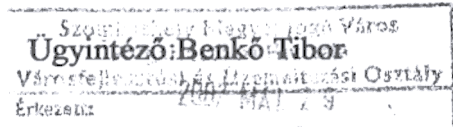


Ügyszám: I-1328/07.

**Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Ipkovich György Úr
polgármester**



**Szombathely
Kossuth L. u. 1-3**

Tárgy: Tájékoztató a Szombathely helyi közforgalmú közlekedés teljesítményeinek /
alakulásáról, továbbá javaslat a tanszüneti menetrend racionalizálására.

2007. MÁJ. 29.

Tisztelt Polgármester Úr!

A Részvénytársaság részére rendelkezésre álló 2007. év I-IV. havi Szombathely helyi bevétel és költség adatok ismeretében, valamint a teljesítmény és pénzügyi mutatókra továbbiakban hatást gyakorló várható változásokról jelenleg rendelkezésünkre álló információk alapján – a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt szolgáltatói kötelezettségünknek megfelelően – az alábbi tájékoztatást adom:

A bevételek elemzése alapján megállapítható, hogy jelentősen mérséklődött a hivatásforgalmi utazások száma, tovább folytatódott – a létszám-leépítések és racionalizálások miatt – az általános bérletjegy-eladás visszaesése.

A tanuló-bérletek értékesítésének csökkenése összefügg az országosan tapasztalható demográfiai recesszióval, a KSH adatai szerint Szombathelyen is tovább csökkent a regisztrált tanulók száma.

A fenti tények alapján kijelenthető, hogy nehezen teljesíthető a 2007. évi bevétel-költség prognózis és eredményterv, várhatóan jelentősen emelkedik a fedezethiány, amit mérsékelhet a hónap végén elbírálásra kerülő normatív támogatás összege. /cca. 50 MFt/

A helyi szállítási feladat a jövőben várhatóan tovább csökken, ezt alátámasztja az elmúlt időszak tendenciája és előrejelzik a becslések, hivatkozva arra a nyugati tendenciára, hogy az egyéni közlekedés részesedési arányának növekedését nem lehet megállítani, így a kitűzött cél csak a tendencia mérséklése lehet.

A közforgalmú közlekedés ellátási feladata megmarad, nevezetesen továbbra is ki kell elégíteni a szociálpolitikai és hivatásforgalmi, valamint a mindennapi életviszonyokkal kapcsolatos nagyobb távolságú mobilitás szükségleteket.

Az üzemeltetési költségek csökkentése érdekében a Társaság forgalmi menedzsmentje elkészítette az érvényben lévő tanszüneti menetrend racionalizálását. / 1. sz. melléklet/

Természetesen, mint szakmai szolgáltatóként nem célunk a járatok csökkentése, a közforgalmú közlekedés további térvesztésének „támogatása”, amely várhatóan újabb utas csökkenést generál és szembeáll minden környezetvédelmi vagy közlekedésfejlesztési alapelvvel, közlekedéspolitikai cél az „élhető” város, a megfelelő színvonalú közforgalmú közlekedés fenntartása lehet.



Vasi Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9700 Szombathely, Körmenyi u. 92. Levélcím: 9701 Szombathely Pf.: 111
Tel.: +36 94 517-610 Fax: +36 94 314-964

Szolgáltatói kötelezettségünk a megváltozott megrendelői igényekhez történő rugalmas alkalmazkodás, ami egy szűkített szolgáltatás és férőhely-kínálat mellett is jelenthet hatékonyság javulást.

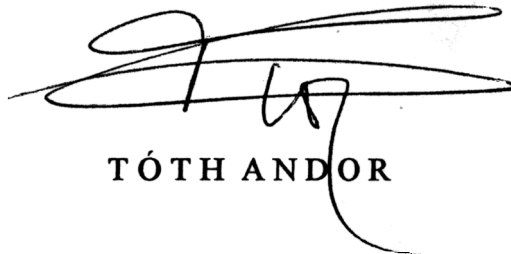
Két út közül kell azonban választani: vagy a költségvetés terhére kell finanszírozni a közszolgáltatás működését és fejlesztéseit a remélhetőleg növekvő állami támogatás mellett /normatív támogatás/, vagy évről-évre csökkenteni kell a teljesítményeket, amely hosszútávon járhatatlan út.

Kérem Tisztelt Polgármester Urat, hogy a tájékoztatás alapján a hivatal illetékes szervei bevonásával – a társaságunk szakmai kondícióit és támogatását felajánlva – az Önkormányzat alakítsa ki álláspontját, melynek ismeretében társaságunk előkészítheti a júniusi Közgyűlés elé terjeszhető menetrendtervezet.

Melléklet: 1 db tanzüneti menetrend-módosítási javaslat

Szombathely, 2007. május 23.

Tisztelettel:



TÓTH ANDOR

VASI VOLÁN
Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Körömdi út 92.
1.



Vasi Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9700 Szombathely, Körömdi u. 92. Levélcím: 9701 Szombathely Pf.: 111
Tel.: +36 94 517-610 Fax: +36 94 314-964

A 2007. évi tanszüneti racionalizálási javaslat**2A Vasútállomás-Szürccsapó u.-Brenner Tóbiás krt.-Vasútállomás****2C Vasútállomás-Brenner Tóbiás krt.-Szürccsapó u.-Vasútállomás**

A Városháza érintésével közlekedő járatok megszüntethetők.

3A Vasútállomás-Oladi városrész**3A Oladi városrész-Vasútállomás**

A 3-as vonal kapacitása elégséges alternatívát jelent az utazóközönség részére.

7A Vasútállomás-Újtemető**7 Újtemető-Vasútállomás**

A csúcsidei 20 perces járatkövetési idő 40 percre növelhető.

9 Derkovits vr.-Joskar-Ola vr.**9 Joskar-Ola vr.-Derkovits vr.**

A tanszüneti volumen a szabadnapi teljesítménynek megfelelően csökkenthető.

Járatkövetés: 20 perc helyett 40 percre módosul.

3H Kámon-Ipartelep**3H Ipartelep-Kámon**

A vonal megszüntethető. Az érintett utasoknak az 5H-s viszonylat alternatív lehetőséget biztosít.

8H Autóbuszállomás-Jabil Kft.**8H Jabil Kft.-Autóbuszállomás**

A 10H-s vonal teljesítménye megfelelő kapacitást biztosít.

27 Vasútállomás-Falumúzeum**27 Falumúzeum-Vasútállomás**

A vonal megszüntethető.

Vonal- szám	TELJESÍTMÉNY-CSÖKKENÉS		
	t \otimes		
	Km/járat	Járatszám/m unkanap	Összesen:
2A	9,5	2	19,0
2C	10,2	7	71,4
3A	5,6	10	56,0
	5,2	12	62,4
7A	5,0	9	45,0
7	4,2	9	37,8
9	5,0	20	100,0
	4,5	20	90,0
3H	5,9	5	29,5
	5,4	3	16,2
8H	5,0	5	25,0
	4,5	5	22,5
27	4,7	12	56,4
	4,3	12	51,6
Σ:		131	682,8

A teljesítmény csökkenés alapján számított havi kilométer megtakarítás:

	Km	Nap	Összes km
t \otimes munkanapokon	682,8 x	22	15.021.6

A költségmegtakarítás számítása: (323,-Ft/km átlagos fajlagos önköltséggel számolva)

Σ : 15.021.6 km x 323,-Ft/km = 4.851.977 Ft megtakarítás / hó