

**SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA
SZOMBATHELY KOSSUTH L. U. 1-3.**

**SZOMBATHELY város
Liget utca, Szatmár utca, Sólyom
utca forgalmi rend felülvizsgálata a
forgalomszámlálások ismeretében
2015. év**

Előzmények

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala megbízásából végzett a MTESZ Vas Megyei Egyesület keresztszámítási forgalomszámlálást a Polgármesteri Hivatal által megadott utcákban. A forgalomszámlálási pontok helyét a Polgármesteri Hivatal határozta meg.

A forgalomszámlálás célja

Az útkezelő rendelkezzen adatokkal adott útszakaszon jelentkező forgalom nagyságáról, összetételéről, irányáról és ennek ismeretében tudjon döntéseket hozni útkezelői feladatainak ellátásához.

Az útkezelői feladatok tartalmazzák a fenntartás, üzemeltetés feladatait a későbbi fejlesztések meghatározását és az adott utak, útszakaszok forgalmi rend kialakítását.

A fentiek figyelembevételével forgalomszámlálást végeztünk 6.00-18.00 óra között 12 órás időtartamban, forgalmi irányonként, 4 napon keresztül az alábbi időpontokban:

2015. május 18. (hétfő)

2015. május 20. (szerda)

2015. május 22. (péntek)

2015. május 26. (kedd)

Forgalomszámlálások helye:

- 1) Szombathely, Szatmár u. 12/a.
- 2) Szombathely, Szatmár u. 50.
- 3) Szombathely, Jávora u. 2.
- 4) Szombathely, Pálya utca (AGROKER - TŰZÉP között)
- 5) Szombathely, Sólyom utca 62. (autóbusz megállóhely)
- 6) Szombathely, Sólyom utca 32. (autóbusz megállóhely)
- 7) Szombathely, Sólyom utca (Csaba utca felüljáró alatt)
- 8) Szombathely, Liget utca (Dolgozók-Kenderesi utcák közötti fahídnál)

A forgalomszámlálási adatok ismeretében a fenti utcák forgalmi rend kialakításának tekintetében előzetes egyeztetések történtek 2015. augusztus 19-én és október 1-én, ahol az érintett területek önkormányzati képviselői, a Polgármesteri Hivatal munkatársai illetve a Szatmár utcai lakók képviselője vett részt.

Az előzőek figyelembevételével az alábbi javaslatokat adom.

I. Szombathely, Liget utca

A Liget utcában irányonkénti forgalomszámlálásnál az alábbi forgalomnagyságok vannak (12 órás számlálás, 4 nap átlaga)

Dolgozók u. – Bartók B. krt. forgalma: 1988 jármű

Dolgozók u. – Kárpáti Kelemen utca forgalma: 422 jármű
Bartók B. krt. – Dolgozók útja forgalma: 810 jármű
Kárpáti Kelemen utca – Dolgozók útja: 291 jármű

A jelenlegi forgalmi rend kialakítás szerint a Dolgozók – Liget utcák kereszteződésénél a Liget utcából csak jobbra kisívből lehet kanyarodni. Ezt az intézkedést több évvel ezelőtt vezették be annak érdekében, hogy a Liget utcai hidat részben tehermentesítsék a nagymértékű gépjármű forgalomtól.

A Liget utca átlagos napi forgalma (ÁNF) 3658 jármű/nap. Amennyiben a Dolgozók – Liget utcai kereszteződésnél a balra fordulás engedélyezett lenne, úgy a hídon áthaladó járművek száma közel 1000 db-al növekedne és folyamatos torlódások alakulnának ki, melyek a Kenderesi út forgalmát is akadályoznák.

A terület képviselőjének javaslata első ütemben a kereszteződésnél az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt lévő „kötelező haladási irány” jelzőtábla eltávolítása.

