

Ügyszám: I- 2963/2011.

Ügyintéző: Derdák Miklós

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Puskás Tivadar Úr
polgármester

Szombathely
Kossuth L. u. 1-3.

Tárgy: A helyi közösségi közlekedés 2012. évi menetrend racionalizálása és tarifa struktúra átalakítása

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva Marton Zsolt alpolgármester Úr által kezdeményezett és 2011. november 11. napján megtartott egyeztetésen a Megrendelő részéről megfogalmazott szakmai kérésekre, az alábbi tájékoztatást adom.

Az I-1465/2011. és I-2379/2011. ügyszámú vezérigazgatói levelekben előkészített menetrend racionalizálási javaslatok egységes szerkezetben és külön-külön is támogathatóak, illetve jóváhagyásra és elfogadásra Közgyűlés elé terjeszthetők.

- 6-os viszonylat: Az Újperint városrész és a Söptei úti lakók, valamint a városrészek képviselőinek kérése alapján a szabad eszközkapacitás, továbbá a hasznos km-teljesítmény maximális kihasználása érdekében kísérleti jelleggel szabad- és munkaszüneti napokon Újperint-Stromfeld városrész viszonylatban 6 járatpár indítására került sor.
A járatok maximum 2-3 fővel közlekednek, továbbá a Söptei utcában közlekedő 10-15 helyközi járat/nap alternatív lehetősége mellett javasoljuk az érintett járatok megszüntetését.
- 26-os viszonylat: Szociálpolitikai indokok alapján, a szabad eszközkapacitás és a nyári-téli időszakítás figyelembe vételével naponta - indulási időpontokban eltérő - 3 járatpár közlekedik.
A járatokon - az utazóközönség korösszetételéből adódóan - valós bevétel nem realizálódik, valamint a társaságnak folyósított díjtalan utazások utáni éves fogyasztói árkiegészítés mértéke nincs összhangban az érintett utasok részéről megvalósuló tényleges igénybevételi aránnyal, ezért a járatok létjogosultsága szakmai és gazdaságossági alapon megkérdőjelezhető, viszont szociálpolitikai szempontból megszüntetésük nem támogatható.
Javaslom továbbá, hogy a Parkerdőbe irányuló valós utazási igényeket ajánlatos és ésszerű lenne egy lakossági fórum keretében felmérni, ahol lehetőség nyílna a többség igényeinek pontos megismerése mellett, annak menetrendbe illesztési lehetőségét is azonnal tisztázni.

- 8H-s viszonylat: A Zanati és az Ipari úti nagyfoglalkoztatású cégek kérése alapján - azok 3 műszakos munkarendjéhez igazodva - kísérleti jelleggel Autóbuszállomás-Tesco Hipermarket között új viszonylatban munkanapokon 5 járat indítását kezdeményeztük. A cégek munkavállalói egyéb alternatív lehetőség – szerződéses és ingyenes járat – miatt nem vették igénybe a kért menetrendi szolgáltatást.
A járatok kihasználatlanul /0-2 fő/ közlekednek, ezért javasoljuk a viszonylat megszüntetését!
- 35-ös viszonylat: Képviselői kezdeményezésre menetrendi útvonal módosításra került sor.
Az érintett szakaszon /Kámon - Farkas K. u./ a valós utazási kereslet minimális /5-8 fő/nap/, ezért javasoljuk a vonalszakasz megszüntetését!
- 9-es viszonylat: Egyéni képviselői kezdeményezésre a 2009. év novemberi Közgyűlésen a viszonylat menetrendi felülvizsgálatára és módosítására került sor.
Az érintett járatok /9-es viszonylat/ közlekedtetése jelentős többletköltséget generál, ezért javasoljuk a menetrend szakmai módosítását!
A 9-es vonalnak a 2009. június 16-án életbe lépett menetrendje kerülne visszaállításra, a 29A-s vonalszámú járatok pedig új útvonalon a Váci M. u. érintésével - járatonként 1,1 km többlet teljesítménnyel - közlekednének.

Társaságunk a közösségi közlekedés igénybevételének fokozása és további térvesztésének megállítása érdekében kezdeményezte a viteldíj struktúra komplex átalakítását, és szakmai javaslatokat fogalmazott meg a közösségi közlekedést preferáló díjtételek bevezetésének vizsgálatára.

