

Ügyszám: I-55/2012.

Ügyintéző: Derdák Miklós

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Puskás Tivadar Úr
polgármester

Szombathely
Kossuth L. u. 1-3.

Tárgy: Szombathely helyi közösségi közlekedésének menetrend racionalizálási lehetőségei

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 524/2011. (XII. 15.) Kgy. Sz. határozatában megfogalmazott kérésre az alábbi szakmai állásfoglalást és szolgáltatási javaslatokat adom:

Szolgáltatóként nem támogatható a közösségi közlekedés további térvesztése, amely növekvő motorizáció mellett - a forgalmi torlódások miatti lassabb tömegközlekedés és zsúfoltság miatt - várhatóan újabb utas csökkenést generál és szembeáll minden környezetvédelmi, illetve közlekedésfejlesztési alapelvvel. Meggyőződésem, hogy középtávon, közlekedéspolitikai szempontból az „élhető” város, kizárólag a megfelelő színvonalú autóbusz- közlekedés fenntartása mellett lehetséges.

Amennyiben a közösségi közlekedést a városi közlekedéspolitikai visszafejlesztés, akkor néhány év múlva az elviselhetetlen forgalmi torlódások miatt elkerülhetetlenné váló autóbusz-közlekedésre történő „visszaesés” csak rendkívül nagy energiák és anyagi források mozgósításával lehet majd végrehajtani.

A szakmailag indokolt menetrend racionalizálási javaslatunkat - a hivatal szakmai apparátusával és a szakmailag felelős Alpolgármester Úrral egyeztetve - I- 2963/2011. ügyszámon 2011. november hónapban megküldtük a Polgármesteri Hivatal részére.

A levélben megfogalmazott és csatolt menetrend-módosítások várható költségvetési az alábbiak:

Vonal szám	éves teljesítmény /km/	költség /397 Ft/km objektív mérőszámmal tervezve/ /eFt/év/
6	-11.043	-4.384
8H	-4.428	-1.758
35	-2.462	-977
9	-33.574	-13.329
29A	+8.104	+3.217
Σ:	-43.403	-17.231

Természetesen a közgyűlési határozatban megfogalmazott megrendelői elvárás alapján - az üzemeltetési költségek további csökkentése érdekében – Társaságunk megvizsgálta az alternatív menetrend racionalizálási lehetőségeket, melynek megtárgyalását és a konszenzussal kialakítandó menetrend módosítást – a várhatóan jelentős volumenű érdeksérelmek miatt - álláspontom szerint célszerű és ajánlott széles társadalmi és politikai egyeztetéseknek megelőznie, amelyhez minden szakmai segítségünket felajánljuk.

Szeretném hangsúlyozni, hogy a közösségi közlekedés alapellátási feladata megmarad, nevezetesen továbbra is ki kell elégíteni a szociálpolitikai és hivatásforgalmi, valamint a mindennapi életvitellel kapcsolatos nagyobb távolságú mobilitás szükségleteket.

A Társaságunk által elvégzett szakmai és fordatechnológiai elemzések, a 2006. december havi teljekörű utasszámlálási adatok, továbbá az operatív forgalomirányítás információi alapján a menetrendi teljesítmény csökkentésére az alábbi racionalizálási tervezeteket javaslom az ellátásért felelős Önkormányzat részére megtárgyalásra.

„A” MENETREND RACIONALIZÁLÁS

A teljesítmény csökkentés lehetőségei:

- a csúcsforgalomra méretezett közlekedési rend korábbi átállítása a csúcsidőszakon túli időszaki menetrendre, ezzel a 7.30-8.00 és 15.00-17.00 órák között kibocsátott teljesítmény csökkentése,
- viszonylatok megszüntetése,
- a járatsűrűség csökkentése, ezzel párhuzamosan a járatkövetési idő növelése,
- szabad- és munkaszüneti napokon az üzemidő csökkentése,
- járatok összevonása,
- kihasználatlan járatok megszüntetése,

A teljesítmények csökkentését szolgáló konkrét intézkedések:

Vonal	Munkanap	Szabad- és munkaszüneti nap	Tanszüneti munkanap
1	7.45 és 11.30 óra, valamint 17.15 és 21.45 óra között 45 percenként közlekedik.	Munkaszüneti napokon a 4.40 és 22.00 órás járatok megszűnnek.	
1A	A járatkövetés 25 percről 30 percre növekszik, 16.45 óra után nem közlekedik.		
1C	A járatkövetés 20 percről 30 percre növekszik, 16.55 óra után nem közlekedik.		
1U	A Bogátról 11.45 órakor induló járat, a Vasútállomásról a 11.15 és 15.30 órakor induló járatok megszűnnek.		Mindkét irányban 4-4 járat helyett 3-3 járat közlekedik
2C	A 16.00 és 16.30 órakor induló járatok megszűnnek.		

