

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala

2012 -01- 07

Érkeztető sorszáma: 000983

VASI VOLÁN

az előterjesztés 2. sz. melléklete

Vezetőigazgató	
Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Cím: K. 10-100-43	
Érkeztető sorszáma: 000983	Érkeztető: JAN TI
Tisztelt <u>Szabó János</u> Polgármester!	Melléklet(db): /
Kérem	Ugyintéző: Dergák Miklós KE
-válaszlevelet néven át elkészíteni	
-válaszlevelének (vagyis) másolat részemre megküldeni	
-közgyűlési anyag előterjesztést elkészíteni	
-tájékoztatásul átvonni	
szíveskedjen.	

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Puskás Tivadar Úr
polgármester

Szombathely
Kossuth L. u. 1-3

Tárgy: A Közszolgáltatási Szerződés és a külön Megállapodás módosításának kezdeményezése.

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2012. december 10. napján megtartott személyes egyeztetésünk fejleményeként, az alábbiakban meghatározott és rögzített jogszabályi és szerződéses feltételrendszer alapján és ismeretében ezúton kezdeményezem a Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata és Vasi Volán Zrt. között érvényben lévő Közszolgáltatási Szerződés és külön Megállapodás módosítását:

A 2008. évi pályázati kiírás mellékletét képező szerződési feltételek a XXVIII. 7. pont alatt, továbbá a Közszolgáltatási Szerződés 8.2. pontja a pályázati kiírással szó szerint megegyező módon tartalmazza a szerződés módosításának lehetőségét és feltételeit.

8.2. A szerződést a felek közös megegyezéssel bármikor módosíthatják.

Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel a szerződés a felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg - a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a felek méltányos érdekének figyelembe vételével, közös megegyezéssel módosíthatják.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 30. & (1)-(6) pontjai az alábbiak szerint rendelkeznek.

30. § (1) A közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés).

(2) Az ellátásért felelős a közszolgáltatások kötelezettség nyújtásával összefüggő ellentételezése során a közszolgáltatások ellátásának gazdasági ellenőrizhetősége érdekében – az érintett közlekedési szolgáltató működőképességének fenntartására vonatkozó megalapozott érdekek figyelembevételével – olyan finanszírozási rendszert köteles kialakítani, amely biztosítja a



Vasi Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9700 Szombathely, Körömdi út 92., Levélcím: 9701 Szombathely Pf.: 111.
Tel.: +36 94 517-610 Fax: +36 94 314-964

A válaszintézkedés a 70111-5/2012 H. v. 2012.01.07

szolgáltatás nyújtásához igénybe vett közlekedési infrastruktúra költségei, a közlekedési szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségei, továbbá a személyszállítási közszolgáltatások keretében megvalósuló utazások során az állam által, jogszabályban biztosított utazási kedvezmények ellentételezéséhez nyújtott támogatások egyértelmű elkülönülését.

(3) Ellentételezés esetén a közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak.

(4) Az ellentételezéssel kapcsolatos, a 25. § (3) bekezdés m) pontjában meghatározottak részletes szabályait az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltaknak megfelelően kell a közszolgáltatási szerződésben meghatározni, aszerint hogy

- a) az ellátásért felelős és a közlekedési szolgáltató között megkötött közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzítse a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatait, és
- b) a közlekedési szolgáltatót megillető ellentételezés számításának rendje előzetesen megszabott, objektív és átlátható módon meghatározott feltételekre épüljön, valamint
- c) az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetidj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.

(6) A pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató esetében az ellentételezés összege a pályázati eljárás során kialakított, közszolgáltatási szerződésben rögzített összeg. A pályázat alapján kiválasztott, adott területen (területrészen, hálózaton, vonalcsoponton vagy vonalon) kizárólagos joggal bíró közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben rögzített ellentételezés szabályain túlmenően, abban az esetben kezdeményezhet költségtérítési többletigényt, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változását. A körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező azon változások vehetők figyelembe, amelyekkel a szerződés megkötésekor a szolgáltató a szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként nem számolhatott. Amennyiben az ellátásért felelős a költségtérítési többletigényt megalapozottnak minősíti, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségei a (2)–(5) bekezdésben foglalt szabályokra figyelemmel kerülnek megtérítésre.

Tisztelt Polgármester Úr!

Ezúton tájékoztatom, hogy a pályázati dokumentáció elkészítése óta eltelt időszak bizonytalansági, és előre nem látható – az alábbiakban felsorolt – tényezői miatt, a szerződésben rögzített elszámolási struktúra alapján a 2012-2016 közötti időszakra vonatkozóan előreláthatólag a Megrendelő által nem finanszírozható veszteség jelentkezik a tevékenységen.