A szakmai konzultáción elhangzottak, továbbá az ellátásért felelős - egyben ármegállapító hatóság - részéről írásban megfogalmazott észrevételek alapján a szakmai javaslatunkat felülvizsgáltuk, és az alábbi módosításokat kezdeményezzük:

- **Indokolt egy kedvezményes (munkanapokon 8.00 órától 12.00 óráig és 19.00 órától üzemzárásig, továbbá szabad- és munkaszüneti napokon érvényes) menetjegy bevezetése, ami biztosítja a csúcsidőn kívüli időszakban az olcsóbb utazási lehetőséget.**
A kedvezményes menetjegy ára a mindenkori teljes viteldíj cca. 75%-ban (190 Ft,-) kerülne meghatározásra.
- **A távolság alapú díjszabás 2012. évtől történő bevezetését a jelenlegi fedélzeti technikai eszköz korlátozott lehetőségei, valamint a feltételrendszer részletes kidolgozása és társadalmi konszenzus hiányában nem javasoljuk!**
- **A 6-14 év közötti gyermekek kedvezményes utazási lehetősége érdekében javasoljuk a gyermek vonaljegy bevezetését, melynek ára a mindenkori teljes viteldíj cca. 60%-ban (150 Ft,-) kerülne meghatározásra.**

A fentiekben hivatkozott levelekben megfogalmazott további szakmai elképzelésinket és javaslatainkat fenntartjuk és közgyűlési előterjesztésre javasoljuk.

A bérletvásárlást ösztönző, az utasok számára legtöbb esetben olcsóbb, továbbá az igényekhez jobban illeszkedő viteldíjrendszer bevezetésének - az utazási kereslet esetleges változásából adódó - gazdaságossági hatásai nem mérhetőek, ezért nehezen kalkulálható és tervezhető az esetleges viteldíjbevétel 2012. évi volumene.



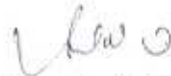
Kérem Polgármester Urat, hogy a javaslat megvitatásához és a döntés meghozatalához tartozó folyamat végrehajtása érdekében a szükséges intézkedéseket szíveskedjen megtenni, hogy a 2011. novemberi közgyűlésen a díjszabási rendelet és a menetrend módosítása megtörténhessen, mert ennek későbbi időpontra tolódása olyan következményekkel jár, amelyek növelhetik a 2012. évi fedezethiány mértékét.

Melléklet: A racionalizálásba bevont járatok utasszámláló lapjai

Másolatban kapja: Marton Zsolt Úr alpolgármester
Lakézi Gábor Úr osztályvezető

Szombathely, 2011. november 14.

Tisztelettel:


PAPP LÁSZLÓ

VASI VOLÁN
Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Körmendi út 92.

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Marton Zsolt Úr
alpolgármester

Ügyszám: I- 2379 /2011.

Ügyintéző: Derdák Miklós

9700 Szombathely
Kossuth L. u. 1-3.

Tárgy: Javaslat menetrend racionalizálásra és a díjszabási struktúra átalakítására

Tisztelt Alpolgármester Úr!

A Vasi Volán Zrt. 2009. január 01-i hatállyal az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzatával 2016. december 31-ig szóló Közszolgáltatási Szerződést kötött.
A Szerződés maradéktalanul kielégíti a 2004. évi XXXIII. törvény elvárásait, biztosítja az integrált, teljes körű közforgalmú autóbusz-közlekedést.

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének - mint a közforgalmú autóbusz-közlekedés ellátásért felelősének - 232/2009. (IV.30.) Kgy. sz. határozata alapján 2009. június 16. napjától cca. 11%-os menetrend racionalizálás került végrehajtásra.

Az átalakítással elsődleges célunk az érdeksérelmek minimalizálása volt, azonban a módosításnál alapvető szempontként figyelembe kellett venni, hogy az autóbusz-közlekedés alapvetően a tömeges utazási igények kiszolgálását hivatott szolgálni.

2010. évben a Vasi Volán Zrt. mind forgalmi, mind műszaki területen megőrizve a szolgáltatás színvonalát a Közszolgáltatási Szerződésben vállaltaknak eleget tett. A megváltozott gazdasági környezetre figyelemmel, a helyi közlekedés életképességének fenntartása érdekében a következő években sem fogalmazható meg más cél, mint hogy a közforgalmú közlekedés őrizze meg versenyképességét és növelje utas-megtartó képességét.

