



M. Gy. Cs. Úr

Vezérigazgató

Ujfalussy!

**Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Puskás Tivadar Úr
polgármester**

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály	
Érkezett: 2014 NOV 04	Melléklet(ek): -
Ikt.szám: F0105-93	Ed: Csme

**Szombathely
Kossuth L. u. 1-3.**

Ügyszám: I-1927/2014.

Ügyintéző: *Derdák Miklós*

SZMJV Polgármestere	
Érc: 057339	Sz: -
Küldte: <i>Szabó György</i>	
Tém: -válaszlevelet nevébenig elkészíteni -válaszleveleket (aláírt) másolatát közgyűlési/bizottsági előterjesztést elkészíteni -tájékoztatásul átvenni	
szíveskedjen.	

Tárgy: A Közszolgáltatási Szerződéshez kapcsolódó 2015. évi tarifajavaslat

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva a felek között érvényben lévő Közszolgáltatási Szerződés 5.2. pontjában foglaltakra, Részvénytársaságunk 2015. január 01. napjától tervezett díjtételek vonatkozásában az alábbi szakmai javaslatot adja:

A közösségi közlekedés igénybevételének fokozása és további térvesztésének megállítása érdekében 2012. január 01. napjától végrehajtottuk a viteldíj struktúra és tarifa rendszer – kínálat bővítésére irányuló és utas igényeket kielégítő - komplex átalakítását, továbbá hosszú évek után először 2012. és 2013. években egy differenciált mértékű díjtétel-emelés, 2014. évben pedig - a kedvező inflációs adatok és a közszolgáltatási díjak vonatkozásában végrehajtott kormányzati intézkedések miatt - változatlan tarifaszint került közgyűlési jóváhagyásra.

Véleményem szerint a társadalmilag, gazdaságilag fenntartható városi autóbusz közlekedést szolgáló szakpolitika kulcskérdése és prioritása a modal split - használati díjjal alakítható - arányának a közösségi közlekedés irányába történő kedvező befolyásolása, ezért a cca 15 %-os teljesítmény volumen bővítésre irányuló - 2013. szeptember 01. napjától bevezetett - 2013. áprilisi közgyűlési döntés jól mutatta a közösségi közlekedésért pozitívan elkötelezett városi közlekedéspolitikai felfogást, mellyel természetesen a Szolgáltató is maximálisan azonosult.

A 2012. január 01. napjától végrehajtott viteldíj-struktúra átalakításának eredményeképpen vonal- és bérletjegy fajtánként elemezve az eladott darabszámokat megállapítható, hogy a csúcsidei- és hivatásforgalmi teljesítmények közel változatlan kibocsátása, a bérlet szegmens kínálat bővítése, továbbá az új típusú és hatékonyabb ellenőrzési módszerekkel a tárgyévben 5-8 %-os növekedés várható a bérletjegy eladások db-számában.

Az eseti (vonaljeggyel történő) utazások száma a 2013. évben tapasztalt mérséklődés után várhatóan 2014. évben 2 %-kal növekszik.

Az alábbi táblázat adatai alapján megállapítható, hogy az új típusú bérlet- és jegyfajták népszerűek az utazóközönség körében, a 2012. és 2013. évekhez hasonlóan 2014. évben további volumennövekedés várható.

Jegytípus megnevezése	2013. I-IX. hó /db/	2014. I-IX. hó /db/	Index 2014/2013
Vonaljegy	365 399	372 881	102,0
➤ kedvezményes jegy	68 552	70 961	103,5
➤ gyermek jegy	15 361	20 032	130,4
➤ napi jegy /3x utazással számolva/	157	140	89,2
Összvonalas havi bérletjegy	15 024	15 645	104,1
➤ tanuló havi	26 150	25 603	97,9
➤ nyugdíjas havi	10 433	9 779	93,7
➤ arcképes hivatásforgalmi /egyvonalas/	553	690	124,8
➤ kisgyerekes havi	671	828	123,4

A Társaság utasok által fizetett nettó árbevétele 2014. évben előreláthatólag 4-5 MFt-al meghaladja az előző évi bevételt, a szociálpolitikai menettől támogatás összege a tanuló és nyugdíjas havi bérletjegyek db-szám csökkenése miatt várhatóan 3-4 MFt-tal kevesebb lesz a bázisidőszakhoz képest.

Társaságunk a 2014. évben tapasztalható kedvező utasbevételi adatok, valamint a 2013. év szeptemberi szolgáltatási kínálat bővítésének várható jövőbeni – az utasszám növekedésében is jelentkező – pozitív megítélése miatt 2015. évben szakmailag nem javasolja az autóbusz díjtételek emelését.

Álláspontom szerint a közösségi közlekedést igénybe vevő – többségében szombathelyi és szociálisan érzékeny – utasok terheinek növelése - a városi közlekedéspolitika középtávú koncepcióját ismerve - hosszútávon nem lehet cél.

Tisztelt Polgármester Úr!

Az európai tapasztalatok alapján a megrendelő és a szolgáltató közös célkitűzése a közforgalmú közlekedés környezetvédelmi szempontból egészséges, szociálisan igazságos, gazdaságilag stabil működtetése és fejlesztése, azaz a hatékony és attraktív közforgalmú közlekedés nélkül nem lehet élkthető települést működtetni. Ez a gondolatsor teljesen megegyezik az Országgyűlés 19/2004 (III.26.) a 2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról című határozatával.

Kérem, hogy a városvezetés politikai és szakmai álláspontjáról – remélhetőleg összhangban a Vasi Volán Zrt. által kezdeményezett javaslattal - társaságunkat tájékoztatni szíveskedjen, illetve a megrendelő eltérő közlekedéspolitikai véleménye és koncepciója esetén kérem szíves tájékoztatását, hogy az autóbusz közlekedés díjtétele emelésének mértékét milyen alternatív szempontok alapján készítsük elő.

Szombathely, 2014. október 31.

Tisztelettel:

PAPP LÁSZLÓ

Vasi Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9700 Szombathely, Körmendi út 92. Levélcím: 9701 Szombathely Pf.: 111
Tel.: +36 94 517-610 Fax: +36 94 517-625