



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
JEGYZŐJE

Az előterjesztést megtárgyalták:
- Ügyrendi Bizottság
- Pénzügyi és Gazdasági Bizottság
- Városfejlesztési és Környezetvédelmi
Bizottság

ELŐTERJESZTÉS

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2007. november 29-i ülésére

*Javaslat a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló
28/1996. (VI.27.) számú rendelet módosítására*

A szombathelyi fizető parkolást üzemeltető Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási ZRt. az alábbiakban összegzi a 2007. év működtetési és működési tapasztalatait:

A 2006. évi decemberi közgyűlés döntésének értelmében két alapvető módosítás történt:

- A piros zóna díjának 20 Ft-tal történő emelése (180 Ft-ról 200 Ft-ra), illetve az ehhez kapcsolódó bérletárak emelése
- Az előre megváltott parkolási időtartamon túl türelmi idő engedélyezése.

A fizetőparkoló darabszámát az alábbi változás érintette:
-a Rákóczi F. u. újabb 9 hellyel bővült.

A jelenlegi parkolóhelyek száma övezetekre lebontva a következő:

Piros zóna:	920 db	(ebből kiemelt:	146 db)
Sárga zóna:	947 db		
Zöld zóna:	900 db		
Összesen:	2767 db		

2007-ben a parkolóbérletek átlagos havi darabszáma alig változott:

	2006	2007
Piros	661	610
Sárga	478	518
Zöld	250	250
Szürke	1052	1069
Összesen	2441	2447

A bérletesek száma továbbra is nagyon magas, alig kevesebb, mint a fizetőparkolók férőhelyének száma (2767 db). Felmérések azt mutatják, hogy a fizetőparkolókat igénybe vevők kb. 40%-a bérlettel parkol. Sajnos ez a parkolók forgási sebességét, kihasználtságát kedvezőtlenül befolyásolja. A bérletek magas száma az alacsony árával magyarázható. Jelenleg a szombathelyi lakosok részére kiadott **havi övezeti bérlet 25 óra** várakozási díjával egyezik meg, szemben a **havi kb. 240 óra üzemidővel**. Az övezeti bérletszám csökkentésének egyik lehetséges eszköze a túl méltányos bérletárak növelése. Ebből kifolyólag javasolják a havi övezeti bérletek árának az alapdíj emelésén túl további **20%-os** növelését.

Statisztikáik azt mutatják, hogy a bérlettel parkolók kb. 30-35 %-a lakossági szürke bérlettel parkol. A szürke bérletek ára 1000 Ft (+200 Ft előállítási költség) egy naptári évre, mely 7. éve változatlan. Javasolják a szürke bérletek árának (mely naptári évre vonatkozik) 1000 Ft-ról 3000 Ft- ra történő növelését, az előállítási költség változatlanul hagyása mellett.

Sajnos továbbra is gondot jelent a mozgáskorlátozott igazolványokat jogosulatlanul használók nagy száma. Felmérések szerint a parkolóhelyet igénybe vevők kb. 10%-a parkol mozgáskorlátozott igazolvánnyal. Ez az arány a kiemelt parkolóhelyeken a legrosszabb, az ott parkolók kb. 15%-a használ mozgáskorlátozott igazolványt. Az üzemeltetőnek nincs jogköre ezen mozgáskorlátozott igazolványok jogos használatát ellenőrizni.

Felmérések azt mutatják, hogy a belvárosi fizetőparkolók túlszűfoltak. A felmérésből kiderül, hogy a fizetőparkolók kihasználtsága átlagban 80%-os. A legnagyobb kihasználtság a piros zónában van, itt meghaladja a 89% -ot.