Javaslat

- 1) A jelenlegi forgalmi rend továbbra is érvényben marad (igen – nem).
- 2) Eltávolításra kerül a „kötelező haladási irány” jelzőtábla ideiglenes jelleggel, 3 hónap időtartamra, előre láthatóan 2015. december 1-től. (Rohonci úti útlezárás befejezése után.) A tapasztalatok ismeretében lehet majd dönteni a véglegesítés mellett vagy az eredeti állapot visszaállításán. Szakmai véleményem szerint ez a javaslat támogatható.
- 3) Teljes szélességben – egy ponton a Tóvendéglő bejárata után – lezárásra kerülne a Kenderesi utca, mely utána zsákutcaként üzemelne a Bartók Béla krt. -től illetve a Liget utcától. A Bartók Béla krt. – Tóvendéglő között lévő létesítmények megközelítése csak a Bartók Béla krt. felől lehetne. A kerékpáros forgalmat a Kenderesi út teljes szakaszán biztosítani kell. Ez a változat a jelenlegi forgalom teljes átrendeződésével járna, amit a lakosság nem vagy csak nehezen tudna elfogadni, és újabb problémákat eredményezne. Véleményem szerint ez a megoldás nem támogatható, de a képviselő testület döntése a meghatározó.
- 4) A híd teljes lezárása: több éves előkészítés után lehetséges, addig sok részfeladatot meg kell oldani.
- 5) A Kenderesi utcában (Bartók B. krt. – Liget u. között) megállások, várakozások szabályozása váltva oldalanként: különösen a nyári időszakban a zöld területen történő parkolások elkerülése érdekében. A közelben lévő parkolókat kellene előnyben részesíteni. Az útszakasz egy részén jelenleg is van ilyen szabályozás. Szakmai véleményem szerint ez a javaslat támogatható.

II. Szombathely, Szatmár utca, Sólyom utca

A Szatmár utcai lakók jelezték a terület önkormányzati képviselője felé, hogy az utcában az elmúlt időszakban megnövekedett a járműforgalom, ugyanakkor azt tapasztalták, hogy a Sólyom utca forgalma csökkent.

A fentiek meghatározása érdekében az önkormányzat forgalomszámlálást végeztetett, melynek eredménye az alábbi.

A Szatmár u. 12/a. sz. ház előtti keresztmetszeten áthalad naponta átlagban 1812 jármű/db

A Szatmár u. 50. sz. ház előtti keresztmetszeten áthalad naponta átlagban 1996 jármű/db

A Sólyom u. 62. sz. ház előtti keresztmetszeten áthalad naponta átlagban 2078 jármű/db

A Sólyom u. 32. sz. ház előtti keresztmetszeten áthalad naponta átlagban 1953 jármű/db

A Sólyom utcai aluljáró alatti keresztmetszeten áthalad naponta átlagban 1519 jármű/db

A forgalomszámlálási adatokból egyértelműen látható, hogy a két utca forgalomnagysága közel azonos.

A Szatmár utca a Mérleg utcát köti össze a Csaba utcával. A két utca között a Szatmár utcát keresztezi a Jávor utca, mely alá van rendelve a Szatmár utcának. A Szatmár utca mindkét oldala beépített, mindkét oldalon megállások, várakozások vannak, ezzel akadályozzák a járműforgalom folyamatos haladását.

A Sólyom utca egyoldali beépítésű, járműmegállások vannak, de a folyamatos haladás túlnyomórészt biztosított.

1) A Szatmár utca jelenlegi forgalmi rendje

Kétirányú vegyes forgalmat bonyolít le úgy, hogy az utcából a tehergépjárművek kitiltásra kerültek („Tehergépkocsival behajtani tilos” KRESZ. 43. sz. ábra, „Kivéve áruszállítás”).

A teherforgalom kitiltás a Csaba utcában és a Pálya utcában (2 helyen) elő van jelezve, de a tiltás módja nincs összhangban az utcában elhelyezett táblákkal, ugyanis az előjelző táblákon „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43.sz. ábra) „kivéve célforgalom” felirat szerepel.

Az előjelző táblákat azok kopottsága miatt cserélni kell. A csere alkalmával már a megfelelő jelzéseket kell elhelyezni.

