



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS  
POLGÁRMESTERE

**Iktatási szám:** 54606/2006.  
**Ügyintéző:** Kalmár Ervin

**Tárgy:** Interpellációra  
válasz

**Dr. Gyimesi József**  
**Önkormányzati Képviselő**

### Helyben

Tisztelt Képviselő Úr!

A „Miért halogatjuk a közlekedési jelzőlámpák felszerelését a Thököly u-i gyalogos átkelőhelyeken?” címmel benyújtott interpellációra az alábbi választ adom:

Szombathely Belvárosa – más városokhoz hasonlóan – jelentős közlekedési gondokkal küzd. A belvárosi utcák nagy terhelése, a szűk keresztmetszetek, a parkolási lehetőségek korlátozott száma, a tömegközlekedési útvonalak biztosítása, a biztonságos gyalogos és kerékpáros közlekedés, a bevásárló-gyalogos zóna bővítése egymásnak sokszor ellentmondó igények és feltételek, melyek sok gondot okoznak a város önkormányzatának, mint a közutak kezelőjének és a városban élő, közlekedő embereknek egyaránt.

A Thököly I. u. Szombathely városi főközlekedési hálózatának szerves részét képezi. A 2006. november 01-től hatályos 30/2006. (IX.7.) sz. rendelet tartalmazza a város közúthálózatán lévő közutak útkategóriába sorolását. A Thököly I. u. városi forgalmi út hálózati funkciójú besorolással szerepel, lakóterületeket, lakótelepeket, lakókörzeteket, intézményeket feltáró, és azokat összekötő feladatot ellátó út, helyi és helyközi autóbuszjáratok útvonala, melynek szerepe az alsóbbrendű utak tehermentesítése.

Az Aréna u-i, a Külsikátonnál és a Bejczy u-i csomópontnál lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyek előtt elhelyezett közúti jelzések (jelzőtáblák, útburkolati jelek) és előjelzők megfelelnek az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendeletnek, ennek ellenére valóban többször alakulnak ki balesetveszélyes helyzetek a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél.

A rendőrkapitányság tájékoztatása szerint a Thököly I. u-ban a 2006. évben a gyalogosok sérelmére 5 esetben következett be személyi sérüléssel járó baleset: egy esetben a Ferences kert előtti szakaszon nem kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, egy esetben az Aréna u-i, két esetben a Külsikátonnál lévő, egy esetben a Bejczy I. u- gyalogátkelőhelyen. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek közelében folyamatos, rendszeres rendőri ellenőrzés (gyalogos-átkelőhely megközelítése, elsőbbségadási kötelezettség teljesítése, mobiltelefon használat, biztonsági öv, stb.) az állomány létszámának ismeretében kapacitás hiánya miatt (a különleges készültségek

teljesítésével keletkezett túlmunkák után kötelezően kiadandó pihenőidők) nem biztosítható, még abban az esetben sem, ha annak többletköltségét Szombathely MJV. Önkormányzata átvállalná.

A Thököly I. u-i gyalogos-átkelőhelyek forgalombiztonsága érdekében forgalmi rend felülvizsgálat (baleseti statisztikai adatok, forgalmi adatok, irányonkénti célforgalom számlálás) alapján forgalomtechnikai tervet kell készíttetni. A forgalomtechnikai terv határozhatja meg egzakt módon a szükséges beavatkozás módját: forgalomirányító fényjelző berendezés(ek) létesítése, a forgalom sebességének csökkentése, középsziget(ek) építése, a csomóponti kanyarodási lehetőségek tiltása.

Az Önkormányzathoz folyamatosan érkeznek lakossági észrevételek, javaslatok, kérelmek egyes utcák, lakóterületek forgalmi rendjének változtatására. Ezért javaslom, hogy a 2007. évben készülő forgalmi rend felülvizsgálat keretében kerüljön sor a Thököly I. u-i gyalogos-átkelőhelyek forgalombiztonságát növelő forgalmi technikai terv készítésére. Egyúttal felkértem a Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztályt, hogy a 2007. évi költségvetés tervezet összeállításáig becsülje meg a forgalmi rend változtatáshoz szükséges beruházás nagyságát, és azt a tervezetben szerepeltesse.

Kérem Tisztelt Képviselő Urat válaszával elfogadására.

Szombathely, 2006. december 13. „.....”

  
  
Dr. Ippovich György