3	<i>Az Oladi városrésztől 22.05 és 22.40 órákor induló járatok megszűnnek.</i>		<i>Az Oladi városrésztől 4.30, 22.05 és 22.40 órákor induló járatok megszűnnek.</i>
5	<i>A 25-ös viszonylat megszűnik. Olad irányból a járatkövetés 20 percről 30 percre növekszik. A 22.30 órákor induló járat megszűnik.</i>		
6	<i>A Minerva Lakóparkból 5.00 órától 8.00 óráig és 12.00 órától 17.00 óráig, valamint Újperintből 5.00 órától 7.30 óráig és 12.30 órától 16.30 óráig közlekedő járatok 30 perces járatkövetéssel közlekednek. A Minerva Lakóparkból és Újperintből 3-3 járat megszűnik.</i>	<i>A viszonylat megszűnik.</i>	
7	<i>A Vasútállomás irányból a 22.30 órákor közlekedő járat megszűnik, az Újtemetőtől induló 21.45 órás járat 5 perccel később indul.</i>	<i>Szabadnapokon a Vasútállomásról 22.30 órákor induló járat, valamint munkaszüneti napokon az Újtemetőtől 21.50 órákor induló járat megszűnik.</i>	
8		<i>Az Autóbusz-állomásról 22.30 órákor közlekedő járatok megszűnnek.</i>	
9	<i>A csúcsidei járatkövetés 20 percről 40 percre növekszik. 17.10 óra után nem közlekedik.</i>		<i>A csúcsidei járatkövetés 20 percről 40 percre növekszik. 17.10 óra után nem közlekedik.</i>
6H	<i>A Vasi Volán Zrt.-től 6.55 órákor induló, valamint az Iparteleptől a 16.15 órákor induló járatok megszűnnek.</i>		<i>A Vasi Volán Zrt.-től 6.55 órákor induló, valamint az Iparteleptől a 16.15 órákor induló járatok megszűnnek.</i>
7H	<i>A járatok az Arany János u. – Rumi u. viszonylatban közlekednek.</i>		<i>A járatok az Arany János u. – Rumi u. viszonylatban közlekednek.</i>
8H	<i>A viszonylat megszűnik.</i>		<i>A viszonylat megszűnik.</i>
9H	<i>Az Ipartelep irányába közlekedő 6.15 és 6.50 órákor közlekedő autóbuszjáratok megszűnnek, helyettük 6.30 órákor új járat indul.</i>		<i>Az Ipartelep irányába közlekedő 6.15 és 6.50 órákor közlekedő autóbuszjáratok megszűnnek, helyettük 6.30 órákor új járat indul.</i>

10H	Az Autóbusz-állomásról 6.35 és 9.10 órákor közlekedő járatok, továbbá a Jabil Kft.-től 7.00 és 9.30 órákor közlekedő járatok megszűnnek. A Jabil Kft.-től 6.45 órákor induló járat a Szövő u., aut. ford. érintésével közlekedik.	Az Autóbusz-állomásról 6.55, 9.20 és 10.20 órákor induló járatok, továbbá a Jabil Kft.-től 7.10, 9.40 és 10.40 órákor induló járatok megszűnnek.	Az Autóbusz-állomásról 6.35, és 9.10 órákor induló járatok, továbbá a Jabil Kft.-től 7.00, és 9.30 órákor induló járatok megszűnnek.
21	A Vasútállomásról 6.50, 7.30, valamint a 17.10 óra után induló, továbbá a Sport térről 6.30, 7.10, 7. 50 és a 16.50 óra után induló járatok nem közlekednek.		
23	A Petőfi telepről 7.15 és 7.30 órákor induló járatok helyett 7.20 órákor új járat közlekedik.		A Petőfi telepről 7.15 és 7.30 órákor induló járatok helyett 7.20 órákor új járat közlekedik.
25	A viszonylat megszűnik.		A viszonylat megszűnik.
29A	A járatok a 20 perces járatkövetés helyett 40 percenként közlekednek. A járatok útvonala megváltozik, a Kórház és az Órásház között a Művészeti Gimn. (Paragy. u.), Váci M. Általános Iskola, Váci M. u. (SMATCH), Bem J. u. és Perint híd megállóhelyeket érintik, továbbá a járatok a Joskar-Ola városrészt nem érintik.	Az autóbuszok 40 perces járatsűrűséggel közlekednek.	A járatok a 20 perces járatkövetés helyett 40 percenként közlekednek.
29C	A járatok a 20 perces járatkövetés helyett 40 percenként közlekednek, a 22.40 órákor induló járat a Szent Gellért. u. 64. megállóhelyig közlekedik.	Az autóbuszok 40 perces járatsűrűséggel közlekednek, a 22.40 órákor induló járat a Szent Gellért. u. 64. megállóhelyig közlekedik.	A járatok a 20 perces járatkövetés helyett 40 percenként közlekednek.
35		Az autóbuszok nem érintik a Kámon aut. vt. Fordulóállomást.	

