

SZOVA Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási Nonprofit Zrt.
9700 Szombathely, Welther K. u. 4.
Nyilvántartó szerv: Szombathelyi Törvényszék Cégbírósága
Cégjegyzékszám: Cg.18-10-100680
Telefon:(94) 501-966, Fax: (94) 314-743
E-mail: titkarsag@szova.hu
Internet: www.szova.hu

SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
Városüzemeltetési Osztály
Kalmár Ervin
Osztályvezető Úr
részére

SZOMBATHELY
Kossuth L. u. 1-3.
9700

Ügyintézőnk: Kurucz Zoltán	Azonosító:	Iktatószám:
----------------------------	------------	-------------

Javaslat a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 21/2012. (V.10.) számú rendelet módosítására

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Dr. Nemény András Polgármester úr társaságunkhoz 2019.10.30-án érkezett megkeresése alapján a SZOVA Nonprofit Zrt., mint a szombathelyi fizetőparkolási rendszer üzemeltetője elvégezte a rendszer felülvizsgálatát, és ez alapján az alábbiakban összegezzük szakmai észrevételeinket és javaslatainkat, amelyek az alábbi kérdésköröket érintik:

- a rendszer felülvizsgálata;
- a kétórás ingyenes parkolási lehetőség biztosításának vizsgálata.

1. A fizetőparkolási rendszer működésének összegzése:

Szombathelyen a fizető parkolási rendszerbe jelenleg 3.202 db fizetőparkoló hely van bevonva. Ezekben belül 4 díjosztály kerül megkülönböztetésre: az I. díjővezetben 320,-Ft, a II. díjővezetben 200,- Ft, a harmadik díjővezetben 100,- Ft az egy órai parkolási díj. A IV. díjővezetben (egészségügyi díjzóna) 100,- Ft az óránkénti parkolási díj, ahol a minimum 1 órára megváltott parkolójegy érvényessége 60 perc díjmentes parkolási idővel meghosszabbodik.

Szombathelyen a parkolási díjak jelentősen elmaradnak a szomszédos nagyvárosok óradíjaitól – néhány példa a közeli nagyvárosok parkolási díjaira:

Város	I. övezet (Ft/h)	II. övezet (Ft/h)	III. övezet (Ft/h)
Sopron	480	360	240
Győr	400	200	100
Zalaegerszeg	380	300/260	180
Székesfehérvár	390	290	190
Pécs	400	200	200
Veszprém	360	240	160
Szombathely	320	200	100

A városunkban alkalmazott övezeti díjtételek 2013. óta nem változtak. A 2019. évi adatok alapján az érvényes bérletek havi száma átlagosan 3.113 db volt, ami kis különbséggel az összes fizetős parkolóhely számának felel meg. Ezen bérletek birtokában a gépjárművezetők a parkolóhelyeket korlátozás nélkül használhatják, ami a forgási sebesség jelentős csökkenését eredményezi. Kimutatásainkból kiderül, hogy a parkolási díj és bérlet árak utolsó változása óta a havonta érvényes bérletek száma közel megduplázódott (2013-ban havonta átlagosan 1.721 db bérletet értékesítettünk).

A helyben lakók kedvezményes bérleteinek száma is folyamatosan emelkedik, annak ellenére is, hogy lakásonként csak 1 db ún. szürke bérlet igényelhető. Jelenleg ezek száma 1.404 db, míg 2013-ban ez a szám 1.054 db volt. A fenti számokból a parkolási igények tekintetében egy folyamatosan emelkedő tendencia látható, melyet a gépjárművek számának jelentős emelkedése okoz.

