

Szombathely város hídjainak éves hídvizsgálata 2025.

Összefoglalás

A Szombathely Megyei Jogú Város hídállomány éves vizsgálatát az 1/1999 (1. 14.) KHVM rendelet mellékletének e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207:1999.) sz. Ütügyi Műszaki Szabályzat, az e-ÚT 08.01.25: 2019/ M1: 2024 sz. Közüti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete útügyi műszaki előírás szerint, és a vizsgálati diszpozíciónak megfelelően 2025. március hónapokban végeztük el.

A helyszíni vizsgálat szemrevételezéssel történt, amely a híd minden látható elemére kiterjedt.

A hidak helyszíníni vizsgálata során 22 szerkezeti elemre bontottan, az egyes elemeket 1-5 osztályzattal láttuk el, valamint az öt főcsoportot főosztályzatokkal értékeltük. Rövid szöveges értékelést is tartalmaz szerkezeti elemenként az alkalmazott táblázat, mely a hibát egyértelműen rögzíti és a későbbi javításokhoz ad megfelelő kiindulási alapot.

Az állapotértékelés célja olyan átfogó (öt főosztályzat) illetve részletes hídállapot minősítés (22 osztályzat) amely objektíven jelzi a hídon szemrevételezéssel észlelhető hibák súlyosságát.

Az állapotértékelés a hiba súlyosságát fejezi ki:

- 0- hiányzó, de nem szükséges szerkezeti elem
- 1- újszerű állapotú (jelentős állapotromlás nincs még)
- 2- kezdődő hiba (csekély, csak a felületen jelentkező hiba)
- 3- közepes hiba (nem a felületen jelentkező hiba)
- 4- súlyos hiba (leromlás előrehaladott, kifejlődött hiba)
- 5- nagyon súlyos hiba (a károsodások az elem vagy a szerkezet teherbírását /használhatóságát veszélyeztetik, a szerkezet teherbírásának ellenőrzése szükséges, forgalomkorlátozás szükségessége)

Azokra a hidakra, amelyeknél 4-es, 5-ös osztályzat szerepel, különös figyelmet kell fordítani! Statikai állapotuk és forgalomkorlátozásuk mielőbb felülvizsgálandó!

1. Azonnali intézkedés szükséges:

Ide soroljuk a gépjármű forgalom és a gyalogosok biztonsága érdekében szükséges intézkedéseket. Kisebb volumenű, de sürgősen javítandó hibák.

- | | |
|-------------|---|
| 1.1. Gy 27. | Paragvári utca: - hídszélek lekorlátozása a gyalogos forgalom előtt,
az aszfaltburkolat megsüllyedése, kilyukadása miatt |
| 1.2. Gy 28. | Szófia utca: - felvízi jobb oldali járdacsatlakozás levált élvédője javítandó
- alvízi oldali korlát a dilatációnál javítandó |
| 1.3. Gy 30. | Öntő utca: - az alvízi oldali szegély levált élvédője javítandó |
| 1.4. Gy 34. | Szabadnép utca: - a híd forgalom előli azonnali lezárása
a faanyagú pályaszerkezet rossz állapota miatt
(értesítés - intézkedés történt) |
| 1.5. P 10. | Kodály Z. utca: - az alvíz oldali járda lezárása a gyalogos forgalom előtt,
a korlát élet - és balesetveszélyes állapota miatt |
| 1.6. A 2. | Liget utca: - alvízi oldali korlát sérülése javítandó.
- a fa pályaszerkezet és oszlopok takart részeinek feltárása |

- 1.7. A 6. Eötvös J. utca: - a **híd lezárása** a gyalogos forgalom elől, a fa járófelület rossz állapota miatt
- 1.8. Elektromos berendezések: Az állapotokról a kezelőt, szolgáltatót azonnal értesíteni kell!
- | | | |
|---------------------------|--------|----------------|
| Hiányosan fedett dobozok: | Gy 15. | Zrínyi I. utca |
| | Gy 16. | Thököly utca |
| | Gy 23. | Deák F. utca |
- 1.9. Vízvezeték, vízakna: Az állapotokról a kezelőt, szolgáltatót azonnal értesíteni kell!
- Akna melletti kiüregelődés az aknafal beomlása miatt, a gyalogos forgalomra balesetveszélyes: Gy 5 Pásztor utca
 - Vízvezeték rögzítésének helyreállítása: Gy 24 Markusovszky utca

2. Veszélyes („V”), 1 éven belüli beavatkozást igényel:

2.1. Ezen belül a statikai felülvizsgálatot igénylő hidak:

- Gy 1. Bogát fasori híd
- Gy 2. Bogát fasor Malom árok híd
- Gy 15. Zrínyi I. utcai híd
- Gy 17. Szent Márton utcai híd
- Gy 23. Deák F. utcai híd
- Gy 25. Dr. István Lajos körút (volt Horváth Boldizsár körút)
- Gy 34. Szabadnép utcai híd
- P 1. Újvilág utcai híd
- P 6. Magyar László utcai híd

2.2. Ezen belül teljes vagy részleges felújítást igénylő hidak:

- A 2.1. pontban felsorolt hidak
- Gy 24. Markusovszky utcai híd
- Gy 28. Szófia utcai híd
- Gy 29. Búzavirág utcai híd
- Gy 30. Öntő utcai híd
- P 2. Szent Gellért utcai híd
- P 10. Kodály Z. utcai híd
- A 2. Liget utcai híd

2.3. Össztömeg korlátozás bevezetését igénylő hidak, javasolt:

- Gy 24. Markusovszky utcai híd

3. Sürgős („S”), 2 éven belüli beavatkozást igényel:

Éves hídvizsgálati lapon mind az összefoglaló hídvizsgálati megállapításoknál, mind a szerkezeti elemenként részletező oszlopban „**S**” kóddal ellátott hidaknál szükséges a két éven belüli javítások elvégzése.

Összefoglaló hidanként 2025.**Gyöngyös-patak hídjai**

Sor-szám	A híd neve	Téherbírási	Építés éve	Javítás sürgőssége	Tervigény	Legfontosabb hiba, javaslat
1.	Bogát fasor közúti híd	20to	1940	V, S	X	Elégtelen téherbírási és szélesség. Boltív és szárnyfal repedések, kimozdulások. Statikai felülvizsgálat. Híd átépítése javasolt.
2.	Bogát fasor közúti híd Gyöngyös Malom-árok felett	20to	1940	S	X	Elégtelen téherbírási és szélesség. Statikai felülvizsgálat. Híd felújítása, átépítése javasolt.
3.	Erdősi Sylvester J. utcai gyalogos híd		1940	S	X	Fa pallók korhadása jelentős a repedezett öntöttaszfalt burkolat alatt. Főtartók korróziója a felfekvéseknél jelentős. Pályalemez csere, korrózióvédelem.
4.	Szent István Király utcai közúti híd	A/2011	2023	-	-	A hidat 2023-ban átépítették.
5.	Pásztor utcai közúti híd	20to	1942	V, S	van	Kimosódás az alépítménynél, beomlás a közmű aknánál. Balesetveszély! Teljes felújítás javasolt.
6.	Szent Gellért utcai gyalogos híd		1973	V, S	-	Eltört korlátelemelek javítása. Kimosódás a hídfő előtt és a szárnyfal oldalán. Kimosódások megszüntetése, mederburkolás. Szigetelés és burkolatcsere, acéltartók korrózióvédelme. Közműátvezetések konzoljainak cseréje.
7.	Szent Gellért utcai közúti híd	A/1986	1989	V, S	-	Eltört korlátelemelek javítása. Acélkorrózió, átnedvesedő felszerkezet. Szigetelés javítása, korrózióvédelem. Korlátok korrózióvédelme.
8.	Őrség utcai gyalogos híd		1942	S	-	- Korlát javítása/cseréje, meghosszabbítása. - A teljes járófelület cseréje. Mederkorrekció
9.	Hunyadi utcai közúti híd	A/1968	1978	V, S	van	Feszített gerendák veszélyeztetett állapotba kerültek. Járdaszegély pályalemezén erős korrózió, betonleválás, a feszített gerendákon repedések jelentek meg. Közművek rögzítései nem megfelelőek, szegélyelemek tönkrementek, burkolat nagyon rossz állapotú. Medervonal rendezése. A híd mielőbbi felújítása, hogy a feszített gerendákat ne kelljen cserélni.
10.	Négyesi utcai gyalogos híd		1950	S	-	Beázás megszüntetése a dilatációnál és az acélkorrózió megszüntetése a felfekvéseknél. Bevonat felújítása, jelzőtábla csere.
11.	Szent Flórián krt. közúti híd	A/1968	1971	S	X	Járda szigetelése, burkolatok és korlátok javítása, szélső hosszabrdák javítása és vízorr képzése, előrézsű burkolat javítása szükséges.
12.	Vak Bottyán utcai közúti híd	20to	1940	S	-	Uszadék eltávolítása a mederből.

Sor-szám	A híd neve	Teher bírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Terv-igény	Legfontosabb hiba, javaslat
13.	Gyöngyös utca Nyugati gyaloghíd		1930	V, S	X	Erős korrózió a pályalemezen és a főtartókon. Pályalemez cseréje, főtartók korrózióvédelme, korlátok cseréje.
14.	Gyöngyös utca Keleti gyalogos híd		1930	V, S	-	Pályacsatlakozás balesetveszélyes. Fapallók rögzítésének javítása, acélszerkezetek korrózióvédelme, Saruk pótlása, hídfők, szárnyfalak javítása, pályacsatlakozások javítása.
15.	Zrínyi Ilona utcai közúti híd	B/1956	1964	V, S	X	Csatlakozó járdák megsüllyedtek, aláüregelődtek. A szerkezet leázik. Statikai felülvizsgálat. A híd mielőbbi teljes felújítása, és mederburkolása.
16.	Thököly Imre utcai közúti híd	20to ?	1984	V, S	X	Szélső tartók leázása, korróziója. Járdakonzolok átázása, Korlátok korróziója, aszfaltburkolat rossz állapota. Hídfőkön korróziós betonacélok. Szigetelés javítása, károsodott vasbeton szerkezetek javítása, mederburkolat helyreállítása, aszfaltburkolat cseréje, csatlakozó lépcsők, korlátok javítása, burkolatcsatlakozások javítása.
17.	Szent Márton utcai közúti híd	20to	1890	V, S	X	Repedések és leázások a boltíven, szegélygerenda és boltív között megnyílt repedés, közműüregek vannak a szerkezetben. Statikai felülvizsgálat szükséges. Ennek függvényében lehet dönteni a híd jövőjéről. A közművek áthelyezése a hídról. Mederburkolat helyreállítása. Medertér és környezet tisztítása.
18.	Kisfaludy S. utcai közúti híd	20to	2007	S	-	Szegély bevonatának és sérült sarkának javítása. Medertér kitisztítása, burkolatának javítása. Víznyelő kitisztítása. Az elburjánzott növényzet visszavágása.
19.	Múzeum parki gyalogos híd		1920	S	-	Sodorvonal eltolódás kimosódást okoz, acél fő-és keresztartók erősen korróziósak. Acél főtartók felületkezelése, hídfők fugázása. Acélsaruk cseréje. Pallók cseréje, favédelme. A csatlakozó betonburkolat felújítása
20.	Széll Kálmán utcai közúti híd	B/1986	1992	S	-	A szegélyek mellet rugalmas kiöntések pótlása, közműátvezetések tömítésének pótlása. Hídvégeken irányított repedés és rugalmas kiöntés készítése. A híd melletti közművezetékek állapotának rendezése. A túlburjánzott növényzet irtása.
21.	Dr. Pável Ágoston sétány gyalogos híd		1930	S	-	Posztamensek és csatlakozó támfalak tönkrementek. Főtartók felfekvéseinél erős korrózió, pályalemezen keresztirányú repedés. Posztamensek és csatlakozó támfalak újjáépítése, főtartók, korlátok korrózióvédelme.
22.	Szelestey László utcai közúti híd	B/1986	1995	S	-	Repedezett pályaburkolat, háttöltés süllyedés. Pályaburkolat és csatlakozó burkolatok felújítása, dilatáció kialakításával. Posztamensek újjáépítése. Csatlakozó támfalak újjáépítése.

Sor-szám	A híd neve	Teherbírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Tervigény	Legfontosabb hiba, javaslat
23.	Deák Ferenc utcai közúti híd	B/1956	1960	V, S	X	Statikai felülvizsgálat és a híd teljes felújítása szükséges.
24.	Markusovszky utcai közúti híd	B/1956	1963	V, S	X	Híd mielőbbi teljes felújítása a meglévő tervek szerint. Elmaradás esetén átépítés szükséges. A felújítás/átépítésig ösztömög korlátozás bevezetését javasoljuk. A vízvezeték rögzítésének helyreállítása!
25.	Dr. István Lajos körúti közúti híd (volt Horváth Boldizsár körúti)	B/1956	1956	V	X	A 2021. évi vizsgálat után a pályán burkolatcsere történt, szigetelés-és szegélyfelújítás nem történt. Híd teljes felújítása és statikai felülvizsgálata szükséges.
26.	Dr. Szabolcs Z. utcai gyalogos híd		1976	S	-	Dilatáció beázásának megszüntetése, korrózióvédelem a főtartókon. Korlátok korrózióvédelme. A korláttalpak környezetében a csorbulások, a bevonat javítása.
27.	Paragvári utcai gyalogos híd		1920	V, S	-	A pályalemez cseréje a széleken, burkolat csere. Addig a hídszélek lezárása a forgalom elől. Korrózióvédelem az acélszerkezeteken. Csatlakozási hézagok javítása/kiöntése. Szabványos korlát kialakítása.
28.	Szófia utcai közúti híd	B/1956	1965	V, S	X	Alvízi korlát javítása, balesetveszélyes! A felvízi jobb oldalon, járdacsatlakozásnál az élvédő balesetveszélyes! A híd felújítása: burkolatok és szigetelés cseréje, vasbeton tartószerkezet javítása, vizsgáló lépcső pótlása, járdákon, szegélyeken szigetelő bevonatok készítése, közműátvezetések javítása, tömítése, mederburkolat készítése a híd vizsgálhatóságának biztosítása a telekhatárok tisztázásával
29.	Búzavirág utcai gyalogos híd		1920	V S	X	A híd teljeskörű felújítása/átépítése szükséges.
30.	Öntő utcai közúti híd	B/1956	1965	V S	X	Balesetveszélyes élvédő szögvas és aknafedlapok javítása. Leázások, korrózió. Részleges felújítás: Híd szigetelésének cseréje, új burkolatok építése, vasbeton felületek javítása, mederburkolat helyreállítása, korlátok felújítása.
31.	Saághy István utcai gyalogos híd		1968	V, S	-	A hidat 2021. után részlegesen felújították. A felvízi bal oldalon a hídfő sarok leválását pótolni kell, balesetveszélyes helyzet. A hídfők betonjavítása, felületvédelme. A főtartó végek kibontása, korrózióvédelme, saruk beépítése. Burkolatcsatlakozások vízzáró kialakítása. Előrézsűk burkolatának helyreállítása, szárnyfalak építése.
32.	Holczer-malomtól délre lévő gyalogos híd			S	-	Fapallók rögzítésének cseréje, favédelme.
33.	Holczer-malom melletti gyalogos híd		1920	S	-	Főtartók tisztítása, korrózióvédelme, meder rendezése. Új burkolat építése, szigetelő bevonat, a széleken vízzor készítése.

Sor-szám	A híd neve	Teherbírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Tervigény	Legfontosabb hiba, javaslat
34.	Szabadnép utcai gyalogos híd Gyöngyös árapasztónál, közútinak is használják	3,5to	1920	V, S	X	<p>A fapallós pályaszerkezet tönkrement, balesetveszélyes! A balparti hídfő-alap előtti betonból készült védelem elvált.</p> <p>Azonnali intézkedések:</p> <p>1. A híd forgalom előli azonnali lezárása. (értesítés-intézkedés történt)</p> <ul style="list-style-type: none"> - A híd statikai felülvizsgálata, az alapozás módjának kiderítése. - Balparti alapvédelem helyreállítása, medervédelem kiépítése. - A felszerkezet felújítása/átépítése: tartók korrózióvédelme, új pályaszerkezet építése, korlátok cseréje. - Hídfők, szárnyfalak felületének javítása.

Perint - patak hídjai

Sor-szám	A híd neve	Teherbírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Tervigény	Legfontosabb hiba, javaslat
1.	Újvilág utcai közúti híd	B/1986	1999	V, S	-	<p>A medertér rendezése, pillérek védelme. Járda és kocsipálya burkolatainak javítása, rugalmas kiöntések készítése. Dilatációk kialakítása. Szegélyek belső síkján az acéllemezek eltávolítása. Előrezsűk burkolása.</p>
2.	Szent Gellért utcai közúti híd	A/1968	1976	S	X	<p>Járdakonzolokon, pillérekön erős ázás és korrózió. Egyik hídfőnél erőteljes üregeledés. A híd részleges felújítása: Pillérek és tartók korróziójának javítása, konzolok szigetelése, csatlakozó szigetelések javítása, burkolatok felújítása, dilatáció készítése, vízelvezetés megoldása, mederburkolat készítése. Közművezetékek rendezése.</p>
3.	Szent Flórián krt. közúti híd	B	1948	S	X	<p>Állagmegóvás céljából célszerű mielőbb javítani: háttöltés süllyedés, bevonat javítás, szénszálak felülvizsgálata, járdakonzolok felújítása, vb. felületek felújítása, dilatációk felújítása, medervédelem kialakítása. Fő-és célvizsgálat a korábbi szénszálak megerősítés miatt.</p>
4.	Juhász Gyula utcai gyalogos híd		1968	V, S	X	<p>Korlátok felújítása/cseréje. Lépcső betonszerkezeteinek felújítása, hídpálya szigetelés felújítása. Lépcső alap javítása, szegélyek betonjavítása.</p>
5.	Óperint utcai közúti híd	B/1956	1960	V, S	X	<p>A meder rendezése, burkolása. Befolyási oldal hídközépen a repedt szerkezet mielőbbi javítása, konzolrepedések javítása. Járható szigetelés, dilatáció, víznyelők felújítása.</p>
6.	Magyar László utcai közúti híd	H/1910	1940	V, S	X	<p>2021. után a hídon és a csatlakozó burkolatokat felújították. Dilatációk cseréje, korlátok javítása, korrózióvédelme, instabil közműfelfüggesztések, tartószerkezeti repedések javítása. Statikai felülvizsgálat fővizsgálat keretén belül.</p>

Sor-szám	A híd neve	Teherbírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Tervigény	Legfontosabb hiba, javaslat
7.	Fürdő utcai gyalogos híd		1965	S	X	Részlegesen felújították 2021. után. További feladatok: Hídfők felújítása, főtartók dilatációs mozgásának biztosítása. Fapallók ismételt favédelme, rögzítő csavarok cseréje. Erős növényzet eltávolítása a híd közeléből.
8.	Bartók Béla utcai közúti híd	A/1968	1969	V, S	X	„A híd látható és nem látható, de a jelekből feltételezhető hibái miatt javasoljuk a híd 1 éven belüli cél-és fővizsgálatát, szükség szerinti korlátozását!” A fő-és célvizsgálat jelenleg folyamatban van.
9.	Bem József utcai gyalogos híd			S	X	A hídfők áznak, a pályalemez helyenként átázik, víznyelők eltömődtek. Víz záró dilatáció kialakítása, dilatáció javítása, saruk korrózióvédelme, vízlevezetés javítása. Jobb oldali háttöltés megtámasztása.
10.	Kodály Zoltán utcai közúti	B/1979	1982	V, S	X	A híd egyes részei nagyon rossz állapotban vannak, a híd mielőbbi felújítása szükséges!!! (hídfők, szigetelés, burkolatok, szegélyek, korlátok, kamrák, mederburkolat.)
11.	(volt) Bucsui vasúti, gyalogos híd		1920	S	X	Korhadt pallók és keresztgerendák, az aszfalt alatt nem látszik a hiba fentről. Új pályalemez építése.
12.	Csók István utcai közúti híd	H/1910	1928	V, S	X	Korlátok instabil állapotban vannak. Szélső főtartókon erős korrózió, hídfőknél erős leázás. Híd teljes felújítása szükséges.

Arany-patak hídjai

Sor-szám	A híd neve	Teherbírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Tervigény	Legfontosabb hiba, javaslat
1.	Perintparti sétány gyalogos híd		1972	S	-	Korróziós leázó betonfelületek. Pályalemez, tartók és hídfők betonfelületeinek javítása, vízorr készítése, járható szigetelés készítése, korlát korrózióvédelme.
2.	Liget utcai közúti híd	2,5to		V, S	X	A 3 rétegű pallózat feltárása, állapotuk vizsgálata szükséges! A faoszlopok takart részeinek feltárása, állapotuk vizsgálata szükséges! 1. Rövid távra szóló javaslat , terv szükséges: A pályaszerkezet pallórégeinek cseréje, acélszerkezetek korrózióvédelme, saruk cseréje, faoszlopok cseréje, szárnyfalak építése, korlátok korrózióvédelme és javítása, meder-és pillérvédelem építése sérült köpenyfal újjáépítése, vizsgáló lépcső építése. 2. Hosszú távra szóló javaslat , terv szükséges: Új híd építése, amely a gépjármű és gyalogos forgalmat egyaránt kiszolgálja.
3.	Kenderesi úti gyalogos híd		1963	S	Van	Vasbeton tartószerkezet több helyen átrepedt, ázik, korrodálódik. Javításuk szükséges. Szigetelő bevonat készítése, korlátok korrózióvédelme.

