



H-9700 Szombathely  
Laky Demeter u. 8.  
Tel: +36-20-311-9750  
email: [smikft@gmail.com](mailto:smikft@gmail.com)

Engedélyezési tervdokumentáció

**SZOMBATHELY, DÓZSA GYÖRGY UTCA  
BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERVE**

## Tartalomjegyzék:

	Címlap
	Tartalomjegyzék
1.0	Műszaki leírás
	Általános adatok
	Tervezési feladat
	Kiinduló adatok
	Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai
	Pályaszerkezet
	Műtárgyak
	Hófúvás elleni védelem
	Csapadékvíz-elvezetés
	Közműkeresztezesek
	Köz-, és térvilágítás
	Építés utáni forgalmi rend
	Építés alatti forgalmi rend
	Környezetvédelmi előírások
	Munkavédelem
	Tűzvédelem
2.0	Mellékletek
3.0	Tervezői nyilatkozat
4.0	Rajzjegyzék

## 1.0 Műszaki leírás

### Általános adatok

- Építtető, engedélyes: SAVARIA VÁROSFEJLESZTÉSI NONPROFIT Kft.  
9700 Szombathely  
Fő tér 23/B I/1

### Tervezési feladat

Engedélyes Szombathelyen, a Dózsa György utca Óperint utcai körforgalom Dózsa György utcai ágának felújított burkolatától a Magyar László-Gagarin u. csomópontjáig szeretné a burkolatot felújítani, csapadékvíz elvezetését megoldani. Jelen dokumentáció a burkolatépítési és csapadékvíz elvezetési terveket tartalmazza.

### Kiinduló adatok

A tervezési területre geodéziai felmérés készült. A magasságok Balti alapszintre vonatkoznak. A tervezést megelőzően egyeztettünk az építtetővel, a közműkezelőkkel.

### Vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai

A burkolat felújítási munkálatoknál elsődleges szempont volt a burkolatszél hosszéések és a burkolati oldalesések biztosítása úgy, hogy a meglévő szegélyek, csatlakozó járdák, kapubejárók, parkolók szintje megmaradjon. Útszegélyek cseréje ott történik, ahol azok állapota megkívánta, illetve az új burkolat magassági vonalvezetése szükségessé tette.

Útkategória: Belterületi gyűjtőút -B.V.c.B (vt=50 km/h)

Tervezett hossz:	361,8 m
Szélesség:	7,50-8,00-12,50 m
Hossz esés a tengelyben:	0-1,1%
Oldalesés:	(0,2-4,8%) jellemzően 2,5%-os kétoldali

A tervezett szegélyek e.gy. beton kiemelt (24x15/12x30), és süllyesztett szegély (15x20x40) elemek, beton ágyba fektetve. A szegélyelemek megtámasztó beton ágyazatának minősége: C 12/15-8F2-16-„FN” -MSZ 4798-1:2004. A kiemelt szegélyek általában 10 cm magassággal építendő (8-12 cm között megfelelő), kapubejárókban, járda átvezetéseknel 3,0 cm-re süllyesztendő.

### Pályaszerkezet

A közlekedési felületeken a Terhelési Osztályt -az építtető adatszolgáltatása alapján soroltuk be. A korábbi felújítások és az elhasználódás ismeretében a teljes pályaszerkezet cseréjét tartjuk elfogadható megoldásnak a 0+000-0+313 km szelvények között.

A 0+313-0+346 kmsz között az alépítmény megfelelő teherbírását véleményezzük, ezért a csomópontban a meglévő burkolat visszamarása és újra aszfaltozása történik 2 rtg.ben. Azaz 4 cm AC 11 kopó (F) és 7cm AC 22 kötő (F) rétegrend készül a felület marása és előkezelése után.

- „1. tip. burkolat” útburkolat T.O.=„D”

-4,0 cm AC 11 kopó (F)  
-7,0 cm AC 22 kötő (F)  
-35 cm REMIX technológia, a meglévő aszfalt és szemcsés anyagú alépítmény kiemelésével, bekeverésével, visszaterítésével, tömörítésével  
-Teherbíró tömörített talaj,  $Tr\gamma=92\%$ ,  $E_{2talaj}>50\text{ MN/m}^2$  (MPa)

