

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály		Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala 2019-10-09
Érkezett: 2019 OKT. 10	Melléklet(db):	Érkeztető sorszáma: 033161
Megjegyzés: 73009-371	Ea: <i>al</i>	

Baudouin
Léhelő Csaba *ÖM*
Klára Károly
Dr. Lakó János

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Achim András, Dozmat, Bárdos Alice, Komlósi F. utcában lakók azzal a kérelemmel fordulnak Ön felé, hogy az augusztus közepétől zajló csapadékvíz elvezető rendszer munkálatait felfüggeszteni szíveskedjék.

Kérjük, az utólagos lakossági fórumon elhangzott 4 tagú bizottság felállítását, hogy a megfelelő módon folytatódhasson a beruházás -

- tervezést végző csoport képviselője
- kivitelezést végző cég képviselője
- független szakértő
- az utcában lakók megbízottja

Kérjük a fent nevezett kérést 48 órán belül megoldani szíveskedjék.

Kérjük a lakók által már több hete, a Polgármesteri Hivatalhoz beadott kérelmekhez való hozzájárulásukat.

Kérjük a különben is rendkívül rossz állapotú, és a jelenleg folyó munkálatok által jelentősen tovább rongált úttest és járda helyreállítását.

Kérjük az Ön hathatós segítségét problémáink megoldására, hogy a beruházás tényleg a köz javát szolgálja.

Mellékeljük az általunk felmért tervezési-kivitelezési hiányosságokat, valamint az utca lakóinak aláíró ívét. Az Achim A. utca és szomszédos utcáinak csapadékvíz elvezető rendszer felújítási munkái során olyan hiányosságok tapasztalhatók, melyek alapvető tervezői és hozzá nem értő kivitelezői tevékenységre utalnak.

Tervezési hiányosságok:

- csapadékvíz elvezető árkok felújításának szükségessége bizonyos területeken megkérdőjelezhető.
- nem volt körültekintő a tervező a nyílt és a fedett árkok kialakításánál, mivel nem vette figyelembe a keskeny utcát, az utcán parkoló sok gépkocsi helyigényét, a természetes lejtésvizonyokban rejlő lehetőségeket
- a tervezési munka előkészítése során nem mérte fel, vagy figyelmen kívül

- hagyta a már meglévő, a helyi lakosság által már megépített gépkocsi átjárókat
- a több mint 30 éve 6m széles kapubejárók figyelmen kívül hagyása
 - nem mérte fel, hogy milyen következményekkel járhat a régi, sok pénzért a lakosság által megépített, megépített átjárók szétverése
 - elmulasztotta minden tervező alapvető kötelességét, hogy a tervezési munkákat az érintettekkel egyeztesse
 - a kialakításra kerülő árkok dőlésszöge nagy, az úttest szűk és, hogy nincs elegendő szélességű útpadka komoly veszélyforrás
 - a szűk járda mellett azonnal jön az árok
 - az árok mélysége, meredeksége burkolt, megerősített oldalfalu árkot igényelne.
 - a talajerózió védelme nem megoldott
 - rossz látási viszonyok között nehéz észrevenni az árkot, nagyobb fokban szinte eltűnik. Meredeksége és oldalfalai védelmének hiányában életveszélyes.
 - a nyílt árok kerékpározó gyerekekre minden évszakban komoly veszélyt jelent

Kivitelezési hiányosságok:

- a kivitelező nem tájékoztatta megfelelően az érintetteket a munkálatok megkezdéséről, a várható akadályoztatásokról
- munkaszervezés nincs, a munka csapkodó, sehol nem befejezett, mindenhol minden feldúlva. Por, sár, átjárhatatlan gépkocsibehajtók készülnek.
- szakaszokra bontott munkaütemezés nincs
- a kialakított árkok, támfallal történő megtámasztásuk műszakilag alkalmatlanok feladatuknak elvégzésére
- az árokfenékre helyezett meder elemek alatt nincs min. 10 vtg. vastag kavicságy
- az előregyártott támfalelemek elhelyezése szakszerűtlen, néhány az első eső következtében bedőlt, komolyabb terhelést nem viselnek el, szerepükre alkalmatlanok
- a műanyag áteresztő csövek első ágyazata, felette a feltöltés szakszerűtlenül kivitelezett, a beépített agyagos vöröskavicssal kevert humusz alkalmatlan
- az áteresztők „ideigenes” kialakítása eső esetén a kerékterhelés hatására megsüllyed 20-25 cm mélységű barázdák alakulnak ki, pillanatok alatt járhatatlanná válik
- a munka teljes egészében szakszerűtlenül készül
- az eddig elkészített összes részfeladat hibás teljesítést tartalmaz, a tervezett funkciókra alkalmatlan
- mindenből hiányzik a megfelelő anyag, a hozzáértés, a műszaki fegyelem.
- minden egyes nappal több lesz a teljesen elbontható és újra kezdhető munkarész
- szakszerűtlen földkiemelés a meglévő úttestre (sártömeg az úttesten, balesetveszély)
- a munkagépek az egyébként is rossz állapotban lévő út maradék aszfaltburkolatát is tönkretették, a járdákat szétrombol

Jelen áldatlan állapotban az ingatlanjaink értéke jelentősen csökkent. Levelünket nyílt levél formájában a mai napon a sajtóhoz is eljuttatjuk azonnali leközlésre.

szombathely, 2019. október. 07.