



H-9700 Szombathely  
Laky Demeter u. 8.  
Tel: +36-20-311-9750  
email: [smikft@gmail.com](mailto:smikft@gmail.com)

Engedélyezési tervdokumentáció

**SZOMBATHELY, ÚJVILÁG UTCA  
BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERVE  
(INTERSPAR PARKOLÓ-RUMI U.)**

## Tartalomjegyzék:

	Címlap
	Tartalomjegyzék
1.0	Műszaki leírás
	Általános adatok
	Tervezési feladat
	Kiinduló adatok
	Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai
	Pályaszerkezet
	Műtárgyak
	Hófúvás elleni védelem
	Csapadékvíz-elvezetés
	Közműkeresztezesek
	Köz-, és térvilágítás
	Építés utáni forgalmi rend
	Építés alatti forgalmi rend
	Környezetvédelmi előírások
	Munkavédelem
	Tűzvédelem
2.0	Mellékletek
3.0	Tervezői nyilatkozat
4.0	Rajzjegyzék

## 1.0 Műszaki leírás

### Általános adatok

- Építető, engedélyes: SAVARIA VÁROSFEJLESZTÉSI NONPROFIT Kft.  
9700 Szombathely  
Fő tér 23/B I/1

### Tervezési feladat

Engedélyes Szombathelyen, az Újvilág utca Interspar K-i bejáratától a Rumi u. burkolatszéléig szeretné az útburkolatot felújítani, csapadékvíz elvezetését megoldani. Jelen dokumentáció a burkolatépítési és csapadékvíz elvezetési terveket tartalmazza.

### Kiinduló adatok

A tervezési területre geodéziai felmérés készült. A magasságok Balti alapszintre vonatkoznak. A tervezést megelőzően egyeztettünk az építetővel, a közműkezelőkkel.

### Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai

A burkolat felújítási munkálatoknál törekedtünk a meglévő útcsatlakozások és kiépített kapubejárók szintjének megtartására. A burkolat szélességet ugyanezen szempontok figyelembe vételével kötöttségként kezeltük. A tervezési szakasz kezdete és vége közti magasságkülönbség elenyésző, az út gyakorlatilag vízszintes, ezért elsősorban az oldalesés biztosításával és kis mértékű hossz irányú hullámoztatással, -kis hossz esésekkel 0,2-0,3%-tudtuk biztosítani a csapadékvizek lefolyását.

Útkategória: Belterületi gyűjtőút -B.V.c.B (vt=50 km/h)

Tervezett hossz:	825,4 m
Burkolatszélesség:	6,00 m
Padka:	kétoldali min. 1,00 m stabilizálva (M-22) mögötte földpadka
Hossz esés a tengelyben:	0-1,0%
Oldalesés:	2,5%-os kétoldali tetőszelvény
Padka oldalesése:	4,0%-os

### Pályaszerkezet

A közlekedési felületeken a Terhelési Osztályt -az építető adatszolgáltatása alapján soroltuk be. A korábbi felújítások és az elhasználódás ismeretében a teljes pályaszerkezet cseréjét tartjuk elfogadható megoldásnak a 0+000-0+791 km szelvények között. A 0+791-0+825,4 kmsz között korábban a kerékpárút építés kapcsán útjavítási munkálatok és szegély építés történt, ezért ezen a szakaszon a meglévő burkolat visszamarása és újra aszfaltozása történik, 1 rtg (2,0-6,0cm) AC 11 kopó aszfalt kopóréteg beépítésével, a szegélyelemek és csatlakozó burkolatszintek megtartásával.

- „1. tip. burkolat” útburkolat T.O.=„D”

-4,0 cm AC 11 kopó

-7,0 cm AC 22 kötő

-30 cm REMIX technológia, a meglévő aszfalt és szemcsés anyagú alépítmény kiemelésével, bekeverésével, visszaterítésével, tömörítésével

-Teherbíró tömörített talaj,  $T_r=92\%$ ,  $E_{2talaj}>50$  MN/m<sup>2</sup> (MPa)

Az út két oldalán teljes hosszban 1,0-1,0 m széles stabilizált padka készül 10 cm vtg. M-22 anyagból, lejtésbe tömörítve. Az e mögötti területeket úgy kell rendezni, hogy arról a csapadékvíz az árokba jusson!