- „2. tip. burkolat” –parkolók szegély melletti javítása teljes psz. esetén

-5,0 cm AC 11 kopó  
-5,0 cm AC 11 kötő  
-20 cm CKt (feszültségmentesítve)  
-20 cm Homokos-kavics (NHK 0/32-P-TT),  $Tr\gamma=96\%$ ,  $E_2>60\text{ MN/m}^2$  (MPa) -Fagyvédő és javító rtg.  
-Teherbíró tömörített talaj,  $Tr\gamma=92\%$ ,  $E_{2talaj}>50\text{ MN/m}^2$  (MPa)

- „3. tip. burkolat” –járdaburkolat javítása teljes psz esetén

-4 cm AC 8 kopó  
-15 cm CKt (feszültségmentesítve) (20cm kapubejárókban)  
-20 cm Homokos-kavics (NHK 0/32-P-TT),  $Tr\gamma=96\%$ ,  $E_2>60\text{ MN/m}^2$  (MPa) -Fagyvédő és javító rtg.  
-Teherbíró tömörített talaj,  $Tr\gamma=92\%$ ,  $E_{2talaj}>50\text{ MN/m}^2$  (MPa)

#### Általános előírások:

Amennyiben az altalaj teherbírása és tömörsége nem biztosítható, úgy további Homokos-kavics talajjavító rétegre lehet szükség. A teherbírás alapján a Műszaki Ellenőr ill. a tervező bevonásával kell meghatározni a szükséges javítóréteg vastagságát!

Az aszfalt-aszfalt csatlakozásokat bitumenes szalaggal kell elkészíteni.

A beépített anyagoknak, technológiáknak, minőségbiztosításnak meg kell felelni a magyar nemzeti szabványokban és útügyi műszaki előírásokban rögzítetteknek!

- Előkészítő és földmunka

A földmunkát csak a földmunkavégzésre alkalmas időszakban lehet és szabad végezni. Téli, kora tavaszi hóolvadási időszakban, illetve csapadékos időszakban nem szabad lehumusztást, talajcserét, töltésalapozást végezni! Amennyiben kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt a terep nem alkalmas az építési forgalom biztosítására, akkor geotextília beépítésére van szükség. A földmunkába az ÚT 2-1.222 „Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai” című Útügyi Műszaki Előírás szerinti földműanyagok alkalmas talajok építhetők be. A földmű felső 50 cm vtg. zónájába csak  $U\geq 7$  egyenlőtlenségi mutatójú, folytonos szemeloszlású, jól tömöríthető szemcsés talajok (kavicsok, homokos kavicsok, és homokok) építhetők be!

A zöld felületeken -a szegély mögött- talajpótlás, finom tereprendezés készüljön, ahol korábban füvesített volt, ott újra füvesítendő.

## Műtárgyak

A tervezési területen található meglévő és tervezett közműműtárgyak fedlapjai az új burkolat ill. terepszintbe helyezendők. A gépkocsi forgalomnak kitett fedlapok D 400 kN terhelésűek, míg a gépkocsi forgalommal nem terhelt fedlapok, C 250 kN terhelésűek legyenek!

## Hófúvás elleni védelem

A hó eltakarítás a mindenkori útkezelő feladata.

## Csapadékvíz-elvezetés

A tervezési területen egyesített rendszerű csatorna húzódik. A jelenlegi víznyelők sűrítésére volt szükség, továbbá a rendezetlen burkolatszélék miatt a víznyelők helyének módosítása is szükségessé vált.

### Építendő csapadékcsatornák és műtárgyak

Befogadó:	A Dózsa György utca burkolata alatt húzódó egyesített csatorna	
Bekötések esése:	5-10 ‰ (csőkeresztmetszet felső harmadára kötve)	
Átmérője, anyaga:	összesen: 76 fm D 250 KG PVC	
Csatlakozó műtárgyak:		
ÚJ víznyelő:	vég	14 db
szintbe helyezendő meglévő víznyelő:		9 db
megszűnő víznyelő:		2 db

## Csatornafektetés:

A csatornacsövek munkaárkának kiemelése ill. a csatornacsövek fektetése kizárólag alacsony talajvízállás esetén és csapadékmentes időben kezdhető meg! A kiemelt munkaárkokat lehetőség szerint mielőbb vissza kell temetni. A megtámasztás eltávolítását a csőzóna építése alatt folyamatosan kell végezni. A nyomvonalas burkolatbontásnál az eredeti pályaszerkezet helyreállítandó.

