   A déli városrész, mint peremkerület folyamatosan küzd a város által nyújtott közszolgáltatások alacsony színvonalával pl. tömegközlekedés. A buszmenetrendben történő folyamatos változtatás is azt igazolja, hogy még nem sikerült az optimális megoldást megtalálni. A jelenlegi menetrend is nagyon hosszú járatkövetést, időnként indokolatlan kapacitáslekötéseket eredményez. Az lesz a kérdés, hogy mi akarjuk rávezetni az embereket a tömegközlekedésre, vagy azzal, hogy ilyen menetrendet alkalmazunk, azzal mi szoktatjuk le őket. Megfontolandó lehet a buszpark átalakítása, kisebb befogadó képességű buszok beállításával, egyáltalán a szolgáltatás racionalizálásával. | Konkrét megoldási javaslatot a SUMP hozhat, az ITS a szövegében tudja hangsúlyosabban megjeleníteni ezt az irányt. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerül az ITS-be szövegesen. |
| **10.** | **Ágh Ernő**  **12. választókerület** | 1. Útfelújítások:  Petőfitelep:   * Halastó utca kimaradt köztes szakasza (Vidos utcától ) | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Vidos József utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Kulcsár utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Sallai telep – Domb:   * Tömjénhegyi utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Fadrusz János utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Vadvirág utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| KISZ, Száz hold rész:   * Móra Ferenc utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Temető környéke:   * Fábián Gyula utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Radnóti Miklós utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Margaréta utca (Brenner krt. – Óvoda) | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Jászi Oszkár utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Hajnóczy utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| 2. Járdafelújítások:   * Külső Nárai utca és gyalogátkelőhely (Erdei út felé) | Gyalogátkelőhely létesítése jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Erdei utca hiányzó része | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Újvilág utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Tinódi utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| 3. Csapadékvíz elvezetés |  |  |
| * Külső Pozsonyi útról a Zalai Tóth István utcán át a Papp árokba (hiányzó szakasz) | Csapadék- és szennyvízellátás fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Fogaras utcai parkolóból (Móra Ferenc utca mellett) | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel már szerepel az ITS-ben. Módosítást nem igényel | Módosítást nem igényel |
| **11.** | **Horváth Gábor**  **1. választókerület** | Műszaki Térinformatikai rendszer naprakész fejlesztése   * Példa: Minerva lakóparkban felépültek az új társasházak, de ezek nem láthatók a rendszerben. Az eredeti rendezési terv szerint hoz területeket (sporttelep). Rengeteg egyéb az életben megtörtént fejlesztés nem látható a rendszerben. Több éves elmaradások vannak. | Nem az ITS-re vonatkozó észrevétel | Nem az ITS-re vonatkozó észrevétel |
| * Kámon: Búzavirág utcai gyermekjátszótér (innen elvitték 15 éve a nem EU konform játékokat és azóta sem lett fejlesztve a zöldterület). Nem funkciónál, de mégis gyermekjátszótérnek hozza. Megjegyzem nagyon hiányzik itt egy játszótér. | Közterületi játszótér fejlesztése jelöléssel berajzoltuk (2020 okt.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| Északi városrész Herény, Kámon, Olad átmenő forgalom tekintetében meghatározó feladat a külső elkerülő út megépítése, ami tervezés szakaszban van a Kőszeg felől létesítendő gyorsforgalmi úttal. Annak idején három engedélyeztetési eljárás (mindhárom elbukott) zajlott a Saághy István utca és új híd megépítése miatt. 