

Dr. Puskás Tivadar  
Szombathely Megyei Jogú Város polgármestere részére  
Tárgy: Módosító javaslat SZMJV 2014. januári Közgyűlésének 17. számú napirendi pontjához

Javaslatát engedélyezem.

2014. JAN 29.

Polgármester

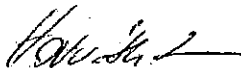
**Tisztelt Polgármester Úr!**

Szombathely Megyei Jogú Város 2014. januári közgyűlésén, a megküldött napirendi pontok szerint, 17. pont alatt tárgyalni fogja a Javaslat a helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítására című előterjesztést.

A napirendi ponttal kapcsolatban egy szombathelyi állampolgár, Vojnesich Péter juttatott el hozzám észrevételeket, javaslatokat, amelyek véleményem szerint megfontolásra alkalmasak, ezért kérném Polgármester Urat, hogy a levelemhez csatolt észrevételeket az önkormányzati képviselőknek másolatban eljuttatni szíveskedjék, valamint Vojnesich Úr által megfogalmazottakat módosító javaslataimnak szíveskedjen tekinteni!

Szombathely, 2014. január 29.

Tisztelettel



Horváth Zoltán

Önkormányzati képviselő, SZMJV

Lehet Más a Politika

2014. 1. 29. a. 2014. 1. 29.

## Tisztelt Bizottság, Tisztelt Közgyűlés!

A tervezett autóbuszmenetrend-módosításhoz a következő észrevételeket fűzném!

**22-es járat:** A vonalon többen utaznak a Gothard és a Bólyai iskolákba. Nekik jól jöhet az új útvonal. A körzeti a Simon István, de oda technikai okok miatt (az Aranypaták híd korlátozott terhelése) nehéz lenne buszt szervezni, na és gyalog sincs messze a dombon lakóknak.

Viszont a hosszabb vonalvezetés miatt, pár megállót kihagynak a járatok. Ezért célszerűnek tartanám, ha az *Órásház* megállóhelyet az orvosi rendelő és a bevásárlóközpont, valamint az egyéb buszokra való átszállás biztosítása érdekében belevennék a menetrendbe! Célszerű lenne még a *Horváth Boldizsár körút* megállóhelyen is megállni, a kórház kiszolgálása érdekében. (Ez utóbbi megállónál a Kilátó utca irányába, a buszöbölbe való besorolás csúcsidőben problémás, így a gyakorlati tapasztalatok alapján el lehetne dönteni, hogy ez mennyire veszélyezteti a menetidőt.) Cserébe a kisforgalmú *Szelestey László utca 27/56-osok tere* megállóhely esetleg törölhető lenne.

Véleményem szerint a menetidő a plusz megállókkal is tartható lesz. (A buszinfo-n lekérdezhetők a járatok, így ellenőrizhető azok pontossága. Ez alapján a pontosság figyelemmel kísérhető.) A kisebb késések behozhatók azáltal, hogy reggel a Kilátó felé, délután meg a vasútállomás felé közlekedő buszok alacsonyabb kihasználtságúak, így az útvonalat gyorsabban végig tudják járni az autóbuszok. Így valószínűleg nem okoznak majd gondot a plusz megállások.

**27-es járat:** Alapvetően jónak tartom az útvonalmódosítást. De pár észrevételt tennék:

Célszerű lenne a járatot hurokjáráttá alakítani. Azaz felfelé a Parkerdei úton menne, érintve a az onnan nyíló keresztutcákban lévő családi házas övezet szélét, és kiszolgálva a Mélykúti dűlőnél lévő kiskerteket is. Majd a Falunagy utcán át bekanyarodva, a vasútállomás felé, a jelen tervezetben szereplő útvonalon közlekedne. Így a Parkerdő lakóparkot is csak kisebb mértékben terhelnék a buszok. (Vagy ellenkező irányba menne, és a II. János Pál pápa körúton és a Falunagy utcán át végighaladva, visszafelé a Parkerdei úton át jönne.)