A szombathelyi fizetőparkolási rendszer díjtételei Magyarországon még mindig az egyik legalacsonyabbak közé tartoznak. Összehasonlításképpen néhány fizetőparkolót üzemeltető város 2007. évi parkolási tarifája:

	I. zóna	II. zóna	III. zóna	IV. zóna
	Szvk	Szvk	Szvk	Szvk
Sopron	280	220	160	80
Győr	280	180	100	80
Pécs	260	130	90	
Szombathely	200	100	60	
Zalaegerszeg	200	160	80	
Veszprém	240	180	90	

Az üzemeltető javasolja, hogy az óránkénti övezeti díjakat az alábbiak szerint emeljék meg:

- a piros zónát 200 Ft-ról 260 Ft-ra
- a sárga zónát 100Ft-ról 160 Ft-ra
- a zöld zónát 60 Ft-ról 80 Ft- ra.

A díjemelést követően is a szombathelyi övezeti díjak várhatóan a többi város díjai alatt maradnak.

A fizetőparkolási rendszerben további felszíni parkolók kialakítására nincs lehetőség. Az övezeti díjak ily módon történő emelésével elősegíthetjük az esetleges befektetői szándékokat parkolóházak, mélygarázsok építésére, amelyek a belváros parkolási gondjait enyhíthetnék.

Javasolják a megnövekedett óránkénti alapidíjak és a megemelt bérletárak arányához viszonyítva a kizárólagos használati jogok éves díjának emelését. Az emelés mértékét a II. számú melléklet tartalmazza.

A felmérések szerint nagyobb a forgási sebesség, alacsonyabb a kihasználtság azokon a parkolóhelyeken, melyek „**Kiemelt parkolóhelyek**”-ké lettek átminősítve, mivel ezen parkolóknak bérlettel nem lehet várakozni. Az üzemeltető ezért további **parkolók átminősítését javasolja:**

- a Kőszegi utca Mártírok tere, Petőfi Sándor utca közötti szakaszát
- a Fő tér 11-15. házszám előtti szakaszt (BM klub előtti rész)
- a Szent Márton utca Fő tér és Wesselényi utca közötti szakaszát.

Az üzemeltető megvizsgálta a parkolókat díjosztályba tartozásuk szempontjából. Felmérések azt mutatják, hogy a jó területi elhelyezkedésük (közel a Fő térhez) és az alacsony óránkénti díjak miatt az **Isis parkolóban** és az **Apeh udvarban nagyon magas a kihasználtság** (az előbbiben 93%, az utóbbiban 97%), így nagyon nehéz üres parkolót találni. Ezekben a parkolóknak a **bérletesek száma is nagyon magas, átlagban 60 %**.

A Fő tér közelsége, magas kihasználtsága miatt indokolt lenne a **Batthyány tér** és a **Zrínyi utca magasabb díjövezetbe sorolása**. Ezzel biztosítható az övezeti integritás: a városközpontból a város széle felé fokozatosan csökken a parkolási díj. Az alacsony parkolási díj és a belváros közelsége miatt a **Könyvtár és környékének** kihasználtsága is nagyon magas (**98-100%**), ezért javasolják, hogy ezen parkolók szintén **magasabb díjosztályba legyenek sorolva**.

Összefoglalva az alábbi parkolók magasabb díjosztályba sorolását javasolják:

- Isis parkoló sárga zónából pirosba átsorolását**
- Apeh parkoló sárga zónából pirosba átsorolását,**
- Batthyány tér zöld zónából sárgába átsorolását,**
- Zrínyi u. zöld zónából sárgába átsorolását,**
- Könyvtár parkoló zöld zónából sárgába átsorolását,**
- Liszt Ferenc u. zöld zónából sárgába átsorolását,**
- Karinthy F. u. zöld zónából sárgába átsorolását,**
- Karinthy F. u.-i két belső parkoló zöld zónából sárgába átsorolását.**

A várhatóan emelkedő bevételekből fejleszteni kívánják szolgáltatásaikat:

a/ Az üzemeltető 2008. évben megkezdi a műszakilag lassan elavuló parkolóautomaták lecserélését már távfelügyelettel rendelkező, modernebb, költségtakarékosabb és a későbbiekben Euró-val is használható típusra.