Sor-szám	A híd neve	Teher bírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Terv-igény	Legfontosabb hiba, javaslat
4.	Aranypatak utcai gyalogos híd		1965	V, S	-	Pálya csatlakozások javítása. Szigetelés, korrózióvédelem szükséges. Hídfők, szárnyfalak betonjavítása, repedések injektálása, bevonat készítése. Korlátok korrózióvédelme.
5.	Ernuszt Kelemen u. közúti híd	B/1956	1960	V, S	X	Betonfelületeken hámlások, korrózió, főleg a konzolokon. Szigetelés csere a konzoloknál és a hídfőknél, kopóréteg csere a kocspályán. Járdacsatlakozások szintbe emelése. A korlátok és élvédő vasak korrózióvédelme. A bal oldalon korlátvég módosítása. Víznyelők korrózióvédelme, levezető csövek cseréje.
6.	Eötvös József u. gyalogos híd		1920	V, S	-	A járófelület cseréje sürgős, az állapot balesetveszélyes! A csere elvégzéséig javasoljuk a híd lezárását. Főtartók korrózióvédelme, Korlátok cseréje, betonfelületek javítása, sóvédelme.

Potyondi - árok hídjai

Sor-szám	A híd neve	Teher bírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Terv-igény	Legfontosabb hiba, javaslat
1.	Dugovics Titusz u. gyalogos híd		1965	S	-	Korrózióvédelem, meder tisztítás. A fa járófelület favédelme, az alátét pallók cseréje.
2.	Dolgozók útja kerékpáros híd		2007	V, S	X	Háttöltés lezáró fal hiányos, szárnyfalak hiányoznak. Fentiek pótlása szükséges. Kocspályáról a vízelvezetés megoldása szükséges. Mederrendezés. Szegélybevonatok készítése.

Csónakázó tó hídjai

Sor-szám	A híd neve	Teher bírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Terv-igény	Legfontosabb hiba, javaslat
1.	Csónakázó-tó bejáró gyalogos híd		1967	S	-	Korlátok és kandeláberek korrózióvédelme. Hídpálya és lépcsők takarítása. Híd tisztítása.
2.	Csónakázó-tó bejáró gyalogos híd		2015	S	-	A felszerkezeten a megjelent repedések felülvizsgálata javasolt a tervező bevonásával. A főtartó korróziójának, beázásának megszüntetése sürgős a súlyosabb korrózió megelőzése céljából. A korlát faelemeinek impregnálása és felületvédelme. Korróziós csavaranyák cseréje, csavarok korrózióvédelme. A fakorlát elemeinek cseréje, a korlát impregnálása és felületvédelme.

Csaba úti felüljáró

Sor-szám	A híd neve	Teher bírás	Építés éve	Javítás sürgőssége	Terv-igény	Legfontosabb hiba, javaslat
1.	Csaba úti felüljáró	A/2011	2012	S	-	Támfal kimozdult elemeinek felülvizsgálata! Sérült korlátok cseréje, dilatációk tisztítása, burkolati repedések javítása. Vízelvezetések javítása a hídfőknél. A hiányzó csövek és idomok pótlása, a sérültek cseréje.

Híd megnevezése:

Bogát fasori Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

0

--

3

0

5

Törzsszám

7

/

2

7

A híd főfotói



1. kép: Pályairányú nézet

Csatlakozó burkolat repedezett, kátyús, megsüllyedt.



2. kép: Oldalnézet (befolyási oldal)

Jelentős betonleválások. A boltív és a szegélygerenda elvált egymástól.

A beton gyenge minőségű, betonacél nincs a szerkezetben.

A növényzet belepte a hidat.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	4
2. Felszerkezet	5
3. Híd pálya	5
4. Hídtartozékok	5
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boltív homlokfelülete megbomlott és a boltív vállakban jelentős vízszintes repedés látható. - A hídon lévő forgalomnak nem elégséges a jelenlegi szélesség és teherbírás. Buszforgalom is van a hídon. <p>Statikai felülvizsgálat szükséges!</p> <p>"S"</p> <p>A híd teljes felújítása, megerősítése, szélesítése vagy átépítése szükséges. A híd 1940-ben épült 20t-os teherbírással!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pályaburkolat rendkívül rossz állapotban van. Csatlakozó háttöltések megsüllyedtek. - Mederrendezés szükséges. - Vizsgáló lépcső építése szükséges. - A híd pálya szigetelése szükséges. - Hiányzó hídszegély pótlása szükséges. - Az aszfaltburkolat felújítása szükséges. - Korlátok átépítése szükséges az új szegélyre.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A boltozat a befolyási oldal felől

A boltozat alsó felületén repedések, leázások, melyek különösen erősek a széleken, illetve munkahézagból adódóan.

A híd előtt a meder sodorvonala jobbra húzódott.

Az oldalfelületen lévő károsodások fokozódtak 2021. óta.



4. kép: A boltozat a kifolyási oldal felől

Lásd az előző képnél leírtakat!



5. és 6. kép

5. kép: Befolyási oldal, jobb boltvállnál a függőleges repedés és elmozdulás a korábbi képet mutatja.

6. kép: A kifolyási oldal szegélybeton vízszintes repedése szintén régi keletű, nem változott.

A hidat és környezetét erősen ellepte a növényzet, a vizsgálatot is megnehezítette.



7. kép: A boltozat és medertér a befolyási oldal felől

A híd alatt a vízfolyás jobbra sodródott.



8. és 9. kép: Repedezett, kátyús, megsüllyedt burkolat a hídon.



10. kép: Kiemelt szegély nincs kialakítva a hídon, a korlát sávjában megtelepedett a növényzet, a csapadék közvetlenül a tartószerkezetbe jut.

Híd megnevezése:

Bogát fasori Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

0

--

3

0

5

7

/

2

7

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	H	3	Süllyedésre utaló jel nincs, az alapozás módja nem ismert.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	V	4	A boltozat alsó felületén erős átázás van a háttöltés felől. Felülete mohás, repedezett, fészkes. Mellvédfalakon a boltválnál jelentős vízszintes repedések. A befolyási jobb oldalon a repedés mentén a szerkezet már korábban kimozdult. A beton gyenge minőségű, betonacél nincs a szerkezetben.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	V	5	A vasbeton boltozat erősen átázik, különösen a vízszintes repedéseken át. A boltív homlokfelülete meg-bomlott, szinte kézzel bontható.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkeze	-	-	-

Híd megnevezése:

Bogát fasori Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

0

--

3

0

5

7

/

2

7

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Hiányzik!
3.2	Pályaburkolat	V	5	Megsüllyedt, nyomvályús, repedezett. Keskeny a burkolat, szélessége nem megfelelő.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelvezetés	V	5	Szegély és a burkolat között a szerkezetbe szivárog a víz.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	5	Hídszéleken szegély nincs kialakítva, a hídszélek növényzettel benőttek.
3.6	Pályacsatlakozás	S	5	Süllyedt, repedezett, nyomvályús.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	Az alkalmazott oszlopfajta, kiosztás és rögzítés a hídon nem szabványos, egyébként megfelelő az állapotuk.
4.2	Lépcsők, folyókák	V	5	Lépcső hiányzik! A híd nehezen megközelíthető. Vízelvezetés nincs.
4.3	Töltéslezárás	S	4	Burkolatlan, rendezetlen földrézsű. Repedezett, néhol átrepedt mészkiválásos támfalak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	H	2	Áthaladási elsőbbség szabályozva, „Útszűkület” táblák kihelyezve. Az egyik oszlop megdőlt, egyik tábla megkopott! 20to ösztömög korlátozás csak a Bogát-fasor elején van jelezve.
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4	Mederrendezés szükséges, burkolás az alapok védelmében.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Erős növényzet a hídszéleken.

Híd megnevezése:

Bogát fasori Gyöngyös Malom-árok közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

		0	--	2	2	3
--	--	---	----	---	---	---

7	/	2	6
---	---	---	---

A híd főfotói



1. kép: Pályairányú nézet.

A híd burkolata repedezett, kátyús, hézagos. A szárnyfal és a csatlakozó burkolat között nincs aszfaltkiepítés, a növényzet belepte a széleket. A korlátok nem szabványos kialakításúak.



2. kép: Oldalnézet, kifolyás oldal

A növényzet erősen benőtte a hídszéleket és az árokrézsút.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:

"S"

A híd teljes felújítása szükséges:

- Szigetelés, kiemelt szegély építése.
 - Betonfelületek javítása.
- Vizsgáló lépcső építése szükséges
- Célszerű lenne a híd megerősítését és szélesítését is megoldani. 1940-ben 20tonna teherbírásra épült és keskeny.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Hídfelek és felszerkezet a kifolyási oldal felől.
Bevonat nélküli, fészkes betonfelületek, lefolyásokkal, kilátszó korróziós betonacélokkal.
A mederteret és a híd környezetét belepte a növényzet.



4. kép: Hídfele a folyásirány szerinti bal oldalon.
A mindkét hídfele betonfelülete fészkes, cementpép hiányos,
kilátszó korróziós betonacélokkal.



5. kép: A felszerkezet vége a befolyási oldalon
A szerkezeten vízorrr, kiemelt szegély nincs. A víz a vb. lemez oldalán folyik le.
Betonacélokról levált a beton, erősen korróziósak.



5. kép: A felszerkezet vége a kifolyási oldalon
Lásd az előző képnél leírtakat!



6. és 7. kép: A híd szélé a befolyási és kifolyási oldalon.
A növényzet főleg a befolyási oldalon belepte a hídszélet.
A vasbeton lemez szélé leválik az acélkorrózió következtében,
A korlátok nem szabványosak, balesetveszélyesek!



8. kép: A híd pályaburkolata és csatlakozása.
A csatlakozó út burkolata keskenyebb a híd szélességénél.
A hídon lévő aszfaltburkolat kátyús, repedezett, a széleken hordalékkal szennyezett.

Híd megnevezése:

Bogát fasori Gyöngyös Malom-árok közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

0

 --

2

2

3

7

/

2

6

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Süllyedés, káros alakváltozás nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Felszerkezet alól vízfolyások láthatók, fészkes beton, kilátszó korróziós betonacélok.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-
2 FELSZERKEZET			
2.1 Főtartó	S	4	Monolit vasbeton lemez alsó felületén, főleg a széleken 1,5-2,0m széles sávban betonleválások, jelentős acélkorrózió.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Bogát fasori Gyöngyös Malom-árok közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

0

--

2

2

3

7

/

2

6

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	4	Feltehetően nincs. A felszerkezet átázik.
3.2	Pályaburkolat	S	4	A csatlakozó út burkolata keskenyebb a híd szélességénél. A burkolat kátyús, repedezett, rossz állapotú. A hídon lévő mellékburkolaton kinőtt a növényzet, hordalék szennyezi.
3.3	Dilatáció			
3.4	Vízelvezetés	S	4	A víz a felszerkezet oldalán folyik le, a szárnyfalaknál a csatlakozó burkolat és a szárnyfalak között a háttöltés felé.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	Nincs kiemelt szegély, ezért a felszerkezet oldalán lefolyó víz károsítja a monolit lemez alsó felületét.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	Megsüllyedt, kátyús.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Régi vasbeton oszlopos, repedezettek. Nem szabványos korlátok, visszatartási képességük csekély, balesetveszélyesek.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	4	Lépcső hiányzik!
4.3	Töltéslezárás	H	3	Burkolatlan földrézsű, illetve betonelemekből szárazon rakott megtámasztás, helyenként megbomlott. Sűrű növényzet borítja.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	S	5	Nincsenek, hiányoznak.
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	3	Mederrendezés és tisztítás szükséges.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Hídszéleken hordalék és növényzet.

Híd megnevezése:

Erdősi Sylvester J. utcai Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

		0	--	0	0	5
--	--	---	----	---	---	---

7	/	2	5
---	---	---	---

A híd főfotói



1. kép: Pályairányú nézet

A burkolatcsatlakozás megsüllyedt, balesetveszélyes.
Korlátok foltokban korróziósak.



2. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal

Főtartók erősen korróziósak, különösen a felfekvéseknél.
A hídfelek leáznak, a betonfelületük repedezett, hámlik.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:**”S”**

Az acél főtartókra helyezett egysoros pallózat a híd „pályalemeze”. Erre öntött aszfalt burkolatot építettek. Az öntött aszfalt sűrűn átrepedezett, nem szigetel és átázás esetén nem engedi a fa pallók kiszáradását. A pallók korhadása előrehaladott. A korhadás további fokozódása esetén rendkívül veszélyes helyzet állhat elő, mert a hiányos pallózat felett az aszfalt egy darabig átboltozódik, majd hirtelen beszakadhat.

Javaslat: A pallózat és aszfalt elbontása, majd kétrétegű pallózat (aszfalt nélkül) vagy vb. pályalemez építése.
Acél tartók tisztítása és korrózióvédelme.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Hídfoók és felszerkezet

3. kép: A folyásirány szerinti bal oldali (É-i) hídfőn leázások, repedések, megtelepedett növényzet. Az acél főtartókon előrehaladott korrózió, az aszfalt alatti pallózat erősen korhad. A korlátoszlopok alsó része és hegesztései korróziósak.

4. kép: A jobb oldali (D-i) hídfőn szintén leázások, meszes és mohás foltok, repedések láthatók.



5. kép: Hídfoó és felszerkezet

A folyásirány szerinti jobb oldali (D-i) hídfő és szárnyfal felületén leázás, repedések, meszes kiválások. Az acél főtartók felfekvésénél előrehaladott korrózió tapasztalható.



5. kép: Hídfeletti acél gerendavég.
A leázás következtében a korrózió még nagyobb mértékű.



6. kép: Felszerkezet
A főtartókon acélkorrózió, az aszfalt alatti faszervezet ázik, korhad.



7. kép: Járdacsatlakozás D-i oldal.

A csatlakozó burkolat megsüllyedt, balesetveszélyes!

A csatlakozás kialakítása rendezetlen.

A szárnyfal végén a beton felfagyott, mállik.

Szabálytalanul a korlátra rögzített gázvezeték látható.



8. kép: Járdacsatlakozás É-i oldal.

A járdacsatlakozás rendezetlen, balesetveszélyes! A járda burkolata repedezett, kátyús.

A híd aszfaltburkolata keresztirányban átrepedt az alattuk lévő pallók szélességének megfelelően.

Lásd a következő képet!

A hídfő mellett elburjánzott növényzet látható.



9. kép: Aszfalburkolat a hídon.
A híd pályaburkolata öntött aszfalt.
A keresztirányú repedések megnyíltak, tovább növelve a szerkezet leázását.



10. kép: A híd befolyási oldala.
A híd mellett a növényzet elfajult.

Híd megnevezése:

Erdősi Sylvester J. utcai Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

0

--

0

0

5

7

/

2

5

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Süllyedésre utaló jel nincs, az alapozás módja nem ismert.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Hídfők felületén leázások, meszes és mohás foltok, repedések láthatók.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4	Jelentős acélkorrózió, levesesen hámlik, különösen a felfekvéseknél.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	4	Fa pallózás, rajta öntött aszfalt. A faanyag korhadása előrehaladott állapotban van.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Erdősi Sylvester J. utcai Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvénytípus

Törzsszám

0

--

0

0

5

7

/

2

5

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	4	Nincs.
3.2	Pályaburkolat	S	4	Sűrűn átrepedezett öntött aszfalt, a repedések megnyíltak, az alatta lévő fapallók áznak és korhadnak.
3.3	Dilatáció			
3.4	Vízvezetés			
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata			
3.6	Pályacsatlakozás	V	4	Megsüllyedtek, balesetveszélyesek!

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	3	Foltokban korróziósak.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	4	Hiányoznak.
4.3	Töltéslezárás	H	3	Burkolatlan földrézsű erős növényzettel.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	H	3	Gázvezeték szabálytalanul (korlátra) van rögzítve.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	3	A sodorvonal enyhe balra tolódása alakult ki.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	Megfelelő

Híd megnevezése:

Szent István király utcai Gyöngyös-patak közúti hídja

Szelvényszám

0

 --

0

2

0

Törzsszám

7

/

4

6

A híd főfotói



1. kép: Pályairányú nézet



2. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	1/2
2. Felszerkezet	1/2
3. Híd pálya	2
4. Hídtartozékok	2
5. Környezet	1

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	-
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás: nincs
Megjegyzések: 1. A híd átépítésre került 2023-ban. 2. Ahol 1-esnél rosszabb osztályzat szerepel és javítást határoztunk meg, ott azt célszerű garanciális javítás keretében érvényesíteni.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal

3. és 4. kép: A szegélykülsőn megjelentek a periodikus repedések meszes lefolyásokkal.
A monolit vb. keretelemek belseje nem kapott bevonatot.



4. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal



5. kép: Oldalnézet, befolyási oldal

A szegélykülsőn megjelentek a periodikus repedések meszes lefolyásokkal.

A csatlakozó kőtámfalak felülete nedves, dréncső kivezetés nem látható, lehetséges, hogy szivárgót - a tervvel ellentétben – nem építettek be.

A vizsgáló lépcső nem a tervezett, szükséges helyre épült, hanem olyan helyen, ahol semmi szükség rá.



6. és 7. kép: Járda-és pályanézet, befolyási oldal

6. kép: Mindhárom járdacsatlakozást 2-3cm-es szintkülönbséggel építették meg, botlásveszélyes.

A csatlakozásoknál rugalmas tömítést nem alkalmaztak.

A pályaburkolat jó állapotú, de irányított repedést a hídvégeken nem képeztek.

A korlátok is jó állapotúak, de a korláttalpknál korán megindult a korrózió.

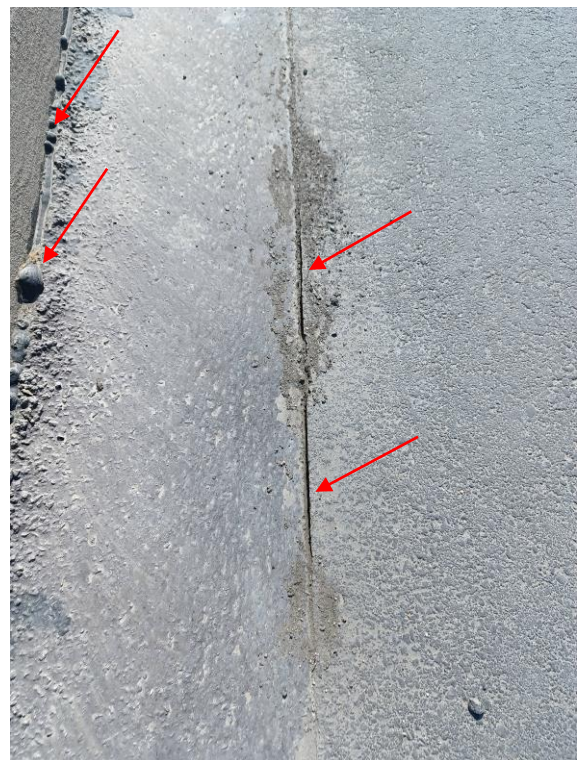
7. kép: A csatlakozó járda külön mozgása a hídtól megindult, a megnyíló résben a beszivárgó víz a háttöltést gyengíti.



8. és 9. kép

8. kép: Pályanézet, szegély, befolyási oldal. A szegélybelső bevonata foltokban leválik.

9. kép: A korláttálpak korai korróziója látható végig.



10. és 11. kép: Kifolyási oldal

A szegélybelső és a csatlakozó járda kitüzése - szemmel láthatóan - nem sikerült.

Az öntöttaszfalt ellenék csatlakozásnál rugalmas hézagkiöntés nem látható, a sávot szűk hézagképzéssel (vagy azóta nyílt meg) csatlakoztatták a hengerelt aszfalthoz (ez a burkolat mélyvonala).

A befolyási, magas oldalon ugyanez tapasztalható.

A szegélytő hézagkiöntésénél légbuborékok szép számmal láthatók.



12. kép: Kifolyási bal oldal.

A korlát érintésvédelmét nem a terv szerinti helyen (a másik hídvégén kellett volna) vezették le, így tudták kialakítani a lépcsőnél ezt a botlásveszélyes helyzetet. A lépcső induló betontömb bevonata hiányos. Az ide tervezett keresztzivárgó kivezetés nem látható, (talán a tervezett csapadék csatornába kötötték be).



13. és 14. kép: Kifolyási jobb oldal.

A kőtámfal végén – valószínű - a keresztzivárgó kivezetése látható.

A betontömb betonja fészkes, bevonat nélküli, a csőben betonlerakódás. A kőfal végén egy kő kiesett.

A korláttalpak előrehaladott korrózióját ezen a képen is láthatjuk.