Mindemellett a 7:20-as indulási időpontot célszerű lenne 7:15-re áthelyezni, így a munka- és tanításkezdésre (egyes helyeken 7:30, de sok helyen 7:40-7:45) a jelenleginél hamarabb be lehetne érni.

**25-ös járat:** Jó ötlet az útvonalmódosítás, mert a 9-es nem érinti többek között a vasútállomást, a kórházat vagy az adóhivatalt. Így ezzel a járattal ezek az intézmények is elérhetővé válnának. De szükséges lenne még plusz két megállót beiktatni a menetrendbe. Az egyik a *Nagy László utca*, mert a kieső *Árkádiát* nem pótolja az *Oladi Iskolák* megállóhely,

mivel az jóval kijebb van. Utasok meg vannak onnan is. A másik a *Váci Mihály Általános Iskola*. Egyfelől azért, mert a Gothard iskolába utazókat (páran járnak oda is a lakóparkból), valamint az Oladi vr-ről a Váci Mihály utcai iskolába (Nemzetiségi és Művészeti iskola volta miatt nemcsak a saját körzetéből kell fogadnia tanulókat.) járó tanulókat is kiszolgálhatná, másfelől meg a fent említett okok miatt szükség van a Váci Mihály utcának még egy autóbuszjáratra a 9-es mellett.

A menetidőt, véleményem szerint, nem veszélyeztetnék a többletmegállók, egyfelől azért nem, mert nincs jelzőlámpa az említett helyeken, ami miatt hosszabb várakozásra kényszerülne emiatt, másrészt a 45 perces követési idő, és a 40 perces fordulódő közti 5 perc várakozás lehetővé teszi az esetleges késések lefaragását. A buszinfó adatai szerint a járatok csúcsban könnyedén tudják tartania menetidőt, sőt pár járatot leszámítva inkább túl lazának tűnik a menetidő, így a többletmegállók véleményem szerint bevállalhatóak.

Mindezek mellett szükség lenne még egy járatpárra, ami az iskolai csengetésekhez jobban igazodik, ugyanis 8 órás iskolakezdésre a 6:55-ös járat túlságosan korai, a 7:40-es meg túl késői. Erre a problémára költségtakarékos megoldás lenne az, ha a 7:18 perckor Oladba érkező 5-ös járat másodrésze (a sok diák miatt gyakorlatilag minden tanítási napon van ilyen) visszaúton nem rezsímenetben menne vissza a vasútállomásra, hanem kimenve a lakóparkba, 25-ös járatként közlekedne a vasútállomásra. Így a járat ki tudná szolgálni az említett iskolákat. A menetrendi és km-adatokat ld. a mellékletben!

Mivel a napközi délután 4-kor ér véget, és ekkor nincs 25-ös járat az Oladi vr. és a lakópark felé (15:35-kor és 16:20-kor indul a vasútállomásról), ezért egy éppen akkor arra menő, és csak közepesen kihasznált járat (4H) meghosszabbításával visszaúton is el lehetne szállítani a diákokat. (A menetrendi és kilométeradatokat ld. a mellékletben!)

Ezen kívül (pár zsúfolt csúcsidei járatot leszámítva) célszerű lenne a Sé felé közlekedő helyközi autóbuszjáratokon a helyi bérleteket elfogadni, így a lakópark holtidőben (délelőtt, este, hétvégén) is megfelelő kiszolgálásban részesülhetne.

Köszönettel: Vojnesich Péter

email: [v.peter37@hotmail.hu](mailto:v.peter37@hotmail.hu)

Tel: 0670-5477952

A tervezetben a 25-ös járaton 1-1 plusz indulás szerepel a levélben kifejtett okok miatt!

A reggeli csúcsidőben egy rezsimenetes 5-ös járattal, a délutániban egy meghosszabbított 4H járattal vannak kiszolgálva az iskolások.

A reggeli járat viselheti a 25-ös jelet, csak jelölni kell a menetrendi mezőben jelölni kell az eltérő útvonalat!