b/ Az üzemeltető figyelemmel kísérte a mobiltelefon segítségével történő jegyváltási lehetőséget biztosító rendszereket. Jelenleg Magyarországon egy egységes rendszer van, amivel jelenleg 17 vidéki nagyvárosban és Budapest valamennyi kerületében fizethető parkolási díj mobiltelefonon keresztül. Ezen szolgáltatás nem csak kényelmes és rugalmas, hanem egyben költséghatékony - perc alapú

elszámolás - parkolási megoldást nyújt mind magán, mind pedig céges felhasználóknak egyaránt. Ezen érvek alapján az üzemeltető javasolja az Első Mobilfizetés Elszámoló Zrt. által elindított mobiltelefonos parkolási rendszer bevezetését 2008. első negyedévében. Emiatt szükséges a parkolási rendeletben a **8.§** és **12.§** módosítása, kiegészítése.

A rendelet I. sz. mellékletébe kiegészítésre került a parkolóhelyek pontosabb övezeti besorolása (I. sz. melléklet **7., 26., 30., 44., 46., 51.** pontjai).

A rendelet **2.§ (3)** bekezdését jogutódlás miatt szükséges módosítani.

A rendelet **12.§ (2)** bekezdését ki kell egészíteni azzal a rendelkezéssel, hogy a meg nem fizetett parkolási díj (pótdíj) miatt a gépjármű országos nyilvántartásban szereplő tulajdonosa tartozik felelősséggel. Ennek megfelelően a Legfelsőbb Bíróság 2/2006. polgári jogegységi határozatához kell igazítani a rendeletet, azaz: „Amennyiben jogszabály (pl. önkormányzati rendelet) a helyszínen meg nem fizetett parkolási díj (pótdíj) miatt a gépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) felelősségét állapítja meg, a gépjármű tulajdonosa (üzemben tartója) a felelőség alól nem mentheti ki magát azzal, hogy a gépjárművet a parkolási szolgáltatás igénybevételekor nem ő használta.”

Több szervezet részéről megkeresés érkezett, hogy a fizetőparkolót ingyenesen használhassák feladataik elvégzéséhez. A kérelmeket a Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási ZRt. megvizsgálta, de rendeleti szinten az ingyenesség beépítése nem megoldható, ellenőrzése a mozgáskorlátozott igazolványok használatához hasonló problémákat vet fel.

A Bizottságok az előterjesztéssel kapcsolatos észrevételeiket a Közgyűlésen ismertetik.

Kérjük a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletmódosítási javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Szombathely, 2007. november „ ”

/: Dr. Ipkovich György :/

/: Dr. Kaczmarski János :/

SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

...../2007. (.....) rendelete

a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 28/1996. (VI. 27.) sz. önkormányzati rendelet módosításáról

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. tv. 16.§ (1) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 15.§ (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a 28/1996. (VI. 27.) sz. rendeletét a következők szerint módosítja:

1. §

A rendelet **2.§ (3)** bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

A fizetőparkolókat a fenntartóval kötött szerződés alapján a **Szombathelyi Városgazdálkodási Kft. jogutódja a Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási ZRt. üzemelteti/** a továbbiakban: **üzemeltető/**.

2. §

A rendelet **8.§ (1)** bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

A parkolási díj megfizetését a megváltott parkolójeggyel vagy bérlettel, illetve **mobiltelefonos regisztrációval** kell igazolni.

3. §

A rendelet **8.§ -a** az alábbi új (4) bekezdéssel egészül ki:

(4.) A mobiltelefonos díjfizetésnél a mobiltelefon rendszer üzemeltetőjéhez befizetett díj felhasználásáig vehetők igénybe a fizető parkoló zónák, úgy, hogy az adott parkoló zónában a parkolás kezdetét és a parkolás befejezését az igénybevevő regisztráltatja a megadott telefonszámon.