Híd megnevezése:

Szent István király utcai Gyöngyös-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

0 -- 0 2 0

7 / 4 6

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	N	1	Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	H	2	A hídfők belső felületére nem fordították be a bevontot 1,0m -es sávban.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	H	2	A monolit vb. lemez alsó felületére nem fordították be a bevontot 1,0m -es sávban.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Szent István király utcai Gyöngyös-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

0

--

0

2

0

7

/

4

6

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	N	1	Beázásra utaló jeleket nem tapasztaltunk, megfelelő.
3.2	Pályaburkolat	N	1	A pályaburkolat jó állapotú.
3.3	Dilatáció	H	3	Irányított repedéseket a hídvégeken – a tervvel ellentétben - nem képeztek. A mélyvonalban nincs hézagképzés és rugalmas kiöntés.
3.4	Vízelveztetés	H	1/2	A burkolat oldal-és hosszesései biztosítják a vízelveztetést. A helyszínen a keresztzivárgók terv szerinti kivezetéseit nem találtuk.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	3	A befolyási oldali szegélybelsőn megindult a sóvédelmi bevonat leválása. Mindhárom járdacsatlakozást 2-3cm-es szintkülönbséggel építették meg, botlásveszélyes. A járdacsatlakozásoknál rugalmas tömítést nem alkalmaztak.
3.6	Pályacsatlakozás	N	1	A hídhoz csatlakozó útburkolat jó állapotú.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2	Idő előtt megindult a korláttálpak korróziója, egyébként jó állapotúak.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	2	A befolyás oldali vizsgáló lépcsőt nem a tervezett helyre építették, így a híd alja nem vizsgálható.
4.3	Töltéslezárás	H	2	A csatlakozó kötőfalak állapota megfelelő. A befolyási oldalon lévőknél (É-i oldal) a felületen nedvesedés tapasztalható, a hátfalakra tervezett szivárgó és szigetelés megléte kérdéses.
4.4	Egyéb hídtartozékok	H	2	A kifolyási oldalon az érintésvédelmi levezetést nem a tervezett hídvégen építették meg, így az a lépcsőnél botlásveszélyes.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	N	1	A 30km-es sebességkorlátozó táblák kitéve.
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	N	1	Megfelelő.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Pásztor utcai Gyöngyös-patak híd

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 2 3

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet
Tönkrement útburkolat.



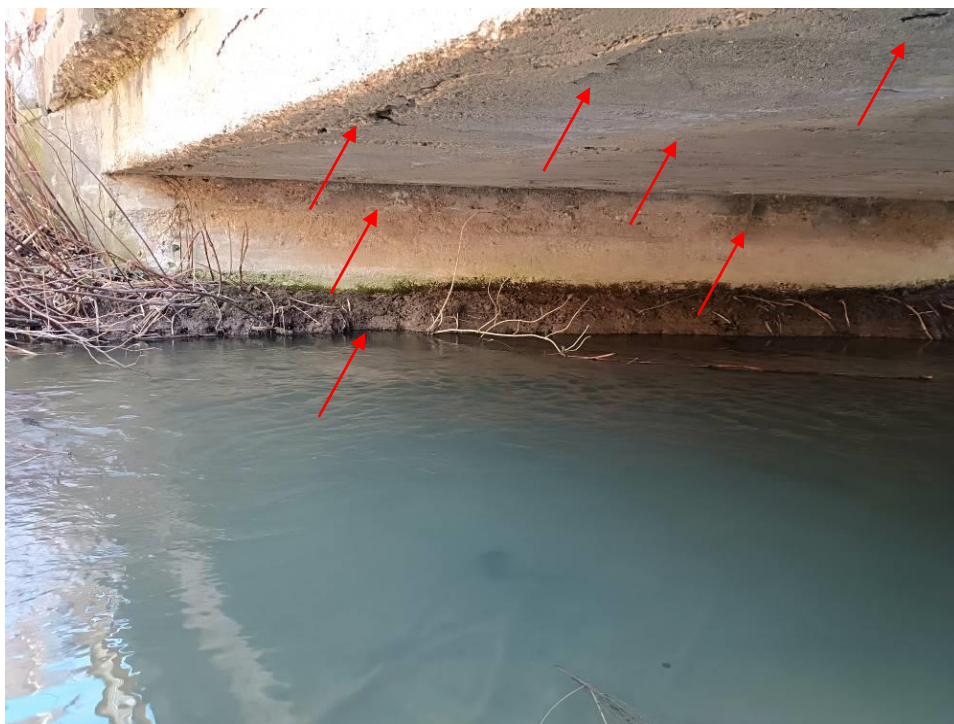
2. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal
Korróziós korlát, túlbujánczott növényzet, régi kimosódás,
korlátra rögzített közmű átvezetés, károsodott aknafal.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3/4
2. Felszerkezet	3
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	Van terv

Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kifolyási oldalon a szárnyfal és a hídfő sarka alatti kimosást mielőbb meg kell szüntetni. - A megdőlt és veszélyes beton korlátok eltávolítása, korlátcseréje. - A kifolyási, bal oldalon a közműakna tövében nagymértékű beomlás keletkezett, balesetveszélyes! A problémát a téglából épített gyenge aknafal beomlása okozta. Az üzemeltetőnek a javítást minél előbb el kell végezni! <p>„S”</p> <p>A híd teljes felújítása szükséges.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teljes szigetelés- és burkolatcseréje, a szegélyek kiemelése, korlátok cseréje szükséges.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Hídő és felszerkezet a befolyási oldalról nézve, bal oldal.

A hídők felülete betonfészkes, cementpép hiányos, a felső részen leázások nyomaival.
A felszerkezet szélső sávja betonfészkes, a felületről foltokban megindult a betonleválás,
helyenként acélkorrózió látható

Az alsó síkon meszes kiválások utalnak a szigetelés tönkremenetelére.
A meder bal oldalán, a hídő közelében kezdődő kimosódás tapasztalható.



4. kép: Hídő és felszerkezet a befolyási oldalról nézve, jobb oldal.

Lásd az előző képnél leírtakat!



5. kép: Befolyási oldal

A járdaszegélyen nincs vízorral kialakítás, betonfelülete lehámlik, fészkes.
A felszerkezet oldalsíkján leázásból adódó meszes kiválás nyomai láthatók,
a cementsimítás foltokban hámlik, az élek leválnak.

A korlátok és rögzítései korróziósak.

A híd mellett a növényzet elburjánzott, a vizsgálatot is nehezíti.



6. és 7. kép: Kifolyási oldal

6. kép: A közművezeték az amúgy is gyenge, korrodált korlátra van rögzítve.

Lásd az előző képnél leírtakat!

7. kép: A jobb oldalon a hídfő-szárnyfal csatlakozás alatti -korábbi vizsgálatoknál is jelzett –
kimosódás látható, mielőbbi feltárása, megszüntetése szükséges!



8. és 9. kép: Hídszél, kifolyási oldal.

8. kép: A kocsi pályára aszfaltburkolata a járdasíkot elérte, ezért a csapadék nagy része a szegélyek külső síkján folyik le. A csapadék kisebb része a betonszegély és aszfaltburkolat között a felszerkezetbe jut.

Ezen a részen a növényzet is megtelepedett.

A korlátok korróziósak, a kifolyási, bal oldali posztamens törött és megdőlt, labilis.

(Ezt a korábbi vizsgálatok is megállapítják, 2018. és 2024. évben.)

8. és 9. kép: Ugyanitt a közműakna tövében nagymértékű beomlás keletkezett, balesetveszélyes!

A problémát a téglából épített gyenge aknafal beomlása okozta.

Az üzemeltetőnek a javítást minél előbb el kell végezni!



10. és 11. kép: Hídszél a befolyási oldalon, illetve pályanézet

10. kép: Lásd a 8. képnél leírtakat!

10. és 11. kép: A híd burkolata erősen repedezett, kátyús, a szegélyek felső síkját eléri.

Az aszfaltburkolat és a betonszegély között szemcsés feltöltés van.

Híd megnevezése:

Pásztor utcai Gyöngyös-patak híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

3

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	S	3	Egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs, de erős kimosás van a hídfő és szárnyfal alatt az alvízi oldalon. A vizsgálat idején a vízállás miatt részben takart volt.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S/V	4	Hídfőkön, szárnyfalakon fészkes a beton, a hídfők leáznak a felszerkezet felől. A jobb oldalon a hídfő-szárnyfal csatlakozás alatti -korábbi vizsgálatoknál is jelzett – kimosódás látható, mielőbbi feltárása, megszüntetése szükséges!
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3	Vasbeton lemez átázik, mészkiválás, foltokban kezdődő leválások, helyenként acélkorrózió látható. A széleken a betonfelület fészkes. Az oldalfelületekről a cementes bevonat foltokban leválik.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Pásztor utcai Gyöngyös-patak híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

3

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	3	Több helyen sérült, vagy hiányos, a tartószerkezeteken meszes foltok, kezdődő leválások utalnak erre.
3.2	Pályaburkolat	S	4	Repedezett, kátyús, a szegélyek felső síkjával vannak egy szintben.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelvezetés	S	4	Nincs kiemelt szegély, ezért a víz a felszerkezet oldalán folyik le, károsítva a szerkezetet.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	Nincs kiemelve, a szegélyek oldala fészkes, a beton leválik, vízzel kiképzés nincs.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4	Repedezett, kátyús.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S/V	4/5	Korrózió előrehaladott, deformálódott. A kifolyási, bal oldalon a betonoszlop eltört (már évekkal ezelőtt), kifelé hajlik a vízvezeték felé. A beton oszlopok töve betonhiányos, kilátszó korróziós acélbetétekkel.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Lépcső nincs.
4.3	Töltéslezárás	S	3	Szárnyfalak növényzettel borítottak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	H	2	Áthaladási elsőbbség szabályozva, 2db 20t ösztömeg korlátozó tábla kitéve, egyik kicsit megdőlt.
5.2	Közműátvezetés	V	4/5	A kifolyási oldalon, a hídhöz túl közel húzódik, annak karbantartását akadályozza, a korróziós korlátra erősítve. A közműakna tövében nagymértékű beomlás keletkezett, balesetveszélyes! A problémát a téglából épített gyenge aknafal beomlása okozta. Az üzemeltetőnek a javítást minél előbb el kell végezni!
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	2	Kevés uszadék. A meder bal oldalán, a hídfő közelében kezdődő kimosódás tapasztalható.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Szegély mellett kinőtt a fű, a híd mindkét oldalán erős növényzet telepedett meg.

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus:

--

Törzsszám

7

/

2

2

A híd főfotói



1. kép: Város felőli pályánézet

Háttöltés megsüllyedt, a burkolat több helyen átrepedt, jobb oldalon a csatlakozó padka alámosódott és hiányos.



2. kép: Oldalnézet, befolyási oldal

Növényzet a hidat és környezetét benőtte.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	3
3. Híd pálya	3
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>- Eltört korlátelemelek javítása.</p> <p>"S"</p> <p>- Jobb oldali hídfőnél és a szárnyfal mögött a kimosódások, üregelődések megszüntetése.</p> <p>- Átázás megszüntetése érdekében szigetelésecsere szükséges, továbbá vízorral kialakítás. Ezt követően az acéltartók korrózióvédelme, új burkolat építése szükséges.</p> <p>- A felújításig fenntartási munkaként a növényzet eltávolítása (gyökerestől) a szegély mellől rendkívül fontos, mert segíti a vízelvezetést és csökkentheti a beázást.</p> <p>- A szegély és a burkolat közötti hézagot rugalmas tömítéssel kell ellátni.</p> <p>- A meder és a rézsű rendezendő, célszerű lenne a medret egy szakaszon burkolni.</p> <p>- A közműátvezetés tartó konzoljai eltörték, cserélni kell!</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Hídő a folyásirány szerinti jobb oldalon.

Feliszapolódott meder, hídő felületén lefolyások, mészkiválás, leválások, korróziós foltok.

A tartók alatt a betonsarok vízszintesen megrepedt, már 2021-ben is látható volt.

Hídőn keresztül vezetett csapadécsatorna nincs túllógatva,
így az alatta lévő burkolatlan rézsűn erős kimosódás jött létre.

A felszerkezet acéltartóin korrózió.



4. kép: Hídő a folyásirány szerinti bal oldalon.

Feliszapolódott meder, hídő felületén lefolyások, mészkiválás, betonleválások.

A felszerkezet acéltartóin korrózió, a felfekvéseknél különösen előrehaladott állapotban.

A medertérben hulladék.



5. és 6. kép

5. kép: A befolyási oldalon vízzor hiányában a víz a szerkezetet áztatja, betonleválás, acélkorrózió látható.

6. kép: A kifolyási oldalon hasonló a helyzet. A felfüggesztett vezeték konzoljai eltörték, javításuk mielőbb szükséges. A vezeték közelsége híd karbantartási munkáit akadályozzák.

A levezetőcső is erősen korrodált.



7. kép

A híd alatti tér rendezetlen, szemetes.



8. és 9. kép: A város felőli hídvég.

8. kép: A csatlakozó aszfaltburkolat alatt süllyedés és üregelődés látható, a csatlakozó korlát rögzítése instabillá vált.

A hídvégeken nincs surrantó kialakítás a csapadékvíz megfelelő elvezetéséhez, így a csatlakozó töltés erodálódik és üregelődik.

9. kép: A hídfő felett a burkolaton repedés alakult ki, közepén kátyúval, az átrepedés a másik hídvégen is tapasztalható, és régebbi keletűek.

A szegélyek tövében végig megtelepedett a növényzet.



10. kép: Korlát a befolyási oldalon.

Az alsó hevederen korróziós törés, mellette a zártszelvény pálcá szétnyílt.

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

2

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs. (Kútalap)
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Hídfők állapota még megfelelő, meszes kiválások lefolyások, betonleválások, korróziós foltok megjelentek. Jobb hídfőnél közműáttörés van, alatta nagy mértékű kimosódás alakult ki. Szárnyfal mögött a csatlakozó pálya megsüllyedt, kezdődő üregelődés.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	3	Erős korrózió a pályalemez átázása következményeként.
2.2 Pályatartók	H	3	Erős korrózió.
2.3 Pályalemez	S	3	Azási nyomok, különösen a pályalemez szélén, mert a szegélyen nincs vízorr, a szegély oldalán lefolyó víz a pályalemez oldalára folyik.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

2

2

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	4	Az átázásokból következtetve a szigetelés tönkrement.
3.2	Pályaburkolat	H	3	A pályaburkolaton a hídfőknél ártrepedés, kátyúsodás tapasztalható. A szegélyek mellett az öntött aszfalt ék nincs kialakítva, vízelvezetés nem megfelelő, növényzet megtelepedett.
3.3	Dilatáció	H	3	Nincs keresztirányú rugalmas kiöntés.
3.4	Vízelvezetés	S	3	A víz a szegélyek mellett a tartószerkezetbe jut. A hídvégeken megfelelő vízelvezetés kiépítése hiányzik, ezért a szárnyfalaknál üregelődés alakult ki.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	3	Hiányos betonfedés, leváló betonvédelem.
3.6	Pályacsatlakozás	S	2	Üregelődés, padkasüllyedés az alvízi jobb oldali csatlakozásnál.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	3	Hídon lévő korlát állapota általában megfelelő, de a befolyási oldalon az alsó heveder eltört, mellette egyik pálcá szétnyílt. A csatlakozó korlát rögzítése, kialakítása instabil.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs lépcső és folyóka.
4.3	Töltéslezárás	S	4	Üregelődés a kifolyási oldalon a szárnyfal alatt.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4	Kifolyási oldalon a közmű közelsége a híd karbantartását akadályozza. A tartókonzolok eltörtek, meghajoltak, mielőbbi javítás szükséges. Hiányzó védelem a közmű egy szakaszán.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4	A jobb oldali hídfőn közműáttörés van, a kitorkolásnál a burkolatlan előrézsűn erős kimosódás alakult ki. Feliszapolódás a hídfőknél. Hulladék a híd mellett.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	Szegélyek mellett kinőtt a fű. (Tisztítandó.)

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 2 1

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2
2. Felszerkezet	3/4
3. Hídpálya	3
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-



2. kép: Oldalnézeti, befolyási oldal

Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <p>- Eltört korlátkezelések javítása.</p> <p>„S”</p> <p>- Pályalemez átázását meg kell szüntetni és a kialakult korróziót javítani a főtartókon és a pályatartókon.</p> <p>- Surrantó, pótpadka, vizsgálólépcső pótlása és dilatáció kialakítása szükséges.</p> <p>- Hídra ránőtt növényzet eltávolítása.</p> <p>- Korlátok korrózióvédelme.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A folyásirány szerinti bal oldali hídfő és felszerkezet.

Hídfő előtt kissé feliszapolódott meder, hídfőn mészkiválási foltok.

Az acél kereszttartók erősen korrodáltak a vb. lemez alatt. Az acél főtartók felületein szintén korrózió látható, amely a hídfők feletti felfekvéseknél jelentős mértékű.



4. kép: A folyásirány szerinti jobb oldali hídfő és felszerkezet.

Lásd előző képnél leírtakat!



5. kép: Befolyási oldal

5-7. képek: Erős leázás a vízzel hiánya miatt, vastag mészkiválás a felszerkezet oldal-és alsó síkján. Acéltartók előrehaladott korróziója figyelhető meg a vasbeton lemez csatlakozásánál. A növényzet már a korlátra is felfutott.



6. és 7. kép: Befolyási oldal



8. kép: Kifolyási oldal

A vízőrnak köszönhetően jobb állapotú a szerkezet, mint a másik oldalon.
A közmű átvezetés elhanyagolt képet mutat.



9. és 10. kép: Szegély a kifolyási és befolyási oldalon.

A szegélyeken lévő öntött aszfalt burkolat összerepedt, acél élvédőkön jelentős korrózió.

Öntött aszfalt ékek, rugalmas kiöntések és burkolati dilatációk hiányoznak.

Hídvégeken pótpadkák és surrantók nincsenek.



11. kép: Kifolyási oldal
A korlát alsó hevederje erősen korrodált, eltört.
Korróziós korlátokfelület.



12. és 13. kép

12. kép: A folyásirány szerinti bal oldali útcsatlakozás.

A hídhoz tartozó egyetlen kiöntött hézagkialakítás a háttöltés vége felett.
A hídfők és a másik háttöltés felett nem alakítottak ki hézagot, ezeken a helyeken burkolatrepedések jelentkeztek már évekkal ezelőtt.

13. kép: Befolyási jobb oldal, szegély. A hídfő felett átrepedt burkolat.

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

1

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Süllyedésre utaló jel nincs. (sík és kútalapok)
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2	Felmenő falak jó állapotúak, de a felületen mészkiválás, nedvesedés látható.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	Nincs saru. (nem látszik)

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3	2006. évben korrózióvédelemmel látták el az acéltartókat. A tartók korróziója megindult, a hídfők feletti szakaszokon jelentős mértékűvé vált.
2.2 Pályatartók	S	4	Keresztartók felett lokális átázások, itt a korrózió jelentős.
2.3 Pályalemez	S	3	Több helyen átázás és mészkiválás, betonhiány és látszódo betonacélok.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

2

1

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelése	S	3	Szigetelésen lokális hiba, főleg a szegély alatti részen. (2 rtg vastaglemezes szigetelés készült.)
3.2	Pályaburkolat	H	3	Pályaburkolaton repedések. Öntöttaszfalt ellenesésű sávok a széleken nincsenek kiépítve.
3.3	Dilatáció	S	3	Nincs irányított repedés és rugalmas kiöntés kialakítva a hídvégeknél, itt a burkolat átrepedt, kezdődő kátyúsodás látható.
3.4	Vízvezetés	S	3	Jobb oldalon pótpadkát, surrantókat szükséges kiépíteni. Bal oldalon kiemelt betonszegélyek csatlakoznak a szegélyekhez.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	3	A bevonat több helyen megrepedt a szegély külső síkján. A szegély felső síkjain az öntött aszfalt burkolat repedezett. Élvédő acélok korrodáltak.
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	Hídfők feletti részen átrepedtek a burkolatok, kezdődő kátyúsodás jön létre.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	4	2006-ban felújítva. Több helyen korróziós felületek, a bevonat megkopott. A kifolyási oldalon a korlát alsó hevederje korróziós törést szenvedett. Mielőbb javítandó! A kifolyási oldalon a hídvéghez csatlakozó korlát oszlopa hiányzik, balesetveszélyes lehet. Ugyanitt a régi eltört betonkorlátot cserélni kell.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Lépcsők, folyókák hiányoznak.
4.3	Töltéslezárás	-	-	-
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresztáblák	S	3	Hídra, a korlátra erősített tábla cserélendő, a K-i oldalon hiányzik.
5.2	Közműátvezetés	H	2	Alvízi oldalon 1db, felvízi oldalon 1db közmű, az alvízi burkolata elhanyagolt. Szegélyben vezetett közműveket pótpadkával kellene védeni, csatlakozásnál rugalmas tömítéssel ellátni.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	3	Rendezetlen, kissé feliszapolódott meder.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3	Hídra ránőtt növényzet eltávolítása.

Híd megnevezése:

Örség utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 2 0

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Pályacsatlakozásokon javítottak. A korlátkiképzés nem szabványos, a korlátvégek balesetveszélyesek, meghosszabbításukkal a leesés elleni védelmet is lehetne biztosítani.