Az ellátásért felelősnek a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt veszteségtérítési kötelezettségeit csökkentendő, továbbá a 2.7 és 5.2 pontra hivatkozva társaságunk 2012. január 01. napjától az alábbi közlekedésrationalizálási és szakmai intézkedésekre tesz javaslatokat:

I. MENETREND-RACIONALIZÁLÁS

A 2009. június 16. napján bevezetésre került menetrendet, majd a Közgyűlés által a 436/2009 (IX.3) Kgy. sz., és a 574/2009 (XI.26) Kgy. sz. határozataival jóváhagyott menetrend módosításokat felülvizsgáltuk, és az alábbi szakmai javaslatainkat kezdeményezzük a Közgyűlés elé megtárgyalásra és elfogadásra:

- **6-os viszonylat:** Az Újperint városrész és a Söptei úti lakók, valamint a városrészek képviselőinek kérése alapján a szabad eszközkapacitás, továbbá a hasznos km-teljesítmény maximális kihasználása érdekében kísérleti jelleggel szabad- és munkaszüneti napokon Újperint-Stromfeld ltp. viszonylatban 6 járatpár indítására került sor.
A járatok kihasználatlanul közlekednek, ezért javasoljuk megszüntetésüket! (1. sz. melléklet)
- **26-os viszonylat:** Szociálpolitikai indokok alapján, a szabad eszközkapacitás és a nyári-téli időszámítás figyelembe vételével naponta - indulási időpontokban eltérő - 3 járatpár közlekedik.
A járatokon - az utazóközönség korösszetételéből adódóan - valós bevétel nem realizálódik, ezért javasoljuk megszüntetésüket!
- **8H-s viszonylat:** A Zanati és az Ipari úti nagyfoglalkoztatású cégek 3 műszakos munkarendjéhez igazodva kísérleti jelleggel Autóbuszállomás-Tesco Hipermarket között új viszonylat került a menetrendbe.
A járatok kihasználatlanul közlekednek, ezért javasoljuk a viszonylat megszüntetését!
- **35-ös viszonylat:** Képviselői kezdeményezésre menetrendi útvonal módosításra került sor.
Az érintett szakaszon /Kámon-Farkas K. u./ a valós, mérhető utazási kereslet nincs ezért javasoljuk a vonalszakasz megszüntetését! (2. sz. melléklet)
- **9-es viszonylat:** Egyéni képviselői kezdeményezésre a 2009. év novemberi Közgyűlésen a viszonylat menetrendi felülvizsgálatára és módosítására került sor.
Az érintett járatok kihasználatlanul közlekednek, ezért javasoljuk a menetrend szakmai módosítását! (3. sz. melléklet)
A 29A-s vonalszámú járatok új útvonalon a Váci M. u. érintésével - járatonként 1,1 km többlet teljesítménnyel – közlekedjenek. (4. sz. melléklet)

Közgyűlési jóváhagyás esetén a fentiekben megfogalmazott és a melléletekben csatolt menetrend-módosítások költségvonzatai viszonylatonként az alábbiak szerint alakulnak:

Vonal szám	2012. évi teljesítmény /km/	2012. évi költség /391 Ft/km/ /eFt/
6	-11.043	-4.318
26	-9.633	-3.767
8H	-4.428	-1.731
35	-2.462	-963
9	-33.574	-13.127
29A	+8.104	+3.169
Σ:	-53.036	-20.737

Természetesen megrendelői igény esetén az üzemeltetési költségek további csökkentése érdekében egyéb menetrend racionalizálási javaslatokat készíthet elő Társaságunk, melynek megtárgyalását és a konszenzussal kialakítandó menetrend módosítást széles társadalmi és politikai egyeztetéseknek kell megelőznie, azonban véleményünk szerint további teljesítmény kivonás szakmailag már nem támogatható.

A férőhely-km teljesítmény csökkentésével párhuzamosan csökkenhet az igényelhető - központi költségvetés által biztosított – normatív támogatás összege is.

Tisztelt Alpolgármester Úr!