Szombathelyen a parkoló bérletek árai szintén jelentősen elmaradnak a szomszédos nagyvárosok bérletáraitól. Néhány példa a közeli nagyvárosokban állandó lakcímmel rendelkező gépjárművezetőkre vonatkozó parkoló bérletek áaira:

Város	I.övezet Ft/hó	II. övezet Ft/hó	III. övezet Ft/hó
Sopron	9709,-	6922,-	4858,-
Győr	15400,-/14250,-	8550,-	7100,-
Zalaegerszeg	9200,-	6800,-	3500,-
Pécs	19000,-	15000,-	4500,-
Veszprém	11000,-	7000,-	6000,-
Szombathely	9000,-	6000,-	3000,-

- A parkolási bevételek 4 fő összetevőből állnak:
- az automata bevételek (az összes bevétel ~38,3%-a),
- a bérlet eladásból származó bevételek (az összes bevétel ~22,5%-a),
- a pótdíj bevételek (az összes bevétel ~14,5%-a),
- illetve a mobilparkolásból befolyó bevételek (az összes bevétel ~24,7%-a).

Az utóbbi évek bevételeinek alakulása alapján az látszik, hogy amennyiben a mobilparkolás igénybevétele az eddigiekhez hasonlóan, rohamos ütemben folytatódik, úgy egyre inkább visszaszorítja az automatából történő jegyvásárlást, amely évről évre csökken.

A bérlet eladásból származó bevétel a korábbi csökkenést követően 2016-tól ismét emelkedni kezdett, ami véleményünk szerint a kedvező bérletáraknak köszönhető. A pótdíjakból származó bevételek évek óta stagnálnak.

A külföldi rendszámú gépjárművek pótdíjainak behajtására 2016-ban kötöttünk szerződést egy erre szakosodott céggel. Ennek tulajdoníthatóan a pótdíjakon belül a korábbi 25%-os külföldi arányszám mára 10% alá csökkent.

Összegzésként elmondható, hogy alapjaiban a rendszer jól működik, viszont a gépjárművek számának folyamatos növekedése, illetve a viszonylag alacsony parkolási jegy- és bérlet árak miatt a forgási sebesség lecsökkent, aminek következtében egyre nehezebb üres parkoló helyet találni, egyre kisebb mértékben érvényesül a fizető parkolási rendszer forgalomszabályozási funkciója.

A parkolás járványügyi helyzet miatti ingyenessé tétele a már korábban is jellemző zsúfoltságot tovább növelte. Üres parkolóhelyet már a reggeli órákban sem lehet találni, a fizetőparkolási övezeten belül lakók pedig folyamatosan azzal a problémával keresik meg társaságunkat, hogy nem tudnak a lakásuk közelében megállni. A 2019. évi adatokat alapul véve, becslésünk alapján a veszélyhelyzet fennállásának ideje – várhatóan 3 hónap – alatt a fizetőparkolási rendszerben kb. nettó 130 millió forint (bruttó ~165 millió forint) bevételkiesés keletkezik. A veszélyhelyzet kihirdetését elrendelő rendelet hatályba lépését megelőzően megvásárolt övezeti parkoló bérletek érvényessége idejét, a díjmentes időszak megszűnté utáni időponttól, a díjmentes időtartam hosszával automatikusan meghosszabbítjuk.

A parkolók zsúfoltságának csökkentése és a járművek forgási sebességének növelése érdekében indokoltnak látjuk a tulajdonosi beavatkozást. Véleményünk szerint ezeket a célokat a várakozási díjak és a bérlet árak egyidejű növelésével lehet elérni.

Az óránkénti várakozási díj és a parkoló bérletek árának módosítását javasoljuk, tekintettel arra, hogy jelenleg a fenti táblázatból jól látható, hogy a vidéki nagyvárosok közül Szombathelyen a legalacsonyabbak a díjak, annak ellenére, hogy a 100 főre jutó gépjárműállomány nálunk az egyik legmagasabb. A bérletek esetén pedig nem egészen 3 napi parkolás áráért lehet a parkolóhelyeket korlátozás nélkül egy hónapig használni.