2. kép: Felvízi oldalnézet.

A meder sodorvonala a bal oldali hídfő felé eltolódott, kimosódást okozva.

Hídfők előtt burkolt rézsűvédelem nincs kialakítva.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	3/4
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nincs megfelelő háttöltés lezárás, a patak a háttöltés kimosódását okozhatja. - Hídfők előtti medervédelem készítése. <ul style="list-style-type: none"> - A patak a bal oldali hídfő felé eltolódott, visszarendezése szükséges. - Korlát javítása/cseréje, meghosszabbítása. - A járófelület cseréje.

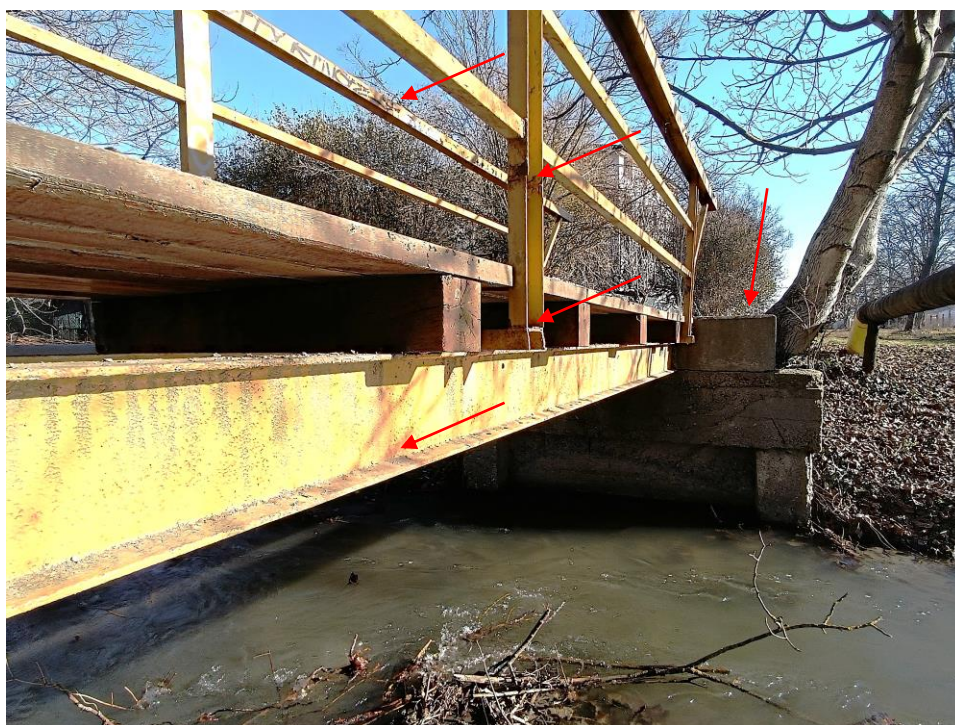


3. és 4. kép: Vízfolyás iránya szerinti bal és jobb oldali hídfők.

Hídfők előrézsű védelme nincs kiépítve, háttöltés megtámasztás védelme szintén nincs kiépítve. A sodorvonal kedvezőtlen megváltozása miatt a bal oldali hídfő mögötti háttöltést a patak kimoshatja.

A bal oldali hídfő betonfelülete fészkes, cementpép hiányos, helyenként kilátszik a betonacél, munkahézagok kirajzolódnak.

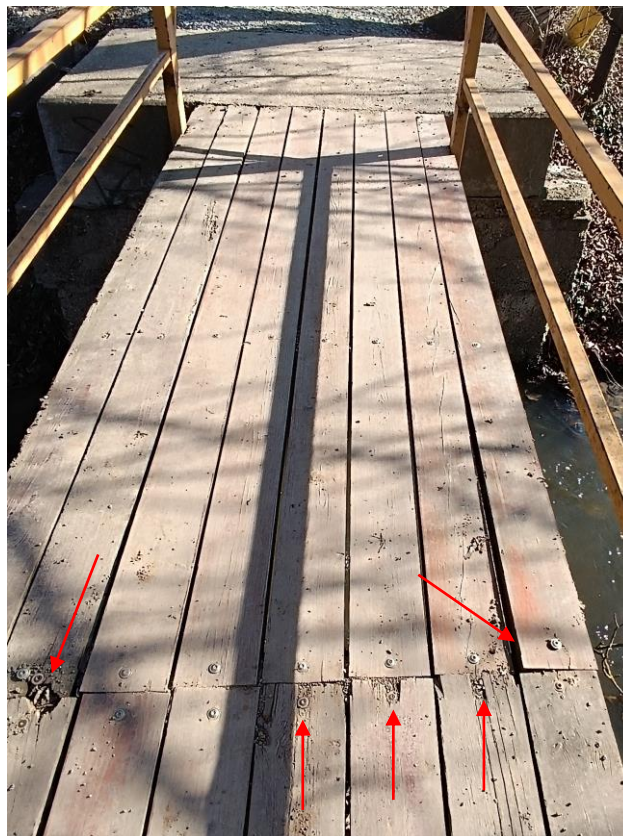
Az acél főtartók felülete vízfolyásos, korróziós, a pallók szélei korhadnak.



5. kép: Kifolyási oldal

Az acél főtartók felülete korróziós, a korlátoké szintén.

Balesetvédelmi szempontból szükséges az amúgy is balesetveszélyes korlátvégek meghosszabbítása. Lásd még a következő képet!



6. és 7. kép:

6. kép: Befolyási jobb oldal, leesésveszély, a korlát meghosszabbítása indokolt mindegyik oldalon.
A korlátok alsó korróziója jól látható.

7. és 8.kép: A rossz pallókat cserélték, de azóta is sokat romlott a pallózás állapota, főleg a pallóvégeken, a rögzítéseknél. A favédelem már lekopott.
Célszerű lenne 2 éven belül a teljes járófelület cseréje, merőleges pallózással.
A korlátokon korrózió.



8. kép. Hídvég és csatlakozás a bal oldali hídfő felett.

Híd megnevezése:

Őrség utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

0

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Felületük fészkes, vízszintes munkahézagok erősen kirajzolódnak (elváltak). A hídfőkön helyenként látszódo betonacélok.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	2	A felületeken vízfolyás és korrózió.
2.2 Pályatartók	H	2	Fa keresztartók, állapotuk még megfelelő.
2.3 Pályalemez	S	4	A rossz pallókat cserélték, de azóta is sokat romlott a pallózás állapota, főleg a pallóvégeken, a rögzítéseknél. A favédelem már lekopott. Célszerű lenne 2 éven belül a teljes járófelület cseréje, merőleges pallózással.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Őrség utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

2

0

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	S	4	Fa pallók védelme lekopott, felületkezelés nincs rajtuk. Lásd még a 2.3 pontban leírtakat!
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízvezetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	Javítottak rajta. Befolyási bal oldalon a pályacsatlakozás hiányos. Lásd még a 4.1 pontban leírtakat

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Balesetveszélyes korlátvégek és nem szabványos korlátok. Lokális korrózió a felületen. Balesetvédelmi szempontból szükséges az amúgy is balesetveszélyes korlátvégek meghosszabbítása.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs lépcső.
4.3	Töltéslezárás	S	3	Nincs megfelelő háttöltés lezárás, a patak a bal oldalon háttöltés kimosódását okozhatja!
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	Híd mellett, a betongyám teteje letörött.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	4	Hídfők előtt mederkimosódás, védelem nincs. Sodorvonal balra tolódott, a háttöltést kimoshatja védelem hiányában.
5.4	Híd pálya tisztasága	N	1	Tiszta.

Híd megnevezése:

Hunyadi úti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

4

A híd főfotói



Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	Van terv

1. kép: Pályanézet.

A burkolat nyomvályús, repedezett, kátyús.



2. kép: Alvízi oldalnézet.

Szegélyek külső betonfelülete szétmállik.

A patak sodorvonala erősen balra húzódott.

Sürgős beavatkozás:**A híd teljes felújítása mielőbb szükséges!****„V”**

A járdák szigetetlenek, így azok alatt lévő feszített gerendák állapota jelentősen romlott. Mostanra repedések indultak meg, melyeket a feszítópázmák korróziója okoz. A kocsiút alatti szigetelés szintén tönkre ment.

A tartószerkezet a kialakult betonfedési hiányok, betonacélok és pázmák korróziója, repedések létrejötté miatt meggyengültek. Felújítás hiányában a tartók állapota tovább romlik, azokat cserélni kell melynek költsége jelentős.

„S”

Teljes felújítás, szigetelés és burkolatcsere sürgősen szükséges. Felújítás előtt a tartók vizsgálatát el kell végezni, hogy a felújítás módja ill. tartócsere szükségessége eldönthető legyen.
Meder tisztítása, rendezése szükséges.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Pályaburkolat, felvízi oldal

3. és 4. kép: A híd pályaburkolata nyomvályús, repedezett, kátyús, helyi mélypontokkal, mely a csapadék megfelelő elvezetését megakadályozza. A kocsipálya burkolata mind a csapadékot, mind a téli jégtelenítő sót a tartószerkezet felé átengedi. Öntöttaszfalt ellenéket a burkolatszéleken nem alakítottak ki.



4. kép: Pályaburkolat, alvízi oldal



5. kép: Csatlakozó pályaburkolat, a központ felől

5. és 6. kép: A hídhoz csatlakozó pályaburkolat szintén nagyon repedezett, megsüllyedt, nyomvályús, dilatáció hiányában keresztirányban átrepedések alakultak ki. A burkolat repedéseit kiöntéssel részben javították, de a burkolat állapotán ez csak rövid ideig segít.



6. kép: Csatlakozó pályaburkolat, a 86 sz. út felől



7. és 8. kép: Járdaburkolat, felvízi és alvízi oldal

A híd járdáit öntött aszfalt helyett hengerelt aszfalttal burkolták, mely a műtárgyagnál szakszerűtlen javítás.

A hengerelt aszfalt a hibákat elfedi, de a csapadékot és a téli sózást a tartószerkezet felé átengedi. A belső járdaszegélyt mindkét oldalon aszfaltozással, nem függőlegesen alakították ki, így a pályát elhagyó gépjármű könnyen a fel tud hajtani a járdára, a gyalogosokat veszélyeztetve. (A meglévő beton szegélyre ráaszfaltoztak a felújítás során)



9. kép: Szegély külső felülete, felvízi oldal

Egyes szegélyelemek elemek nagymértékű károsodást szenvedtek.

A felső csatlakozási hézag tömítetlensége miatt leázás okozta károk láthatók. A hézagban a növényzet is megtelepedett. A szélső feszített tartó erős korróziója is jól látható.



10. kép: Szegély külső felülete, alvízi oldal

10-12. kép: A szegélyek szétmálló vízorrjai mögött a szigetetlen járófelületről az előregyártott gerendázathoz közvetlenül eljut mind a csapadék, mind téli jégtelenítő só. A feszített, előregyártott gerendák felületein és a gerendák közötti monolit együttműködő lemez felületein ennek káros hatása jól látható.



11. és 12. kép: szélső tartó és pályalemez az alvízi oldalon.
Jelentős korrózió.



13. kép: Hídfő és felszerkezet a folyás szerinti jobb oldalon.

Előrehaladott korrózió mindegyik felületen.

A hídfő betona fészkes, cementpép hiányos. Előtte feliszapolódás.

A hídfőnél az áttörés tömítetlen, így a háttöltés felől a szerkezetet nedvesség éri.

A közmű vezetékek ezen a szakaszon nincsenek rögzítve.



14. és 14.a. kép: Hídfő és felszerkezet a folyás szerinti jobb oldalon.

14. kép: A korrózió már legalább az 1-6. gerendákat érinti, de lehet, hogy többet is. (A kis belmagasság miatt a híd alatti tér belseje alig vizsgálható.)

A 3. gerenda talpán megnyílt, vízszintes repedés.

Ez a tartószerkezet tönkremenetelét mutatja, mivel a feszített acélhuzalok korróziója a betont is lefeszíti már. A feszített acélok előrehaladott korróziója azok elszakadását eredményezi, javításuk nem lehetséges, csak a gerendák cseréjével, ami a költségeket rendkívül megnöveli.

A hídfő előtt nagy mennyiségű hordalék látható.

14.a. kép: A belső mezőben az egymás mellé sorolt tartók között is leázások, acélkorrózió tapasztalható.



15. kép: Felszerkezet és medertér az alvízi oldal felől.
A sodorvonal a bal hídfő felé tolódott el.



16. kép: Hídfő és felszerkezet a folyás szerinti bal oldalon.
A hídfő az iszaphalom miatt nem látszik.

A hídon közművezetéseket is átvezettek, melyek kiépítése és a felszerkezethez való rögzítése szakszerűtlen, a szerkezetet károsítja, annak felújítását akadályozza. A hídfőnél az áttörés tömítetlen, így a háttöltés felől a szerkezetet nedvesség éri. A vezetékek elhelyezése módja rendezetlen, rendetlen.



17. és 18. kép: Felszerkezet, hídfő a felvízi oldalon.

A szélső feszített vb. tartó itt is nagyon korrodált állapotban van. A pályalemezen leázások, acélkorrózió, a csővezeték tartó függesztővasakat a szerkezetben hagyták, erősen korrodáltak.

A 2021-ben még itt lévő közmű vezetéket leszerelték, a nyílások(at) nem szüntették meg. Körülötte betonleválások, acélkorrózió, fészkes felület látható.



19. kép: Felszerkezet a felvízi oldalról.

Meszes lefolyások, korrózió látható.

Fontos megjegyeznünk, hogy a feszített gerendák állapotának romlása a későbbiekben a javítás hiánya miatt felgyorsul, mivel a gyengébb szerkezetet ugyanolyan intenzitással érik a káros hatások.



20. kép: Híd fő és felszerkezet a folyás szerinti bal oldalon.

A híd fő az iszaphalom miatt csak részben látszik. Korróziós betonacélok, nedves foltok láthatók.



21. és 22. kép: Korlát és hídszegély az alvízi oldalon.

A korlátok erősen korróziósak, a bevonat megkopott. Az előregyártott szegélyelemek tömítetlen csatlakozásánál megtelepedett a növényzet.

A jobb oldali híd fő végén betonrepedés és leválás, már 2018-ban is hasonló volt.



23. kép: Rézsűkúp, felvízi oldal.
A kőburkolatot belepte a növényzet, ami a hídra is felkapaszkodott.



24. kép: A híd és környezete az alvízi oldalon.
A kőburkolatokat belepte a növényzet, itt rendezettebb a híd környezete, mint a másik oldalon.
A szegélyelem nagyfokú leválása is látható.

Híd megnevezése: **Hunyadi úti Gyöngyös-patak közúti híd**

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

4

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Hídfőkön szárnyfalakon nedves foltok, fészkes és hiányos a beton, a kilátszó betonacélok felületei korrodáltak. A szélső tartók felfekvésénél betonrepedések.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	V	4/5	<p>A járda alatti feszített gerendák és együttdolgoztató lemez ázása és ezáltal a korróziója nagy mértékű. A gerendákon megindult a repedésképződés, mert alatta a feszített pászmák korróziója jelentős mértékűvé vált.!</p> <p>A kocsiút alatti feszített gerendák felső övének lokálisan szintén előrehaladott korrózió látható, mely a tartós nedvesség hatására alakult ki.</p> <p>Fontos, hogy a feszített gerendák állapotának romlása felgyorsul, mivel a gyengébb szerkezetet ugyanolyan intenzitással éri a káros hatások.</p>
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	S	4	Leázások, kilátszó korrodált acélbetétek, betonfedés nagymértékű hiánya.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	V	4/5	Lásd a 2.1 pontnál leírtakat!

Híd megnevezése:

Hunyadi úti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

4

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelése	V	4/5	A járdaszegély alatt nincs szigetelés. A hengerelt aszfaltburkolat nem szigeteli a tartószerkezetet, azokat a káros hatások ugyanúgy elérik: nedvesség, téli jégtelenítő só. A kocsipálya alatt szigetelés készülhetett, de mostanra több, kiterjedt felületen károsodott.
3.2	Pályaburkolat	S	4/5	Repedezett, kátyús, nagyon rossz állapotú. A helyi mélypontokon és repedéseken keresztül a tartószerkezet felé folyik le a nedvesség.
3.3	Dilatáció	S	5	Nincs. A hídvégeken a burkolat átrepedt.
3.4	Vízvezetés	S	4/5	Szegélyek mellett nincs mélyvonal kialakítva, a burkolat lejtése nem megfelelő, így a pályáról a csapadék nem tud megfelelően eltávozni.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	A szegély járófelületét hengerelt aszfalt borítja, a korlátok vonalában nyílt hézag van növényekkel. A járdaszegély vízorja előregyártott vasbeton. A hengerelt aszfalt nem szigetel, ezért annak kiépítése nem szakszerű a hídon. Az előregyártott vb. vízor töredezik és szétmállik, balesetveszélyt jelent.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	Repedezett, kátyús, süllyedt, nyomvályús..

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	A korrózió a felületükön előrehaladott
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Az alvízi oldalon épült, korrodált, lecsorbult, de használható.
4.3	Töltéslezárás	H	3	Növényzettel borítottak, különösen a felvízi oldalon.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresztáblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4	Szakszerűtlen rögzítés, felfüggesztések, a hídfők áttöréseinek nincsenek tömítve, a híd felújítását / karbantartását akadályozzák.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	V	4/5	A híd környezetében a meder rendezetlen, benőtte a növényzet, feliszapolódott, a sodorvonal eltolódott/rendezetlenné vált. A sűrű növényzet árvíz esetén meggátolhatja a víz megfelelő lefolyását.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	2	Szegélyek szélein növényzet van.

Híd megnevezése:

Négyesi úti Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

--

Törzsszám

7

/

1

9

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet.



2. kép: Oldalnézet, befolyási oldal.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	3
3. Hídpálya	3
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	

Sürgős beavatkozás:
<p style="text-align: center;">”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Feltétlen szükséges a dilatációk javítása, beázás megszüntetése, a saruk, tartóvégek és korláttalpak korrózióvédelme. - A pályalemez bevonatának cseréje. - Jelzőtábla cseréje, 1 db.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. 4. kép: Dilatáció a folyás szerinti bal oldalon

3-5. képek: Az acél dilatációk korróziósak, szakaszosan eltömődtek. A csatlakozó pályafelületen a betonvédő bevonat nagy foltokban hámlik. A korlátozószlopok talpa erősen korróziós, körülöttük bevonat-és betonleválás.

A csatlakozó betonburkolatok fészkesek, a bal oldalon eltört.



5. kép: Dilatáció a folyás szerinti jobb oldalon



6. kép: Hídő és felszerkezet a folyás szerinti jobb oldalon.

A hídőn leázások, meszes, korróziós foltok. A mederfal csatlakozásnál bal oldalon függőleges repedés.

A felszerkezet acélgerendáin kezdődő korrózió, a pályalemezen nedves, meszes foltok láthatók.

A patak sodorvonala a jobb oldali hídőhöz tolódott.



7. kép: Hídő és tartóvégek a folyás szerinti bal oldalon.

A tartók gumisarura fekszenek fel, állapotuk megfelelő.

A köpenyfal cementpép hiányos, fészkes felület, lefolyási nyomokkal.

A pályalemez végén a dilatációnál meszes leázások láthatók.



8. és 9. kép: Hídfo, felszerkezet, szegély bal oldalon.
Az acél főtartók korróziója a felfekvéseknél nagyobb mértékű.



10. és 11. kép:

10. kép: Szegély a kifolyási oldalon. Repedések, bevonat hámlás, korláttalpak korróziója látható.

11. kép: A csatlakozó rámpa betonját a téli sózás megmarta. A jelzőtáblán graffiti és az oszlop megdőlt.

Híd megnevezése:

Négyesi úti Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

9

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Hídfőkön enyhe vízfolyások, meszes foltok. Jobb oldalon a mederfal csatlakozásnál függőleges repedés.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	S	3	Korrózió, szennyeződés a saru környezetében. A gumisaruk megfelelő állapotúak.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3	Az acél főtartók végénél és az alsó és felső övön jelentős korrózió, középső részen kezdődő korrózió.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	3	Korlátalpak környezetében erős korrózió, az alsó felületen mészkiválási foltok, megfelelő vízzel nincs kialakítva a széleken. Az oldalakon a bevonat hámlik.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Négyesi úti Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

9

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	3	Bevonaton lokális sérülések, főleg a korláttalpak és a dilatációk közelében.
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	S	3	Élvédő szögvasakon korrózió, nem vízzáró.
3.4	Vízelveztetés	N	2	Megfelelő.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	A beton csatlakozás felületén a betonvédelem nagyobb foltokban lehámlik, fészkes felületek láthatók.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	Erős korrózió a korláttalpakon és környezetében.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	-	-	-
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	S	3	2db „Kerékpárral behajtani tilos!” tábla, a jobb oldalon lévő graffitis és megdőlt.
5.2	Közműátvezetés	-	-	A híd közelében, külön.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	2	A meder sodorvonala a jobb oldali hídfőre rendeződött.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Tiszta.