A csatornacsöveket 1,00 m – 1,75 m árokmélység esetén min. 80 cm széles munkaárkokba kell fektetni, 1,20 m felett dúcolt (nagytablás dúcolat) munkaárkot kell biztosítani. A csatornacsövek alatt 10 cm vtg. alsó ágyazati réteget kell beépíteni, és a csőzónába is (vezetékét környező 30 cm) ágyazati anyagot kell visszatölteni. Javasolt összetétel:  $d_{max}=16$  mm 25%; homok frakció 70%, agyag-iszap tartalom 5%.

Javasolt tömörségi előírás visszatöltésekre, földmunkára az anyag Proctor  $\rho_{dmax}$  legnagyobb száraz sűrűségének függvényében:

Proctor sűrűség*	$\rho_{dmax} \geq 1,85 \text{ g/cm}^3$	1,85 – 1,75 g/cm <sup>3</sup>	< 1,75 g/cm <sup>3</sup>
0,5m visszatöltés rétegen	Trd% > <b>95 %</b>	Trd% > <b>97 %</b>	Trd% > 98 %
HK védőrétegen	Trd% > <b>96 %</b>	Trd% > <b>98 %</b>	-

\*Proctor sűrűséget az MSZ EN 13286-2 szabvány 7.4 pontja szerint kell meghatározni.

Az ÚT 2-2.124 dinamikus tömörség és teherbírásmérés azonban egy méréssel nem csak a tömörséget, hanem a dinamikus teherbírást  $E_d$  (MPa) is méri, azaz egyszerűen és biztonságosan meghatározható a dinamikus teherbírás!

Az ÚT 2-1.222 földmű tervezési ÚME a tervezési teherbírási értékeket tartalmazza, míg az ÚT 2-1.202 Útügyi Műszaki Előírás 5.1 táblázata az eltakarás előtti értékeket. Javasolt tehát ezeket előírni és teljesíteni.

A javasolt teherbírási előírás visszatöltésekre, földművekre az ÚT 2-1.202 5.1 táblázat szerint\*:

Töltéstest felső 50cm-en	<b><math>E_d &gt; 60 \text{ MPa}</math></b> (vagy $E_2 > 50 \text{ MPa}$ statikus)
HK védőrétegen, fagyvédő rétegen	<b><math>E_d &gt; 78 \text{ MPa}</math></b> (vagy $E_2 > 65 \text{ MPa}$ statikus)

\*Az eltakarás előtti teherbírási előírást kell figyelembe venni és nem a tervezési modulust.

*A tömörség és a teherbírás mérése a közmű helyreállításoknál:*

A tömörséget 0,5m vastag rétegenként/50fm gyakorisággal kell tanúsítani minden megkezdett árokra, de minimálisan 3 db tömörségmérés szükséges munkaárkonként. A földműtükör felső részén tehát minimum 3, a homokos-kavics védőrétegen további 1 tömörségmérést kell végezni. Ha a helyreállítás pl. 1,5 m mély és < 50 m hosszú akkor a visszatöltésre 0,5 m-ként 1 tömörséget (3 db) + a védőrétegen 1 db tömörséget kell mérni. Teherbírást a földmű felső részén 1 helyen, és a védőrétegen 1 helyen, azaz összesen 2 helyen kell tanúsítani. Közvetlenül a cső fölött csak az első 0,5m réteg utáni rétegen szabad csak tömöríteni és mérni, hogy ne sérüljön.

A csatornaépítési munkáknál betartandók termékekre előírt alkalmazástechnikai előírások, a vonatkozó szabványok ill. a munkabiztonsági, balesetvédelmi előírások!

### Műtárgyépítés:

A víznyelők 0,3x0,3 m belmérettel, monolit betonból, búzzáras csőkialakítással készülnek, a fedlapok gömbgrafitos-öntvény kerettel és ráccsal kerülnek megépítésre.

A közlekedési területbe eső fedlapok D 400 kN terhelésűek, míg a gépkocsi forgalommal nem terhelt fedlapok, C 250 kN terhelésűek legyenek!

Az építési területen lévő érintett közművek fedlapjai burkolati szintbe helyezendők, szükség szerint (kezelői nyilatkozatban foglaltak szerint) a takart aknák –feltárás után– burkolat szintig „felépítendő” a hiányzó e.gy. műtárgyelemekkel –aknagyűrű, magasító, szűkítő.

A monolit beton minősége a műtárgyaknál: C25/30-XV1 (H)-16-kk-CEM I 42,5 N-S-MSZ 4798-1:2004.