A fenti körülmények figyelembevételével a várakozási díjak és ezzel párhuzamosan a bérletárak emelését is indokoltnak tartjuk annak érdekében, hogy a fizetőparkolási rendszer a jogszabályban előírt forgalomszabályozási funkcióját hatékonyabban tölthesse be.

2. Várakozási díjak emelésére vonatkozó javaslat pénzügyi hatásai

A fizetőparkolásból befolyt 2019. évi bevételek övezeti eloszlását az alábbi táblázat tartalmazza:

Parkolási bevételek övezetenként 2019. (bruttó összeg)										Összesen
automata			mobil			bérlet				
I. övezet	II. övezet	III. övezet	I. övezet	II. övezet	III. övezet	I. övezet	II. övezet	III. övezet		
144 501 999	57 033 880	55 748 236	127 752 836	28 811 660	13 633 162	69 556 500	42 405 000	18 018 000	557 461 273	

2.1. Az I. díjzónában a jelenlegi 320,- Ft/óra várakozási díj 400,- Ft/óra történő emelése

A 2019. évi bevételek bázisán az I. díjzóna becsült bevétele **400 Ft/óra emelt várakozási díjjal számolva** (az alsó sor az emelés után becsült bevételt tartalmazza):

Parkolási bevételek övezetenként (bruttó összeg)	automata			mobil			bérlet			Összesen
	I. övezet	II. övezet	III. övezet	I. övezet	II. övezet	III. övezet	I. övezet	II. övezet	III. övezet	
2019.	144 501 999	57 033 880	55 748 236	127 752 836	28 811 660	13 633 162	69 556 500	42 405 000	18 018 000	557 461 273
I. övezeti 25% díjemelés hatása	180 627 499	57 033 880	55 748 236	159 691 045	28 811 660	13 633 162	86 945 625	42 405 000	18 018 000	642 914 107
	36 125 500			31 938 209			17 389 125			85 452 834

Az I. díjzóna várakozási díjának 25%-os emelésétől tehát hozzávetőleg bruttó 80-90 millió Ft (nettó ~65-70 millió forint) éves bevétel növekedés várható, hasonló forgalmi adatok mellett.

A táblázat a pótdíjbevételek adatait nem tartalmazza, annak övezeti felosztására vonatkozó pontos nyilvántartás hiányában.

2.2. Várakozási díjak emelése mindhárom díjzónában

Ebben az esetben a várakozási díjakat az alábbiak szerint javasoljuk meghatározni: **I. díjzóna 400,- Ft/h, II. díjzóna 240,- Ft/h, III. díjzóna 120,- Ft/h.**

A fizetőparkolásból befolyó bevételek övezeti eloszlását az alábbi táblázat tartalmazza mindhárom díjzóna emelt várakozási díjaival: (az alsó sor az emelés után becsült bevételt tartalmazza)

Parkolási bevételek övezetenként (bruttó összeg)	automata			mobil			bérlet			Összesen
	I. övezet	II. övezet	III. övezet	I. övezet	II. övezet	III. övezet	I. övezet	II. övezet	III. övezet	
2019.	144 501 999	57 033 880	55 748 236	127 752 836	28 811 660	13 633 162	69 556 500	42 405 000	18 018 000	557 461 273
Díjemelés alapján várható bevétel	180 627 499	68 440 656	66 897 883	159 691 045	34 573 992	16 359 794	86 945 625	50 886 000	21 621 600	686 044 094
Bevétel-növekedés	36 125 500	11 406 776	11 149 647	31 938 209	5 762 332	2 726 632	17 389 125	8 481 000	3 603 600	128 582 821

Mindhárom díjővezet (400, 240, 120 Ft/h) várakozási díjának emelése esetén hozzávetőleg bruttó 125-130 millió Ft (nettó ~100 millió forint) éves bevétel növekedés várható, hasonló forgalmi adatok mellett.

A táblázat a pótdíjbevételek adatait nem tartalmazza.

