

Szombathely Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Dr. Ipkovich György Úr
polgármester

Ügyszám: I- 2599/2009.

Ügyintéző: Benkő Tibor

9700 Szombathely
Kossuth L. u. 1-3.

Tárgy: Szombathely város közforgalmú autóbusz-közlekedés menetrend módosítására szakmai javaslatlétérel

Tisztelt Polgármester Úr!

A Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály 52403-63/2009. sz. levelében megfogalmazott szakmai kéréseket megvizsgáltattam, eredményéről az alábbi tájékoztatást adom:

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének - mint a közforgalmú autóbusz-közlekedés ellátásért felelősének - 232/2009. (IV.30.) Kgy. sz. határozata alapján 2009. június 16. napjától cca. 11%-os menetrend racionalizálás került végrehajtásra, amely - mivel jelentősen érintette az Oladi és a Derkovits városrész autóbusz-közlekedését is - természetesen az érintett utazóközönség számára érdeksérelemmel is járhatott.

A széles társadalmi és politikai konszenzus eredményeként kialakított menetrend átalakítással elsődleges célunk az érdeksérelmek minimalizálása volt, azonban a módosításnál alapvető szempontként figyelembe kellett venni, hogy az autóbusz-közlekedés alapvetően a tömeges utazási igények kiszolgálását hivatott szolgálni.

A jelenleg érvényben lévő menetrend bármilyen jelentős volumenű változtatásánál fontos mérlegelési szempontnak kell lennie, hogy a menetrend-átalakítást az autóbuszok hatékony - teljes üzemidőre kiterjesztett - foglalkoztatása miatt csak komplexen lehet vizsgálni.

Az Oladi városrész ellátására jelenleg rendelkezésre álló 3-as autóbusz-vonalon november hónapban végzett munkanapi utasszámlálások alapján a kibocsátott férőhely-kínálat elégséges az igénybevevő utazóközönség számára. Mindkét irányban 1-1 járaton volt tapasztalható teljes kihasználtság, ezért a zsúfoltság enyhítését a rendelkezésre álló szabad eszközkapacitás átcsoportosításával és bevonásával kívánjuk megoldani és kezelni.

A fentiek miatt szakmailag nem javasoljuk a 3A-s viszonylat visszaállítását, melynek éves üzemeltetési költsége – évi 35.128 többlet km teljesítmény mellett - 12.787 eFt-ban realizálná.

A Derkovits és Joskar-Ola-i városrészek vonatkozásában (9-es autóbusz-vonal) szolgáltatói kötelezettségünk volt a megváltozott megrendelői és utazási igényekhez történő rugalmas alkalmazkodás, ami egy szűkített szolgáltatás és férőhely-kínálat mellett is hatékonyság javulást eredményezett.

Az érintett vonalon felszabadult teljesítmény részbeni átcsoportosításával (29A, 29C), járatszám növelésével és új – átszállás nélkül elérhető – területek bevonásával jelentősen javult az érintett városrészek közforgalmú közlekedési szolgáltatási színvonala.

Az érintett Bem J. és Váci M. utcai utasok részére a jelenleg érvényes menetrend alapján az 5-700 m átlagos rágyaloglási távolsággal elérhető megállók érintésével (Rohonci u., Paragvári u. és Szürcsapó u.) megfelelő utazási alternatívát biztosítunk, ezért a menetrend-módosítást szakmailag nem támogatjuk.

Természetesen szolgáltatóként a Vasi Volán Zrt. a Közszolgáltatási Szerződés alapján teljesítette és továbbra is teljesíti a megrendelő Önkormányzat megbízását abban a formában és olyan mértékben, ahogy azt kéri illetve előírják a részére, ezért a 9-es viszonylat esetében a menetrend felülvizsgálatára és módosítására az alábbi - a Polgármesteri Hivatal szakmai grémiumával egyeztetett - alternatív javaslatok kerültek megfogalmazásra:

- A 2009. június 16. előtti valamennyi kapcsolódó menetrend (9, 2A, 2C) visszaállítása. (1.sz. melléklet)

A módosítás 2010. január 1-től történő bevezetésének többlet üzemeltetési költsége cca. 12.610 eFt/év (364 Ft/km elszámolható költséggel kalkulálva)

- Az Önkormányzati Képviselő által benyújtott javaslat (2. sz. melléklet)

A módosítás 2010. január 1-től történő bevezetésének többlet üzemeltetési költsége cca. 12.221 eFt/év (364 Ft/km elszámolható költséggel kalkulálva)

- A Vasi Volán Zrt. menetrendi javaslata (3. sz. melléklet)

A 29A-s vonalszámú járatok módosított útvonalon a Váci M. u. érintésével - járatonként 1,1 km többlet teljesítménnyel – közlekednek.

A módosítás 2010. január 1-től történő bevezetésének többlet üzemeltetési költsége cca. 2.950 eFt/év (364 Ft/km elszámolható költséggel kalkulálva)

Tisztelt Polgármester Úr!

A Vasi Volán Zrt. mint szolgáltató végrehajtja a menetrendváltásokat, amennyiben erre az ellátásért felelős részéről megrendelés, továbbá a ráfordított többlet költségekre vonatkozóan anyagi kötelezettségvállalás érkezik, ezért kérem Polgármester Urat, hogy a valós utazási igények felmérése, továbbá a megfogalmazott szakmai javaslataink elemzése után az Önkormányzat alakítsa ki álláspontját, és Közgyűlési döntésükről társaságunkat - a módosított menetrend technológiai előkészítése érdekében – tájékoztatni szíveskedjen.

Melléklet: 3 db

Szombathely, 2009. november 10.

Tisztelettel:

PAPP ÁSZLÓ

Másolatban kapja: Németh Kálmán Úr alpolgármester



Vasi Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9700 Szombathely, Körömdi u. 92. Levélcím: 9701 Szombathely Pf.: 111
Tel.: +36 94 517-610 Fax: +36 94 314-964