

Szombathelyi Törvényszék Cégbírósága  
Cg. 18-10-100543

Ügyszám: I-1164/2013.

Ügyintéző: Derdák Miklós

**Szombathely Megyei Jogú Város  
Polgármesteri Hivatala  
Dr. Puskás Tivadar Úr  
polgármester**

**Szombathely  
Kossuth L. u. 1-3.**

Tárgy: Szombathely helyi közösségi autóbusz-közlekedés menetrendi felülvizsgálata.

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Hivatkozva Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 236/2013. (IV. 25.) Kgy. számú határozatában megfogalmazott megrendelői kérésekre, az alábbi szakmai állásfoglalást és szolgáltatói javaslatokat adom:

**A hivatkozott közgyűlési határozat 8. pontjában leírtak alapján,** továbbá a társaság felé 70111-38/2013. ügyszám alatt megküldött városi képviselői menetrend módosító indítványban leírtakat megvizsgáltuk, és az alábbi szakmailag támogatható, megalapozott menetrendi javaslatok tárgyalását kezdeményezzük az illetékes Bizottságok és a Közgyűlés számára megvitatásra és elfogadásra.

• **5-ös és 25-ös viszonylatok:**

A tervezett 25-ös vonalszámú autóbuszjáratok sem időben, sem a vonalvezetés tekintetében nem párhuzamosak a jelenlegi 5-ös jelzésű helyi autóbuszokkal.

A szakértői módosító indítvány nem tartalmazta a javasolt útvonalat és a menetrendet, továbbá az Aranytatak Lakópark környékén lakók számára a fel- illetve leszállási lehetőségét biztosító megállóhely nem került kijelölésre.

Az Eötvös József utcát és a Torony utcát összekötő utak paraméterei és forgalmi rendje az autóbuszok számára a biztonságos közlekedés feltételeit szakmai véleményünk szerint jelenleg nem teszik lehetővé. Az útvonal módosítás az Ernuszt K. utcában üzemelő megállóhelyek utasforgalmának szolgáltatási színvonal csökkentést /többlet eljutási idő/ jelent.

**Az átszállások optimalizálása miatt a 25-ös vonalon menetidő módosításokat kezdeményezünk, a javaslatnak többlet teljesítmény kapacitása nincs!**

• **3A-s viszonylat:**

A tervezett Vasútállomás – Oladi városrész között közlekedő járatoknak a Városháza elnevezésű megállóhely érintése esetén a 15 perces menetidő nem tartható. Az új autóbusz vonalvezetéssel a belváros északi részére biztosítunk alternatív eljutási lehetőséget.

**A fordailag kapcsolódó és tervezett H-s vonalak /LUK/ indításának szüneteltetése esetén a délutáni iskolai mobilitás igényekhez igazodva további járatindítás szakmailag indokolt.**

- **6-os és 7-es viszonylatok:**

Lakossági és egyéni képviselői kezdeményezést követően hozott közgyűlési határozat alapján funkciójában megmarad a jelenlegi Erkel F. utcai forduló viszonylati végpontnak, ezért - a 7-es vonal időszakos útvonal-módosítása esetén - **a Közgyűlés által április hónapban elfogadott menetrend felülvizsgálata indokolt és szakmailag támogatható.**

**Az Erkel utcai forduló műszaki állapota forgalom- és közlekedésbiztonsági szempontból jelenleg nem megfelelő!**

- **8-as és 27-es viszonylatok:**

A társaságunk által tervezett 27-es jelzésű járatok lefedik a hivatásforgalmi időszakot és periodikus közlekedést biztosítanak, a 8-as autóbuszvonalnak az indítványban javasoltak szerinti meghosszabbítása nem nyújt megfelelő utazási kínálatot az érintett lakóövezet számára. A 22-es és 27-es új autóbuszvonalak bevezetésével az Árpád utca - Kárpáti K. u. környékének egy ütemes közlekedést terveztünk.

**A közgyűlési határozat 4. és 8. pontjaiban leírtak szerint kezdeményezett háromoldalú egyeztetés alapján a Parkerdő Lakópark magánútjainak kezelője a hozzájárulását jelenleg nem adta meg.**

- **9-es viszonylat:**

A módosító javaslat jelentős többletkapacitást igényel. A 2012. március 1-től bevezetésre került menetrend-módosítást követő időszakban egyéni képviselő részéről és egyéb lakossági fórumokon nem hangzottak el az 2013. áprilisban elfogadott menetrenddel ellenérdemű felvetések. A Joskar-Ola városrészen megszüntetett oktatási intézmény miatt az utazási kereslet jelentős mértékben csökkent. A 2012. március 1-től végzett utasszámlálási adatok sem indokolják a járatok sűrítését.

A javasolt járatkövetés indokolatlan (óránként 25 perces) holtidei kapacitást igényel.

A szabad- és munkaszüneti napokon a megszüntetésre javasolt körjáratok közlekedtetése szakmailag továbbra is indokolt.

A benyújtott javaslat nem tartalmazta a 9-es viszonylat többletteljesítményét!

- **2A-s és 2C-s viszonylat:**

Az érintett vonalon jelenleg is 30 perces járatkövetéssel közlekednek a járatok. A viszonylatokon szabad és munkaszüneti napokon jelentős teljesítmény-kivonás – a körjárat népszerűsége miatt - nem javasolt.