A Vasi Volán Zrt. mint szolgáltató végrehajtja a menetrendváltásokat, amennyiben erre az ellátásért felelős részéről megrendelés érkezik, ezért kérem Alpolgármester Urat, hogy a valós utazási igények felmérése, továbbá a megfogalmazott szakmai javaslataink elemzése után az Önkormányzat alakítsa ki álláspontját, és Közgyűlési döntésükről társaságunkat - a módosított menetrend technológiai előkészítése érdekében - tájékoztatni szíveskedjen.

2. VITELDÍJRENDSZER ÁTALAKÍTÁSA

Társaságunk a közösségi közlekedés igénybevételének fokozása és további térvesztésének megállítása érdekében 2012. január 01. napjától az alábbiak szerint kezdeményezi a viteldíj struktúra komplex átalakítását, és szakmai javaslatokat fogalmaz meg a közösségi közlekedést preferáló díjtételek bevezetésének vizsgálatára.

- Az eseti utazást reprezentáló elővételben váltott – a teljes üzemidőre érvényes - menetjegy árának az átlagosnál magasabb mértékben történő emelése az utasok bérletvásárlásra történő ösztönzésének egyik leghatékonyabb módszere, ezért javasoljuk az elővételben váltott menetjegy 220,- Ft-ról 250,- Ft-ra, az autóbuszvezetőnél váltott menetjegy 300,- Ft-ról 350,- Ft-ra történő emelését.
A 10 db-os jegytömb árát 2000,- Ft-ról 2.250,- Ft-ra javasoljuk módosítani, a jegytömb megvásárlása továbbra is egy díjmentes utazást biztosít.
- Indokolt egy kedvezményes (munkanapokon 8.00 órától 12.00 óráig, továbbá szabad- és munkaszüneti napokon érvényes) menetjegy bevezetése, ami biztosítja a csúcsidőn kívüli időszakban az olcsóbb utazási lehetőséget. A kedvezményes menetjegy ára a mindenkori teljes viteldíj cca. 80%-ban (200 Ft,-) kerülne meghatározásra.
- Javasoljuk egy ún. napijegy bevezetését. A szolgáltatást egy kedvező 750,- Ft-os áron kívánjuk biztosítani. Az időalapú jeggyel - 24 órán belüli - felhasználás esetén a harmadik utazás után ingyenes a szolgáltatás.
- Szakmailag nem támogatható a tanuló és nyugdíjas havi bérlet árának (1.990,- Ft) további emelése, azonban, hogy a diákok minél nagyobb mértékben válasszák a közösségi közlekedést a Vasi Volán Zrt. javaslatot tesz a szemeszter bérlet, és tanévre érvényes bérlet bevezetésére, viszont a negyedéves bérletjegy vásárlási lehetőségét - az eddigi alacsony eladási számok miatt - megszüntetésre javasoljuk. A szemeszter bérlet érvényességi ideje a tárgyév szeptember 1-től a következő év január 31-ig, illetve a tanév második szemeszterében február 1-től június 30-ig tartana, ára 8.955,- Ft, ezáltal fél havi kedvezményt biztosítana a diákok számára. Az éves bérlet szeptember 1-től a következő év augusztus 31-ig lenne érvényes, mely ezen időintervallumban a 21.890,- Ft-os vételárból kifolyólag egy hónap ingyenes utazási lehetőséget biztosítana.
- A távolság alapú díjszabás 2012. évtől történő bevezetésével javasoljuk egy – az önkormányzattal közösen meghatározott – körgyűrűn belül történő utazásra érvényes kedvezményes arcképes havi bérletjegy bevezetését, melynek ára a jelenleg érvényes bérletárral megegyező (bruttó 5.990 Ft) lenne.
A teljes közigazgatási területre érvényes általános arcképes havi (6290,- Ft) és félhavi (4140,- Ft) bérleteknél egy 5 %-os - infláció közeli - tarifaemelést tartunk indokoltnak.
- A hivatásforgalmi (H-s jelzésű) vonalakon az egyéni közlekedéssel szembeni versenyképesség és a csúcsidei közötti zsúfoltság csökkentése érdekében egy kedvezményes,

5.400,- Ft-os hivatásforgalmi egyvonalas bérlet bevezetését javasoljuk, amely 15 %-os kedvezményt biztosít az általános bérletárhoz képest.