2.3. Bérlet árak emelésére vonatkozó javaslat

A bérletek árát – tekintettel a bérletek számának drasztikus emelkedésére – **bármelyik előző változat alkalmazása esetén javasoljuk átlagosan 20 %-kal emelni.** A javasolt új bérlet árakat az alábbi táblázat tartalmazza:

Havi bérletjegyek bruttó árai (Ft/hó):

díjővezet		33 %-os mérs.	33 %-os mérs.	Teljes árú	Teljes árú
		lakossági	szervezeti	lakossági	szervezeti
		Forint/hó			
összes parkolóra kombinált bérletjegy (arany)	jelenlegi bérlet ár	15 000	30 000	22 500	45 000
	javasolt bérlet ár	18 000	36 000	27 000	54 000
összes parkolóra kiemelt kivétellel	jelenlegi bérlet ár	9 000	18 000	13 500	27 000
	javasolt bérlet ár	11 000	22 000	16 500	33 000
a II-III. övezetre	jelenlegi bérlet ár	6 000	12 000	9 000	18 000
	javasolt bérlet ár	7 000	14 000	10 500	21 000
csak a III. övezetre	jelenlegi bérlet ár	3 000	6 000	4 500	9 000
	javasolt bérlet ár	4 000	8 000	6 000	12 000

3. A kétórás ingyenes parkolási lehetőség biztosításának vizsgálata

Ahogy az előzőekben bemutattuk, a fizetőparkolási rendszer kihasználtsága magas a kedvezményes bérletár és a viszonylag alacsony óradíjak miatt. **A magas kihasználtság miatt főleg az I. díjzónában további kedvezmény bevezetését nem tartjuk indokoltnak és nem javasoljuk.**

Az önkormányzati javaslatban szereplő kétórás ingyenes parkolás bevezetése a fizetőparkolási rendszerben nem kezelhető. Az 1988. évi I. törvény [Kkt.] 15/A. §. alapján ugyanis:

„(7) A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnak megfelelő összeg,

b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnak megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik...”

Ezek figyelembevételével a jelenlegi jogszabályi környezetben **arra van lehetőség, hogy egy bizonyos** – minimum 15 perces – **várakozási díj megfizetése esetén hosszabb ideig lehessen várakozni, majd azon időtartam eltelte után induljon a „normál” óradíj.** A díjmentes parkolás lehetőségét a jelenleg az egészségügyi intézmények környékén bevezetett egészségügyi díjzónához hasonló módon tartjuk megvalósíthatónak. A kedvezmény bevezetése viszont várhatóan a forgási sebesség, ezáltal az elérhető szabad parkolóhelyek akár jelentős csökkenésével járhat, továbbá bevételkiesést is okozhat, melynek mértékét nehéz megbecsülni, a várhatóan átalakuló parkolási szokások miatt. Ezeknek a negatív hatásoknak a mérséklése érdekében az ingyenes parkolás differenciált bevezetését kezdeményezzük a II. és III. díjzónában.

Azt javasoljuk, **hogy a II. díjzónában a parkolójegyek érvényessége minimum 60 perc időtartamra megvásárolt és felhasznált parkolójegy esetén 60 perc díjmentes parkolási idővel hosszabbodjon meg.** Az ügyfelek egy órára érvényes parkolójegy megváltásával 2 óra hosszan parkolhatnak (plusz 15 perc türelmi idő). Az egy óránál hosszabb időtartamra váltott jegyek érvényessége is egy órával hosszabbodna meg.

A III. díjzónára vonatkozóan azt javasoljuk, hogy a parkolójegyek érvényessége minimum 60 perc időtartamra megvásárolt és felhasznált parkolójegy esetén 120 perc díjmentes parkolási idővel hosszabbodjon meg. Az ügyfelek egy órára érvényes parkolójegy megváltásával 3 óra hosszan parkolhatnak (plusz 15 perc türelmi idő). Az egy óránál hosszabb időtartamra váltott jegyek érvényessége is két órával hosszabbodna meg.