A Pálya – Sági utcai kereszteződés után a Pálya utcában „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. sz. ábra) „kivéve célforgalom” jelzőtáblát kell elhelyezni. (Szabó tüzép, Mérleg u. megközelítését biztosítani kell.)

A Pálya – Sági utcai kereszteződés előtt a Pálya utcában elhelyezett táblák láthatóságát biztosítani kell. A táblák a szabálytalanul parkoló tehergépkocsiktól nem láthatóak. A parkolást tábla jelzi, mely személygépkocsi parkolást engedélyez. Az itt elhelyezett táblák előjelezhetők az „Audi” szalonnal szembeni területen és így a járművezetők részére már időben felhívja a figyelmet a tehergépjárművek behajtási tilalmára.

A szabálytalan parkolások megszüntetéséről a Polgármesteri Hivatal tud intézkedni, vagy más szabályozást bevezetni.

A területhez kapcsolódó Sólyom utcában is kitiltásra került a tehergépjármű forgalom, melynek előjelzése azonos a Szatmár utcáéval. A Mérleg utcai kereszteződésnél „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43.sz. ábra) „kivéve áruszállítás”, a Csaba utcai

kereszteződésnél pedig „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43.sz. ábra) „kivéve célforgalom” jelzőtáblák vannak elhelyezve. A Sóllyom – Jávör utcai kereszteződésnél tiltó táblák nincsenek. A jelenlegi forgalmi rend marad vagy egységesíteni kell.

2) Szatmár utcai forgalmi rend változtatási javaslatok

- a) A jelenlegi forgalmi rend változatlan marad azzal a kiegészítéssel, hogy az előjelző táblákat cserélni kell és összhangba kell hozni a tiltás módját.
- b) A Szatmár utca teljes szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást lehetne bevezetni, de ez csak hangulatjavító intézkedés lenne. A járművezetőket hátrányos helyzetbe hozza, különösen akkor, ha az utcában hatósági ellenőrzést végeznek. Kompromisszumként lehet, de nem jó megoldás.
- c) A Jávör utcai csatlakozásnál az előző (felüljáró építése előtti állapot) forgalmi rendet lehetne visszaállítani úgy, hogy „egyenrangú útkereszteződések” lennének, így a járművek felgyorsulása elkerülhető. Az „egyenrangú útkereszteződés” burkolati jellel is jelölve lenne. Ezzel egyidejűleg a kereszteződés térségében (kereszteződéstől 100-100 m-re) „30 km/h sebességkorlátozás” kerülne bevezetésre.
A már kialakult forgalmi rend megváltoztatása mindig nagy kockázattal jár, ezért az új forgalmi rend bevezetése – annak ellenére, hogy valamennyi jogszabályi feltételnek megfelel – után balesetek lehetnek, mivel a járművezetők rutinból közlekednek. A megoldás támogatható, de baleseti kockázata van.
- d) 2015. október 5-én 14.00 – 15.00 órák között a Szatmár utca 50. sz. ház előtt forgalomszámlálást végeztünk Tóth Győző úrral, aki a Szatmár utcai lakók képviselője.

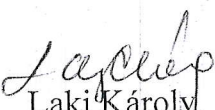
A számlálás eredménye:

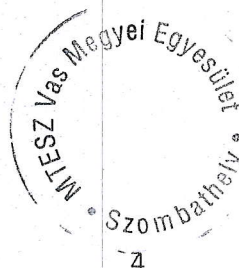
Irányok	személy- gépkocsi	kisteher- gépkocsi	közepesen nehéz tehergépkocsi	motorkerékpár	kerékpár
Csaba utca - Mérleg utca	72	28	2	1	25
Mérleg utca – Csaba utca	74	19	-	2	4
Összesen	146	47	2	3	29

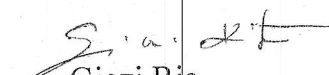
- e) Szatmár utca egyirányúsítása több változatban. A lakóközösség nem támogatja.

További forgalmi rend változást illetve kiegészítést a Szatmár utcában és térségében nem javaslok.

Szombathely, 2015. október 6.


Laki Károly
szakmai koordinátor




Giczi Ria
ügyvezető igazgató