Véleményem szerint a fentiekben javasolt, a bérletvásárlást ösztönző, az utasok számára legtöbb esetben olcsóbb, továbbá az igényekhez jobban illeszkedő viteldíjrendszer „fogyasztói ára” önmagában csak kevésbé tekinthető döntő tényezőnek a közösségi közlekedési eszközök választása mellett, a legfontosabb befolyásoló tényező továbbra is a szolgáltatás minőségi (hálózatsűrűség, menetrendszerinti követési idő, eljutási idő) jellemzői, valamint az egyéni közlekedés használatának lehetőség szerinti – városi közlekedéspolitikai szintjén történő – drágítása, ezért gazdasági szempontból nehezen kalkulálható és tervezhető az utazási kereslet esetleges változásából adódó viteldíjbevétel 2012. évi volumene.

Kérem Tisztelt Alpolgármester Urat, hogy a viteldíjrendszer átalakítására vonatkozó javaslatainkat mint szolgáltatás megrendelő és ármegállapító szervezet felelős vezetője - természetesen társaságunk szakmai segítségét felajánlva – megvizsgáltni, döntésükről társaságunkat 2011. október 15. napjáig - a 2012. évi tarifajavaslat határidőre történő előkészítése érdekében – tájékoztatni szíveskedjen.

Melléklet: 4 db menetrend tervezet

Másolatban kapja: Molnár Miklós Úr alpolgármester

Szombathely, 2011. szeptember 21.

Tisztelettel:

PAPP LÁSZLÓ

VASI VOLÁN
Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
1700 Szombathely, Körmenyi út 92
1.

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Puskás Tivadar Úr
polgármester

Ügyszám: I- 1465/2011.

Ügyintéző: Derdák Miklós

9700 Szombathely
Kossuth L. u. 1-3.

Tisztelt Polgármester Úr!

A Vasi Volán Zrt. 2009. január 01-i hatállyal az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra Szombathely MJV Önkormányzatával 2016. december 31-ig szóló Közszolgáltatási Szerződést kötött.

A Szerződés maradéktalanul kielégíti a 2004. évi XXXIII. törvény elvárásait, biztosítja az integrált, teljes körű közforgalmú autóbusz-közlekedést.

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének - mint a közforgalmú autóbusz-közlekedés ellátásért felelősének - 232/2009. (IV.30.) Kgy. sz. határozata alapján 2009. június 16. napjától eca. 11%-os menetrend racionalizálás került végrehajtásra.

Az átalakítással elsődleges célunk az érdeksérelmek minimalizálása volt, azonban a módosításnál alapvető szempontként figyelembe kellett venni, hogy az autóbusz-közlekedés alapvetően a tömeges utazási igények kiszolgálását hivatott szolgálni.

2010. évben a Vasi Volán Zrt. mind forgalmi, mind műszaki területen megőrizve a szolgáltatás színvonalát a Közszolgáltatási Szerződésben vállaltaknak eleget tett. A megváltozott gazdasági környezetre figyelemmel, a helyi közlekedés életképességének fenntartása érdekében a következő években sem fogalmazható meg más cél, mint hogy a közforgalmú közlekedés őrizze meg versenyképességét és növelje utas-megtartó képességét.

Az ellátásért felelősnek a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt veszteségtérítési kötelezettségeit csökkentendő, társaságunk 2011. évben az alábbi közlekedésrationalizálási és forgalmi operatív intézkedésekre tesz javaslatokat:

I. MENETREND-RACIONALIZÁLÁS

A 2009. június 16. napján bevezetésre került menetrendet, majd a Közgyűlés által a 436/2009 (IX.3) Kgy. sz., és a 574/2009 (XI.26) Kgy. sz. határozataival jóváhagyott menetrend módosításokat felülvizsgáltuk, és az alábbi szakmai javaslatainkat kezdeményezzük a Közgyűlés elé megtárgyalásra és elfogadásra:

- 6-os viszonylat: Az Újperint városrész és a Söptei úti lakók, valamint a városrészek képviselőinek kérése alapján a szabad eszközkapacitás, továbbá a hasznos km-teljesítmény maximális kihasználása érdekében kísérleti jelleggel szabad- és munkaszüneti napokon Újperint-Stromfeld ltp. viszonylatban 6 járatpár indítására került sor.