A 2019. évi adatok alapján a javaslatunk által érintett II. és III. díjzóna teljes bevétele kb. bruttó 215 millió forint volt. Amennyiben egy- illetve két óra ingyenes parkolás bevezetése miatt ennek 50%-a kiesik, akkor a bevételkiesés nagyságrendileg a 2.2 pont szerinti díjemelési javaslat szerinti bevételnövekedéssel egyezik meg, a két intézkedés együttes pénzügyi hatása becslésünk szerint viszonylag kicsi lesz.

Amennyiben a várakozási díj emelésére csak az I. díjzónában kerül sor, akkor pénzügyi szempontból 20-40 millió forint veszteséget valószínűsítünk.

Az egy- és kétórás díjmentes parkolás bevezetéséhez és a díjváltozás végrehajtásához szükséges technikai feladatok elvégzése miatt javasoljuk, hogy a díjemelésre és a kedvezményes parkolás bevezetésére a rendeletmódosítást követően legalább 1 hónappal

később, leghamarabb 2020.08.01-től kerüljön sor. Ugyanakkor az éves parkolóbérletek 2020. év végéig érvényesek, ezek díjemelése 2021. január 1-től valósítható meg.

Szombathely, 2020. június 15.

Dr. Németh Gábor
vezérigazgató

1. sz. melléklet

Érvényes bérletek számának összehasonlítása						
(darab)						
	Bérlettípusok					Összesen
Év	Szürke	Piros	Sárga	Zöld	Arany	
2013.09.hó.	1054	297	269	211	7	1838
2014.09.hó	1079	314	291	255	16	1955
2015.09.hó	1125	337	249	289	15	2015
2016.09.hó	1156	368	314	346	17	2201
2017.09.hó	1211	432	354	390	18	2405
2018.09.hó	1344	517	479	435	29	2804
2019.09.hó	1404	590	695	624	21	3334

Parkolási bevételek megoszlása 2013-2019.							
(bruttó forint)							
Év	Automata	Bérlet	Pótdíj	Egyéb	Mobil-parkolás	Kizárólagos hely	Összesen:
2013	271 686 340	84 534 539	108 988 846	15 360	60 678 822	160 000	526 063 907
2014	289 386 845	88 593 735	105 547 182	749 440	74 118 166	160 000	558 555 368
2015	278 559 100	89 858 297	79 376 395	326 560	84 111 138	160 000	532 391 490
2016	269 618 280	97 705 145	81 616 884	498 995	99 440 767	160 000	549 040 071
2017	260 391 740	110 232 450	102 612 813	427 050	116 045 435	160 000	589 869 488
2018	259 995 445	121 710 320	95 366 958	66 330	142 700 955	1 720 000	621 560 008
2019	257 284 115	140 904 185	100 735 702	3 748 480	170 058 484	0	672 730 966

2. sz. melléklet

Rendelettervezet

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2020.() önkormányzati rendelete
a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 21./2012.(V.10)
önkormányzati rendelet módosításáról

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján – Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (1) bek. (a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bek. 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a következőket rendeli el:

1. §

Az 1. sz. melléklet helyébe az 1. sz. melléklet lép.

2. §

A 2. sz. melléklet helyébe a 2. sz. melléklet lép.

3. §

Ez a rendelet 2020. augusztus 1. napján lép hatályba.

Dr. Nemény András
polgármester

Dr. Károlyi Ákos
jegyző

1. melléklet a 21/2012. (V.10.) önkormányzati rendelethez

1./ A fizető parkoló övezet négy díjfizetési zónával - a városközpontnak az Éhen Gyula tér – Horváth B. krt. – Perint patak – Mátyás király u. – Vak B. utcák által határolt területére - továbbá a Vásárcsarnok és környékére terjed ki.