Híd megnevezése:

Szent Flórián körúti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 4 2

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet



2. kép: Alvízi oldalnézet

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	3
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - A járdák szigetelése és burkolatcseréje szükséges. - Járda csatlakozások burkolatcseréje, süllyedések megszüntetése (3 helyen). <ul style="list-style-type: none"> - Korlátok korrózióvédelme, törött csatlakozó korlát javítása. - Hídfők felületén a közműáttörések tömítése. - Szélső hosszboardák javítása és vízorr képzése. <ul style="list-style-type: none"> - Befolyási jobb oldalon a töltés kúp helyreállítása szükséges. - Előrézsű burkolat javítása, pótlása. - A hídhoz csatlakozó lépcsők felújítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Járda a felvízi és alvízi oldalon.

A járdák öntött aszfalt burkolatai repedezettek, megbomlottak, szegélynél felváltak, háttöltésnél megsüllyedtek, a csatlakozásokkal együtt nagyon rossz állapotúak. A szegélybelsőknél ellenesésű öntött aszfalt ék nincs kialakítva, a vízelvezetés nem megfelelő a burkolat rossz lejtése miatt. A csapadék a szegélytövekben a felszerkezet felé szívárog el.



5. kép: Járda és csatlakozás az alvízi oldalon.

Megsüllyedt, elhanyagolt, rossz állapotú burkolat és közműakna.



6. és 7. kép: Hídvég a folyás szerinti jobb és bal oldalon.

Hídvégeken mind a járdák, mind az úttest felületein átmenő aszfalt repedések alakultak ki a dilatáció hiánya miatt. A híd háttöltései kissé megsüllyedtek, repedezettek, nyomvályúsak, kezdődő kátyúsodással, foltokban javítva.



8. és 9. kép: Korlátok az alvízi és felvízi oldalon.

A hídon lévő korlátok rozsdásak, az ahhoz csatlakozó kisebb korlátok szintén. A felvízi oldalon lévő csatlakozó korlát eltört, nincs a helyén, balesetveszélyes.

A szélső vasbeton főtartón betonvédelem nincs, az öntött aszfalt burkolathoz való csatlakozása tömítetlen.

A felvízi jobb oldal rézsűkúpja erodálódik, csak a felső része látható, a növényzet túlburjánzott. (9.kép



10 és 11. kép: Alvízi oldal, szélső gerenda és jobb oldali hídfő.

A szélső vasbeton főtartókon nincs vízorr kiképzés ezért a csapadék a főtartó alsó síkjára folyik károsítva azt. A felszerkezet alsó síkja változó magasságú. A járdák alatt közművezetékek vannak felfüggesztve, melyek a hídfők tömítetlen áttörésein keresztül vezetnek. Állapotuk erősen korróziós.

A jobb oldali hídfő alján betonleválások, korróziós vasak, az áttöréseknél fészkes korróziós felületek láthatók. A hídfő felső részén, a kocsipálya alatt meszes lefolyások vannak.



12 kép: Bal oldali hídfő az alvízi oldalról

A bal oldali hídfő alján betonleválások, korróziós vasak, az áttöréseknél korróziós lefolyások láthatók.

A hídfő felső részén, a kocsipálya alatt meszes lefolyások vannak.

A felszerkezet alján és oldalán meszes foltok láthatók.

Az előrézsű helyenként megbomlott.



13. kép: Medertér az alvízi oldal felől

Felszerkezet alsó síkjain kisebb- nagyobb fészkes felületek, betonleválások, meszes kiválások.

A meder sodorvonala a bal hídfő felé terelődött.

Ott az előrézsű megbomlását okozza, a jobb oldalon pedig iszaplerakódást.



14. kép: Alvízi jobb oldal.

A híd végén lévő lépcsők közforgalmat is ellátnak.

A betonlépcsők felülete repedezett, erősen fészkes, a sarkok csorbultak.

Híd megnevezése:

Szent Flórián körúti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

4

2

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Híd megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
-----------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	N	1	Nem láthatók, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	S	3	A hídfők és felszerkezet csatlakozásánál meszes ázásnyomok láthatók. Hídfők betonfelülete fészkes, alul betonleválások, acélkorrozó. Hídfőkön több tömítetlen lyuk. (Közmű megszüntetéséből adódóan.)
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	N	2/3	Monolit vb. lemez jó állapotú, felülete kissé cementpép hiányos, lokálisan meszes foltokkal.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	3/4	Szélső főtartók (járda alatti hosszartók) alsó síkja szigetelés és vízorral hiánya miatt ázik, kengyelek a betonfedést lerepesztették, látszó felületük korrodáltak.

Híd megnevezése:

Szent Flórián körúti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus:

Törzsszám

--

7

/

4

2

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	3/4	Hídfk felett a szigetelés meghibásodott, a járdák alatt nincs szigetelés.
3.2	Pályaburkolat	H	3	Hengerelt aszfalt, repedezett. Öntött aszfalt sáv, rugalmas tömítés és kialakított mélyvonal nincs.
3.3	Dilatáció	S	4	Dilatáció nincs kialakítva. Járdán és a kocsipályán keresztirányú repedések alakultak ki, melyeket helyenként (utólag) kiöntöttek.
3.4	Vízvezetés	H	2/3	A kocsipályáról a lejtésképzések nem biztosítják megfelelően a gyors vízvezetést
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	Mindkét oldali járda szegélye tönkrement. Az öntött aszfalt burkolat erősen repedezett, sok helyen kitöredezett, rugalmas kiöntés nincs a csatlakozásoknál, a növényzet megtelepedett.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	Járda csatlakozásoknál jelentős a háttöltés süllyedés, a burkolatok hiányosak, balesetveszélyes, csak az egyik lett hengerelt aszfalttal javítva. A közmű aknák elhanyagoltak, a hídhoz befolyási jobb oldalon csatlakozó járda megtámasztását (részük) javítani szükséges. A kocsipálya csatlakozó burkolata repedezett, nyomvályús, foltokban javított.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Korrodált pálcás korlátok, a csatlakozó korlát egy helyen kidőlt. (Befolyási jobb oldalon.)
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Vizsgálólépcső hiányzik, a hídhoz csatlakozó lépcsők felülete repedezett, csorbult, betonhiányos.
4.3	Töltéslezárás	S	3/4	A befolyási jobb oldalon a csatlakozó kútból csak felső rész maradt meg. Híd alatt, az előrézsűk burkolata több helyen megbomlott. Csatlakozó földrézsűk errodáltak, növényzettel benőttek.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	3	A közműveket hídfőkön keresztül vezették át. Az átvezetés helyén nincs tömítés, a háttöltés felől korróziós vízlefolyási nyomok láthatók. A vezetékek és rögzítéseik korróziósak.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	2/3	Az előrézsűk burkolata több helyen megbomlott. A sodorvonal a bal hídfő felé terelődik.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	2/3	Repedésekben és a járda melletti hézagokban növényzet.

Híd megnevezése:

Vak Bottyán utcai Gyöngyös-patak híd

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 1 7

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A pályaburkolat jó állapotú, a csatlakozó burkolat állapota egyik részen nagyon rossz (felvízi bal oldal).



2. kép: Felvízi oldalnézet

A szegély oldalán repedések, leázások.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2
2. Felszerkezet	1/2
3. Hídpálya	2
4. Hídtartozékok	2
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
A híd teljes felújítása, megerősítése 2014-ben megtörtént
„S”
- Az uszadékfák eltávolítása a medertérből.



3. és 4. kép: Alvízi bal és jobb oldal, szárnyfal csatlakozások.
Repedések, meszes kifolyások jellemzik a felületeket.



5. kép: Hídő a vízfolyás szerinti jobb oldalon.
A hídők felületén repedések, meszes leázások, fészkes területek, korróziós foltok tapasztalhatók.
A mederben uszadék fák hevernek.



6. és 7. kép: Hídfő a vízfolyás szerinti bal oldalon és felszerkezet.

A hídfők felületén repedések, meszes leázások, fészkes területek, korróziós foltok tapasztalhatók.

A szegélygerendán repedések, meszes leázások nyomai.

A felszerkezet megfelelő állapotú. A mederben uszadék fák hevernek.



8. és 9. kép: Járda, pályaburkolat az alvízi és felvízi oldalon.

A burkolatok jó állapotúak, a hézagok nagyrészt megfelelően tömítettek. A járdacsatlakozásoknál 1-2cm-es süllyedés tapasztalható, a hézagok tömítése hiányos. A korlátok jó állapotúak.

Híd megnevezése:

Vak Bottyán utcai Gyöngyös-patak híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

7

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2/3	Repedések, meszes kifolyások jellemzik a felületeket.
1.3 Pillérek	-	-	
1.4 Saruk, csuklók-	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	N	1	Megfelelőek
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	N	1	Megfelelő
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezte	H	2	Repedések, meszes lefolyások.

Híd megnevezése:

Vak Bottyán utcai Gyöngyös-patak híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

7

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	H	2/3	Beázás a hídfőknél.
3.2	Pályaburkolat	N	2	Megfelelő.
3.3	Dilatáció	N	2	A hézagképzések megfelelőek.
3.4	Vízelveztetés		2	Vápában helyi mélypontok
3.5	Szegély, járda szerkeze- te, burkolata	H	2	Megfelelő.
3.6	Pályacsatlakozás	H	2	A járdáknál 1-2cm-es süllyedés.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	N	1	Megfelelőek.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	2	Nincsenek lépcsők.
4.3	Töltéslezárás	H	3	Szárnyfalakon repedések, meszes kifolyások.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	H	2	Tömítetlen hézagok az áttöréseknél.
5.3	Híd alatti tér- és meder- állapot	S	3	A mederben uszadék fák vannak a híd alatt.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	Megfelelő, vápák kissé szemetesek.

Híd megnevezése:

Gyöngyös utcai Nyugati gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 1 6

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A park felőli csatlakozás meredek, csúszás-és balesetveszélyes.
A háttöltés megsüllyedt, a csatlakozó beton fészkes.



2. kép: Oldalnézet

Korrodált főtartók és korlátoszlop rögzítések.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	VS
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>Korlátok cseréje.</p> <p>"S"</p> <p>- Előre gyártott vasbeton pallók cseréje, főtartók korrózióvédelme szükséges.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A folyás szerinti bal oldali hídfő és felszerkezet.

3. és 4. kép: A hídfőkön repedések, meszes, korróziós lefolyások, a növényzet elburjánzott. Az acél főtartók felületén jelentős korrózió, a felső és alsó övön előrehaladott, valamint a saruk környezetében is. Felszerkezet vasbeton pallókból kialakítva, melyek helyenként élleváltak, alsó felületükön korrózió, ázásnyomok, rozsdá és mészfoltok. Vízzel kialakítás és járható szigetelés nincs.

Az acélgerendák gumisarukra fekszenek fel. A saruk állapota megfelelő.



4. kép: A jobb oldali (park felőli) hídfő és tartó felfekvés.



5. és 6. kép: Felszerkezet és hídszél.

Az alsó felületen fokozódó korrózió, ázásnyomok, rozsdás és mészfoltok.

Vízorr kialakítás és járható szigetelés nincs.

A korlátok rögzítései levelesen rozsdásak, némely hegesztés már eltört. A korlátokat a betonelemeken történt átvezetés tartja meg. Lásd a 7. képet!



7. és 8. kép: Felszerkezet és csatlakozás.

7. kép: A betonelemek szélek leválása és a korlátoszlop átvezetés látható.

Az alsó hegesztett rögzítések már elkorrodált

8. kép: Járda csatlakozása balesetveszélyes, alatta üregelődés alakult ki a háttöltés lezárás hiánya miatt.

Híd megnevezése:

Gyöngyös utcai Nyugati gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

6

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Híd megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N		Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2/3	Repedések, meszes, korróziós lefolyások, a növényzet elburjánzott.
1.3 Pillérek	-	-	-
-1.4 Saruk, csuklók	N	2	Gumisaruk, megfelelőek.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4/5	2 db I 280 hengerelt acél tartó. Tartókon előrehaladott korrózió.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	4	Felszerkezet vasbeton pallókból kialakítva, melyek helyenként élváltak, alsó felületükön korrózió, ázásnyomok, rozsda és mészfoltok.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Gyöngyös utcai Nyugati gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

6

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Nincs (szükségszerű).
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	S	4	Vízorr hiányzik, a pályalemez mélypontjaiban megáll a víz, illetve a rések között a tartószerkezetre folyik.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	4	A park felőli oldalon a balesetveszélyes pályacsatlakozás, alatta üregelődés.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	4/5	Korrózió, a korlátszlopok rögzítései tönkrementek. A korlátokat a betonelemekben történt átvezetés tartja meg.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	2	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	2	Növényzettel borított
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	H	3	Az egyik hídvégen van csak „Kerékpárral behajtani tilos” tábla.
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	N	2	Megfelelő.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	A növényzet a hídvégeken megtelepedett, egyébként tiszta.

Híd megnevezése:

Gyöngyös utcai Keleti gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

5

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A pályacsatlakozás balesetveszélyes!



2. kép: Alvízi oldalnézet

A csatlakozó korlátok kidőlnék.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	3/4
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>- Pályacsatlakozások balesetveszélyessége.</p> <p>"S"</p> <p>- Fapallók rögzítésének cseréje, favédelme.</p> <p>- Saruk pótlása.</p> <p>- Acélszerkezetek korrózióvédelme.</p> <p>- Hídfo és szárnyfalak betonjavítása, védelme.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A folyás szerinti jobb oldali hídfő.

3. és 4. kép: Nagymértékű leázások, repedések a felületeken.

Az acél főtartók a beton hídfőkre támaszkodnak, nincs saru, ezért a hídfő felső sarkán a beton levált.

Az acél főtartók erősen korróziósak.

A patak sodorvonala jobbra húzódik.



4. kép: A folyás szerinti bal oldali hídfő.



5. lép: Felszerkezet a park felől nézve.
Az acél főtartókon és pallókat rögzítő csavarokon erős korrózió.
A járópallók szélei korhadnak.
A hídfőn erős leázások nyomai.



6. és 7. kép

6. és 7. kép: A hídhoz csatlakozó járdáknál a háttöltés megfelelő lezárása nincs megoldva, ezért a kockakövek megsüllyedtek, és elcsúsztak. A híd egyes járópallóin kezdődő korhadás indult meg az acél főtartók csatlakozása felett, a favédelem már tönkrement. A rögzítésük egy-két helyen meglazult, ezért a járósíkból kiemelkednek. A rögzítések alul erősen korróziósak.
A korlátoszlopok töveinél korrózió alakult ki.
A növényzet a hídra is felkapaszkodott.

Híd megnevezése:

Gyöngyös utcai Keleti gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

5

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem láthatóak, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4/5	A hídfők felső része megrepedt, levált az acéltartók alatt, mert közvetlenül fekszenek fel a hídfőkre. A felületeken leázások, repedések, leválások.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	S	5	Sarukialakítás nincs.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3/4	3 db I 240 hengerelt tartó. Keresztmerevítők L70.70 szögacél. A főtartók felületein előrehaladott korrózió, a feltámaszkodásoknál jelentős.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	3/4	Fapallóknál kezdődő korhadás indult meg főleg az acél főtartók csatlakozása felett. A rögzítő csavarok erősen korróziósak, néhány helyen megglazultak.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Gyöngyös utcai Keleti gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

5

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	-	-	Lásd 2.3 pontban leírtakat!
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés			
3.5	Szegély, járda szerkeze- te, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	V	4	Járdacsatlakozásoknál a burkolatok megsüllyedtek, a kövek elcsúsztak. Balesetveszélyes.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	3	A korlátszlopok töveinél korrózió alakult ki.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Lépcső hiányzik
4.3	Töltéslezárás	H	2	Rézsúcsatlakozás megfelelő.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	H	3	Az egyik hídvégen van csak „Kerékpárral behajtani tilos” tábla.
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder- állapot	H	3	Sodorvonal balra eltolódott.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	A növényzet a hídra is felkapaszkodott, egyébként tiszta.

Híd megnevezése:

Zrínyi utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

4

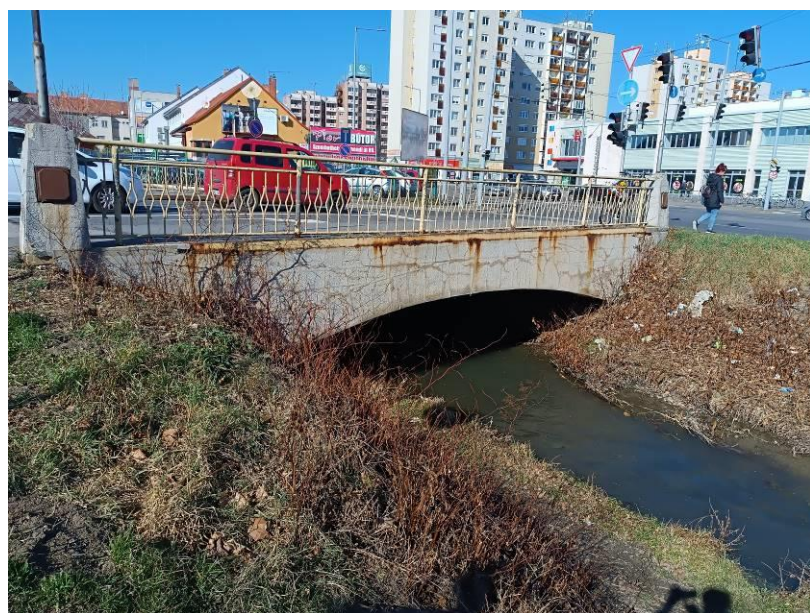
A híd főfotói



1. kép: Pályanézet.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3/4
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X



2. kép: Alvízi oldalnézet.

Szegélyvasak korróziója, a szegély repedezett, leváló kéreggel.

Sürgős beavatkozás:
<p style="text-align: center;">"V"</p> <p>- Korlátok felújítása/cseréje. - A korlátlezáró kandaláberek bontása/szükség szerint újraépítése.</p> <p style="text-align: center;">"S"</p> <p style="text-align: center;">Statikai felülvizsgálat.</p> <p>A híd mielőbbi teljes felújítása szükséges annak érdekében, hogy teherbírása ne csökkenjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - A beázás megszüntetése, a híd teljes szigetelése, burkolatcsere. - Vasbeton tartószerkezet helyreállítása. - Uszadékfák eltávolítása mederből. - Mederburkolat helyreállítása. <p>A híd állapota tovább romlott.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Hídő és felszerkezet a folyás szerinti bal oldalon.

3. és 4. kép: Hídő felületén tömítetlen közműáttörés, monolit vasbeton pályalemez oldalsíkján vízlefolyás, a betonfedés hiányos, a látszódoó betonacélok korrodáltak. Járda monolit vasbeton lemez alsó síkja ázik, felületén jelentős a repedezettség és mészkiválás, mészkőcsapok.

A szegélygerendán is betonleválás, acélkorrózió.

A medervédelem megbomlott, a sodorvonal balra húzódik.

A közművezeték leszakadt.



4. kép: Hídő és felszerkezet.



5. és 6. kép: Felvízi oldal.

Járda monolit vasbeton lemez alsó síkja ázik, felületén jelentős a repedezettség és mészkiválás, mészkőcsapok.

A monolit vasbeton pályalemez oldalsíkján vízlefolyás, a betonfedés hiányos, a látszódo betonacélok korrodáltak. A szegélygerendán is betonleválás, acélkorrozó. A medervédelem megbomlott, a sodorvonal balra húzódik, a medertér uszadékkal szennyezett.



7. és 8. kép: A K-i és a Ny-i hídvég.

7. 8. képek: Csatlakozó szegélyek megsüllyedtek. A csatlakozó útburkolatot a közelmúltban felújították. A csatlakozó járdaburkolatok egy kivétellel (ezt felújították) rossz állapotban vannak. A fedlapok megsüllyedtek, nem vízzárók és botlásveszélyesek. Az élvédő szögacélok és korlátok erősen korrodáltak.



9. kép: Járdacsatlakozás, járda a hídon, alvízi oldal.

9. és 10. kép: A járdaburkolat és a szegély megsüllyedt, az akna fedlapok nem vízzáróak, botlásveszélyesek.
A híd járdaburkolata a szegély mellett töredezett, rossz állapotú.
Ugyanez a helyzet a pályaburkolatnál is.



10. kép: Járdacsatlakozás, járda a hídon, felvízi oldal.

A képen lévő kandeláber aljzata már korábban üregelődött, bármikor kidőlhet a korlátot magával rántva.



11. és 12. kép: Korlát az alvízi és a felvízi oldalon.

11. és 12. képek: Málló posztamens / kandeláber aljzatok (4db). A hídon lévő kandeláberek funkciójukat veszítették, a megmaradt oszlopok instabillá váltak.

A korlátok korrodáltak, a korláttövek már eltörnek, anyagihiányosak, megérték a cserére. Az élvédők korrodáltak, a növényzet megtelepedett.



13. kép: A híd széle az alvízi oldalon.

A szegélyelem kéregbevonata repedezett, kezd leválni, a kéregbevonat és a felszerkezet között lecsorgó csapadék hatására mészkőcsapok alakultak ki az alsó síkon. A járdaszéleken a növényzet megtelepedett, az élvédő acélokon és a korlátokon erős korrózió.