A járatok kihasználatlanul közlekednek, ezért javasoljuk megszüntetésüket! (1. sz. melléklet)

- 26-os viszonylat: Szociálpolitikai indokok alapján, a szabad eszközkapacitás és a nyári-téli időszámítás figyelembe vételével naponta - indulási időpontokban eltérő - 3 járatpár közlekedik.

A járatokon - az utazóközönség korösszetételéből adódóan - valós bevétel nem realizálódik, ezért javasoljuk megszüntetésüket!

- 8H-s viszonylat: A Zanati és az Ipari úti nagyfoglalkoztatású cégek 3 műszakos munkarendjéhez igazodva kísérleti jelleggel Autóbuszállomás-Tesco Hipermarket között új viszonylat került a menetrendbe.

A járatok kihasználatlanul közlekednek, ezért javasoljuk a viszonylat megszüntetését!

- 35-ös viszonylat: Képviselői kezdeményezésre menetrendi útvonal módosításra került sor. Az érintett szakaszon /Kámon-Farkas K. u./ a valós, mérhető utazási kereslet nincs ezért javasoljuk a vonalszakasz megszüntetését! (2. sz. melléklet)
- 9-es viszonylat: Egyéni képviselői kezdeményezésre a 2009. év novemberi Közgyűlésen a viszonylat menetrendi felülvizsgálatára és módosítására került sor.

Az érintett járatok kihasználatlanul közlekednek, ezért javasoljuk a menetrend szakmai módosítását! (3. sz. melléklet)

A 29A-s vonalszámú járatok új útvonalon a Váci M. u. érintésével - járatonként 1,1 km többlet teljesítménnyel - közlekedjenek. (4. sz. melléklet)

Közgyűlési jóváhagyás esetén 2011. július 01. napjától a fentiekben megfogalmazott és a mellékletekben csatolt menetrend-módosítások költségvonzatai viszonylatonként az alábbiak szerint alakulnak:

Vonal szám	2011. évi teljesítmény /km/	2011. évi költség /380 Ft/km/ /eFt/	2012. évi éves teljesítmény /km/	2012. évi költség /391 Ft/km/ /eFt/
6	-5.380	-2.044	-11.043	-4.318
26	-5.187	-1.971	-9.633	-3.767
8H	-2.310	-878	-4.428	-1.731
35	-1.199	-456	-2.462	-963
9	-16.116	-6.124	-33.574	-13.127
29A	+3.890	+1.478	+8.104	+3.169
Σ:	-26.302	-9.995	-53.036	-20.737

A Vasi Volán Zrt. mint szolgáltató végrehajtja a menetrendváltozásokat, amennyiben erre az ellátásért felelős részéről megrendelés, továbbá a ráfordított többlet költségekre vonatkozóan anyagi kötelezettségvállalás érkezik, ezért kérem Polgármester Urat, hogy a valós utazási igények felmérése, továbbá a megfogalmazott szakmai javaslataink elemzése után az Önkormányzat alakítsa ki álláspontját, és - lehetőség szerint sürgősségi indítványként - Közgyűlési döntésükről társaságunkat - a módosított menetrend technológiai előkészítése érdekében - tájékoztatni szíveskedjen.

Természetesen megrendelői igény esetén az üzemeltetési költségek további csökkentése érdekében egyéb menetrend racionalizálási javaslatokat készíthet elő Társaságunk, melynek megtárgyalását és a konszenzussal kialakítandó menetrend módosítást széles társadalmi és politikai egyeztetéseknek kell megelőznie, azonban véleményünk szerint további teljesítmény kivonás szakmailag már nem támogatható.

