|  |
| --- |
| Munka megnevezése:**SZOMBATHELY, SZÉLL KÁLMÁN, VASÚT, SEMMELWEIS IGNÁC, WELTHER KÁROLY, NÁDASDY FERENC, KISFALUDY UTCÁK ÉS ÉHEN GYULA TÉR PARKOLÓK TELÍTETTSÉGI VIZSGÁLATA** |
| Dátum: | 2016.november |
| Tervszám: | 2016./57 |

|  |
| --- |
| Megbízó:**SZOVA SZOMBATHELYI VAGYONHASZNOSÍTÓ ÉS VÁROSGAZDÁLKODÁSI Zrt.**9700 Szombathely, Welther Károly utca 4. |

|  |
| --- |
| Szaktervező: |
| Felelős tervező: | Árvai Zoltán  | KÉ-T 18-0660 |  |

**Szombathely, Széll Kálmán, Vasút, Semmelweis Ignác, Welther Károly, Nádasdy Ferenc, Kisfaludy utcák és Éhen Gyula tér**

**parkolók telítettségi vizsgálata**

1. **Előzmények:**

**Megbízó:** SZOVA Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási Zrt., 9700 Szombathely, Welther K. u. 4.

A Zrt. megbízást adott Árvai Zoltán egyén vállalkozó részére, hogy végezze el a Szombathely, Széll Kálmán, Vasút, Semmelweis Ignác, Welther Károly, Nádasdy Ferenc, Kisfaludy utcák és Éhen Gyula tér parkolóinak telítettségi vizsgálatát.

1. **Elvégzendő feladat:**

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet előírásai szerint várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el.

A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.

A telítettség mértékét új díjfizetési kötelezettség elrendelését, vagy a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését, vagy a várakozási terület parkolóhely számának 10%-nál nagyobb bővítését megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen, a következők szerint:

* A mérést megfelelő – a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt – jogosultsággal rendelkező szakember bevonásával kell elvégezni,
* A díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható várakozóhelyeken, külön felvéve a tiltott módon várakozók számát,
* A mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni,
* A mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni,
* A mérés során a közcélú várakozóhelyeken elhelyezett járművek számát a tiltott módon várakozók számával meg kell növelni és a kapott eredményt – mint összes várakozási igényt – kell a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítani (%).
* A mérést és eredményét – időbélyeggel vagy időazonosítóval ellátott fényképfelvételekkel együtt – is dokumentálni kell és 5 évig meg kell őrizni. A díjfizetési kötelezettséggel rendelkező területet határoló területen – amennyiben ott parkolási feszültség jelentkezik – korlátozott várakozási övezet kijelölésével, vagy a díjfizetési övezetben degresszív, progresszív, lépcsős díjrendszer alkalmazásával szükséges szabályozni.
1. **A feladat elvégzésének leírása és eredménye:**

A mérések megkezdése előtt helyszíni bejárást végeztünk a Megbízóval, ahol pontosításra kerültek az irányelvek, mivel a tárgyi utcákban a megállás csak részben szabályozott.

 Fentiek alapján a méréseket az alábbiak szerint végeztük el:

A jogszabály alapján a vizsgálatok elvégzésének időpontjai: 2016. november 14. hétfő és 2016. November 21. hétfő. Mindkét napon a méréseket 8-18 óra között végeztük, mivel Szombathely városban a fizetőparkolási rendszer is ebben az időpontban üzemel.

*3.1. Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán utca:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv készült az érintett utcára. A terv alapján párhuzamos beállású várakozóhelyek kerültek elfogadásra, így az utcában 73 db párhuzamos várakozóhely kerülhet kijelölésre, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

*3.2. Helyszín: Vasút utca:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv nem készült az érintett utcára. Jelenleg 30 db merőleges beállású parkolóhely van felfestve az egyik oldalon, az utca másik oldalán 28 db párhuzamos várakozóhely későbbi felfestését becsültük meg, de a pontos szám meghatározására a későbbiekben forgalomtechnikai terv készítése elengedhetetlenül szükséges.

így az utcában 58 db várakozóhely szolgáltatja a mérésünk alapját, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

*3.3. Helyszín: Semmelweis Ignác utca:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv nem készült az érintett utcára. Jelenleg 8 db merőleges beállású parkolóhely és 6 db párhuzamos várakozóhely található az érintett szakaszon.

36 db párhuzamos várakozóhely későbbi felfestését becsültük, de a pontos szám meghatározására a későbbiekben forgalomtechnikai terv készítése elengedhetetlenül szükséges.

így az utcában 50 db várakozóhely szolgáltatja a mérésünk alapját, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

*3.4. Helyszín: Welther Károly utca:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv nem készült az érintett utcára. Felfestett várakozóhely nem található az érintett szakaszon, jelenleg minkettő irányból KRESZ tábla járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, mely alatt kiegészítő tábla jelzi a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját.