A csatlakozó aszfaltos kapubejárókat 1 rtg. (2,0-6,0 cm) AC 11 kopó aszfalt réteggel az új burkolat szintjére kell hozni legfeljebb a burkolatszéltől 1,00m távolságig.

A csatlakozó beton és térkő burkolatú kapubejárókat az eredetivel megegyező anyaghasználattal az új burkolat szintjére kell hozni legfeljebb a burkolatszéltől 1,00 m távolságig.

- Általános előírások:

Amennyiben az altalaj teherbírása és tömörsége nem biztosítható, úgy további Homokos-kavics talajjavító rétegre lehet szükség. A teherbírás alapján a Műszaki Ellenőr ill. a tervező bevonásával kell meghatározni a szükséges javítóréteg vastagságát!

Az aszfalt-aszfalt csatlakozásokat bitumenes szalaggal kell elkészíteni.

A beépített anyagoknak, technológiáknak, minőségbiztosításnak meg kell felelni a magyar nemzeti szabványokban és útügyi műszaki előírásokban rögzítetteknek!

- Előkészítő és földmunka

A tervezett burkolatok területére eső növényzetet és a felszíni (humuszos) alkalmatlan fedőréteget el kell távolítani. Vastagsága min. 20 cm. Fák kivágása esetén tuskóirtást kell végezni. Az árkokat, gödröket a feliszapolódott hordalékrétegtől meg kell tisztítani, majd töltésépítésre alkalmas talajjal rétegesen tömörítve szintre kell hozni.

A földmunkát csak a földmunkavégzésre alkalmas időszakban lehet és szabad végezni. Téli, kora tavaszi hóolvadási időszakban, illetve csapadékos időszakban nem szabad lehumuszolást, talajcserét, töltésalapozást végezni! Amennyiben kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt a humuszolás utáni terep nem alkalmas az építési forgalom biztosítására, akkor geotextília beépítésére van szükség. A földmunkába az ÚT 2-1.222 „Útak geotechnikai tervezésének általános szabályai” című Útügyi Műszaki Előírás szerinti földműanyagoknak alkalmas talajok építhetők be. A földmű felső 50 cm vtg. zónájába csak  $U \geq 7$  egyenlőtlenségi mutatójú, folytonos szemeloszlású, jól tömöríthető szemcsés talajok (kavicsok, homokos kavicsok, és homokok) építhetők be!

Az elkészült földműveket a szél és víz károsító hatása ellen azonnali védelemmel kell ellátni, termőföld felhordással, füvesítéssel. A rézsűk lehetőleg 6/4-es de legfeljebb 4/4-es kialakításúak legyenek.

## Műtárgyak

A tervezési területen található meglévő és tervezett közműműtárgyak fedlapjai az új burkolat ill. terepszintbe helyezendőek. A gépkocsi forgalomnak kitett fedlapok D 400 kN terhelésűek, míg a gépkocsi forgalommal nem terhelt fedlapok, C 250 kN terhelésűek legyenek!

## Hófúvás elleni védelem

A hó eltakarítás a mindenkori útkezelő feladata.

## Csapadékvíz-elvezetés

A tervezési területen nyílt és zárt rendszerű csapadékvíz elvezetés van kiépítve. Jellemzően nyílt árkos, ill. földvápás a hosszanti vízvezetés, de a csatlakozó utcákból zárt csapadékcatornák-átereszek kötnek az Újvilág utca D-i oldalán húzódó 80/b csapadékcatornába, melynek befogadója a Perint-patak.