- **6A-s viszonylat:**

A 2012. decemberi közgyűlési Határozat alapján a szolgáltató megvizsgálta a nagyfoglalkoztatású cégek menetrendi igényeit. Többfordulós egyeztetést folytattunk az OBV intézettel, amely során kerültek meghatározásra a munkakezdés és befejezés időpontjai.

**Tájékoztatom, hogy Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének benyújtott helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítására vonatkozó képviselői javaslat nem tartalmazta a teljes szakértői menetrend-változtatással járó km-teljesítmény és költségvolumen komplex változásait.**

További képviselői indítvány alapján a Thököly utcában lévő **Városháza elnevezésű megállóhely áthelyezését** az alábbi szakmai indokok alapján nem támogatjuk:

- A helyi autóbusz-közlekedés legfrekvenciáltabb megállóhelye, a napi indított járatok cca. 40%-a érinti.
- Kiemelt jelentőségű átszállási csomópont.

- Áthelyezés esetén a megállóhely távolság /Ferencs kert - Nyomda/ 7-900 m-re növekszik, amely belváros vonatkozásában szakmailag nem elfogadható.
- Áthelyezés esetén a megállóhelyi rá- és elgyaloglás időtöbblete miatt az eljutási idő növekszik, mely a szolgáltatási színvonal csökkenésével jár.

A fentiekben megfogalmazottak alapján – a 2013. áprilisi Közgyűlésen jóváhagyott menetrendhez viszonyítva – a szakmailag javasolt és mellékletben csatolt menetrend-módosítások várható éves költségvonzatai az alábbiak:

Vonal szám	éves teljesítmény változás /km/	költség /460 Ft/km indokolt ráfordítással tervezve/ /eFt/év/
3A	+8.836	+4.065
6	-73.552	-33.834
7	+7.094	+3.263
3H	-15.111	-6.951
8H	-14.235	-6.548
Σ:	-86.968	-40.005

**A menetrendi konkrét intézkedések:**

Vonal szám	Munkanap	Szabad- és munkaszüneti nap	Tanszüneti munkanap
3A	<b>Irányonként 5-5 db új járat!</b>		
6	<b>Útvonal és menetrend módosítás!</b> A 2013. április havi közgyűlési határozat előtti - jelenleg érvényben lévő - menetrend kerül visszaállításra.	<b>Útvonal módosítás!</b>	<b>Útvonal módosítás!</b>
7	<b>Új autóbuszvonal!</b> A járatok Újtemető irányába 14.00 órától a Király Sportcentrum érintésével közlekednek!	<b>Új autóbuszvonal!</b> A járatok Újtemető irányába teljes üzemidő alatt a Király Sportcentrum érintésével közlekednek!	<b>Új autóbuszvonal!</b> A járatok Újtemető irányába 14.00 órától a Király Sportcentrum érintésével közlekednek!
3H	<b>Az autóbuszvonal utazási kereslet hiányában szünetel.</b>		<b>Az autóbuszvonal utazási kereslet hiányában szünetel.</b>
8H	<b>Az autóbuszvonal utazási kereslet hiányában szünetel.</b>		<b>Az autóbuszvonal utazási kereslet hiányában szünetel.</b>
27	<b>A kezelői hozzájárulás jelenleg nem áll rendelkezésre!</b>		

A 2013. áprilisi tény és júniusi tervezett közgyűlési határozatok alapján a várható teljesítmény bővítés /218.916 ekm/ a jelenleg hatályos éves menetrendi teljesítmény cca. 15 %-a.

**Az indokolt többlet autóbusz-kapacitás: 5 db (4 szóló +1 midi)**

**Az előkészített menetrend módosítási javaslatok egységes szerkezetben és külön-külön is támogathatóak, illetve jóváhagyásra és elfogadásra Közgyűlés elé terjeszthetők.**

A menetrend módosítás bevezetésének továbbra is javasolt időpontja /közlekedési műtárgyak kiépítése, a többlet járműkapacitás beszerzése és a menetrend változás technológiai előkészítése miatt/: **2013. szeptember 01.**

Tisztelt Polgármester Úr!

Tájékoztatom, hogy a Szolgáltatóként minden ésszerű és kompromisszumos megoldásra nyitottak vagyunk Szombathely Város helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatási színvonalának javítása érdekében, ezért természetesen az ellátásért felelős részéről megrendelt menetrendváltozást végrehajtjuk, amennyiben a ráfordított többlet költségekre vonatkozóan - költségvetésben rögzített - anyagi kötelezettségvállalás érkezik.

Kérem Polgármester Urat, hogy a közszolgáltatás ellátási felelőseként, az utazóközönség szempontjait maximálisan figyelembe véve, valamint a közösségi közlekedés célirányos, hosszú távú és kiszámítható jövőbeni tervezhetősége érdekében, - szakmai segítségünket felajánlva - **remélhetőleg végleges politikai és lakossági konszenzus alapján** döntsön a menetrendi előterjesztésről, és közgyűlési határozatokról társaságunkat - a módosított menetrend technológiai előkészítése érdekében - tájékoztatni szíveskedjen.

Szombathely, 2013. június 06.

Melléklet: Vonali menetrendi módosító javaslatok

Tisztelettel:

P A P P L Á S Z L Ó