2./ A fizető parkolók díjosztályokba sorolása:

I. /CENTRÁLIS/ DÍJZÓNA

1. Széchenyi u.*
2. Berzsényi téri parkoló
3. Hollán E. u. /Kiskar és Hefe M. u. között/
4. Hefe M. u. – Kossuth L. u. – Fő tér foghíj – Belsikátor által körbezárt terület
5. Kossuth L. u.*
6. Bejczy u.*
7. Thököly u.-i három belső parkoló /Fő tér 29-37 és Fő tér 39-45 között, Thököly u. 17./
8. Thököly u.*
9. Uránia udvar /Mártírok tere 5. sz. mögötti bővítéssel együtt/
10. Király u. /Király u. 3-tól Széll K. u./*
11. Király u.-i belső udvar /Király u. 1-5. mögött/
12. VAOSZ parkoló
13. Kőszegi u. /a Fő tértől a Mártírok teréig/*
14. Szily J. u.
15. Mártírok tere
16. Levéltár /Hefe M. u. – Kossuth L. u. – Fő tér – Levéltár által határolt belső parkolók/
17. II. Rákóczi F. u. /Thököly u. – Batthyány tér között/
18. Szent Márton u. eleje /Fő tér – Wesselényi M. u. között/ *
19. Kőszegi u. /Mártírok tere – Petőfi S. u. között/ *
20. Király u. /Széll K. u. – Petőfi S. u. között/
21. Fő tér 11-15. *
22. Isis parkoló
23. APEH udvar
24. Malom u.
25. Szent Márton u-i parkoló (Szent Márton u. 25-33 sz. előtt)

* Az 1-es, 5-ös, 6-os, 8-as, 10-es, 13-as, 18-as, 19-es, és 21-es sorszámú, kiemelt parkolók a bérletjegyek közül csak a kombinált bérletjeggyel használhatók.

II. /KÖZÉPSŐ/ DÍJZÓNA *

26. Bűrű u. parkoló
27. Kiskar u.
28. Kiskar u. két belső parkoló /Kiskar 3. mellett, Hollán E. 7. mellett/
29. Sorok úti parkoló /Kiskar 13-15. számmal szemben/
30. Szily J. u. tömbbelső
31. Szelestey u. /Király - Vörösmarty/
32. Szelestey u.-i két belső parkoló /Szelestey u. 12. mellett, és a Szelestey u. 13. mögött/
33. Széll K. u. /Király - Vörösmarty/
34. Kisfaludy S. u. /Király - Vörösmarty/
35. Borostyánkő Áruház mögötti parkoló
36. Wesselényi u. /Szent Márton - Szelestey u./
37. Wesselényi u.-i belső parkoló /Szent Márton 25-37 sz. mögött/
38. Szt. Márton u., Király u., Kisfaludy u., Gyöngyösparti sétány közötti belső parkoló
39. Szelestey L. u. – Malom u. tömbbelső
40. Batthyány tér I. /Mátyás kir. u. és Rákóczi u. között/
41. Zrínyi u. /Zrínyi I. u. 2-8 sz. előtt/
42. Szelestey u. /Vörösmarty - Éhen Gy. tér/
43. Éhen Gyula tér
44. Vasút u. /Éhen Gy. tér és Semmelweis I. u. között/
45. Hollán E. u. /Kiskar és Nagykar u. között/
46. Sörház u.
47. Ady Endre tér
48. Széll K. u. / Vörösmarty u. és Éhen Gy. tér között/
49. Széll K. u. 51. A-C tömbbelső
50. Vasút u. /Éhen Gy. tér és Szent Márton u. között/
51. Kisfaludy S. u. /Vörösmarty u. és Nádasdy F. u. között/