2014-ben a Saághy utca burkolata a Maros utcáig megújult, de a Vadász vendéglő melletti körforgalom és a Maros utca közötti szakasza megépítése nem történt meg. A 8721-es útról és Kőszeg felől, és Rapülők útja felől nagyon komoly terhelést kap a Saághy István és Öntő utca. Szükséges a forgalmi helyzet miatt ezt a problémát orvosolni. | A Saághy István utca jelzett hiányzó szakasza jelentős probléma a város egész közlekedéshálózata és a torlódásmentes közlekedés elősegítése szempontjából. A tervezett teljes hiányzó szakasz megvalósítása a csomópontig szerepelt az ITS-ben, az észrevételben jelzett elakadások miatt került ki belőle a tervezett útnak a Szent Imre herceg úti körforgalmi csomóponthoz kapcsolódó rövid befejező szakasza. Visszatettük az ITS tervrajzaiba a hiányzó befejező szakasz tervezett megvalósítását. | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Kámon és Herény kertes lakóterületek övezetbe tartozik 1950-ben csatlakozott Szombathely közigazgatási területéhez. Kámonban és Herényben három ütemben, háromféle építésimódban és formavilágban épültek az épületek, így alakult ki a mai utcakép. | Nem világos, hogy a megállapítás a véleményező szerint orvoslást igénylő problémát jelez-e vagy sem. Az utóbbi esetben nem ismert olyan eszköz az ITS tervezése és végrehajtása keretében, ami alkalmas lenne a vélelmezett probléma megoldására. Az alkalmas eszközöket a településrendezési tervezés és szabályozás eszköztárában célszerű keresni. Az említettek miatt a megállapítás az ITS módosítását nem teszi szükségessé. | Módosítást nem igényel |
| A 14 választókerület közül területi és utcai besorolás szerint az 1-es vk az egyik legnagyobb a 7., 11., 12., 14., körzetekkel egyetemben. Utca rekonstrukció szempontból a peremkerületek lemaradtak a belvároshoz képest. Évente a peremkerületekben 2-2 utca rekonstrukcióját el kellene végezni, így a fent említett 5 körzetben 5 év alatt 50 utcát lehetne megújítani. | A javaslat az ITS által megalapozott, a kidolgozását követő projekt tervezési és programozási szakaszra vonatkozik, abban a érvényesíthető a projekt szintű önkormányzati programozási döntések és a jelenlegi fázisban még nem ismert finanszírozási lehetőségek függvényében. A képviselői észrevételek között az alábbiak szerint konkrétan említésre kerülő utcákkal az ITS kiegészítésre került. | Az átfogó elképzelés megfogalmazásával bevezetett konkrét javaslatok szerint, az alábbiaknak megfelelően az ITS módosításra került. |
| Állapot szerint Kámon, Herény kritikus állapotú utcái útburkolat, csapadékvíz-elvezetés, gyalogjárda rekonstrukciót a következő utcák igényelnek:   * Rumi Rajki István | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Nefelejcs utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Vadrózsa utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Haladás utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Barabás Miklós utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Székely Bertalan utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Pipacs utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| * Prága utca | Komplex közterület rehabilitáció, illetve fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt). | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be. |
| Zárt csapadékvíz-elvezetés kiépítése lenne szükséges: |  |  |
| * Farkas Károly utca | Csapadék- és szennyvízellátás fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| * Szabadnép utca | Csapadék- és szennyvízellátás fejlesztés jelöléssel berajzoltuk (2020 okt.) | Az észrevétel alapján a módosítás bekerült az ITS-be |
| A Minerva lakóparkot menekülő útként használják, így szükséges a megfelelő forgalomszabályozása. | A jelzett forgalomszabályozási kérdés megoldása nem tartozik az ITS tárgyához, az ITS módosítását nem indokolja. | Módosítást nem igényel |