- A szerződés kezdete óta jelentős volumenű (21,3 %) teljesítmény racionalizálás (1957 ekm/2009., cca. 1540 ekm/2013) került végrehajtásra.
- Az üzemanyagár – az éves infláció mértékét lényegesen meghaladó – nem tervezett folyamatos emelkedése. (2008 III. név -2012. IV. név: 28 %)
- Az új autóbuszok finanszírozását biztosító devizahitel árfolyamának számottevő emelkedése. (1 db Credo autóbuszra jutó éves pénzügyi ráfordítás: 9.800 eFt)
- A férőhely-km teljesítmény csökkenésével párhuzamosan az állami normatív támogatás várható csökkenése.

➤ **A jogszabályi környezet kedvezőtlen változásai. (Áfa, Szja)**

A fentiek figyelembe vételével kezdeményezem a felek között és érvényben lévő – a Közszolgáltatási Szerződés és az azt kiegészítő külön Megállapodás az alábbiak szerinti módosítását:

A Közszolgáltatási Szerződés 5.1 pontja:

A felek megállapítják, hogy a szolgáltatás ráfordításainak fedezetéül az alábbi összegek szolgálnak: A közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybevevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a normatív támogatás jogcímen folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás) a Szolgáltatót illeti meg. A Szolgáltató viseli a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, ideértve a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is. Amennyiben a normatív támogatás folyósításának feltétele az Önkormányzat kötelezettségvállalása, úgy annak vállalásáról az Önkormányzat dönt. Amennyiben a várható bevételek összege nem éri el a várható ráfordítások összegét, az Önkormányzat és a Szolgáltató a veszteség kiegyenlítés számításának rendjére, előzetesen megadott objektív módon rögzített megállapodást köt. Az objektív elszámolás 2013. évre vonatkozó mértéke 450 Ft/külszolgálati km (melyből a rezszi km mértéke maximum 11 % lehet).

A külön Megállapodás 1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

Az Önkormányzat és a Szolgáltató megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatási Szerződés 5. pontja alapján a tevékenység érdekében a bevételekkel nem fedezett indokolt ráfordítás összegét a tárgyévre vonatkozó tényleges adatok alapulvételével az önkormányzat megtéríti.

A felek az indokolt ráfordítások és az ágazatban szokásos mértékű nyereség együttes összegéket 2013. évre – 1.540 ezer külszolgálati km-t figyelembe véve - maximálisan 460 Ft/külszolgálati km-t fogadnak el (melyből a rezszi km mértéke maximum 11 % lehet).

A szerződés időtartama alatt ezen mérőszám értéke 2014. január 1. napjától évente a KSH által közzétett infláció mértékével változik.

Amennyiben a Közszolgáltatási Szerződés 6.2. pontja alapján az Önkormányzat a megrendelt külszolgálati kilométer teljesítményt éves szinten 5 %-ot meghaladó mértékben módosítja, a felek az objektív mérőszám mértékéről a menetrend módosításával egyidejűleg megállapodnak.

Amennyiben a Szolgáltatónál az 1 km-re jutó üzemanyagköltség változása a KSH által közzétett éves infláció mértékéhez képest ± 2 %-kal eltér negyedéves időszakot tekintve, a tevékenységre fordított üzemanyagköltség inflációt meghaladó elszámolható mértékéről a felek külön megállapodást kötnek a Szolgáltató erről szóló jelentését követő 30 napon belül.

A felek által a tárgy év IV. negyedévét követően elfogadott, az infláció mértékét meghaladó üzemanyagköltség növekmény 1 külszolgálati km-re eső összegével az objektív mérőszám a KSH által hivatalosan közzétett infláció mértékét figyelembe véve a tárgyévet követő év január 1-től emelkedik.

Amennyiben a Szolgáltatónál az 1 km-re jutó eszközfinanszírozással összefüggő devizaárfolyam változásából adódó költség a KSH által közzétett éves infláció mértékéhez képest ± 2 %-kal eltér negyedéves időszakot tekintve, a tevékenységhez elszámolt fajlagos lízingköltség inflációt meghaladó elszámolható mértékéről a felek külön megállapodást kötnek a Szolgáltató erről szóló jelentését követő 30 napon belül.

A felek által a tárgy év IV. negyedévét követően elfogadott, az infláció mértékét meghaladó devizaárfolyam változásból adódó lízingköltség növekmény 1 külszolgálati km-re eső összegével az

objektív mérőszám a KSH által hivatalosan közzétett infláció mértékét figyelembe véve a tárgyévet követő év január 1-től emelkedik.

A Vasi Volán Zrt. nagy értéknek tekinti a Szombathely Megyei Jogú Várossal megkötött 8 éves időtartamú, 2016. december 31-ig érvényes Közszolgáltatási Szerződést. Társaságunk az abban foglaltaknak eddig is és ezután is minden tekintetben meg kíván felelni, ezért kérem, hogy Szombathely M.J.V. Önkormányzata a felvetett módosító javaslatokkal kapcsolatban álláspontját kialakítani, és közgyűlési döntésükről társaságunkat értesíteni szíveskedjen.

Szombathely, 2013. január 07.

Tisztelettel:

PAPP LÁSZLÓ

VASI VOLÁN
Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Körömdi út 92.