

Ügyszám: V- 2367 /2010.

**Szombathely Megyei Jogú Város**  
**Polgármesteri Hivatala**  
**Városfejlesztési és üzemeltetési Osztály**  
**Lakézi Gábor Úr**  
**osztályvezető**

**9700 Szombathely**  
**Kossuth L. u. 1-3.**

**Tárgy:** Szombathely város közforgalmú autóbusz-közlekedés menetrend módosítására szakmai javaslatlétel

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály 52017-43/2010 sz. és 53848/2010. sz. leveleiben megfogalmazott szakmai kéréseket megvizsgáltuk, eredményéről az alábbi tájékoztatást adjuk:

A Zanati városrész ellátására jelenleg rendelkezésre álló **8-as autóbusz-vonal menetrendjének kialakítása 2007. évben** széles társadalmi /lakossági fórum/ és politikai konszenzus eredményeként - városrész egyéni képviselőjének koordinálásával – alakult ki. A csúcsidei hivatásforgalmi járatok közlekedésében kiemelt prioritásként szerepelt, hogy az autóbuszok a Vasútállomás érintése nélkül – rövidebb menetidővel – közlekedjenek, így garantálható a 7.30 órás munkakezdés, továbbá az Ady téri átszállási lehetőség biztosítása.

A fentiek miatt **szakmailag nem javasoljuk a menetrend módosítását.**

A Vasi Volán Zrt. mint szolgáltató támogatja a helyi közforgalmú közlekedés bővítésére irányuló kezdeményezést. Szakmailag indokoltnak tartjuk, hogy a város lakóövezeteinek autóbusz-közlekedéssel történő kiszolgálása magasabb szolgáltatási színvonalon valósuljon meg.

**A Szentkirály-Gyöngyöshermán városrészek vonatkozásában** érintett jelenlegi tanszüneti menetrendi szolgáltatási kínálat (**1, 1A és 21-es autóbusz-vonalak**) a 2002. évi menetrend változással alkalmazkodott az akkori megrendelői és utazási igényekhez.

Az érintett tanszüneti vonalakon az átszállás nélkül elérhető területek /Bogát, Gyöngyöshermán, Százhold, Kámon, Herény/ bekapcsolásával javult az érintett városrészek tanszüneti közforgalmú közlekedési szolgáltatási színvonala.

A 2009. évi nagy volumenű menetrend racionalizálás során az érintett városrészek vonatkozásában érdemi lakossági észrevétel társaságunkhoz nem érkezett.

Természetesen szolgáltatóként a Vasi Volán Zrt. a Közszolgáltatási Szerződés alapján teljesítette és továbbra is teljesíti a megrendelő Önkormányzat megbízását abban a formában és olyan mértékben, ahogy azt kéri illetve előírják a részére, ezért **a 21-es viszonylat tanszüneti menetrend felülvizsgálatára és módosítására az alábbi javaslatot adjuk:**

A kapcsolódó menetrendi vonalak (1, 1A, 1C, 21 ) az 1.sz. melléklet szerinti módosítása indokolt, ezzel tanszüneti időszakban az 1-es vonallal szemben az 1A, 1C és 21-es vonalszámú járatok közlekednének.

**A menetrend módosítás bevezetésének éves többlet teljesítménye: 21.423 km, többlet üzemeltetési költsége cca. 7.798 eFt/év (364 Ft/km elszámolható költséggel kalkulálva)**

A jelenleg érvényben lévő menetrend bármilyen jelentős volumenű változtatásánál azonban fontos mérlegelési szempontnak kell lennie, hogy a menetrend-átalakítást az autóbuszok hatékony - teljes üzemidőre kiterjesztett - foglalkoztatása miatt csak komplexen lehet vizsgálni.

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Tájékoztatjuk, hogy a Vasi Volán Zrt. mint szolgáltató végrehajtja a menetrendváltást, amennyiben erre az ellátásért felelős részéről megrendelés, továbbá a ráfordított többlet költségekre vonatkozóan anyagi kötelezettségvállalás érkezik, ezért kérjük Osztályvezető Urat, hogy a valós utazási igények felmérése és elemzése után - a társaságunk szakmai segítségét és támogatását felajánlva – a Polgármesteri Hivatal alakítsa ki álláspontját.

A közgyűlési döntésről társaságunkat - a módosított menetrend technológiai előkészítése érdekében - tájékoztatni szíveskedjen.

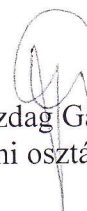
Melléklet: 1 db

Szombathely, 2010. október 13.



Derdák Miklós  
üzletág-igazgató

Tisztelettel:



Gazdag Gábor  
forgalmi osztályvezető