A beton-PVC csatlakozásokat vízzáró kivitelben kell megépíteni.

A csatornák műszaki megfelelőségének vizsgálatát a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően kell elkészíteni, dokumentálni.

**A feltárt közműkeresztezések ismeretében a víznyelők mélysége módosítható, a min. 1,00m-es csőtakarás és működképesség megőrzése mellett!**

### **Közműkeresztezések**

A tervezett munkálatok **E.ON-ÉDÁSZ ZRt.** kezelésű 1kV-os és 11 kV-os **földkábel**t érintenek.

A tervezett munkálatok **ÉGÁZ -DÉGÁZ Földgázelosztó ZRt.** kezelésű üzemelő (0,03 és 2,5 bar) nyomású KPE és Acél földgázvezeték, felhagyott vezeték és biztonsági övezet **érintenek!**

A tervezett munkálatok **VASIVÍZ ZRt.** kezelésű **ivóvíz és szennyvíz vezeték**et érintenek.

A tervezett munkálatok **Magyar Telekom NyRt.** kezelésű helyi és körzet hálózati alépítményt **érintenek.**

A tervezett munkálatok UPC Magyarország KFT. kezelésében lévő **KTV hálózatot és műtárgyait érintenek.**

A munkálatok során a közműkezelők előírásai maradéktalanul betartandók!  
Az érintett közművek védelméről, esetleges kiváltásáról a szolgáltató nyilatkozik.

### **Köz-, és térvilágítás**

Az útkategóriára előírt megvilágítási szint biztosított, nem változik.

### **Építés utáni forgalmi rend**

Jelzőtáblák és burkolati jelek:

A forgalomtechnikai szabályozás nem változik. A jelzőtáblák nem változnak. A helyszínrajzon jelölt burkolati jelek újrafestendők az útkezelő előírása szerinti minőségben, szabványos vonalszínnel, szélességgel, kiosztásban.

### **Építés alatti forgalmi rend**

Az építés alatti időszakra, ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készíttetni és engedélyeztetni a közútkezelővel.

## Környezetvédelmi előírások

A keletkező bontási hulladékot erre kijelölt és tárolásra jogosult lerakóhelyre kell szállítani. Az építési munkák során a zaj- és rezgésvédelmi előírások -a területre érvényes határértékek-betartásával kell végezni!

## Munkavédelem

- Munkaárok és gödör megnyitás előtt a munkaterületen lévő földalatti közművek és egyéb létesítmények helyét pontosan ki kell jelölni az illetékes közmű tulajdonos képviselőjének jelenlétében.
- A kivitelezési munka beindításával egyidőben –ha szükséges– a Közútkezelő NZRt., illetve a KRESZ által előírt táblákat el kell helyezni.
- A munka megkezdése előtt a dolgozókat ki kell oktatni, és fel kell hívni a figyelmet a munka során előforduló baleseti veszélyforrásokra, illetve azok megelőzésére.
- 1,00 m-nél mélyebb munkagödröket korláttal kell körülvenni, és éjszakai kivilágításról gondoskodni kell.
- Kézi földmunka végzés során az árokba dolgozók közötti távolság legalább 3,00 m legyen.
- A munkaárok, munkagödör szélét a szakadólapon belül megterhelni csak abban az esetben szabad, ha a dúcolást a terheléstől származó többlet-igénybevételre is méretezték. Az árok szélén 50 cm széles sávot (padkát) minden esetben szabadon kell hagyni.
- Az 1,00 m-nél mélyebb munkagödörbe vagy árokba a lejárást –elmozdulás ellen– rögzített létrával, vagy lépcsős kiemeléssel kell biztosítani.
- Hosszabb munkaszünetelés, valamint esők után, műszak kezdete előtt az árkok, gödrök, feltöltések partjait, rézsűit minden esetben meg kell vizsgálni – a beomlással, megcsúszással fenyegető részeket el kell távolítani, vagy más módon (pl. dúcolás) biztosítani kell.
- A dúcokat, dúckereteket közlekedésre, fel- és lejárásra, anyag fel- és leadásra használni tilos!
- A kidúcolt munkaárkokba ömlesztett anyagot, pl. kavicsot, betont, téglát, követ csak zárt, elmozdulás ellen megfelelően rögzített csúszdán szabad leengedni.
- Dúcolással megtámasztott munkaárkokban munkát kezdeni, illetve végezni csak akkor szabad, ha előzetesen és időszakosan a dúcolást ellenőrizték, a meglazult feszítőőket utána verték, a támcsavarokat utána húzták.
- Földmunka végzése közben az észlelt változás (talajvízszint emelkedés, bűzgázosodás, rétegváltozás stb.) esetén a biztonsági intézkedéseket azonnal meg kell tenni.
- A döngölőbéka működése közben 2,00 m-es körzetben –a kezelőn kívül– senki nem tartózkodhat.



