

Tervfázis:

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Generáltervező:

Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft.
9700 Szombathely, Fő tér 23/b. I. em. 1.

Szakasztervező:



WESTBER MÉRNÖKI IRODA KFT.

9700 Szombathely, Jékely z.u.15.

telefon/fax: +36 94 789 207; internet: www.westber.hu

INNOBER-WAVE

cím: 1087 budapest, Baross tér 2. I/5.
levelezési cím: 1440 Budapest, Pf. 38.
telefon: +36 1 210 1456
fax: +36 1 215 3000
e-mail: innober-wave@innober.hu
web: www.innober.hu

Ügyvezető igazgató:

Pesti Gyula

Felelős tervező:

Pesti Gyula

Tervező:

Fodor István

Szerkesztő:

Nytsz:

KÉ-01-5686

Nytsz:

KÉ-01-5686

Nytsz:

KÉ - 01-11676

Építető/Engedélyes:



Szombathely MJV Önkormányzata
9700 Szombathely, Kossuth Lajos u. 1-3.

Tárgy:

Szombathely, Márton Áron utca felújítása

Munkaszám:

738/2016/T

Szakterv:

Útépités, Vízépités

Dátum:

2016. november

Részművelet:

Műszaki leírás

Méretarány:

Alapszint:

Rajzszám:

1.

Szombathely, Márton Áron utca, és párhuzamos járdák felújítása

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása.....	2
2.	Meglévő állapot.....	2
3.	Tervezési osztályok, műszaki paraméterek.....	3
4.	Kapcsolódás a településrendezési tervekhez.....	3
5.	Vízszintes és magassági vonalvezetés.....	4
6.	Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés.....	4
7.	Keresztmetszeti kialakítás.....	4
8.	Földmunka és földmű.....	4
9.	Pályaszerkezetek.....	5
10.	Közúti csomópontok, csatlakozó utak.....	5
11.	Műtárgyak.....	5
12.	Környezetvédelem, táj- és természetvédelem.....	5
13.	Forgalomtechnika.....	6
14.	Vízelvezetés, csatornázás.....	6
15.	Közművek.....	8
16.	Közvilágítás.....	9
17.	Hófúvás elleni védelem.....	9
18.	Baleseti adatok.....	9
19.	Úttal kapcsolatos egyéb építmények.....	9
20.	Terület-igénybevétel.....	9
21.	Érintett épületek.....	9
22.	Építés alatti forgalmi rend.....	10
23.	Geodéziai adatok.....	10
24.	Szabvány alóli felmentések.....	11
25.	Egyebek.....	11

1. Előzmények, a tervezési feladat leírása

Szombathely Város Önkormányzata, mint építtető megbízta a Westber Kft. - t a Márton Áron utca felújítási terveinek elkészítésével.

A tervezés tárgyát képezi a konkrét úttervezési feladatok mellett a felújítással, építéssel közvetlenül összefüggő egyéb tervek elkészítése valamint a szükséges engedélyek, jóváhagyások és hozzájárulások beszerzése.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes hatóságokkal, osztályokkal, a Megbízóval lefolytattuk.

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a Közutak tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.201 [e-UT 03.01.11] számú, az Útcsatlakozások Műszaki előírásaira vonatkozó ÚT 2-1.115 [e-UT 03.02.21] számú, az Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó ÚT 2-1.202 [e-UT 06.03.13] számú, a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.215 [e-UT 03.07.12] számú, a Szintbeli csomópontok tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.214 [e-UT 03.03.21] számú, a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezésére vonatkozó ÚT 2-1.503 [e-UT 06.03.12] számú, az Útépítési beton burkolatalapok tervezésére vonatkozó ÚT 2-3.208 [e-UT 06.03.33] számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégeire vonatkozó ÚT 2-3.207 [e-UT 06.03.52] számú, az Utak geotechnikai tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.222 [e-UT 06.02.11] számú és az Utak üzemeltetése és fenntartása útügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg.