A tervezett kialakítás szerint az árkokat ki kell mélyíteni, esését biztosítani kell, az átmérő és anyag tekintetében is vegyesen alkalmazott, rossz magasságban lévő, kapubejárók alatti átereszeket egységesen ki kell cserélni, a meglévő átereszeket-bekötéseket ki kell tisztítani, és az elfolyás nélküli árokszakaszokat be kell kötni a gyűjtő csatornába. Kizárólag ezen munkálatok elvégzése esetén biztosított az útburkolat tervezett élettartama és teherbírása! Továbbá biztosítani kell a csapadékvizek Befogadóba történő eljutását!

### Építendő csapadékcatornák és műtárgyak

- Árokrekonstrukció

hossza:	930 m
árokfenék szélesség:	40 cm
részűhajlás:	4/4-6/4
esés:	2-7‰
burkolt meder:	4 helyen, 24 m <sup>2</sup> -en

A mederburkolat 40x40x5 beton lapból készül, 10 cm vtg. beton ágyzatra (C12/15-X0-32-„FN”-MSZ 4798-1:2004.) és 10 cm vtg. Homokos kavicsra fektetve. A mederlapokat beton lezáró fog futja körbe.

- Átereszek

hossz, átmérő, anyag:	Σ25 mh TA 40/b (3 helyen)
Ágyazata:	10 cm vtg. beton (C12/15-X0-32-„FN”-MSZ 4798-1:2004.) és 15 cm vtg. Homokos kavics

hossz, átmérő, anyag:	Σ152,5 mh TA 30/b
Ágyazata:	15 cm vtg. Homokos kavics

- Áteresztisztítás: Ø30-60b Σ66 fm hosszban

- Beton előfej beépítés: Ø30 -1 db  
 Ø40 -3 db
- Függőleges csővég lezárás átereszek végén:  $\Sigma 70$  db (2x35 db)

Az áteresz két végén támfalszerű csővég lezárást kell készíteni, az árokfenék szint alá a szükséges mértékben bevágva a kimosódást és felfagyást elkerülendő. A csővég lezárás helyszíni betonozással, zsalsziva, utókezeléssel készül. Betonanyag minősége: C25/30-*XC2-24*-, „KK” -MSZ 4798-1:2004.

- Bekötések:

Utólagos aknabekötés készül a 0+030 szelvényben a D-i oldali tisztítóakna falába, TA40/b átereszhez.

- Tisztítóakna:

Készül 1 db (0+580 kmsz), meglévő beton átereszre telepítve, zárt fedlappal, 80 cm belmérettel.

### Csatornafektetés:

A csatornacsövek munkaárkának kiemelése ill. a csatornacsövek fektetése kizárólag alacsony talajvízállás esetén és csapadékmentes időben kezdhető meg! A kiemelt munkaárkokat lehetőség szerint mielőbb vissza kell temetni. A megtámasztás eltávolítását a csőzóna építése alatt folyamatosan kell végezni. A nyomvonalas burkolatbontásnál az eredeti pályaszerkezet helyreállítandó.

A csatornacsöveket 1,00 m – 1,75 m árokmélység esetén min. 80 cm széles munkaárkba kell fektetni, 1,20 m felett dúcolt (nagytablás dúcolat) munkaárkot kell biztosítani. A csatornacsövek alatt 10 cm vtg. alsó ágyazati réteget kell beépíteni, és a csőzónába is (vezetékét környező 30 cm) ágyazati anyagot kell visszatölteni. Javasolt összetétel:  $d_{max}=16$  mm 25%; homok frakció 70%, agyag-iszap tartalom 5%.

Javasolt tömörségi előírás visszatöltésekre, földmunkára az anyag Proctor  $\rho_{dmax}$  legnagyobb száraz sűrűségének függvényében:

Proctor sűrűség*	$\rho_{dmax} \geq 1,85 \text{ g/cm}^3$	1,85 – 1,75 g/cm <sup>3</sup>	< 1,75 g/cm <sup>3</sup>
0,5m visszatöltés rétegen	Trd% > <b>95 %</b>	Trd% > <b>97 %</b>	Trd% > 98 %
HK védőrétegen	Trd% > <b>96 %</b>	Trd% > <b>98 %</b>	-

\*Proctor sűrűséget az MSZ EN 13286-2 szabvány 7.4 pontja szerint kell meghatározni.