Két út közül lehet választani: vagy a költségvetés terhére kell finanszírozni a közszolgáltatás működését és fejlesztéseit a remélhetőleg növekvő állami szerepvállalás mellett /normatív támogatás/, vagy évről-évre csökkenteni kell a teljesítményeket, amely hosszútávon járhatatlan út. **A férőhely-km teljesítmény csökkentésével párhuzamosan csökkenhet az igényelhető - központi költségvetés által biztosított – normatív támogatás összege is.**

2. AUTÓBUSZ-ÁTC SOPORTOSÍTÁS

SZMJV. Önkormányzata részéről 2008. évben kiírt Pályázat kardinális bírálati szempontként fogalmazta meg, hogy a járművek átlagéletkora a szolgáltatás megkezdésének időpontjától számított 3. év utolsó napjától - 2011. december 31. - a 10 évet (120 hónap) nem haladhatja meg, az alkalmazandó autóbuszoknak legalább 50%-ban alacsonypadlósnak, vagy térdeplő üzemmódra alkalmasnak kell lenniük, továbbá a járműállomány legalább 50%-ának egységes gyártmányúnak (egy azonos gyártótól származónak) kell lennie.

A fentiek figyelembe vételével készítettük el pályázatunkat és a középtávú autóbusz-beszerzési koncepciónkot, amely alapján 2009-2011. között 7-7 db új szóló autóbusz kerül üzembe állításra.

A közszolgáltatás feladat gazdálkodási és foglalkoztatási szempontból fontos társaságunk számára, ezért megrendelői elvárásra elkészítettük a helyi feladatot végző autóbuszok beszerzési és finanszírozási költségeinek felülvizsgálatát, amelyet követően javasoljuk a Társaság tulajdonában lévő 3 db MAN típusú helyi autóbusz 2011. július 01. napjától történő átcsoportosítását.

3. VITELDÍJRENDSZER ÁTALAKÍTÁSA

Társaságunk a 2011. év novemberi Közgyűlésre előkészíti a viteldíjrendszer komplex átalakítás-tervezetét, kidolgozza és javaslatot tesz egy, az autóbusz-közlekedést preferáló új díjtétel-struktúra kialakítására.

Tisztelt Polgármester Úr!

Az elmúlt évek városi infrastrukturális változása – az új ipari- és logisztikai központok, a kereskedelmi és lakóterületek közforgalmi közlekedésbe történő bekapcsolása – miatt megérett az idő egy városi közlekedéspolitikai koncepció kialakítására, az alapvető prioritások és célok megfogalmazására.

A közösségi közlekedés fejlesztése önmagában nem kezelhető kérdés, hanem átfogó, a várospolitikába szervesen illeszkedő terület, amit ha jól menedzsel a város vezetése, akkor a fenntartható fejlődés biztosításával, a várható fejlesztések eredményeként, a személyforgalom az egyéni közlekedés helyett az egyre jobb minőségű szolgáltatást nyújtó korszerű, kényelmes, ütemes menetrendet biztosító, környezetbarát közösségi közlekedés javára tolódhat el.



Vasi Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9700 Szombathely, Körömdi u. 92. Levélcím: 9701 Szombathely Pf.: 111
Tel.: +36 94 517-610 Fax: +36 94 314-964

A másik lehetséges közlekedéspolitikai a városokban – a növekvő motorizációs igényeket mindenáron kielégíteni igyekvő közúti infrastruktúrafejlesztés – számos nyugat-európai város példáján láthatóan zsákutcába jutott.

A hazainál fejlettebb motorizációjú országok már felismerték, hogy a környezetbarát közlekedési módok fejlesztése jelenti a városi közlekedési problémák valódi kezelésmódját. Ugyanakkor a magyarországinál kedvezőtlenebb közlekedési munkamegosztási arányok javítása, a közforgalmú személyközlekedés részarányának emelése hatalmas erőfeszítést jelent a nyugat-európai országok városai számára, melyet mi még helyesen időben kezelve elkerülhetnénk.

A 2011. év májusában tárgyalt Beszámoló mellé csatolt és ismételten a Tisztelt Közgyűlés figyelmébe ajánlott - Társaság Felügyelő Bizottsága által tárgyalt és támogatott - szakmai anyag egy gondolatébresztő tanulmány a közösségi közlekedés célirányos és kiszámítható fejlődését biztosító stratégiai koncepció kialakításához, amely - a társaság szakmai tapasztalatát is felajánlva - elég szakmai kondíciót jelenthet szükséges döntés előkészítő egyeztetéseknél és döntéshozó folyamatoknál.

Melléklet: 4 db menetrend tervezet
1 db szakmai tanulmány

Szombathely, 2011. június 6.

Tisztelettel:

PAPP LÁSZLÓ
VASI VOLÁN
Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Kőrmendi út 92.
1