A meghosszabbított 4H járatot a feltűnés kedvéért jelöltem 25H-nak.

Lehet továbbra is 4H, csak a menetrendi mezőben jelölni kell a hosszabbítást!

A 8 órás tanításkezdésre, és a 16 órás befejezésre csak ezekkel a járatokkal lehet több több utasra számítani!  
Vagy a 25-ös menetrendjének a teljes átírásával!

25Y

Olad-Aranypatak lp-Vasútállomás  
Futóműgyár-Oladi vr.-Olad-Aranypatak  
lp.

25H

**458+659=1147**

**Többletkilométeriigény:**

Ezeket a többletkilométereket könnyedén kompenzálhatjuk máshol, mert a 22-es és a 27-es es járatoknál hajnali órákban

vannak olyan járatok, amelyeken az utasszám annyira minimális, hogy érdeksérelem nélkül törölhetők, vagy összevonhatóak a következő járattal. Összességében egy járatpár kihúzása valahonnan már bőségesen fedezi ezt a pluszteljesítményt.

## 25H Futóműgyár-Oladi vr.-Aranypatak lakópark

Km	Megállóhelyek	Mi
0,0	Futóműgyár	0
0,9	Vasi Volán Zrt	2
1,6	Szent Gellért út 64.	4
2,0	Waldorf iskola	5
2,6	Juhász Gyula utca	6
3,2	Nyomda	8
3,7	Autóbuszállomás	9
4,3	Haladás pálya	11
4,7	Órásház	13
5,0	Derkovits Bevásárló Köpont	15
5,4	Szabó Miklós utca	16
5,6	Művészeti Gimnázium	17
5,9	Váci Mihály Ált. Iskola	19
6,3	Váci Mihály utca szolg.ház	20
6,9	Oladi iskolák	21
7,2	Nagy László utca	22
7,8	TESCO Szupermarket	23
8,1	Oladi vr. aut vt	24
8,9	Oladi bej út	26
9,2	Ernusz Kelemen u. 27.	27
9,5	Oladi, aut. Ford.	28
11,3	Aranypatak lakópark	31

ó	mn
15	50
16	

A 16 órakor végző diákok elszállítására ennek a járatnak a meghosszabbítása ennek a járatnak a meghosszabbítása.

a legkézenfekvőbb megoldás (a Gotthard és a Váci Mihály általános iskolát is érinti)

Egyéb lehetőségek: A menetrend átírása, új járat indítása.

<b>Km-teljesítmény*:</b>	<b>2124</b>
<b>Jelenlegi:</b>	<b>1466</b>
<b>Különbözet:</b>	<b>658</b>

\*Csak a tanítási munkanapokra vonatkozóan! Tanszünetben nem szükséges a hosszabbítás!

## 25Y Olad-Aranypatak lakópark-Vasútállomás

Km	Megállóhelyek	Mi
0,0	Olad, aut ford.	0
0,5	Ernuszt Kelemen u. 27.	1
0,7	Olad, bej út	2
1,8	Aranypatak lakópark	5
3,3	Dugovics T. utca	8
3,8	TESCO Szupermarket	10
4,2	Nagy László utca	12
4,5	Oladi iskolák	13
5,1	Szolgáltatóház	15
5,5	Váci Mihály Ált Iskola	16
5,9	Művészeti Gimnázium	18
6,3	Horváth Boldizsár krt.	20
6,7	Paragvári iskola	22
6,9	Berzsenyi könyvtár	23
7,3	Savaria Nagyszálló	25
7,8	56-osok tere	27
8,1	Vasútállomás	28

ó	mn
6	
7	20
8	

A járat kocsját reggel a vasútállomásról 7 órakor induló 5-ös járat visszafelé üresen járó másodrésze adja!

**Csak tanítási napokon közlekedik, tanszünetben nem!**

**Km-teljesítmény: 1523**

**Jelenlegi: 1034**

**Különbözet: 489**