Az ÚT 2-2.124 dinamikus tömörség és teherbírásmérés azonban egy méréssel nem csak a tömörséget, hanem a dinamikus teherbírást  $E_d$  (MPa) is méri, azaz egyszerűen és biztonságosan meghatározható a dinamikus teherbírás!

Az ÚT 2-1.222 földmű tervezési ÚME a tervezési teherbírási értékeket tartalmazza, míg az ÚT 2-1.202 Útügyi Műszaki Előírás 5.1 táblázata az *eltakarás előtti* értékeket. Javasolt tehát ezeket előírni és teljesíteni.

A javasolt teherbírasi előírás visszatöltésekre, földművekre az ÚT 2-1.202 5.1 táblázat szerint\*:

Töltéstest felső 50cm-en	<b><math>E_d &gt; 60 \text{ MPa}</math></b> (vagy $E_2 > 50 \text{ MPa}$ statikus)
HK védőrétegen, fagyvédő rétegen	<b><math>E_d &gt; 78 \text{ MPa}</math></b> (vagy $E_2 > 65 \text{ MPa}$ statikus)

\*Az eltakarás előtti teherbírasi előírást kell figyelembe venni és nem a tervezési modulust.

*A tömörség és a teherbírás mérése a közmű helyreállításoknál:*

A tömörséget 0,5m vastag rétegenként/50fm gyakorisággal kell tanúsítani minden megkezdett árokra, de minimálisan 3 db tömörségmérés szükséges munkaárkonként. A földműtűkör felső részén tehát minimum 3, a homokos-kavics védőrétegen további 1 tömörségmérést kell végezni. Ha a helyreállítás pl. 1,5 m mély és < 50 m hosszú akkor a visszatöltésre 0,5 m-ként 1 tömörséget (3 db) + a védőrétegen 1 db tömörséget kell mérni. Teherbírást a földmű felső részén 1 helyen, és a védőrétegen 1 helyen, azaz összesen 2 helyen kell tanúsítani. Közvetlenül a cső fölött csak az első 0,5m réteg utáni rétegen szabad csak tömöríteni és mérni, hogy ne sérüljön.

A csatornaépítési munkáknál betartandók termékekre előírt alkalmazástechnikai előírások, a vonatkozó szabványok ill. a munkabiztonsági, balesetvédelmi előírások!

### **Műtárgyépítés:**

A tisztítóakna fenékrésze monolit betonból készül, előgyártott beton magasító, excentrikus szűkítő elemekkel, szintbe helyező gyűrűvel. A tisztítóakna 0,80 m belmérettel készül. Fedlapja zárt kialakítású, D 400 kN terhelésű, ggv anyagú legyen.

Az építési területen lévő érintett közművek fedlapjai burkolati szintbe helyezendők, szükség szerint a takart aknák –feltárás után ha a szolgáltató előírja- burkolat szintig „felépítendő” a hiányzó e.gy. műtárgyelemekkel –aknagyűrő, magasító, szűkítő.

A monolit beton minősége a műtárgyaknál: C25/30-XV1 (H)-16-kk-CEM I 42,5 N-S-MSZ 4798-1:2004.

A csatornák műszaki megfelelőségének vizsgálatát a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően kell elkészíteni, dokumentálni.

**A feltárt közműkeresztezesek ismeretében a csatornacsövek mélysége módosítható, a minimális csőtakarás és működőképesség megőrzése mellett!**

### **Közműkeresztezesek**

A tervezett munkálatok **E.ON-ÉDÁSZ ZRt.** kezelésű 1kV-os és 11 kV-os földkábel és 1 kV-os légvezeték érintenek.

A tervezett munkálatok **ÉGÁZ -DÉGÁZ Földgázelosztó ZRt.** kezelésű üzemelő (0,03 bar) nyomású KPE földgázvezeték és biztonsági övezet érintenek!