| A településkép változtatásai miatt túlzsúfolt lett a lakópark az eredeti kialakítással ellentétben. | A jelzett településképi probléma olyan összetett jelenség, ami az ITS-től függetlenül alakult ki, annak utólagos orvoslására az ITS nem alkalmas eszköz. Az ITS módosítását az ITS szempontjából nem releváns jelenség nem teszi szükségessé. | Módosítást nem igényel |
| Az úttesten éjjelente 150 db autó parkól, így szinte lehetetlené vált a közlekedés. A közelben lévő üzletközpontok mögötti területen kellene paroklóházat építeni, vagy parkolókat kialakítani. | Paroklóház építésére, vagy parkolók kialakítására vonatkozó konkrétabb önkormányzati elképzelésnek a SUMP-ban vagy egy új átfogó városi közlekedésfejlesztési koncepcióban történő megfogalmazódása esetén a javasolt közcélú létesítményfejlesztés  beépítése indokolt az ITS-be  a későbbi tervezési fázisokban, a jelenlegi tervrajzok releváns részeit módosítva. Jelenleg a módosításhoz nincs meg a szükséges mértékű előkészítettség, így a jelenlegi fázisban a módosítás nem indokolt. | Módosítást nem igényel |
| A Viktória és Diana utcák közötti területen egyetlen beépítetlen telek maradt 15814/4 Hrsz, ami magánkézben van és zöldterület besorolásban van 2% beépítéssel. Ezt a területet meg kell vásárolnia a városnak és közösségi teret, gyermekjátszóteret kell kialakítani. | Ilyen irányú bizottsági vélemény és döntés alapján az ITS kiegészítésre kerül a javaslatnak megfelelően. | Módosítást nem igényel |
| Közösségi közlekedés a 30Y-os autóbuszt be kell hozni a Minerva lakópark területére a felmerült igények miatt. | Az észrevételben jelzett igény kielégítése nem az ITS tárgyköréhez tartozik, a javasolt változtatás városüzemeltetési kérdés, amely az ITS készítésétől függetlenül megoldható, és amelynek megoldására nem az ITS az alkalmas eszköz. | Módosítást nem igényel |
| Peremkerületek távközlési hálózatának fejlesztése elengedhetetlen. Változtatni kell a 3/2008. (IV.1), 30/2006. (IX.7) rendeleten és HÉSZ rendeleten. Meg kell engedni a föld felszín felletti építést. A régi 30-40 éves rézkábelek kiváltása új optikai kábelekre nem tűr halasztást. Az átmeneti állapot után esztétikusabb lenne a légkábeles megjelenés az oszlopok között kevesebb kábel maradna. Addig nem beszélhetünk „okos városról”, amíg ezen a téren nem lesz előre lépés. Jelenleg a Telekom a peremkerületekben 30Mbit/sec letöltési sebességet tud, az UPC (most már Vodafone) 100-300Mbit/sec letöltési sebességen szolgáltat. A Telekom új optikai rendszere 2Gbit/sec letöltési sebességet tud. „Aki lemarad az kimarad”. A peremkerületekben élők számára és meglévő intézmények - iskolák, óvodák, vállalkozásoknak hosszú távon szükségük lesz a gyors és hibamentes internet szolgáltatás elérésére. | A javaslat Szombathely urbanizációjának jövője szempontjából jelentős és önmagán túlmutató kérdést vet fel, ami a fenntartható urbanizáció korábban ismert kihívások megválaszolására irányuló törekvésként az ITS gerincét alkotó komplex városfejlesztési elképzelések mellett a pandémia várható tartós urbanizációs következményei szempontjából még jelentősebb új kérdésekhez vezet, több más képviselői észrevételhez hasonlóan, amelyek átgondolása és az adott kereteknek és ismereteknek illeszkedő mélységű megválaszolása az ITS-ben indokolt, és az ITS szövegének módosításával lehetséges. Ennek megfelelően az ITS szövege módosításra kerül. | Az ITS szövege módosításra kerül. |

A dokumentum szövege a változtatásokat bemutató tervrajzokkal együtt 2020. 10. 16. 12.01-kor került lezárásra. 154 október 7-ig feldolgozott észrevétel plusz 39 újabb, október 13-án megérkezett, összesen 193 észrevétel, illetve vélemény megválaszolása történt meg a fentiek szerint.