Híd megnevezése:

Zrínyi utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

4

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	3/4	Hídfők felületén nagy méretű tömítetlen közműáttörések, a háttöltés felől leázás nyomokkal. Felszerkezeti csatlakozásnál és a konzolok környékén mészköves lefolyási és ázásnyomok. A felszerkezet csatlakozásánál is beázás mutatkozik, ami a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés hibájából vagy hiányából adódik.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4	Monolit pályalemez oldalsíkján (járda szélek alatt) a betonfedést több helyen lefeszítette a korrodálódó betonacél. Nagy foltokban ázásnyomok, mészköves kiválások. Mindkét oldalon a járda és felszerkezet csatlakozásánál jellemző a leromlott állapot.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	4/5	A vasbeton járdák teljes alsó felülete meszes kiválásokkal/mészcsapokkal és felületi repedésekkel borított. A felszerkezeti csatlakozásnál jelentős területű ázásnyomok. Vízzel kiképzés és szigetelés hiánya miatt a szélső hossztartók alsó felülete ázik, betonleválás, acélkorrózió mélykiválás tapasztalható.

Híd megnevezése:

Zrínyi utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 1 4

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	4/5	Szegélycsatlakozások környezetében a szigetelés tönkrement, így a járda és a kocsiút között a víz a tartószerkezetbe folyik. A kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement (vagy nincs is), ezért áznak a hídfők. A tartószerkezetet érő átázás a teherbíró képességet veszélyezteti. Sürgősen javítandó.
3.2	Pályaburkolat	S	4/5	Burkolat teljes felületen repedezett, kátyús, mélyvonal és rugalmas tömítés nincs.
3.3	Dilatáció	S	4	Pályalemez végére élvédő szögacélt helyeztek, amely korrodálódott, deformálódott. Burkolat a szögacélok mellett repedezett. Kapcsolat nem vízzáró, tömítés nincs.
3.4	Vízvezetés	S	4/5	Szegélyek mellett gyűlik össze a víz. A rossz aszfaltburkolat miatt a hídról a víz a közeli víznyelőig nem jut el.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	Az öntött aszfaltburkolat hálósan repedezett, aszfalthiányos, szigeteletlen, hézagkiöntések hiányoznak, élvédő szögacélok korrodáltak. A járda tartószerkezete ázik.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	A korábban jelzett legrosszabb csatlakozást kijavították. A többi 3 a szegéllyel együtt megsüllyedt, burkolata nagyrészt tönkrement, botlásveszélyesek. A csatlakozó burkolatokat az elmúlt időszakban felújították, kezdeti repedések, süllyedések jelentkeznek.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	4/5	Korlátok rozsdásak. A korláttövek korrodáltak, némelyik már anyaghiányos, eltört, balesetveszélyesek.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Nincs
4.3	Töltéslezáras	S	3	Terméskő rézsűburkolata csak nyomokban látható már! Rajta növényzet.
4.4	Egyéb hídtartozékok	V	4/5	Kandeláber oszlopok funkciójukat veszítették, a lámpa armatúrák hiányoznak. A betonoszlopok szerkezete tönkrement, a felvízi bal oldali alatt üreg, kidőlhet, balesetveszélyes!

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	S	3	3 db tábla a befolyási oldal bal oldalán lévő kandeláber maradványoszlopára van szerelve. Az oszlop instabil!
5.2	Közműátvezetés	S	4	A híd alatti közművek hídfő áttörései tömítetlenek, a felfüggesztésük korróziós. A hídvégeken kialakított közműaknák megsüllyedtek, balesetveszélyesek.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	3/4	A kőburkolat néhány több helyen megbomlott. Mederben jelentős mennyiségű uszadék és szemét gyűlt fel, akadályt képez!
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	A szegély mellett és a híd külső szélén növényzet.

Híd megnevezése:

Thökölly I. utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus:

Törzsszám

 --
 7 / 5 1

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A híd és csatlakozó utak aszfaltburkolata nagyon rossz állapotban van. Repedezett, kátyús, mélypontokkal teli, a csapadék jelentős része nem tud lefolyni a felületről.



2. kép: Oldalnézet, alvízi oldal.

A híd a Gyöngyös-patakot és egy aluljárót hidalja át.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény: (szigetelési)	X

Sürgős beavatkozás:**”V”**

- Aluljáróban az elektromos kábelek védelme.
- Repedt főtartók javítása, és szélső tartók javítása a leeső betonrész miatt.
- Korlátok cseréje / javítása, felületvédelme.

”S”

- Járdák alatt, és hídfők feletti részen a szigetelés pótlása, javítása.
- Kocsipályán min. kopóréteg csere megfelelő lejtés kialakítással.
- Dilatációk képzése burkolaton és támfalcsatlakozásnál.
- Pályacsatlakozás háttöltés süllyedés javítása.
- Mederburkolat helyreállítása.
- Szegélyek betonfelületének javítása, betonvédelemmel való ellátása.
- Járdacsatlakozásnál közmű-akna fedlap cseréje (felvízi bal oldal).



3. kép: Járda-és útburkolat, felvízi oldal.

A nyomvályús, repedezett, hullámos útburkolat, a járdán sok a mélypont, repedés. Szegélyelemekből sok letört. A korlát korrodált, egyes elemek már eltörték.



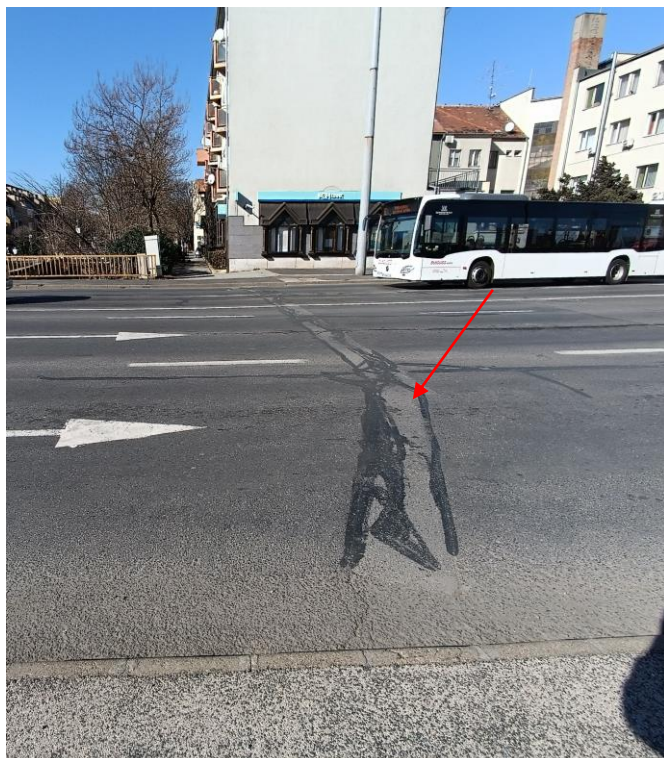
4. kép: Járda-és útburkolat, alvízi oldal.

A nyomvályús, repedezett, hullámos útburkolat, a járda felülete is hullámos, sok a mélypont. Szegélyelemekből sok letört. A korlát korróziós, különösen a talpak.



5. kép: Útburkolat a támasz felett.

A közbelső támasz felett a kocsipálya szélességében a burkolaton repedés jelent meg, amit kiöntéssel javítottak. A nyomvályús, repedezett, hullámos az útburkolat.



6. és 7. kép: Útburkolat a hídvégeken.

Dilatációk helyén a burkolat átrepedt, a háttöltések megsüllyedtek.

Az átrepedéseket kiöntéssel javították.

A járdacsatlakozásoknál a hézagok megnyíltak, és nem vízzáróak.



8. kép: Felvízi oldal

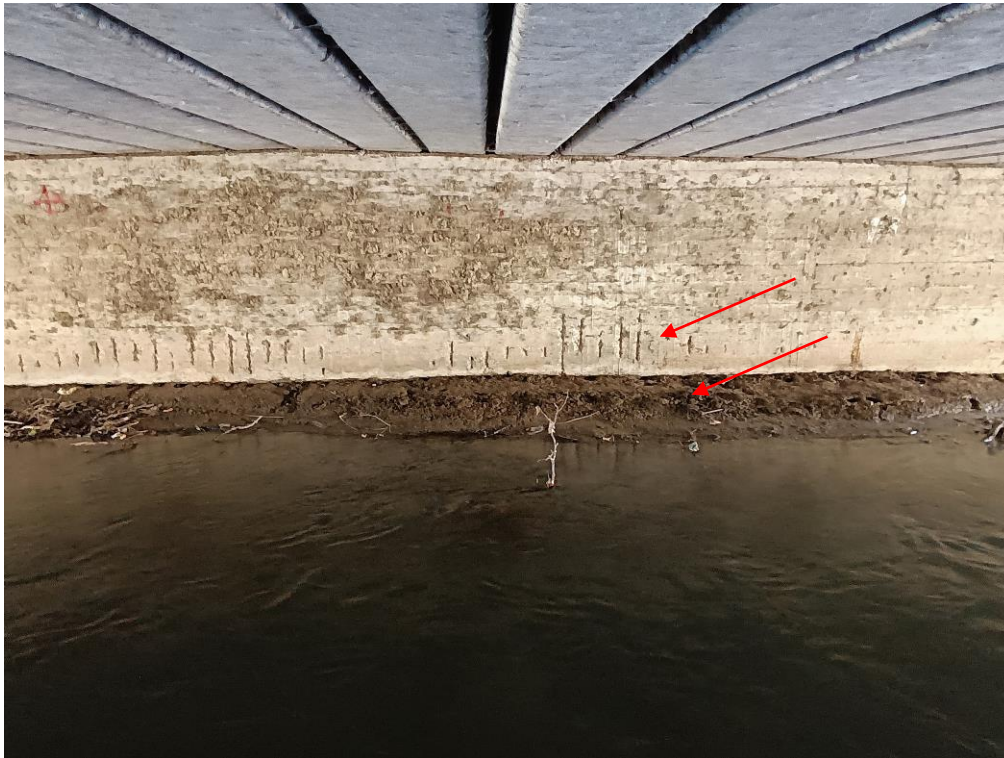
A szegély külső oldalán repedések, meszes lefolyások láthatók.
A közbelső támaszra felfutó növényzet takarja a jelentős, 2021-ben is leírt betonleválást.
A korlát korróziója előrehaladott, a két - nyíllal jelölt - korlátpálca tönkremenetele már a 2021. évi vizsgálatban is szerepel.
A korlátpálcák és korláttalpak korróziója előrehaladott, a korlátok balesetveszélyesek!



9. kép: Hídfő

A Gyöngyös - patak nyílásában a hídfőn lefolyásnyomok, a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkremenet, így a szerkezetbe jut a csapadék. A vasbeton tartók felfekvésénél is korróziós foltok láthatók.

A mederburkolat megbomlott.



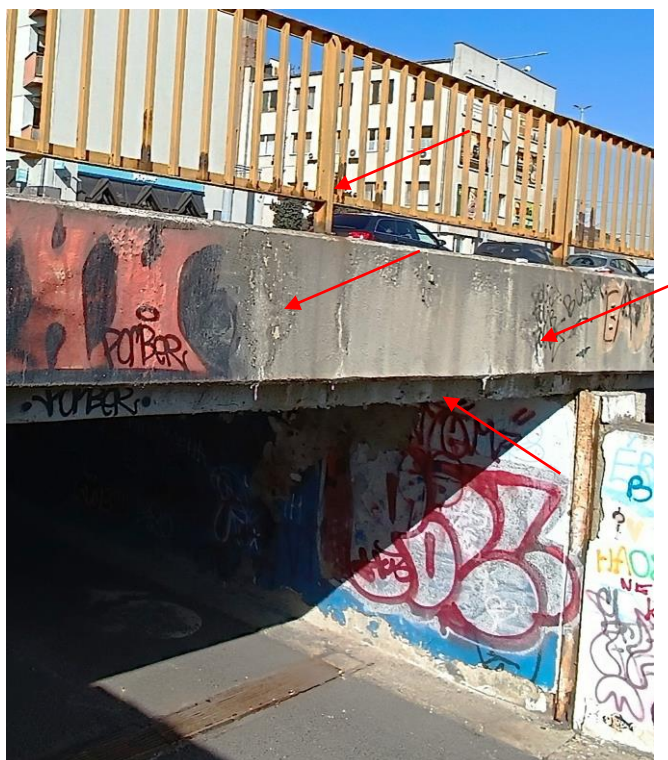
10. kép: Pillér

A patak nyílásában a közbenső pilléren meszes lefolyásnyomok, alul kilátszó korrodált betonacélok láthatók.
A pillér mellett a mederburkolat megbomlott, a hordalék lerakódott



11. kép: Alvízi oldal

A patak felett az oldalszegélyen a bevonat hámlik, a szélső gerenda felfekvésnél lefolyásnyomok, betonleválások, korróziós betonacélok láthatók.
A szegélyeken függőleges repedések alakultak ki, melyek alján mészkőcsapok képződtek.
A bevonat leválása is megindult.
A meder szélei feliszapolódtak.



12. kép: Hídszegély a kifolyási oldalon.

Az aluljáró felett a szegély külső felületén repedések, meszes leázások, leválások, mészcseppek, graffitik láthatók. Itt a szélső gerenda rosszabb állapotban van, mint a meder feletti nyílásban. A korlát erősen korrodált.



13. kép: Aluljáró, felszerkezet.

Az aluljáró felett, az alvízi oldalon az 1., 3., és az 5-7. tartók korróziója előrehaladott, repedések és korrodált betonacélok láthatók. A betonleválás az alatta lévő forgalmat veszélyezteti.



14. és 15. kép: Aluljáró, hídfő, közbenső támasz, felszerkezet.

A felületeket a graffitik teljesen betakarják.

A közbenső támasz a felfekvéseknél megrepedt, több helyen már levált.

A tartók nem sarura fekszenek fel.



16. és 17. kép: Aluljáró befolyási oldal, felszerkezet.

16. kép: A közvilágítás környezetében erőteljes penészedés alakult ki.

17. kép: A kijavított szélső gerenda állapota megfelelő.

A közbenső támasz végén repedések (2021-ben is megvolt).



18. és 19. kép

18. kép: Az alvízi oldalon a lépcső rámpája már évekkel ezelőtt tönkrement, így balesetveszélyes!

19. kép: A felvízi oldalon a burkolat és folyóka rossz állapota sem újkeletű.

A függőleges dilatációs acél tönkrement.



20. kép

A felvízi bal oldalon a járda-csatlakozásnál az aknafedlap tönkrement, balesetveszélyes!

Híd megnevezése:

Thökölly I. utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

1

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	3/4	Patak felőli hídfő felülete fészkes, hámlik, a felszerkezet felől ázásnyomok, mely a szigetelés tönkremenetelére utal. Aluljáró felőli hídfő felületét festék fedi, nehezen vizsgálható.
1.3 Pillérek	S	3	Patak felőli pillérfelületen hiányzó betonfedés, látszó korrodált betonacélok, ázásnyomok, felfutó növényzet. Aluljáró felőli oldalon a felületet festés fedi. A gerendák felfekvésénél lerepedések, leválások mutatkoznak. (Nincsenek saruk.)
1.4 Saruk, csuklók	N	3	Hídfőknél neoprén, pillérek felett nincs.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	V	4/5	„KCS” előregyártott tartók, monolit vb. pályalemezzel. Patak feletti részen betonfedési hiányok, kengyelek korróziója rajzolódik ki. A szélső tartók felfekvésénél betonleválás, acélkorrózió. Aluljáró feletti részen, a járda alatti szakaszon: jelentősebb a korrózió, a kengyelek, sőt a fővasbetétek is kilátszanak. Javítás hiányában ez teherbírési problémához vezethet. A szélső és közbenső tartón hosszirányú repedés rajzolódik ki. A leeső betondarabok az alatta lévő forgalomra balesetveszélyesek.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	Nem látható.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	V	4/5	Lásd a 2.1 pontban leírtakat!

Híd megnevezése:

Thökölly I. utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus:

Törzsszám

--

7

/

5

1

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelése	S	3/4	Átázás látható a támaszok felett és főleg a szegélyek alatt. Ezek a helyek a szigetelés nem megfelelő.
3.2	Pályaburkolat	S	4	AB burkolat, foltozott, nyomvályús felület. A pillér feletti részen repedés alakult ki. OA sáv hiányzik, rugalmas kiöntések nincsenek a szegélyek mellett.
3.3	Dilatáció	S	4/5	Aluljáró részen: támfal csatlakozásoknál a dilatációs hézag korrodált. Pályaburkolati dilatáció: nincs kialakítva, ezért a burkolat több helyen keresztirányban elrepedt.
3.4	Vízvezetés	S	4	Pálya és a járdák vízvezetése nem megfelelő. Aluljáróban 2 db folyóka gyűjti össze a csapadékot, a rácsok felülete néhol deformálódott, erősen korrodált.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	3/4	Járófelület hengerelt aszfaltburkolatán lokális mélypontok vannak. Szegélyszéleken cseppköves mészkiválás, betonvédelem leválk. Szegély belső oldalán útépitésben használatos előregyártott szegélyelemek vannak, melyek több helyen letörték, hiányosak. A hézagokon befolyik a víz a szerkezetbe.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3/4	Háttöltés süllyedés látható. Nincs dilatáció kialakítva, ezért keresztirányú repedések alakultak ki.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	4/5	Jelentős a korrózió, néhol már eltörték a pálcák, kilyukadt, illetve hiányzik az acél szelvény. A talpak is erősen korróziósak. Balesetveszélyesek!
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Patak mellett nincs vizsgálólépcső. A másik nyíláshoz közforgalmú lépcsők vezetnek, melyek egyike balesetveszélyes állapotban van. Kifolyási oldali felső lépcsőkar.
4.3	Töltéslezárás	H	2	Aluljáróban a csatlakozó támfal felületein felületi hámlások alakultak ki.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	V	4	Szakszerűtlenül megoldott elektromos kábelvezetés az aluljáróban. Az elektromos doboz hozzáférhető, a külső ajtó hiányzik. Az armatúra környékén nedvesedésre utaló jelek, penészes felület.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	3	A patakban megromlott előtöltés burkolat, a hídszéleken lerakódások, megtelepedett erős növényzet. Aluljáróban a felületek le vannak festve graffitivel, vizsgálatkor a tisztaság megfelelő volt.
5.4	Híd pálya tisztasága	N	2	Megfelelő

Híd megnevezése:

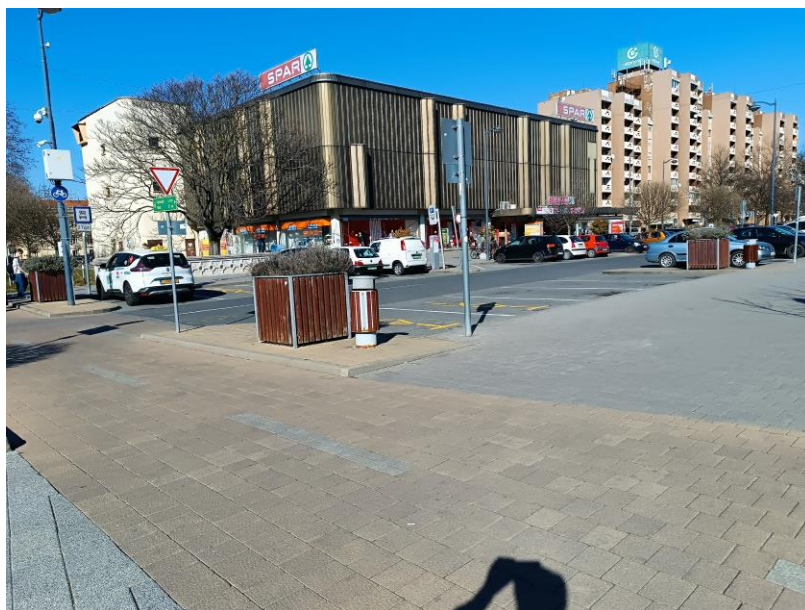
Szent Márton úti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 4 5

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A híd felületén aszfalt burkolatú parkoló van, a járdák térkővel burkoltak.



2. kép: Kifolyási oldalnéz

A patak sodorvonala elfajult, közeledik a folyás szerinti bal oldali hídfő felé. A nem kívánt növényzet megerősödött.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény: (statika)	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V,S"</p> <p>Statikai felülvizsgálat szükséges! (törzskönyv szerint a híd 1890-ben épült, 20t teherbírással)</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hídra függesztett közművek áthelyezése szükséges. A funkcióját veszített közművek eltávolítása szükséges. -A tönkrement mederburkolat cseréje, medertér tisztítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Az alvízi oldal

3-6. kép: A híd mindkét oldalára, a boltívre felfüggesztett vezetékek terhet jelentenek az amúgy is repedezett boltívnek.

A vezetékek és rögzítéseik erősen korróziósak, elhanyagoltak.

A vezetékek rögzítései a boltív leázását tovább fokozzák és a szerkezetet gyengítik. A mellvédfalak jó állapotban vannak. A külső párkányokon meszes repedések, leválások.



4. kép: Az alvízi oldal

A csatlakozó téglá támfal megbomlott.