- A munkaárok feletti közlekedés biztosítására legalább 75 cm széles, korláttal és deszkával ellátott átjárót kell létesíteni.
- Földmunka végzésekor a földkábelek és légvezetékekre vonatkozó védőtávolságot fokozott figyelemmel be kell tartani.
- Kábelek és egyéb közművek közelében csak kézi földmunka végezhető, és a tervben nem szereplő közművezetékek észrevételét az illetékes üzemeltetőnek be kell jelenteni.
- Dúcolást csak a munkagödör betöltésével egyidejűleg, illetve beépítés esetén a szerkezet kellő mértékű megszilárdulása után szabad eltávolítani.
- Csővezeték nyomáspróbájánál a munka vezetőjének jelen kell lenni.
- Nyomás alatt lévő vezetékekre ráugrani, vagy bármit rádobni tilos!
- Hegesztésnél az előírt védőfelszerelést használni kell.
- Felfüggesztett zsályaton járni tilos!
- Vágóollóval maximum 12 mm átmérőjű betonacélokat szabad vágni.
- Törött vagy csorba késekkel vágni tilos!
- Betonacél szereléskor a kötözést úgy kell elvégezni, hogy a kötöző-drótok végződése az acélbetétből ne álljanak ki. A kötöző-drótot kézzel csavarni nem szabad.
- Beszerelt betonacélokon járni nem szabad.
- A betömörítéshez csak törpefeszültségű (max. 50 V) vagy kettős szigetelésű villamos hajtású vibrátort szabad használni.
- A vibrátor kezelőjének gumicsizmát és gumikesztyűt kell használni.
- A munka végeztével, vagy kezelő nélkül otthagytott elektromos üzemű gépet feszültség mentesíteni kell.
- Üzemben lévő beton, habarcskeverő gépbe kézzel, lapáttal vagy más eszközzel belenyúlni tilos!
- Kézi anyagmozgatásnál legfontosabb követelmény a személyekre előírt súlyhatárok betartása.
- Gépi anyagmozgatásnál az egyes anyagmozgató gépekre előírt biztonsági szabályokat be kell tartani.
- Általános követelmény a szakszerű és szervezett anyagtárolás, valamint az anyagmozgatási útvonalak célszerű kialakítása és szabadon tartása.
- Villamos berendezés létesítésénél a vonatkozó szabályok előírásait be kell tartani. A villamos berendezések szerelését, javítását, telepítését csak az arra megfelelő szakképzettséggel rendelkező dolgozó az előírt módon végezheti.

- Elektromos üzemű gépet érintésvédelemmel kell ellátni.
- Kivitelezési munkák ideje alatt a munkahelyen rendet és fegyelmet kell tartani.
- A beosztott dolgozókra vonatkozóan be kell tartani a foglalkozásra vonatkozó előírásokat.
- Fokozott hatóképességű veszélyforrás esetén munkát csak olyan dolgozó végezhet, aki az előírt munkavédelmi ismeretekkel rendelkezik, illetve abból vizsgát tett.
- Munkaterületen építőipari gépet csak érvényes gépkezelő (könnyű, nehéz) jogosítvánnyal rendelkező személy kezelhet.
- A munkavégzés során a nőkre és fiatalkorúakra vonatkozó előírásokat be kell tartani.
- A munkahelyen az egyéni és kollektív védőeszköz biztosítása és viselésének megkövetelése az adott kivitelező feladata.
- Amennyiben az építési területen több kivitelező is dolgozik, a generálkivitelező feladata, hogy a munkavédelmi feladatokat szerződésben rögzítse.
- Munkahelyi egészségvédelem megszervezése a munkavezető feladata (tisztálkodás, elsősegély nyújtása, ivóvíz biztosítása, stb.)
- A kivitelezési munka alatt az érvényes Biztonsági Szabályzatokat és a Szabványok előírásait be kell tartani.