4. §

A rendelet **12. § (2)** bekezdése az alábbiak szerint egészül ki:

„A jogosulatlan használatért a rendelet II. sz. mellékletében meghatározott pótdíjat kell fizetni. **A kiszabott parkolási díj (pótdíj) megfizetéséért az országos gépjármű nyilvántartásban szereplő tulajdonos (üzembentartó) tartozik felelősséggel.** Jogosulatlan használatnak minősül a parkolóhely igénybevétele, ha

- a./ a gépjármű vezetője a várakozási díj megfizetése nélkül parkol,
- b./ érvényes parkolójegyet vagy bérletét nem ellenőrizhető módon helyezi el a gépjárműre,

c./ az előre megfizetett várakozási idő és a (7)-(8) bekezdésben meghatározott türelmi idő letelte után a parkolóhelyet továbbra is használja.”

5. §

A rendelet **12.§ -a** az alábbi új (9) bekezdéssel egészül ki:

(9.) A mobiltelefonos díjfizetésnél az igénybevétel jogszerűségét a parkoló üzemeltetője a regisztráció alapján ellenőrzi.

6. §

A rendelet I. sz. mellékletének helyébe a jelen rendelet új I. sz. melléklete lép.

7. §

A rendelet II. sz. mellékletének helyébe a jelen rendelet új II. sz. melléklete lép.

8. §

Ez a rendelet – az 1.§, a 2.§, a 3.§ és az 5.§ kivételével - 2008. január 1. napján lép hatályba, rendelkezéseit az ezt követően indult ügyekben kell alkalmazni.

A jelen rendelet 1.§ -a az elfogadásának napján lép életbe.

A jelen rendelet 2. § -a, a 3. § -a és az 5. § -a 2008. április 1. napján lép hatályba.

(:Dr. Ipkovich György:)
polgármester

(:Dr. Kaczmarski János:)
jegyző

1./ A fizető parkoló övezet három differenciált díjfizetési zónával

- a városközpontnak a Vörösmarty u. – Deák F. u. – Perint patak – Mátyás király u. – Zrínyi Ilona utcák által határolt területére

- **továbbá a Vásárcsarnok és környékére, a Markusovszky utcára, a Hübner J. utcára, a Báthory utcára, a Domonkos utcára és a Kórház közre terjed ki.**

2./ A fizető parkolók díjosztályokba sorolása:

I. /CENTRÁLIS/ DÍJZÓNA

1. Széchenyi u.*

2. Berzsenyi téri parkoló

3. Hollán E. u. /Kiskar és Hefe M. u. között/

4. Hefe M. u. – Kossuth L. u. – Fő tér foghíj – Belsikátor által körbezárt terület

5. Kossuth L. u.*

6. Bejczy u.*

7. Thököly u.-i **három** belső parkoló /Fő tér 29-37 és Fő tér 39-45 között, **Thököly u. 17./**

8. Thököly u.*

9. Uránia udvar /Mártírok tere 5. sz. mögötti bővítéssel együtt/

10. Király u. /Király u. 3-tól Széll K. u./*

11. Király u.-i belső udvar /Király u. 1-5. mögött/

12. VAOSZ parkoló

13. Kőszegi u. /a Fő tértől a Mártírok teréig/*

14. Szily J. u.

15. Mártírok tere

16. Levéltár /Hefe M. u. – Kossuth L. u. – Fő tér – Levéltár által határolt belső parkolók/

17. II. Rákóczi F. u. /Thököly u. – Batthyány tér között/

18. Szent Márton u. eleje /Fő tér – Wesselényi M. u. között/ *

19. Kőszegi u. /Mártírok tere – Petőfi S. u. között/ *

20. Király u. /Széll K. u. – Petőfi S. u. között/

21. Fő tér 11-15. *

22. Isis parkoló

23. APEH udvar

*** Az 1-es, 5-ös, 6-os, 8-as, 10-es, 13-as, 18-as, 19-es, és 21-es sorszámú, kiemelt parkolóokra nem érvényesek a bérletek, kizárólag parkolójeggyel használhatók.**