2. Meglévő állapot

A tervezési szakasz a Márton Áron utca 4165 hrsz. ingatlan előtti meglévő víznyelőnél kezdődik, és a Kárpáti Kelemen utca 3741/3 hrsz. ingatlanig tart. A tervezési területen a Márton Áron utca aszfaltburkolattal ellátott. A meglévő burkolat különösen a szakasz elején hálósan repedezett, az alaprég teherbírási problémáját mutató módon leromlott. Az utca két oldalán szakaszonként felújításra szoruló járda van.

A forgalmi rend „Elsőbbségadás kötelező” KRESZ táblával szabályozott a Szabadszíki utcával alkotott csomópontban, a 0+163,70 km sz.-ben, fölérendelt a

Márton Áron utca, ugyanígy a 0+914,00 km sz-ben csatlakozó Árpád és Kilátó utcák esetében.

A csapadékvíz-elvezetés a tervezési szakaszon javarészt megoldott, a vízvezetési hiányosságok jellemzően a rendszer tisztításával, jó karba helyezésével megszüntethetők.

3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek

Az útépitési terveket az Út 2-1.201:2008. „Közutak tervezése” útügyi műszaki előírás szerint készítettük el. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.

Márton Áron utca

<i>Tervezési paraméterek</i>	<i>Előírt</i>	<i>Alkalmazott</i>
Út osztályba sorolása	B.VI. (lakóút)	
Hálózati funkció	d	
Környezeti körülmény	C.	
Tervezési sebesség	30 km/h	
Legkisebb körívsugár	25 m	30 m
Legnagyobb emelkedés, illetve esés	15 %	8,32%
Legkisebb domború ív- megállási látótávolsághoz	160 m	250 m
Legkisebb homorú ív megállási látótávolsághoz	250 m	300 m
Megállási látótávolság	50 m	biztosított

4. Kapcsolódás a településrendezési tervekhez

A Megbízóval a szükséges egyeztetéseket lefolytattuk. A tervezett kialakítás illeszkedik a rendezési tervekhez.

5. Vízszintes és magassági vonalvezetés

Helyszínrajzi vonalvezetés

Az utca helyszínrajzi kialakítása alapvetően nem változik. A tervezési feladat szerint a meglévő út vonalát megtartva kellett a felújítást megtervezni. A kialakítás az út osztály szerinti paramétereit teljesíti.

Ugyanez volt igaz a járdafelújítások esetében is, itt is a meglévő burkolatszélék vonalait kellett követni.

Magassági vonalvezetés

A tervezett út-és járdafelújítás miatt az utca magassági kialakítása alapján nem változik. A magassági vonalvezetés tervezésekor szem előtt tartottuk a kapcsolódó felületek (parkolók, csatlakozó utak, kapubehajtók) magassági illeszthetőségét is.

6. Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés

A tervezési feladat forgalmi vizsgálat készítését nem igényelte.

7. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett útszakaszon a beavatkozás a meglévő útfelület körömvonalainak határán belül történik. A terv szerint a teherbírési problémákkal küzdő pályaszerkezetet Terramix eljárással a felújított út alapjaként kívánjuk felhasználni. Az úton a sávszélesség mintegy 2,50 m, az oldalesés egységesen 2,50%. A parkolók szélessége mintegy 2,5 m körüli, oldalesésük a csatlakozó újraépített útfelülethez, és a vízelvezetéshez igazodik.

A konkrét szegélyépítés fajtáját, hosszát a részletes helyszínrajz mutatja be.

8. Földmunka és földmű

A földmű építés során az ÚT 2-1.222:2007. sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

9. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezetet a Megrendelő műszaki képviselőivel egyeztetve, a műszaki-gazdaságossági szempontokat figyelembe véve, az ÚT 2-1.503:2009 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően terveztük meg.

Márton Áron utca pályaszerkezete

- 4 cm AC 11/F kopó aszfalt kopóréteg
- 3 cm AC 11 kopó aszfalt kiegyenlítő réteg
- 35 cm Terramixelt útalap

Felújítandó járdák pályaszerkezete

- 6 cm Beton térkő burkolat
- 3 cm ágyazóhomok
- 15 cm Ckt alapréteg
- 15 cm homokos kavics

10. Közúti csomópontok, csatlakozó utak

A tervezett szakaszon kiépített csomópont a Szabadsíki úttal a 0+163,70 és az Árpád valamint Kilátó utcákkal a 0+914,00 km sz-ben található.