### **A kivitelezési munkaterület kialakítása**

Az építésvezetőnek el kell készítenie az építkezés organizációs tervét, mely tartalmazza az építkezés megközelítési útvonalait, anyagtároló helyeit, hulladéktároló helyeket, elektromos csatlakozási helyeket. Tartalmazza továbbá az építkezés vízvételi helyeit, WC-k telepítési helyét, szükség esetén forgalomterelési tervet.

A kivitelezés teljes folyamatát folyamatosan figyelemmel kell követni úgy, hogy a munkahelyen ne lépjenek fel újabb, a munkahely kialakításából adódó kockázatok. Ha ilyen keletkezik, intézkedni kell annak megszüntetéséről vagy minimálisra csökkentéséről.

A biztonsági és egészségvédelmi tervet át kell adni minden érintettnek (alvállalkozó, megrendelő, műszaki ellenőr, stb.).

Az alvállalkozóknak kötelezettséget kell vállalni saját dolgozóik tájékoztatására és a biztonsági és egészségvédelmi terv betartatására.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről
- 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfeleléségének tanúsításáról

- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999. (XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000. (IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000. (IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésepozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

### **Tűzvédelem**

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- A 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról (mód: 2006. évi XCIV. tv.)
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik, ezért a tervnek konkrét tűzvédelmi vonatkozása nincs.

Kelt: Szombathely, 2016. november 30.

**Somlai Péter**  
építőmérnök  
közlekedési létesítmény tervező  
Kamarai reg. szám: 18-0451  
KÉ-K

## **2.0 Mellékletek:**

- 2.1 E.ON ÉDÁSZ ZRt.-közműegyeztetési jkv.
- 2.2 ÉGÁZ-Dégáz ZRt. -közműegyeztetési jkv.
- 2.3 VASIVÍZ ZRt. -közműegyeztetési jkv.
- 2.4 Magyar Telekom ZRt. -közműegyeztetési jkv.
- 2.5 Magyar Telekom ZRt. –közműkezelői nyilatkozat

### 3.0 Tervezői nyilatkozat

A Közúti közlekedésről szóló 1988.évi I.tv. és a 93/2012. (V.10.) Kormány rendeletben előírtak szerint nyilatkozom, hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az Útügyi Műszaki és kapcsolódó előírásoknak. A terveket az építetővel és egyéb érdekelttel egyeztettem, az építési munka káros hatást nem okoz, a szomszédos ingatlanok tulajdonosainak jogos érdekeit és közösségi érdekeket nem sért.

A közműegyeztetés az érdekelttel megtörtént, jegyzőkönyvek a mellékletben csatolva.

Ezen kívül a 47/1979. (XI. 30.) MT. számú rendelet alapján kijelentem, hogy a dokumentációt az általános érvényű és eseti (érvényben lévő) munkavédelmi előírások figyelembevételével készítettem el.

Nyilatkozom a 28/2011. (IX.6.) BM rendelet szerint, hogy a terv készítése során betartottam a vonatkozó jogszabályokban, kötelezően alkalmazandó szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelményeket. Továbbá nyilatkozom, hogy a tervek a vonatkozó rendeletben (OTSZ) foglaltaknak megfelelően készültek. A tervezett műszaki megoldások megfelelnek azoknak, eltérésre, alóluk való felmentés kérésére nem volt szükség.

#### ÉGÁZ DÉGÁZ ZRt. részére tett külön nyilatkozat:

Figyelembe véve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendelet 19/B. §-ban foglaltakat és a gázszolgáltató előírását: A gázelosztó vezeték tengelyvonalától számított 1-1 m-es övezetben – a 0,5 m-es mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat bontás kivételével – gépi földmunka nem végezhető. A térképen kijelöltük a gázvezeték keresztezésénél az 1-1 m-es biztonsági övezetet.

Ezúton nyilatkozom, hogy a mellékelt térképlapon a tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

Kelt: Szombathely, 2016. november 30.



Somlai Péter  
építőmérnök  
Kamarai reg. szám: 18-0451  
KÉ-K

#### 4.0 Rajzjegyzék

Á-1	Átnézeti helyszínrajz	Mn
U-1.1	Útépítési helyszínrajz	M 1: 500
U-1.2	Csapadékvíz elvezetési helyszínrajz	M 1: 500
U-2	Mintakeresztshelvény	M 1: 50
U-3	Keresztshelvények	M 1:100; M 1:10
U-4	Út hossz shelvény	M 1:500; M 1: 10
U-5	Búzzáras víznyelő részletterv	M 1: 10