A tervezett munkálatok **VASIVÍZ ZRt.** kezelésű ivóvíz és szennyvíz vezeték érintenek.

A tervezett munkálatok **Magyar Telekom NyRt.** kezelésű helyi hálózati alépítményt és földkábel **érintenek.**

A munkálatok során a közműkezelők előírásai maradéktalanul betartandók!  
Az érintett közművek védelméről, esetleges kiváltásáról a szolgáltató nyilatkozik.

### **Köz-, és térvilágítás**

Az útkategóriára előírt megvilágítási szint biztosított, nem változik.

### **Építés utáni forgalmi rend**

Jelzőtáblák és burkolati jelek:

A forgalomtechnikai szabályozás nem változik sem a jelzőtáblák, sem a burkolati jelek vonatkozásában.

### **Építés alatti forgalmi rend**

Az építés alatti időszakra, ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készíttetni és engedélyeztetni a közútkezelővel.

### **Környezetvédelmi előírások**

A keletkező bontási hulladékot erre kijelölt és tárolásra jogosult lerakóhelyre kell szállítani. Az építési munkák során a zaj- és rezgésvédelmi előírások -a területre érvényes határértékek- betartásával kell végezni!

### **Munkavédelem**

- Munkaárok és gödör megnyitás előtt a munkaterületen lévő földalatti közművek és egyéb létesítmények helyét pontosan ki kell jelölni az illetékes közmű tulajdonos képviselőjének jelenlétében.
- A kivitelezési munka beindításával egyidőben –ha szükséges– a Közútkezelő NZRt., illetve a KRESZ által előírt táblákat el kell helyezni.
- A munka megkezdése előtt a dolgozókat ki kell oktatni, és fel kell hívni a figyelmet a munka során előforduló baleseti veszélyforrásokra, illetve azok megelőzésére.
- 1,00 m-nél mélyebb munkagödröket korláttal kell körülvenni, és éjszakai kivilágításról gondoskodni kell.
- Kézi földmunka végzés során az árokba dolgozók közötti távolság legalább 3,00 m legyen.
- A munkaárok, munkagödör szélét a szakadólapon belül megterhelni csak abban az esetben szabad, ha a dúcolást a terheléstől származó többlet-igénybevételre is méretezték. Az árok szélén 50 cm széles sávot (padkát) minden esetben szabadon kell hagyni.



- Az 1,00 m-nél mélyebb munkagödörbe vagy árokba a lejárást –elmozdulás ellen–rögzített létrával, vagy lépcsős kiemeléssel kell biztosítani.
- Hosszabb munkaszünetelés, valamint esők után, műszak kezdete előtt az árkok, gödrök, feltöltések partjait, rézsűit minden esetben meg kell vizsgálni – a beomlással, megcsúszással fenyegető részeket el kell távolítani, vagy más módon (pl. dúcolás) biztosítani kell.
- A dúcokat, dúckereteket közlekedésre, fel- és lejárásra, anyag fel- és leadásra használni tilos!
- A kidúcolt munkaárkokba ömlesztett anyagot, pl. kavicsot, betont, téglát, követ csak zárt, elmozdulás ellen megfelelően rögzített csúszdán szabad leengedni.
- Dúcolással megtámasztott munkaárkokban munkát kezdeni, illetve végezni csak akkor szabad, ha előzetesen és időszakosan a dúcolást ellenőrizték, a meglazult feszítőéket utána verték, a támcsavarokat utána húzták.
- Földmunka végzése közben az észlelt változás (talajvízszint emelkedés, bűzgázosodás, rétegváltozás stb.) esetén a biztonsági intézkedéseket azonnal meg kell tenni.
- A döngölőbéka működése közben 2,00 m-es körzetben –a kezelőn kívül– senki nem tartózkodhat.
- A munkaárok feletti közlekedés biztosítására legalább 75 cm széles, korláttal és deszkával ellátott átjárót kell létesíteni.
- Földmunka végzésekor a földkábelek és légvezetékekre vonatkozó védőtávolságot fokozott figyelemmel be kell tartani.
- Kábelek és egyéb közművek közelében csak kézi földmunka végezhető, és a tervben nem szereplő közművezetékek észrevételét az illetékes üzemeltetőnek be kell jelenteni.
- Dúcolást csak a munkagödör betöltésével egyidejűleg, illetve beépítés esetén a szerkezet kellő mértékű megszilárdulása után szabad eltávolítani.
- Csővezeték nyomáspróbájánál a munka vezetőjének jelen kell lenni.
- Nyomás alatt lévő vezetékekre ráugrani, vagy bármit rádobni tilos!
- Hegesztésnél az előírt védőfelszerelést használni kell.
- Felfüggesztett zsályaton járni tilos!
- Vágóollóval maximum 12 mm átmérőjű betonacélokat szabad vágni.
- Törött vagy csorba késekkel vágni tilos!
- Betonacél szereléskor a kötözést úgy kell elvégezni, hogy a kötöző-drótok végződése az acélbetétből ne álljanak ki. A kötöző-drótot kézzel csavarni nem szabad.
- Beszerelt betonacélokon járni nem szabad.