11. Műtárgyak

A tervezett szakaszon önálló műtárgy építésére nincs szükség.

12. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást. Fák és egyéb jelentős növényzet kivágására, irtására a beruházás során nincs szükség. A közúti úrszelvényt biztosítani kell, a belógó növényzetet el kell távolítani.

13. Forgalomtechnika

Útburkolati jelek

Az út forgalomtechnikai kialakítása egyéb útburkolati jelek felfestését nem igényli.

Közúti jelzőtáblák

A tervezett kialakítás egyezik a meglévővel, kivéve a tervezési szakasz kezdete, ahol az útszűkület megszűnése okán az „útszűkület”, és „szembejövő forgalom elsőbbsége”, illetve az „útszűkület” és „elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” jelzőtáblákat el kell távolítani. A meglévő KRESZ-táblákat állapotuk alapján cserélni szükséges.

14. Vízvezetés, csatornázás

A csapadékvíz-elvezetés a tervezési szakaszon kiemelt szegélyekkel, folyókákkal, árkokkal, rácsos víznyelőkkal, valamint zárt csapadékcsatornával megoldott.

A vízvezető rendszer felújítása csak annyiban tárgya jelen tervnek, amennyire az útfelújítással az érintett, ennél fogva a zárt csatornaszakaszok vizsgálata sem volt része a tervezésnek. Ki kell azonban cserélni a 0+150 km sz. környezetében baloldalon meglévő rossz állapotú csőátereszeket új, DN800 vb. csövekre a helyszínrajzon jelöltek szerint. Ezen felül a 0+700 – 0+800 km sz-ek közötti szakaszon jobb oldalon mederlapos folyókát kell kiépíteni.

A meglévő víznyelőrácsokat, valamint aknafedlapokat a felújítás végén, az új burkolatszintekhez igazodóan szintbe kell helyezni.

A víztelenítés során az alábbi feladatok megoldása szükséges:

- felszín alatti vizek elleni védelem
- felszíni hozzáfolyásból eredő vizek elvezetése, vízgyűjtő területek lehatárolása
- burkolat felszíni víztelenítése
- pályaszerkezet víztelenítése
- befogadók, vízfolyások

A tervezett vízépítési megoldás a burkolatra hulló, a pályaszerkezetbe szivárgó, a felszíni vagy felszín alatti hozzáfolyásból eredő vizek káros hatásától a pályaszerkezetet és a földmunkát megóvjaa.

Felszín alatti vizek elleni védelem

A tervezési feladat meglévő belterületi utca felújítása. A tervezési területén kialakult talajvízviszonyokat sem az építés sem az építés utáni kialakult állapot számottevően nem befolyásolja. A felszívódó kapillárisvizek ellen a Terramix alaprétegbe lejtoldalon hossz-szivárgó dréncsövet kell elhelyezni, melyet a meglévő víznyelőaknába, árkokba kell bekötni. A dréncsövek geotextíliába csavart kivitelűek legyenek.

Felszíni hozzáfolyásból eredő vizek elvezetése, vízgyűjtő területek lehatárolása

A tervezési területet érintő felszíni hozzáfolyások kizárólag csapadékvízből erednek. A domborzati viszonyokból adódóan a felszíni hozzáfolyás számottevő mennyiségű is lehet. A felszíni hozzáfolyásból eredő vizek elvezetését a tervezett burkolat és szegélyek megoldják.

Burkolat felszíni víztelenítése

A burkolat vízvezetésének koncepciója kötött, a megbízó kérésére és a helyi adottságok alapján a felújítás előtti állapot kerül helyreállításra. Az útburkolat a tervezési szakasz teljes területén egyoldali esésű. A burkolatra lehullott csapadékvizet a tervezett felújított szegélyek a burkolat szélén a helyreállított víznyelőaknákon keresztül a meglévő, zárt csapadécsatornába vagy meglévő folyókába/árokba vezetik. A vízvezető rendszer elemeit jelen projekt költségére ki kell tisztítani, az árkokat, folyókákat jó karba kell helyezni.