A boltíven – már 2021-ben is leírt - közel függőleges repedés.



5. és 6. kép: A felvízi oldal

A híd környezete szemetes, gondozatlan, méltatlan Szombathely belvárosához.



7. kép: Boltozat és medertér a felvízi oldalról.

A boltozat felületén a - korábbi vizsgálatok során is leírt - átázások, hossz-és keresztirányú repedések tapasztalhatók.

Lásd 8. és 9 képet is!

A medertérben a medervédelem megbomlott, a betonelemek összetörték, a burkolat tönkrement.



8. és 9. kép: Boltozat és medertér az alvízi oldalról.

Kifolyás oldali hídszélén a mellvédfal alatti sáv kezd elválni a boltozattól.

A boltív felületén átázások, meszes lefolyások,
hossz-és keresztirányú repedések tapasztalhatók.

A használaton kívüli közműejtőcsövek nyílásai a boltív teherbírását gyengítik.
A medertérben a medervédelem megbomlott, a betonelemek összetörték, tönkrement.



10. kép: Pályaburkolat, út és parkoló.

Az elválasztó süllyesztett szegély egyes elemei tönkrementek.

Az aszfaltburkolat állapota megfelelő.



11. kép: Járda a felvízi oldalon.

A járdák burkolatának állapota megfelelő, de a pályaszerkezet vízszigetelése kérdéses.

A térkő burkolat jellegénél fogva sok vizet átenged a szerkezet felé.

A mellvédfal és burkolat közötti tömítetlen hézagon lejutó csapadékvíz a boltozat végét áztatja.

A mellvédek állapota megfelelő, néhány helyen a bevonat hámlása tapasztalható.

Két aknafedlap megsüllyedt, botlásveszélyes.



12. kép: Burkolat, vízelvezetés.

A 2021-ben, esőben készült felvétel jól mutatja a vízelvezetés gyenge pontjai.

Híd megnevezése:

Szent Márton úti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

4

5

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Nem láthatók, a híd 1890-ben épült. Közvetlen jelek az alap gyengeségére nem utalnak, de az életkora és a boltív állapota (repedések) alapján az eredeti (tervezett) teherbírása mára megkérdőjelezhető.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	-	-	Lásd a 2.1 pontban leírtakat!
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	V/S	4/5	<p>Építési éve: 1890. A hidat az eltelt idő alatt szélesítették.</p> <p>A boltíven keresztirányban futó repedések több helyen a külső síkon is „felfutnak” ezzel jelezve, hogy a szerkezet átrepedt.</p> <p>Kifolyás oldali hídszélen a mellvédfal alatti sáv kezd elválni a boltozattól. A 2013-ban észlelt repedés <u>mostanra megnyílt</u>. A két szerkezeti rész kezd különállóvá válni.</p> <p>A boltozatba jutó csapadék tovább gyengíti a szerkezetet, meszes kiválásokat okozva.</p> <p>A használaton kívüli ejtőcsövek nyílásai is a boltív teherbírását gyengítik.</p>
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Szent Márton úti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

4

5

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés (út)	S	4	A híd feletti teret 2011-ben felújították. A boltozaton észlelt erős leázások a szigetelés hiányára utalnak.
3.2	Pályaburkolat	H	2	Aszfaltburkolat állapota megfelelő, a mélypontokban összegyűlt víz a szerkezetet károsítja.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízvezetés	H	3/4	A hídon víznyelőt nem alakítottak ki, a burkolat lejtésének kell azt biztosítani. A felszíni vízvezetés nem megfelelő.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	2/3	A járdafelület állapota megfelelő, de a pályaszerkezet vízszigetelése kérdéses. A mellvéd fal tövében lévő repedéseken és a csatlakozó hézagokon keresztül lejutó csapadék az alatt lévő boltívet áztatja
3.6	Pályacsatlakozás	N	2	Megfelelő.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	N	1/2	A mellvéd falak jó állapotúak, a csatlakozó korlátok helyenként korróziósak.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Lépcsők hiányoznak.
4.3	Töltéslezárás	S	4	Alvízi téglatámfal megbomlott, fugázása hiányos. Felvízi földrézsűk rendezetlenek.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresztáblák	N	1	20t tábla kihelyezve.
5.2	Közműátvezetés	S	4	A hídon átvezette közművek és tartószerkezetei korrodáltak, a boltívek széléit terheli és a szerkezeti leázásokat erősíti. Amennyiben a hídon funkcióját veszített közmű is húzódik, azt el kell távolítani. A funkcióját veszített ejtőcsöveket meg kell szüntetni.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4	Hiányos sejtídomköves burkolat darabokra tört, tönkrement. Eltolódott sodorvonal, lerakódott hordalék és növényzet. A híd melletti tér szemetes.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Tiszta.

Híd megnevezése:

Kisfaludy S. utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 1 3

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Burkolat megfelelő, de kezdődő nyomvályú, kátyúsodás, repedések alakultak ki.



2. kép: Felvízi oldalnézet.

A mederteret a növényzet benőtte, rendezetlen állapot alakult ki. Hídvizsgáló lépcső állapota jó.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	1/2
2. Felszerkezet	2
3. Hídút	2/3
4. Hídalkotórészek	2/3
5. Környezet	2/3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Szegély bevonatának és sérült sarkának javítása. - Medertér kitisztítása, burkolatának javítása. - Víznyelő kitisztítása. - Az elburjánzott növényzet visszavágása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: burkolat és szegély az alvízi oldalon.

A hídfő felett kialakuló repedés a burkolatban, a járdasarak letörése is a mozgás következménye. A repedés vonalában - alig látható - kiöntött hézagot képeztek, állapota megfelelő. A híd másik végén ugyanígy jártak el. (Lásd még az 5. képet!)

A szegély mellett is hengerelt aszfalt burkolatot építettek. A járható szigetelés védőrétege lekopott. A korláttalpknál korróziós foltok, a korlátok bevonata megkopott.



5. kép: Szegély a felvízi oldalon.

A szegélybelsőn korróziós foltok láthatók.

A szegélyvég fugája itt is kipergett a dilatációs mozgás miatt, csakúgy, mint a többi helyen.



6. kép: Felvízi oldal

A szegély külső oldalán repedések, meszes lefolyások.
A mederteret mindkét hídvégen ellepte a növényzet.



7. kép: A felszerkezet és a bal oldali hídfő.

A hídfő felületén meszes foltok láthatók.
A rézsűburkolat megbomlott, hiányos, a növényzet megtelepedett.



8. kép: Medertér a felvízi oldal felől.

A csapadékcsatorna bekötés vize a hídfőt áztatja. A felszerkezet és a hídfők épek.
A rézsűburkolat alsó, víz alatti része megbomlott, hiányos.



9. kép: A felszerkezet és a jobb oldali hídfő.

A hídfő alsó részén meszes lefolyások láthatók.

Híd megnevezése:

Kisfaludy S. utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

3

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2	A felületeken meszes foltok, a bal oldalon a csapadékcatorna vize a felületet áztatja. Egyébként megfelelő.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-
2 FELSZERKEZET			
2.1 Főtartó	N	2	Megfelelő, de nehezen vizsgálható.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	N	2	Megfelelő, a vízzel töltve meszes foltok.

Híd megnevezése:

Kisfaludy S. utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

3

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	H	2	Meghibásodásra utaló jel nincs, a szegélyen a homokvédelem nagyrész lekopott.
3.2	Pályaburkolat	H	3	Burkolat még megfelelő, de kezdődő nyomvályú, kátyúsodás, repedések láthatók.
3.3	Dilatáció	N	2	Keresztirányú kiöntések jó állapotúak.
3.4	Vízvezetés	S	3	Megfelelő, de helyi mélypontok alakultak ki. A bal oldali háttöltés végén lévő egyik víznyelő eltömődött.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	3	Bevonatán az érdesítés megkopott. Az egyik sarkon betonleválás, a többinél es kipergett a fugaanyag. A szegélybelsőn korróziós foltok jelentek meg. A felvízi szegélykülsőn periodikus repedések, meszes leázások, szennyeződés. Az alvízi oldal nem megközelíthető.
3.6	Pályacsatlakozás	N	2	Megfelelő, de repedezett.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	3	Jó állapotúak, de megindult festékleválás, a talpaknál korróziós foltok.
4.2	Lépcsők, folyókák	N	2	Egy lépcső van, a másik oldal nem megközelíthető. Jó állapotú.
4.3	Töltéslezárás	S	2/3	Elburjánzott a növényzet.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	H	2	Jó állapotúak. Csapadécsatorna bekötés vize a hídfőt áztatja.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3	A mederburkolat több helyen megbomlott. A híd környezetében a növényzet elburjánzott, alvízi oldal korlátját is belepte.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	2	A burkolatok tiszták, de az alvízi oldali korlátot a növényzet belepte.

Híd megnevezése:

Múzeum parki Gyöngyös-patak feletti gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

2

A híd főfotói



Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Híd pálya	3
4. Hídtartozékok	2/3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

1. kép: Pályanézet

A hídcsatlakozás betonburkolata hiányos, fészkes, egyenetlen.



2. kép: Alvízi oldalnézet.

A csak külső oldalán átfestett I tartókon átüt a korrózió.

A hídfők téglafalazata leázik, a fugák kiperegnek.

Meder sodorvonala folyásirány szerinti bal oldalra tolódott.

Sürgős beavatkozás:**"S"**

- Bal oldali hídfőnél kimosódást meg kell szüntetni, a meder sodorvonalát középre kell rendezni.
- Acél főtartók felületkezelése, védelme.
 - Acélsaruk cseréje.
 - Hídfők fugázása.
 - Pallók cseréje, favédelme.
- A csatlakozó betonburkolat felújítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Felszerkezet és jobb oldali hídfő.

3. és 4. kép: A csak külső oldalán átmázolt I tartókon átüt a rozsda.
Az alsó és belső felületek a felújítás során érintetlenek maradtak, így azokon nagyon erős korrózió látható.
Különösen az alsó és felső övön. A felfekvéseknél a korrózió még jelentősebb.
A padlózat korhadásnak indult, a rögzítő csavarok teljesen korrodáltak.
A hídfők téglá és beton felülete leázik, a fugák hiányosak, a növényzet belepi.



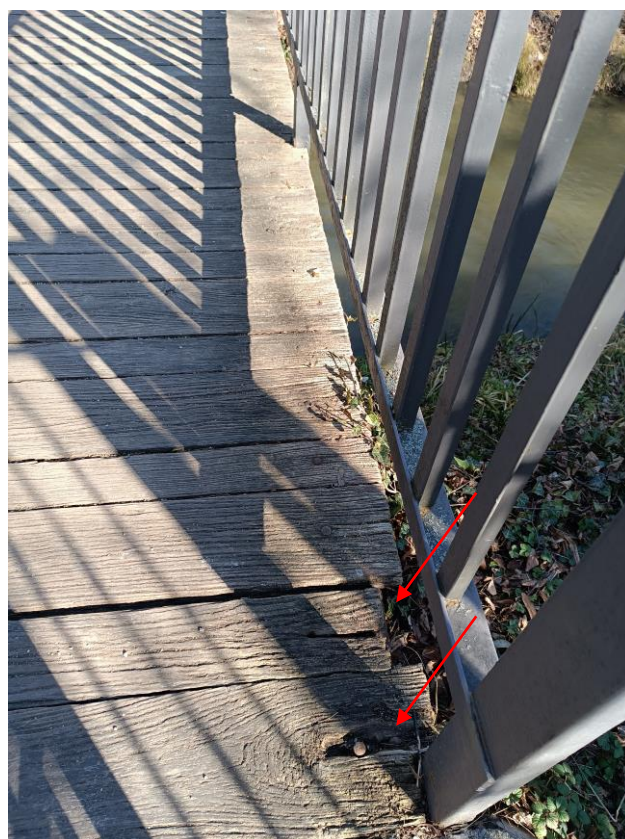
4. kép: Felszerkezet a bal oldali hídfőnél.

A gerendák alá acéllemez sarut építettek be, melyek levelesen rozsdásak.



5. kép: A híd alvízi oldala.

A felújítás során átmázolt külső felületeken is erős korrózió kezdődött.
A pallók favédelme tönkrement, korhadás tapasztalható.



6. és 7. kép: Hídpálya

6. kép: A csatlakozás aszfaltja megsüllyedt, botlásveszélyes.

A korlátokon foltokban előjön a korábbi sárga festékréteg.

7. kép: A pallók favédelme tönkrement, főleg a széleken korhadás tapasztalható.

A rögzítő csavarok korróziósak, némelyike mozog.

Híd megnevezése:

Múzeum parki Gyöngyös-patak feletti gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

2

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Híd megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
-----------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	H	2	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs. (A sodorvonal eltolódása miatt a bal oldali alap védelme nem biztosított.)
1.2	Hídfők, szárnyfalak	S	3	Nagy felületen fugahiány és leázások, megtelepedett növényzet.
1.3	Pillérek		-	-
1.4	Saruk, csuklók	S	4	Bebetonozott, korrodált acél sarulemez, leveles korrózió.

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	4	Nagy felületen nagyon erős korrózió, főleg az alsó és felső övön. Az átmázolt külső felületeken is jelentős már a korrózió. A saruk környezetében (felfekvési hossz) előrehaladt, leveles korrózió.
2.2	Pályatartók	S	4	„L” szelvényű acél keresztartók és 1db 10/10-es fa hosszartó. Az acél felületeken jelentős a korrózió.
2.3	Pályalemez	-	-	Lásd a 3.2 pontban leírtakat!
A	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Múzeum parki Gyöngyös-patak feletti gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 1 2

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-Nincs
3.2	Pályaburkolat	S	3	A pallóterítés korhadása előrehaladott állapotban van, a rögzítő csavarok korrodáltak.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	2/3	Beton ill. aszfaltburkolat. A beton felülete egyenetlen, hiányos fészkes. Az aszfalt kissé megsüllyedt.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	Megfelelő, de a festékréteg hámlik róla.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Lépcső hiányzik
4.3	Töltéslezárás	N	2	Megfelelő.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4	Meder sodorvonala baloldalra rendeződött. Kimosódás veszély a bal oldali hídfőnél!
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Szél Kálmán utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 1 1

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3
2. Felszerkezet	2/3
3. Hídpálya	3
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások

Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-



2. kép: Oldalnézet, alvizi oldal.

A rézsúoldalakon lévő növényzet a hídra ránőtt.
A közművek védőcsövei nagyon rossz állapotban vannak.

Sürgős beavatkozás:

"S"

- Szegélyek belső és külső szélén a hézagok tisztítása és rugalmas tömítés készítése.
- Hidvégeken irányított repedés és rugalmas kiöntés készítése
- Közműáttöréseket a hídfőknél tömítéssel kell ellátni.
- A híd melletti közművezetékek állapotának rendezése.
- A túlburjánzott növényzet irtása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Útburkolat és alvízi oldali szegély.

Az útburkolat állapota romlott, repedések, helyi mélypontok, kátyúsodás jellemzi.
A szegélyeknél öntöttaszfalt ellenék nem készült, a víznyelő környezete megsüllyedt.
A hídvégeken dilatáció nem készült, a burkolat átrepedt.



4. kép: Járdaburkolat a felvízi oldalon.

Az aszfalt töredezett, a hídvégeken a hídfő felett átrepedt.



5. és 6. kép

5. kép: Hídszél az alvízi oldalon. A korlátalpak és az alsó heveder korróziósak.
A növényzet a hídra felkúszott.

6. kép: Hídszél a felvízi oldalon. Megerősödött növényzet a híd mellett.
A csővezeték alatti betongyám összetört.



7. kép: Felszerkezet, jobb oldali hídfő, medertér a felvízi oldal felől.

A hídfők közműáttörései tömítetlenek.

A hídfők felületén meszes leázások láthatók.

A mederben feliszapolódás, kimosódás, lerakódott hordalék.

A felszerkezet állapota megfelelő, a szélső bordán leázások, leválások tapasztalhatók.



8. kép: Felszerkezet, jobb oldali hídfő, medertér az alvízi oldal felől.

Lásd az előző képnél leírtakat!

A cölöpösszefogó gerendák oldalsíkján kilátszó korróziós betonacélok láthatók.



9. kép: Felszerkezet, bal oldali hídfő, medertér az alvízi oldal felől.

A hídfők felületén meszes leázások láthatók.

A felszerkezet alsó síkján meszes foltok,

a szegélygerenda alján leázások, korrózió nyomai tapasztalhatók.

A patak sodorvonala a bal hídfő felé terelődött.

Híd megnevezése:

Szell Kálmán utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

1

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Nem láthatóak, süllyedésre utaló jel nincs. A cölöpösszefogó gerendák oldalsíkján kilátszó korróziós betonacélok láthatók.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Hídfők vízszintes munkahézagjaitól kiinduló ázásnyomok vannak. Beázások vannak a közműáttörések környezetében is
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	N	2	Jó állapotú monolit vasbeton lemez, meszes foltokkal.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	3	Hosszbordák alsó felületén ázásnyomok, kisebb leválások láthatók. Az ÖA burkolat és a betonszegély közötti hézagon a víz a szerkezetbe jut, továbbá a szegély oldalán folyik le.

Híd megnevezése:

Szél Kálmán utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

1

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	H	2/3	A kocsi pálya alatt nem látható átázás, kisebb meszes foltok megjelentek. A járda alatt és a szélső borda alsó felületén már inkább vannak átázási foltok. A hídfő beázását a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés hibája és a tömítetlen csőátvezetések okozhatják.
3.2	Pályaburkolat	H	3	Az útburkolat állapota romlott, repedések, helyi mélypontok, kátyúsodás jellemzi.
3.3	Dilatáció	S	3/4	Felszerkezet végeinél nincs irányított repedés és rugalmas tömítés. A csatlakozásokon a repedések helyeit helyenként javították. A felvízi járda burkolata hídfők felett átrepedt.
3.4	Víz elvezetés	H	2/3	Mélyvonal a szegély tövében van, a burkolatokon helyi mélypontok vannak.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	3	Öntött aszfalt burkolat a felvízi oldalon rosszabb állapotban van, erősen repedezett. Az ŐA burkolat és a betonszegély közötti rés nincs megfelelően tömítve, itt ázik le a szélső borda mindkét hídszélén. A jobb oldalon a járda burkolatának egy részét öntött aszfaltról hengerelt aszfaltra cserélték. Állapota megfelelő.
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	Enyhe süllyedés a háttöltések felett, repedezett a burkolat.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	Posztamensek felülete hámlik, repedések a felületen. Korlátok jó állapotúak, de a talpaknál és az alsó hevedereken korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezáras	S	3	Rézsűcsatlakozásoknál a közműátvezetések támaszai állnak, amelyek széttörték. A növényzet túlburjánzott.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	3/4	A híd alatt lévő közműátvezetések csatlakozásai tömítetlenek, a csövek burkolata nagyrészt ép. A pályalemezek alsó síkján elhelyezett közműrogzító lemezek korrodáltak. A felvízi oldalon nagy átmérőjű vezeték, az alvízi oldalon egy sok csőből álló átvezetés látható. A közmű alátámasztások tönkrementek, az alvízi oldali védőcsövek kilyukadtak.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	3	Sodorvonal balra rendeződött, a jobb oldali meder-rész hordalékkal feltöltődött.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3	A híd mellett a növényzet túlburjánzott. Az egyik posztamenst a borostyán ellepte.

Híd megnevezése:

Dr Pável Ágoston sétány Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 1 0

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Csatlakozó burkolatok megfelelőek, a posztamensek (4db) rossz állapotban vannak.



2. kép: Alvízi oldalnézet.

Jól láthatók a posztamensek rossz állapota.
A közműátvezetés felhagyott acéldomai balesetveszélyesek,
ill. a csövekre való rámenetel nincs megakadályozva.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	3/4
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hídfők felületének javítása - Saruk pótlása - Főtartók felfekvéseinek korrózióvédelme. - Pályalemez repedésének ellenőrzése. - Hídvégeken a dilatációk javítása. - Új, járható bevonat készítése. - Korlátok korrózióvédelme. - Posztamensek újjáépítése. - Csatlakozó támfalak újjáépítése. <p>(Vagy egyéb töltéslezárás készítése)</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A felvizi bal oldal.

A posztamensek már évek óta rossz, lassan már balesetveszélyes állapotban vannak.

A csatlakozó támfalak is tönkrementek.

Az aszfaltjárda csatlakozás kissé megsüllyedt (1-2cm), a csatlakozási hézag nincs kitöltve.



4. kép: A folyás szerinti jobb oldali hídfő és felszerkezet.

Az acél főtartókon foltokban korrózió, a felfekvéseknél viszont erős korrodáltság a jellemző.

Lásd az 5. képet!

A pályaszerkezet megfelelő állapotú, de egy keresztirányú repedés már évekkel ezelőtt jelentkezett.

Lásd a 6. képet!

A hídfők betona fészkes, korróziós lefolyásokkal. A zsaludeszkákat bent hagyták.

A csatlakozó támfalak tönkrementek.

Az előrézsű burkolata megbomlott.



5. és 6. kép: Acélgerenda felfekvés és pályalemez.