- A betömörítéshez csak törpefeszültségű (max. 50 V) vagy kettős szigetelésű villamos hajtású vibrátort szabad használni.
- A vibrátor kezelőjének gumicsizmát és gumikesztyűt kell használni.
- A munka végeztével, vagy kezelő nélkül otthagytott elektromos üzemű gépet feszültség mentesíteni kell.
- Üzemben lévő beton, habarcskeverő gépbe kézzel, lapáttal vagy más eszközzel belenyúlni tilos!
- Kézi anyagmozgatásnál legfontosabb követelmény a személyekre előírt súlyhatárok betartása.
- Gépi anyagmozgatásnál az egyes anyagmozgató gépekre előírt biztonsági szabályokat be kell tartani.
- Általános követelmény a szakszerű és szervezett anyagtárolás, valamint az anyagmozgatási útvonalak célszerű kialakítása és szabadon tartása.
- Villamos berendezés létesítésénél a vonatkozó szabályok előírásait be kell tartani. A villamos berendezések szerelését, javítását, telepítését csak az arra megfelelő szakképzettséggel rendelkező dolgozó az előírt módon végezheti.
- Elektromos üzemű gépet érintésvédelemmel kell ellátni.
- Kivitelezési munkák ideje alatt a munkahelyen rendet és fegyelmet kell tartani.
- A beosztott dolgozókra vonatkozóan be kell tartani a foglalkozásra vonatkozó előírásokat.
- Fokozott hatóképességű veszélyforrás esetén munkát csak olyan dolgozó végezhet, aki az előírt munkavédelmi ismeretekkel rendelkezik, illetve abból vizsgát tett.
- Munkaterületen építőipari gépet csak érvényes gépkezelő (könnyű, nehéz) jogosítvánnyal rendelkező személy kezelhet.
- A munkavégzés során a nőkre és fiatalokúakra vonatkozó előírásokat be kell tartani.
- A munkahelyen az egyéni és kollektív védőeszköz biztosítása és viselésének megkövetelése az adott kivitelező feladata.
- Amennyiben az építési területen több kivitelező is dolgozik, a generálkivitelező feladata, hogy a munkavédelmi feladatokat szerződésben rögzítse.
- Munkahelyi egészségvédelem megszervezése a munkavezető feladata (tisztálkodás, elsősegély nyújtása, ivóvíz biztosítása, stb.)
- A kivitelezési munka alatt az érvényes Biztonsági Szabályzatokat és a Szabványok előírásait be kell tartani.

## A kivitelezési munkaterület kialakítása

Az építésvezetőnek el kell készítenie az építkezés organizációs tervét, mely tartalmazza az építkezés megközelítési útvonalait, anyagtároló helyeit, hulladéktároló helyeket, elektromos csatlakozási helyeket. Tartalmazza továbbá az építkezés vízvételi helyeit, WC-k telepítési helyét, szükség esetén forgalomterelési tervet.