Pályaszerkezet víztelenítése

A pályaszerkezetbe esetlegesen bejutó víz káros hatásai ellen a Terramix alaprétegbe lejtoldalon, a réteg alsó-szélő pontján, hossz-szivárgó dréncsövet kell elhelyezni, melyet a meglévő víznyelőaknába, illetve árkokba kell bekötni. A dréncsövek geotextíliába csavart kivitelűek legyenek.

Befogadók, vízfolyások keresztezése

A felújításra kerülő út csapadékvizei jelenleg, és a felújítás után is a Márton Áron utcával párhuzamosan, attól Északra 50-100 m-re húzódó Arany patakba jutnak. Az oda való levezetést a meglévő árkokból, folyókákból egyrészt a Szabadföldi út nyílt árka biztosítja, melynek levezető átereszeit és magát a földárkot is a befogadóig ki kell tisztítani, másrészt a 0+366 km sz-ben a baloldalon meglévő csapadékvíz levezető csatorna szolgálja, melynek tisztítása szintén szükséges.

Ezen kívül az Árpád utcán tovább vezető árok viszi el a csapadékvizet.

A tervezett utca kiépítése után a meglévő csapadékvíz elvezető rendszert többlet vízhozam nem terheli. A tervezett vízvezető rendszer önkormányzati kezelésű.

15. Közművek

Az térségben jelen lévő közmű üzemeltetőkkel egyeztettünk, megkértük nyilatkozataikat, melyek másolatai a műszaki leírás mellékletében található meg. A közművek nyomvonalait a 7. sz. Meglévő közművek helyszínrajzain tüntettük fel

A felújítás során a közvilágítási, elektromos hálózatot érintő munkákon kívül nincs szükség közművezetékek védelembe helyezésére, kiváltására. Az útfelújítás során érintett közműakna fedőlapokat, szerelvényeket az érintett közműkezelő előírásai szerint szintbe kell helyezni. A bontási munkáknál fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő közművek állagának megóvására. A szakfelügyeleteket az érintett közmű-üzemeltetőknél meg kell rendelni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a jelenlegi terepszint alatt az esetlegesen nem előírással mélységben húzódó közművezetékek megsértésének elkerülése végett a bontási és egyéb felszín alatti rétegeket is érintő munkálatokat fokozott óvatossággal kell végezni!

Kifejezetten fontos az érintésvédelmi előírások messzemenő betartása, az esetleges áramütések okozta személyi sérülések elkerülése érdekében!

Felhívjuk a figyelmet, hogy tömörítésekor fokozott figyelemmel kell lenni, nehogy a teljes pályaszerkezet építéssel érintett területeken lévő közműveket károsodás érje a vibrációs hatások miatt.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a tervezéssel érintett térségben esetleg meglévő közművek valós helyzetét a kivitelezés megkezdése előtt kutatóárokok létesítésével fel kell tárnunk.

A feltárt közművek környékén a kivitelezési munkákat csak az érintett közműkezelők vagy közműtulajdonosok szakfelügyelete mellett lehet végezni! Fentieket különösen a földmunkák végzése szempontjából kell figyelembe venni, ezért a földmunkák kézi vagy gépi módját a meglévő közművek helyzete határozza meg.

Tűzvédelem

Az érvényben lévő rendelet szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmények az "E" jelű, "Nem tűzveszélyes" osztályba tartoznak.

16. Közvilágítás

A meglévő közvilágítási, elektromos ellátó hálózat egyes tartóoszlopait át kell helyezni, melyet a helyszínrajzon jelöltünk.

A közvilágítási hálózatot érintő munkálatok terveit külön dokumentációként készítették el.

17. Hófűvés elleni védelem

A tervezési terület beépített belterületi lakóutcáé, hófűvés veszélye nem áll fenn.

18. Baleseti adatok

A tervezés során nem állt rendelkezésünkre.

19. Úttal kapcsolatos egyéb építmények

Egyéb építményt a tervezett létesítmények nem érintenek.

20. Terület-igénybevétel

A tervezett építmény idegen területeket nem vesz igénybe, kizárólag önkormányzati tulajdonú területen halad.

21. Érintett épületek

A tervezett építmény nem érint épületet.