II. /KÖZÉPSŐ/ Díjzóna

24. Bűrű u. parkoló
25. Kiskar u.
26. **Kiskar u. két belső parkoló /Kiskar 3. mellett, Hollán E. 7. mellett/**
27. Sorok úti parkoló /Kiskar 13-15. számmal szemben/
28. Szily J. u. tömbbelső
29. Szelestey u. /Király - Vörösmarty/
30. Szelestey u.-i **két belső** parkoló /Szelestey u. 12. mellett, és a Szelestey u. 13. mögött/
31. Malom u.
32. Széll K. u. /Király - Vörösmarty/
33. Kisfaludy S. u. /Király - Vörösmarty/
34. Borostyánkő Áruház mögötti parkoló
35. Wesselényi u. /Szent Márton - Szelestey u./
36. Wesselényi u.-i belső parkoló /Szent Márton 25-37 sz. mögött/
37. Szt. Márton úti parkoló /Szent Márton 25-33 sz. előtt/
38. Szt. Márton u. , Király u., Kisfaludy u., Gyöngyösparti sétány közötti belső parkoló
39. Aréna u.
40. Szelestey L. u. – Malom u. tömbbelső
41. **Batthyány tér**
42. Zrínyi u.
43. Karinthy F. u.
44. Karinthy F. u.-i két belső parkoló / Karinthy F. u. 2. és Karinthy F. u. 3. mögött/
45. Liszt F. u.
46. Könyvtár és környéke

III. /VÉDŐ/ Díjzóna

47. Markusovszky u. /Kórház/ Deák F. u. - Horváth B. körútig/
48. Vásárcsarnok és környéke /Szent Márton u. - Barátság u. - Piac D-i oldali bejárati út - Hunyadi u./
49. Március 15. tér
50. Deák F. u. (Paragvári u. – Honvéd tér között)
51. **Deák F. u.-i belső parkoló /Március 15. tér 3/a. és 4. mögött/**
52. Báthory u.
53. Hübner u.
54. Domonkos u.
55. Kórház köz

A parkolási díjak mértéke**Díjosztályok**

A parkolási díjak szempontjából a közúti járműveket az alábbi két díjosztály egyikébe kell sorolni:

A./ díjosztály:

Az 5,50 m-nél nem hosszabb és 3500 kg összsúlyt meg nem haladó gépjárművek és rendszámot motorkerékpárok. /Személygépkocsik, vegyes használatú járművek és kisteherautók, lakóautók, stb./

B./ díjosztály

Egyéb, 5,50 m-nél hosszabb vagy 3500 kg összsúlyt meghaladó járművek

Alapdíjak óránként: Ft/óra

díjővezet	A/díjosztály	B/díjosztály
az I. díjővezetben	260,- Ft/óra	780,- Ft/óra
a II. díjővezetben	160,- Ft/óra	480,- Ft/óra
a III. díjővezetben	80,- Ft/óra	240,- Ft/óra

(A díjak általános forgalmi adót is tartalmaznak.)

Havi bérletjegyek árai:

Bérlet csak az A./ díjosztályba tartozó járművekre váltható

díjővezet	33 %-os mérs. lakossági	33 %-os mérs. közületi	Teljes árú lakossági	Teljes árú közületi
összes parkolóra kiemelt kivételével	7.800	15.600	11.700	23.400
a II-III. övezetre	4.800	9.600	7.200	14.400
csak a III. öv.-re	2.400	4.800	3.600	7.200

(ÁFÁ-val együtt, a bérlet előállításának költsége nélkül.)

A bérletek előállítási költsége 200 Ft/db

A szürke lakossági bérletek éves díja 3.000 Ft**A kizárólagos használati jogok éves díjai: Ft/év**

díjővezet	lakossági	közületi
az I. díjővezetben	220.000,-	360.000,-
a II. díjővezetben	160.000,-	240.000,-
a III. díjővezetben	100.000,-	150.000,-

(ÁFÁ-val együtt)

Pótdíjak:

a./ 8 munkanapon belüli fizetés esetén az 1 órás várakozási díj 10-szerese.

- b./ 8 munkanapon túli fizetés esetén az 1 órás várakozási díj 20-szorosa.
- c./ 20 munkanapon túli fizetés esetén az 1 órás várakozási díj 30-szorosa.