A kivitelezés teljes folyamatát folyamatosan figyelemmel kell követni úgy, hogy a munkahelyen ne lépjenek fel újabb, a munkahely kialakításából adódó kockázatok. Ha ilyen keletkezik, intézkedni kell annak megszüntetéséről vagy minimálisra csökkentéséről.

A biztonsági és egészségvédelmi tervet át kell adni minden érintettnek (alvállalkozó, megrendelő, műszaki ellenőr, stb.).

Az alvállalkozóknak kötelezettséget kell vállalni saját dolgozóik tájékoztatására és a biztonsági és egészségvédelmi terv betartatására.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről
- 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfeleléségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EÜM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EÜM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EÜM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EÜM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EÜM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EÜM rendelet a rezgésexpoziciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005. (XII.22.) EÜM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozicióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

## Tűzvédelem

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- A 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról (mód: 2006. évi XCIV. tv.)
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik, ezért a tervnek konkrét tűzvédelmi vonatkozása nincs.

Kelt: Szombathely, 2016. november 30.



**Somlai Péter**  
építőmérnök  
közlekedési létesítmény tervező  
Kamarai reg. szám: 18-0451  
KÉ-K

## **2.0 Mellékletek:**

- 2.1 E.ON ÉDÁSZ ZRt.-közműegyeztetési jkv.
- 2.2 ÉGÁZ-Dégáz ZRt. -közműegyeztetési jkv.
- 2.3 VASIVÍZ ZRt. -közműegyeztetési jkv.
- 2.4 Magyar Telekom ZRt. -közműegyeztetési jkv.
- 2.5 Magyar Telekom ZRt. –közműkezelői nyilatkozat

### 3.0 Tervezői nyilatkozat

A Közúti közlekedésről szóló 1988.évi I.tv. és a 93/2012. (V.10.) Kormány rendeletben előírtak szerint nyilatkozom, hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az Útügyi Műszaki és kapcsolódó előírásoknak. A terveket az építtetővel és egyéb érdekelttel egyeztettem, az építési munka káros hatást nem okoz, a szomszédos ingatlanok tulajdonosainak jogos érdekeit és közösségi érdekeket nem sért.

A közműegyeztetés az érdekelttel megtörtént, jegyzőkönyvek a mellékletben csatolva.

Ezen kívül a 47/1979. (XI. 30.) MT. számú rendelet alapján kijelentem, hogy a dokumentációt az általános érvényű és eseti (érvényben lévő) munkavédelmi előírások figyelembevételével készítettem el.

Nyilatkozom a 28/2011. (IX.6.) BM rendelet szerint, hogy a terv készítése során betartottam a vonatkozó jogszabályokban, kötelezően alkalmazandó szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelményeket. Továbbá nyilatkozom, hogy a tervek a vonatkozó rendeletben (OTSZ) foglaltaknak megfelelően készültek. A tervezett műszaki megoldások megfelelnek azoknak, eltérésre, alóluk való felmentés kérésére nem volt szükség.

#### ÉGÁZ DÉGÁZ Zrt. részére tett külön nyilatkozat:

Figyelembe véve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendelet 19/B. §-ban foglaltakat és a gázszolgáltató előírását: A gázelosztó vezeték tengelyvonalától számított 1-1 m-es övezetben – a 0,5 m-es mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat bontás kivételével – gépi földmunka nem végezhető. A térképen kijelöltük a gázvezeték keresztezésénél az 1-1 m-es biztonsági övezetet.

Ezúton nyilatkozom, hogy a mellékelt térképlapon a tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

Kelt: Szombathely, 2016. november 30.

Somlai Péter  
építőmérnök  
Kamarai reg. szám: 18-0451  
KÉ-K

#### 4.0 Rajzjegyzék

Á-1	Átnézeti helyszínrajz	Mn
U-1.1	Útépítési és csapadékvíz elvezetési helyszínrajz	M 1: 500
U-2	Mintakeresztshelvény	M 1: 50
U-3	Keresztshelvények	M 1:100
U-4	Hossz shelvény	M 1:500; M 1:100