22. Építés alatti forgalmi rend

A helyszínrajzi kötöttségek, valamint az utca által kiszolgált területek miatt a forgalmat az építés idejére is fenn kell tartani. Az útszélesség jellemzően 5 m, vagy kevesebb, ez alapján az építést szakaszos teljes lezárási ütemezésben lehet végezni. A megközelítést a lezárt szakasz két vége felől lehet biztosítani. Javasoljuk egyszerre 200-300 m szakaszhosszban lezárni az utcát, hogy a lakosoknak ne kelljen túl hosszán gyalogolniuk a lezárt részen.

A járdafelújításokat egy-egy oldalon időben eltolva az útfelújítástól függetlenül lehet végezni.

Az aszfaltozás befejezése után padkarendezés és végleges forgalmi rend kialakítása szükséges.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 1,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni.

A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról. A megkülönböztetett járművek számára elsőbbséget kell biztosítani.

A munkálatok 30 munkanapnál nem hosszabb időtávban történik. A munkálatok éjszaka nem végezhetők.

A kivitelező felelősége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

Az aszfaltozási munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

23. Geodéziai adatok

A geodéziai felmérés EOY, a magassági adatok Balti rendszerben értendők.

24. Szabvány alóli felmentések

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

25. Egyebek

Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvrendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorláttal és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizoriumokat korláttal és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Jelen beruházás a közbeszerzési törvény előírásai alá tartozik. A kiviteli terv készítésének időszakában a kivitelezői kapacitás sem ismert, ezért jelen tervdokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a tendereztetési eljárás során az ajánlattevő kivitelezők a saját lehetőségeik ismeretében készítik el, és a pályázathoz fogják csatolni.

A tervet Autocad Civil 3D 2015 programmal készítettük el.

Tervezői Nyilatkozat

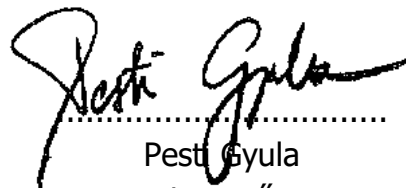
Tárgy:

Szombathely, Márton Áron utca és párhuzamos járdák felújítása

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A felszerkesztett közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján került rögzítésre, azokat mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza, egyeztetésük megtörtént

Budapest, 2016.11.30.



Pest Gyula
tervező
Nytsz.: 01-5686

**E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV**

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Szombathely hivatalos helyiségében,
2016.12.16. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Szombathely részéről: Pápai, Csaba
Innober-Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. részéről: Fodor István, +36 20 5147620

Tárgy: **Szombathely, Márton Áron utca felújítása (útépítés, vízépítés) Munkaszám: 738/2016/T.**

Az Áramhálózati Üzem Szombathely dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt ÉRINT.**

1 kV-os földkábel(eke)t érint.
1 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárást elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megővni a munkavégzés során az oszlopok állékonyságát!

Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani, a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervfóvághagyásban előírt szakfelügyeletet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelöltek túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.


A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

Bodonczai Márk, Cím: 9700 Szombathely Puskás Tivadar u. 5., Tel.: +36 30 7327 921, Fax.: , E-mail: mark-balazs.bodonczai@eon-hungaria.com

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Szombathely felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemen kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.

Megjegyzés: Kérem a Márton Áron u. 26/a előtti elektromos földkábel nyomvonalát a tervre rávezetni!


.....
aláírás
Fodor István
Innober-Wave Építőipari és Szolgáltató Kft.


.....
aláírás
Pápai Csaba
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Zártkörűen működő Részvénytársaság
13.2

ADATSZOLGÁLTATÁS
az
E.ON Gazdasági Szolgáltató Kft.
részére

Kérjük, hogy az alábbi alapján a közműegyeztetések teljesítéséről számlát kiállítani sziveskedjenek.

Számlázást kérő nyilvántartási egység megnevezése:	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Szombathely
Ügyfél neve és címe:	Innober-Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. 1087, Budapest, Baross tér 2. 1/5.
Levelezési címe:	
Kapcsolattartó neve:	Fodor István
Kapcsolattartó telefonszáma:	+36 20 5147620
Fizetés módja:	Átutalásos

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. kötelezettséget vállal arra, hogy a közműegyeztetés során tudomására jutott valamennyi adatot bizalmasan kezeli, azt harmadik személyek részére nem adja ki, a közműegyeztetésen kívül más célra nem használja fel.