58 db párhuzamos várakozóhely későbbi kijelölését becsültük, de a pontos szám meghatározására a későbbiekben forgalomtechnikai terv készítése elengedhetetlenül szükséges. Javasolt a Szelestey László és Széll Kálmán közötti útszakasz egyirányusítása, forgalombiztonsági okokból.

így az utcában 58 db várakozóhely szolgáltatja a mérésünk alapját, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

*3.5. Helyszín: Nádasdy Ferenc utca:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv nem készült az érintett utcára. Felfestett várakozóhely nem található az érintett szakaszon, jelenleg minkettő irányból KRESZ tábla járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, mely alatt kiegészítő tábla jelzi a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját.

75 db párhuzamos várakozóhely későbbi kijelölését becsültük, de a pontos szám meghatározására a későbbiekben forgalomtechnikai terv készítése elengedhetetlenül szükséges.

így az utcában 75 db várakozóhely szolgáltatja a mérésünk alapját, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

*3.6. Helyszín: Kisfaludy Sándor utca:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv nem készült az érintett utcára. Felfestett várakozóhely nem található az érintett szakaszon, jelenleg minkettő irányból KRESZ tábla járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, mely alatt kiegészítő tábla jelzi a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját.

44 db párhuzamos várakozóhely későbbi kijelölését becsültük, de a pontos szám meghatározására a későbbiekben forgalomtechnikai terv készítése elengedhetetlenül szükséges.

így az utcában 44 db várakozóhely szolgáltatja a mérésünk alapját, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

*3.7. Helyszín: Éhen Gyula tér:*

A Megbízó tájékoztatása alapján előzetes forgalomtechnikai terv nem készült az érintett utcára. Jelenleg 18 db párhuzamos beállású parkolóhely van felfestve.

így az utcában a felfestett 18 db várakozóhely szolgáltatja a mérésünk alapját, ami a maximális parkoló darabszámunk a vizsgálat során.

**Az elvégzett vizsgálatok eredményét tartalmazó jegyzőkönyveket a mellékletben szereplő táblázatok tartalmazzák.**

1. **Értékelés és javaslat:**

Az elvégzett vizsgálatok alapján a telítettségi eredmények az alábbiak szerint alakultak:

*4.1. Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán utca:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 1128 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 730 |
| **Telítettség %** | **154,52%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 1109 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 730 |
| **Telítettség %** | **151,92%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók magas százalékos kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.**

*4.2. Helyszín: Vasút utca:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 532 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 580 |
| **Telítettség %** | **91,72%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 531 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 580 |
| **Telítettség %** | **91,55%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók magas százalékos kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.**

*3.3. Helyszín: Semmelweis Ignác utca:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 346 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 500 |
| **Telítettség %** | **69,20%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 284 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 550 |
| **Telítettség %** | **51,64%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók 70% százalék alatti kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezet kijelölése nem javasolt.**

**Javasolt a forgalomtechnikai terv elkészítése, mely tartalmazza a pontos várakozóhelyek számát, és ezután annak figyelembevételével újabb telítettségvizsgálat elvégzését.**

*3.4. Helyszín: Welther Károly utca:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 639 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 580 |
| **Telítettség %** | **110,17%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 536 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 580 |
| **Telítettség %** | **92,41%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók magas százalékos kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.**

*3.5. Helyszín: Nádasdy Ferenc utca:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 590 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 750 |
| **Telítettség %** | **78,67%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 539 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 750 |
| **Telítettség %** | **71,87%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók 70% feletti kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.**

*3.6. Helyszín: Kisfaludy Sándor utca:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 480 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 440 |
| **Telítettség %** | **109,09%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 470 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 440 |
| **Telítettség %** | **106,82%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók magas százalékos kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.**

*3.7. Helyszín: Éhen Gyula tér:*

2016. november 14. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 162 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 180 |
| **Telítettség %** | **90,00%** |

2016. november 21. 8-18 óra között

|  |  |
| --- | --- |
| **Várakozás módja**  | **Parkoló gépkocsik (db)** |
| Parkoló személygépkocsi (db)  | 177 |
| Parkoló kapacitása (db)  | 180 |
| **Telítettség %** | **98,33%** |

**Megállapítható, hogy a parkolók magas százalékos kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.**

Megállapítható, hogy a parkolók magas százalékos kihasználtsággal üzemelnek a vizsgált időpontokban, így a fizetőparkoló övezetet ki lehet jelölni.

**Szombathely, 2016. november 23.**

 **Árvai Zoltán**

 **Tervező**

 **KÉ-T 18-0660**