III. /VÉDŐ/ DÍJZÓNA **

52. Vásárcsarnok és környéke /Szent Márton u. - Barátság u. - Piac D-i oldali bejárati út - Hunyadi u./
53. Zrínyi u. /Zrínyi I. u. 10-39 sz. előtt/
54. Nádor u.
55. Bercsényi M. u.
56. Kinizsi Pál u.
57. Gyöngyös u.
58. Vak Bottyán u.
59. Batthyány tér II. /Rákóczi u. és Hunyadi u. között/
60. Markusovszky u. /Kórház/ Deák F. u. - Horváth B. körútig/
61. Deák F. u. (Paragvári u. – Honvéd tér között)

- 62. Deák F. u-i belső parkoló /Március 15. tér 3/a. és 4. mögött/
- 63. Báthory u.
- 64. Hübner u.
- 65. Domonkos u.
- 66. Kórház köz
- 67. Liszt F. u.
- 68. Karinthy F. u.
- 69. Karinthy F. u-i két belső parkoló / Karinthy F. u. 2. és Karinthy F. u. 3.mögött/
- 70. Könyvtár és környéke /Petőfi S. u. és Liszt F. u. között/
- 71. Március 15. tér

*** A II. díjzónában megvásárolt és felhasznált parkolójegyek érvényessége minimum 60 perc időtartamra megvásárolt és felhasznált parkolójegy esetén 60 perc díjmentes parkolási idővel automatikusan meghosszabbodik.**

****A III. díjzónában megvásárolt és felhasznált parkolójegyek érvényessége minimum 60 perc időtartamra megvásárolt és felhasznált parkolójegy esetén 120 perc díjmentes parkolási idővel automatikusan meghosszabbodik.**

2. melléklet a 21/2012. (V.10.) önkormányzati rendelethez

A parkolási díjak mértéke

Díjosztályok

A parkolási díjak szempontjából a közúti járműveket az alábbi két díjosztály egyikébe kell sorolni:

A./ díjosztály:

Az 5,50 m-nél nem hosszabb és 3500 kg összsúlyt meg nem haladó járművek.

B./ díjosztály

Egyéb, 5,50 m-nél hosszabb vagy 3500 kg összsúlyt meghaladó járművek.

Alapdíjak óránként (Ft/óra):

	A/díjosztály	B/díjosztály
az I. díjővezetben	400	1200
a II. díjővezetben	240	720
a III. díjővezetben	120	360

(A díjak általános forgalmi adót is tartalmaznak.)

A II. díjővezetben megvásárolt és felhasznált parkolójegyek érvényessége minimum 60 perc időtartamra megvásárolt és felhasznált parkolójegy esetén 60 perc díjmentes parkolási idővel automatikusan meghosszabbodik.

A III. díjővezetben megvásárolt és felhasznált parkolójegyek érvényessége minimum 60 perc időtartamra megvásárolt és felhasznált parkolójegy esetén 120 perc díjmentes parkolási idővel automatikusan meghosszabbodik.

Havi bérletjegyek árai (Ft/hó):

Bérletjegy csak az A./ díjosztályba tartozó járművekre váltható

díjővezet	33 %-os mérs. lakossági	33 %-os mérs. szervezeti	Teljes árú lakossági	Teljes árú szervezeti
összes parkolóra kombinált bérletjegy (arany)	18.000	36.000	27.000	54.000
összes parkolóra kiemelt kivételével	11.000	22.000	16.500	33.000
a II-III. övezetre	7.000	14.000	10.500	21.000
csak a III övezetre	4.000	8.000	6.000	12.000

(ÁFÁ-val együtt, a bérletjegy előállításának költsége nélkül.)

A környezetkímélő gépkocsik tulajdonosai féléves és éves bérletjegy vásárlása esetén a bérletjegyek árából 50 %-os kedvezményre jogosultak.

A helyben lakók kedvezményes éves bérletjegyének díja 5.000 Ft

A Vasút u-i kedvezményes éves bérletjegy díja 5.000 Ft

Pótdíj mértéke: A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben meghatározottak szerinti.