Amennyiben az adatok harmadik személy részére történő kiadására szükség lenne, akkor az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. köteles az érintett ügyfél írásbeli hozzájárulását megszerezni. A fentiekből eredő kötelezettség megszegéséért az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. felelősséggel tartozik a Ptk. és a személyes adatok védelméről és közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény szerint.

Szolgáltatás: Közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Munka leírása /szerződés tárgya: **Szombathely, Márton Áron utca felújítása (útépítés, vízepítés) Munkaszám: 738/2016/T.**

Fogadó oldali költségobjektum:

Egyeztetés napja	Mennyiségi egység	Mennyiség	Egységár (Ft) ÁFA nélkül	Érték (Ft) ÁFA nélkül	ÁFA kulcs %	ÁFA mértéke	ÁFA-val növelt ÖSSZEG (Ft)
2016.12.16.	óra	0,5	8500	4250	27	1148	5398
2016.12.16.	km	0,016	5000	80	27	22	102
Összesen:				4330		1170	5500

Kontírozás: 4112.CVX220.106.99.00.01

A szolgáltatás teljesítését igazolom.

Megjegyzés:

Kelt: 2016.12.16.


 Fodor István
 Innober-Wave Építőipari és Szolgáltató Kft.


 Pápai Csaba
 E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
 Áramhálózati Üzem Szombathely



UPC Magyarország Kft.

1095 Budapest, Soroksári út 30-34.

T +36 (1) 456 26 00 F +36 (1) 456 99 92

www.upc.hu

Cég:

Innober-Wave Építőipari és Szolgáltató Kft.

Baross tér 2. l/5..

Budapest

1087

Tel.: Fax:

innober-wave@innober.hu

Megrendelő:

Terv:

Szombathely . kerület, Márton Áron utca . - .

Márton Áron utca felújítása

Tsz: 738/2016/T Rsz:

DocID:79961

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV !

Készült: **2016.12.21.**-án, a UPC Magyarország Kft. hivatalos helységében

Jelen vannak:

Fodor István, Innober-Wave Építőipari és Szolgáltató Kft., valamint

Paróczy Balázs egyeztető UPC Magyarország Kft. részéről

A tárgyi létesítmény érinti a UPC Magyarország Kft. alépítményhálózatát.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős. A UPC Magyarország Kft. Műszaki igazgatói utasítása értelmében „ÉRINTI” bélyegző csak abban az esetben adható ki ha a terv egy másolati példányát a közműegyeztetőnek átadják, valamint számlával igazolja a tervező , hogy megvette a UPC szakági hálózat megfelelő térképét.

A hossz- és keresztjelvény-rajzokon a UPC hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni. Külön szelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a UPC hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közműelrendezési szabványban előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

A UPC hálózat biztonságba helyezési, illetve átépítési költsége a 2003. évi C törvényben foglaltak szerint a beruházót terhelik.

Munkavégzés alatti előírások:

A távközlési hálózatot a keresztezési szakaszokon kutatóárokokkal kell feltárni.

A közműkeresztezéseket az MSZ 13207:2000 szabvány szerint kell kialakítani.

Amennyiben a munkaterület feltárásakor kiderül, hogy a szabvány szerinti előírt távolságok nem tarthatóak, illetve egyéb ok miatt szükségessé válik a UPC alépitményi hálózat kiváltása, abban az esetben a 2003. évi C törvény értelmében a beruházó költségére, a UPC beruházási osztályával történő egyeztetések alapján a UPC hálózat kiváltását meg kell tervezni és a közmű, valamint hatósági engedélyeztetési eljárást elvégezni.

A kiásott munkaárókban a keresztezett UPC hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A UPC hálózat a többszöri tereprendezés következtében, a feltüntetett fektetési megírástól eltérő mélységben is előfordulhat.

A UPC hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A UPC létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a UPC Magyarország kérésére a kivitelező képes 1 órán belül eltávolítani.

Szakfelügyelet:

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni, valamint a kivitelezés megkezdését bejelenteni a munkaterület pontos helyének meghatározásával, ill. áttekintő helyszínrajz melléklettel (lev.cím: 1092 Bp. Kinizsi u. 30-36.).