A fenti menetrend-racionalizálás alapján éves szinten 246-247 ezer hasznos km teljesítmény csökkentés érhető el, mely 6-8 fő autóbusz-vezető foglalkoztatásának megszüntetésével valósítható meg.

A tervezett teljesítmény kivonás a jelenleg hatályos éves menetrendi teljesítmény 15%-a.

Az üzemeltetési megtakarítást csökkentheti a megszüntetett járatok és a szolgáltatási kínálat csökkenés miatt bekövetkező utas veszteség, amelynek mértékét szakmailag 3-5 %-ra lehet becsülni. Az elérhető megtakarítást befolyásolja a bevezetés időpontja, az évközi bevezetésnél természetesen csak időarányos résszel lehet számolni.

A férőhely-km teljesítmény csökkentésével párhuzamosan csökkenhet az igényelhető - központi költségvetés által biztosított - normatív támogatás összege is.

Fontos mérlegelési szempont lehet, hogy a menetrend-átalakítási tervezetet az autóbuszok hatékony - teljes üzemidőre kiterjesztett - foglalkoztatása miatt csak komplexen lehet vizsgálni.

„B” MENETREND RACIONALIZÁLÁS

Az „A” menetrend racionalizálási tervezet mellett további azonos nagyságrendű teljesítmény kivonás kerül megfogalmazásra.

A további teljesítmény csökkentés lehetőségei:

- további viszonylatok megszüntetése
- szabad- és munkaszüneti napi teljesítmények drasztikus csökkentése
- a munkanapi járatsűrűség további csökkentése, a járatkövetési idők jelentős mértékű növelése,

A teljesítmények csökkentését szolgáló további konkrét intézkedések:

	Munkanap	Szabad- és munkaszüneti nap	Tanszüneti munkanap
1		A járatok 90 perces járatkövetéssel közlekednek.	A járatok 40 perc helyett 45 perces járatkövetéssel közlekednek.
1U	A viszonylat megszűnik.		A viszonylat megszűnik.
3	A csúcsidei 15 perces járatkövetési idő 30 percre növekszik.		
5	Teljes üzemidő alatt a járatok 40 perces a járatkövetéssel közlekednek.		
6	Teljes üzemidő alatt 60 perces járatkövetés kerül kialakításra.	Megszűnik.	Teljes üzemidő alatt 60 perces járatkövetés kerül kialakításra.
7		A járatok 120 perces járatkövetéssel közlekednek.	
8		A járatok 120 perces járatkövetéssel közlekednek.	
26	A viszonylat megszűnik.	A viszonylat megszűnik.	A viszonylat megszűnik.
29A		A járatok 80 perces követési idővel közlekednek.	
29C		Az autóbuszvonal megszűnik.	
35		A járatok 60 perces járatkövetéssel közlekednek.	

A „B” menetrend-racionalizálás alapján további 258 ezer km, összességében éves szinten 504 ekm teljesítménycsökkenés valósul meg, ami 18-20 fő autóbusz-vezető foglalkoztatásának megszűnését is eredményezi. A fenti intézkedések bevezetésével a jelenleg érvényben lévő autóbusz-menetrend éves teljesítménye 30%-al csökken.

Tisztelt Polgármester Úr!

Az ellátásért felelős önkormányzatok az ország valamennyi szolgáltatójával együtt működési problémákkal küzdenek a helyi közösségi közlekedés jelenlegi alulfinanszírozottsága miatt.

Ebben a rendkívüli nehéz helyzetben a Vasi Volán Zrt. minden ésszerű, kompromisszumos megoldásra nyitott Szombathely Város helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatási színvonalának megőrzése érdekében, mert remélem és hiszem, hogy a közösségi közlekedés középtávú működését és fejlesztéseit növekvő állami szerepvállalás mellett /fogyasztói árkiegészítés, normatív támogatás/ tudjuk tovább végezni.

Kérem Tisztelt Polgármester Urat, hogy a közszolgáltatás ellátási felelőseként, az utazóközönség szempontjait és a város lehetőségeit figyelembe véve, valamint a közösségi közlekedés célirányos, hosszú távú és kiszámítható jövőbeni tervezhetősége érdekében döntsön a menetrendi előterjesztésről, és Közgyűlési határozatokról társaságunkat - a módosított menetrend technológiai előkészítése érdekében – tájékoztatni szíveskedjen.

Melléklet: 2 db menetrend gyűjtemény és teljesítmény kimutatás

Szombathely, 2012. január 6.

Tisztelettel:


PAPP LÁSZLÓ

VASI VOLÁN
Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
700 Szombathely, Körmeny út 92.
1.