A szakfelügyelet megrendelését és a bejelentést követően a UPC Mo. Kft. műszaki ellenőre az adott munkaterületen megjelenik. Felveszi a kapcsolatot a felelős építésvezetővel, egyezteti az adott építés UPC nyomvonalra vonatkozó előírásait, feladatait, megbeszéli a felmerülő műszaki kérdéseket, és leigazoltatja a szakfelügyelet teljesítési igazolását. Ezt követően a UPC Mo. Kft. kiszámlázza a kivitelezőnek az egyszeri 25.000Ft+ÁFA műszaki szakfelügyeleti díjat.

A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj átutalásának elmaradása esetén nem járunk hozzá az adott létesítmény használatbavételi engedélyének kiadásához. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az UPC Magyarország Kft.-t meg kell hívni. Az UPC Magyarország Kft. földalatti hálózatával érintett területen történt munkavégzés esetében a takarási engedély megkérése előtt helyszíni bejárást kell tartani.

A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. Minden a kivitelezés alatt történt rongálást haladéktalanul jelenteni kell cégünk felé! (kozmu@upc.hu)

A UPC hálózatban okozott bárminemű rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Jelen jegyzőkönyv az "ÉRINTI" bélyegzővel együtt, mindkét fél részéről aláírva, a kiállítás napjától 180 napig érvényes.

Kérjük az aláírt jegyzőkönyvet részünkre visszaküldeni!

.....
Fodor István
tervező

UPC Magyarország Kft
1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.
Adószám: 2309872782-44

.....
Paróczy Balázs
közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2016.12.21.

Közműegyeztetési információ:

Paróczy Balázs

T: +36-1-456-9941

kozmu@upc.hu

Westber Mérnöki Iroda Kft.

Szombathely

Jékely Z. u. 15.

9700

Ikt. szám: SZSZÜ/722-2/2016

Kelt: 2016. 12. 16.

Tárgy: Közműkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Horváth Ákos Márk

Tisztelt Cím!

Hivatkozva a Szombathely, Márton Áron utca felújítása tervére (Munkaszám: 738/2016/T), a szennyvízcsatorna vonatkozásában az alábbi közműkezelői hozzájárulást adjuk:

A tervezett burkolatfelújítás érint meglévő szennyvízcsatorna tisztítóaknákat, valamint gravitációs szennyvízvezetékét, ezért kérjük betartani az alábbiakat:

- A kivitelezés során a szennyvízvezetékek nyomvonalán, azok tengelyétől vízszintes értelemben 2-2 m-es, függőlegesen 0,8 m-es környezetében csak kézi földmunka végezhető.
- Ügyelni kell arra, hogy a kivitelezési munkák ideje alatt a szennyvízcsatornába építési törmelék, föld, és egyéb, a szennyvízelvezetést-tisztítást akadályozó anyag nem kerülhet. Amennyiben ez mégis előfordul, Üzemmérnökségünk értesítése mellett haladéktalanul gondoskodni kell annak eltávolításáról.
- Az építésből adódó, a szennyvízcsatornában és tartozékaiban keletkezett esetleges károkat a VASIVIZ Zrt.-nek be kell jelenteni, a szükséges helyreállítások költsége a Kivitelezőt terhelik.
- A tervezési területen szennyvízcsatorna tisztító aknák találhatóak, melyeknek aknafedlapjait előregyártott elemekkel (szintbe emelő betongyűrű, ragasztóhabarcs) vagy egyéb, a Szombathelyi Szennyvíz-szolgáltatási Üzemmérnökséggel egyeztetett technológiával a végleges burkolat szintjébe kell helyezni.

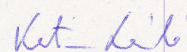
A munkaterület átadásról, illetve a műszaki átadás-átvételi eljárásról kérjük értesíteni Üzemmérnökségünket.

Fentiek maradéktalan betartása mellett a terv szerinti kivitelezéshez hozzájárulunk.

Hozzájárulásunk 1 évig érvényes.

Szombathely, 2016. december 16.

VASIVIZ
Vas megyei
víz- és Csatornamű Zártkörűen
Működő Részvénytársaság



Katona László
mb. szennyvíz-szolgáltatási
főmérnök