5. kép: A acélgerendák felfekvésénél előrehaladott, leveles korrózió tapasztalható. A korlátok alsó része erősen korróziós.

6. kép: Keresztirányú repedés a pályalemezen. A 2021. évi vizsgálat is megemlíti.



7. és 8. kép: Híd széle az alvízi oldalon, ill. pályaburkolat.

7. kép: A tartók talpán korrózió. Lefolyások és bevonat leválások a betonszélien.

8. kép: A járófelület bevonata foltokban leválik. A korláttalpakon előrehaladott, leveles korrózió. A lezáró acél erősen korróziós, 1-2cm-es járdasüllyedés tapasztalható.

Híd megnevezése:

Dr Pável Ágoston sétány Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

0

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	A hídfők látszó felületei fészkesek, lefolyásokkal.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	S	4	Nincs. Szükséges lenne. A főtartók további korrózióját okozza a hiánya. A felfekvéseknél erős, leveles korrózió a főtartókon.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3/4	A felfekvéseknél erős, leveles korrózió a főtartókon. A közbenső tartórészekben is korróziós foltok.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	H	3	Monolit vb. pályalemez alsó síkján évekkal ezelőtt keresztirányú repedés alakult ki.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Dr Pável Ágoston sétány Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

0

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	3/4	Járható betonvédelem hámlik, és keresztirányú repedések láthatók.
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	S	3/4	Élvédő szögacélon korrózió. A dilatációs hézagok feltöltöttek, tisztítandók ill. rugalmas tömítéssel kell ellátni. A dilatáción keresztül a csapadék a hídfőre és az acél főtartókra folyik.
3.4	Vízelvezetés	S	3	A hídvégeken a csapadék a szerkezetbe jut
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	2/3	Megfelelő állapotú aszfaltburkolat

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4/5	Korláton lokális korrózió, korláttalpaknál előrehaladott. A híd négy sarkán lévő posztamensek állapota nagyon rossz, némelyik már balesetveszélyes, mielőbbi felújításuk javasolt.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs.
4.3	Töltéslezárás	S	5	A hídfőkhöz csatlakozó támfalak tönkrementek, kimozdultak. Felújításuk mielőbb szükséges.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	2	Idomsejtekkal burkolat meder. Elemek helyenként elmozdultak, megsüllyedtek. A meder rendezett.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	A növényzet távoltartásáról gondoskodni kell, egyébként tiszta.

Híd megnevezése:

Szelestey utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

9

A híd főfotói



1. kép: Pálya nézet

A híd burkolatai és a csatlakozó burkolatok rossz állapotúak, repedezettek, kátyúsak, több helyen megáll a víz.



2. kép: Alvízi oldal nézet

Szegély külső síkján repedések, leválások, meszes lefolyások.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2
2. Felszerkezet	2
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p style="text-align: center;">„S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pályaburkolat felújítása a teljes hídfelületen. - Csatlakozó burkolatok felújítása háttöltés süllyedés helyreállításával. - Dilatációk kialakítása. - Hídszegélyek javítása. Járdaburkolatok felújítása. Korlátok korrózióvédelme.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Hídvég és burkolatcsatlakozások, jobb (Ny-i) oldal.

3. és 4. kép: A hídvégeken dilatáció nincs, a burkolat szabálytalanul megrepedezett, a háttöltések megsüllyedtek, a mélyedésekben és repedésekben megáll a víz.

A járda burkolatai is repedezett, rossz állapotú.

Az útszegély betonfelülete erősen mállik. Öntött aszfalt ellenék nincs a szegélyek mellett.



4. kép: Hídvég és burkolatcsatlakozások, bal (K-i) oldal.



5. kép: Járdaburkolat a felvízi oldalon.

5. és 6. kép: Repedezett, megnyílt, kátyús, balesetveszélyes.
A korláttalpak erősen korróziósak.



6. kép: Járdaburkolat az alvízi oldalon.



7. kép: Bal oldali hídfő és mederburkolat.



8. kép: Jobb oldali hídfő és mederburkolat.

7. és 8. képek: A felszerkezet állapota megfelelő.
A hídfőkön helyenként leázásnyomok és betonhiányok láthatók.
A mederburkolat néhány helyen megbomlott.
A neoprén saruk jó állapotúak.



9. és 10. kép: Szegély-vízorr a felvízi oldalon, ill. korlát
Meszes leázási foltok láthatók, a szegély hosszézag tömítetlensége miatt.
A korlátok talpain és csomópontjain jelentős korrózió látható.

Híd megnevezése:

Szelestey utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

0

9

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése		Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK				
1.1	Alapok	N	1	Takart szerkezet, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	H	2/3	Nagyrészt takart szerkezetek. A hídfő és a felszerkezet közötti munkahézagban befolyik a víz a háttöltés felől.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	N	1/2	Neoprén, megfelelő.
2 FELSZERKEZET				
2.1	Főtartó	N	1/2	Jó állapotúak.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	Takart szerkezet.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Szelestey utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --

Híd megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
-----------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelése	H	2/3	Átázás a felszerkezeten nem látható, de a hídfők munkahézagjaiból vízfolyások indulnak, ami a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés meghibásodására utal.
3.2	Pályaburkolat	S	4/5	Repedezett, kátyús, rossz minőségű, megsüllyedt aszfaltburkolat. ŐA ék, rugalmas tömítés nem készült.
3.3	Dilatáció	S	5	Nem készült, helyette repedések alakultak ki.
3.4	Vízvezetés	S	4/5	A vízvezetés nem megoldott, mert a rossz burkolat miatt a pályán lévő repedéseken keresztül a háttöltésbe és a szerkezetbe szivárog víz.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	Repedezett, nagyon rossz állapotú öntött aszfalt burkolat a járdákon. A szegély külső oldalán repedések, betonleválások. A szegélyek belső oldalán a szegélybeton erősen mállik. A hézagok nincsenek rugalmas tömítéssel kiöntve.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	Megsüllyedt háttöltés, csatlakozásnál repedezett, kátyús pályaburkolat.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3/4	Korláttálpaknál erőteljes korrózió alakult ki.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	N	2	Rézsík állapota megfelelő.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	N	1	1 db, megfelelő állapotú.
5.2	Közműátvezetés	H	3	Felszerkezet alatt 3 db közművezeték. Némely cső nagyon korróziós. Felvízi oldalon gáz, alvízi oldalon a híd mellett nagyon közel a közművezeték.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	2/3	Rendezett meder. A mederburkolat helyenként megsüllyedt, megbomlott. A medertérben fás növényzet van.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	2/3	Növényzet a szegély külső szélén.

Híd megnevezése:

Deák Ferenc utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

 --

Törzsszám

 7 / 0 8

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet



2. kép: Alvízi oldalnézet.

A híd mellett a növényzet túlbujázott.

A közművezeték közelsége miatt a hídszegély felújítása nem lehetséges.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>- Statikai felülvizsgálat</p> <p>"S"</p> <p>A híd teljes felújítása/ részleges átépítése szükséges, mely a teljes felszerkezet szigetelését is tartalmazza. A járda alatti szigetelés hiánya statikai problémához vezet.</p> <p>- Medertér tisztítása, rendezése.</p>



3. és 4. kép: Burkolat, szegély

3. kép: A hídvégeken lévő dilatációnak alkalmazott szögacélok hiányosak, korróziósak, hullámosak, rugalmas tömítés nincs. A híd burkolata és a csatlakozó burkolat repedezett.

4. kép: A burkolatszéleken öntöttaszfalt ellenék nem készült, illetve ráaszfaltoztak. A hézagok tömítése tönkrement, a résekben megtelepedett a növényzet.

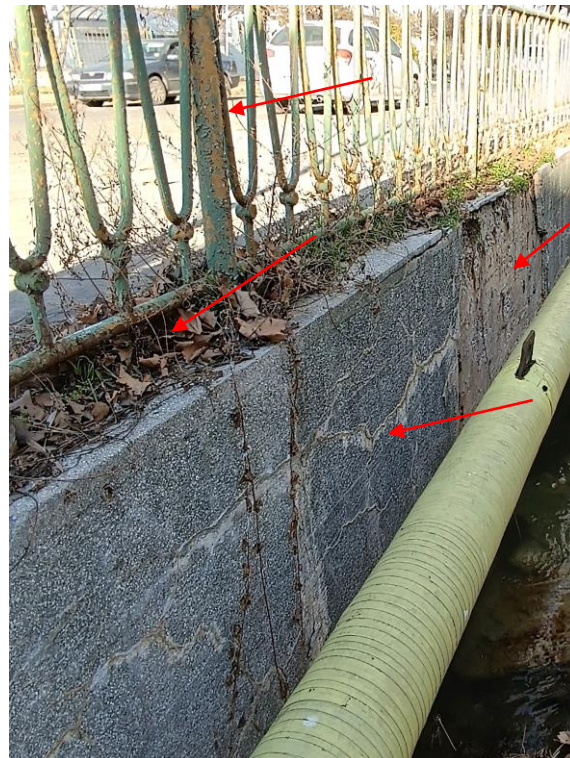
A szegélyen acél élvédő korróziós.



5. kép: Járdaburkolat a felvízi oldalon.

A járdák felülete részben öntött aszfalt, részben hengerelt aszfalt. A burkolat nagyrészt repedezett, a mélypontokban megáll a víz. Korlátról hámlik a fedőréteg, az oszloptövek korróziósak. A szegélyek szélén erős növényzet telepedett meg, mely a szerkezet tönkremenetelét felgyorsítja.

A csatlakozás megsüllyedt, botlásveszélyes.



6. és 7. kép: Kandeláber és hídszél az alvízi oldalon.

6. kép: A kimozdult oszlop balesetveszélyes! A szerelőnyílás ajtaját ragasztószalaggal rögzítették, ez is balesetveszélyes!
7. kép: A szegélykülső kéregbetonja, repedezett, nagy felületeken levált, a növényzet megtelepedett. A felvíz oldali szegély hasonlóan rossz képet mutat.



8. kép: Híd fő, felszerkezet és medertér az alvízi oldalon.

- Szélső főtartók alsó felületén a betonfedés több helyen levált, erőteljes mészkő kiválások és betonacél korrózió látható.
- A meder feliszapolódott, a látszó híd fő korróziósak, meszes kiválási foltokkal.
- A felszerkezet repedezett, a repedéseken keresztül erős mészkő kiválás, korróziós betonacélok láthatók.
- Kisebb nagyobb felületi részekben a korrodálódó betonacélok a betont is lefeszítették. Jelentős mészkő csapok láthatók.



9. kép: Híd fő és felszerkezet a felvízi oldalon.
A felhagyott csőáttörések tömítetlenek maradtak.
Lásd a 8. képnél leírtakat!



10. kép: Híd fő, felszerkezet és meder a felvízi oldalon.
A medertér elfajult, kimosódások, feltöltődések, uszadék és szemét jellemzi.
Lásd a 8. képnél leírtakat!

Híd megnevezése:

Deák Ferenc utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

0

8

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	H	3/4	Hídfők háttöltés felől áznak, felületükön mészkiválások, acélkorrózió. Feltehetően a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement, vagy nincs is.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	V/S	4/5	Monolit főtartó oldalán előrehaladott cseppkőszerű mészkiválások, A pályalemez alján előrehaladott korrózióval és repedésekkel, hiányos betonfedéssel.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	V/S	4/5	Cseppköves átázott hossztartók, járdakonzol lemeze, mindkét hídszélen levált betonfedés, korrodált beton-acélokkal. Vízzel nincs kialakítva. A kéregbeton bevonat repedezett, nagy felületeken leválik.

Híd megnevezése:

Deák Ferenc utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

8

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	V	4/5	Szélső hossztartók és a járdalemez átázik a kiemelt szegély alatt. Szigetelés nincs. Szegélytőben a burkolat és a szögacél találkozásánál teljes hosszban üreg látható, amin a víz átfolyik a szerkezetre. A kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement (vagy nincs is), ezért ázik a hídfő.
3.2	Pályaburkolat	S	3/4	Néhány repedés megnyílt. A felszerkezet végén lévő szögacélt részben átaszfaltolták. Nincs öntött aszfalt sáv és rugalmas tömítés. Mélyvonal a szegélytőben van kialakítva, ahonnan a szerkezetre folyik a víz.
3.3	Dilatáció	S	4	Hídvégeken korrodálódó acélszelvény képezi a dilatációt.
3.4	Vízelveztetés	S	4	Nem megfelelő, a szegélyek tövébe folyik a csapadék, és onnan a szerkezetbe. Híd előtt és után nincs víznyelő.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	V	5	A megmaradt öntött aszfalt felületek rosszabb minőségűek, hálósan repedezettek, a mélypontokban megáll a víz. A felújított részek hengerelt aszfaltja nem vízzáró. A szegélyek külső síkja nagyon rossz állapotú, a betonkéreg leválik, a korlát alatti betonhiányos részen erős növényzet telepedett meg.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3/4	Repedezett, a kiöntések újra megnyíltak.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Jelentős korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	2/3	Megfelelő állapotú részsű.
4.4	Egyéb hídtartozékok	V	4/5	Korrodált élvédő szögacélok. A kandeláberek és ez által a hozzá csatlakozó korlát állékonysága kérdéses. A kandeláber szerelőnyílások ajtaját több helyen ragasztószalaggal rögzítették. A kandeláberek állapota balesetveszélyes, sürgős szakági felülvizsgálatuk és javításuk szükséges.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	N	1	2db 20t össztömeg korlátozás tábla kihelyezve.
5.2	Közműátvezetés	S	4	A hídfő közműátvezetése tömítetlenek, az alépítményen jelentős korróziót okoz. A közeli közművektől a híd oldala nem fenntartható, a felújítást nem lehet megfelelően elvégezni.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	3	Meder feliszapolódott, növényzettel benőtt.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Erős növényzet a szegély külső szélén.

Híd megnevezése:

Markusovszky utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 0 7

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A híd burkolata és a csatlakozó burkolatok nagyon rossz állapotban vannak.



2. kép: Alvízi oldalnézet.

A híd oldalán korróziós lefolyások, betonhámítások, korróziós betonacélok és élvédő szögacél látható. Híd mellett a fásszerű növényzet megtelepedett.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3/4
2. Felszerkezet	5
3. Hídpálya	5
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	4/5

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény: készült felújítási terv	van

Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <p>- A híd felújításáról korábban már készült terv.</p> <p>- A híd mielőbbi teljes felújítása szükséges annak érdekében, hogy teherbírási probléma ne következzen be. A felújítás/átépítésig súlykorlátozás bevezetését javasoljuk.</p> <p>(A felszerkezet teljes felületét szigetelni kell, a járdát is. A szigetelést le kell hajtani a kiegyenlítő lemezre.</p> <p>- Betonszerkezetek helyreállítása.</p> <p>- Meder rendezése, mederburkolat készítése.</p> <p>- A vízvezeték rögzítések helyreállítása.</p> <p>„S”</p> <p>- A hídfelújítástól függetlenül a közmű áttörések tömítése mielőbb szükséges.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Járda a felvízi oldalon.

3. kép: A hídhoz csatlakozó járda rossz állapotú, balesetveszélyes. A dilatáció körül a burkolat erősen repedezett, megsüllyedt, a hídszélen a növényzet megtelepedett. Az aknafedlap megsüllyedt.



4. és 5. kép: Szegélyek

4. kép: A szegélytőben a szögacél alatti résen a csapadékvíz és a jégtelenítő só a szerkezetbe jut.

5. kép: A dilatáció környezetében az aszfaltburkolat erősen repedezett. A dilatációként szolgáló szögvas megsüllyedt és korróziós felületű, környezete tömítetlen, a csapadékvíz a szerkezetbe jut.



6. kép: Hídszél az alvízi oldalon.

6. és 7. kép: A híd oldalán korróziós lefolyások, betonleválások, korróziós betonacélok, élvédő szögacél és korlát látható.

A szegélyen és a hídfő tövében a növényzet megtelepedett.



7. és 8. kép: Hídszél a felvízi oldalon.

8. kép: A rossz elektromos dobozokat kicserélték, a kandeláber lábazatok így is gyenge állapotban vannak.



9. és 10. kép: Szélső főtartó a felvízi oldalon.

A szélső főtartó és járdaszerkezete már évek óta nagyon rossz állapotban van. Teherbírás szempontjából veszélyeztetett. A szerkezet betonhiányos, betonacélok korróziója előrehaladott, több betonacél már elszakadt. A beton és a betonacélok szinte kézzel bonthatók.



11. kép: Felvízi bal oldal, járda alatt.

Háttöltés felől jelentős mértékű ázás, melyet a hídfőkön képzett tömítetlen közműáttörések elősegítenek. Felszerkezeti repedések mentén jelentkező mészkiválások és ázások a szigetelés hiányára utalnak, a tartószerkezet meggyengült. A közmű vezetékek rögzítései korrodáltak.



12. és 13. kép: Felszerkezet és hídfő, felvízi oldal.

12. kép: A járda alatti felszerkezet repedésekkel teli, és a repedések vonalában mészkőcsapok, korróziós foltok alakultak ki.

A felszerkezet alatt futó vízvezeték rögzítései elszakadtak, a vezeték belóg az ürszelvénybe, helyzete instabil. **Sürgős beavatkozást igényel!** A 2021. évi vizsgálat is jelezte.

A vízvezeték védőburkolata megrongálódott.

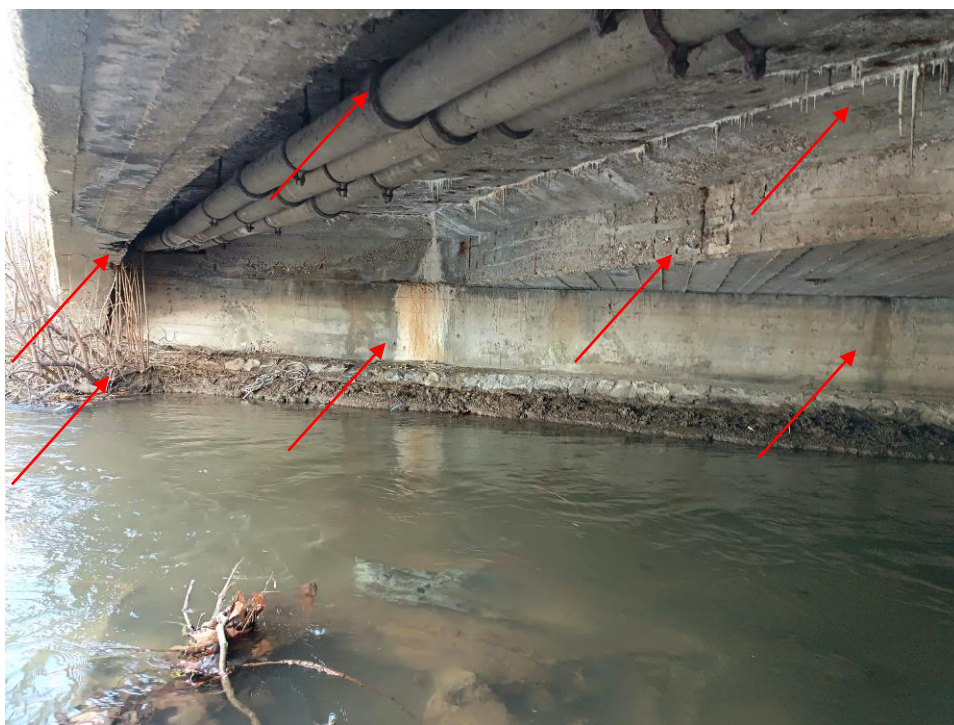


14. kép: Felszerkezet és hídfők, felvízi oldal.

13. és 14. kép: A kocsipálya alatti részen szintén leázások, mészkőcsapok, betonhiányos felületek, korróziós leválások alakultak ki.

A hídfőkön meszes, korróziós lefolyások láthatók.

A patak sodorvonala elfajult, erősen jobbra tolódott, a medertér szemetes.



15. kép: Felszerkezet és hídfő, alvízi oldal.

A szerkezeteken meszes lefolyások, betonleválások, korrózió, korrodált vezeték rögzítések.

Lásd a11-14. képeknél leírtakat!

A medertérben uszadék és megtelepedett növényzet.



16 és 17. kép: Felszerkezet, hídfők, medertér alvízi oldal.

Lásd a11-15. képeknél leírtakat!

Híd megnevezése:

Markusovszky utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

7

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídtelep megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	3/4	Hídfők háttöltés felől áznak, felületük mészkiválásos. Feltehetően a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement, vagy nincs is. Beázás a közműáttörések-nél is.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	4/5	A kocsiút alatti részen leázások, mészkőcsapok, betonhiányos felületek, korróziós leválások alakultak ki. A régióta tartó kedvezőtlen folyamatok miatt a leromlási folyamat felgyorsuló tendenciájú.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	V	5	A szegélykonzol teljes egészében átázik, a beton korrodált. A szegély oldalán lefolyik a víz, vízorr nincs. Ennek következménye, hogy a szegély széle alatti hossz-bordák alsó felületén már veszélyes mértékű a korrózió. A beton mállik, a betonacélok korrodáltak, rajtuk leveles rozsdá, így keresztmetszetük csökkent. Kengyelek néhány helyen már elszakadtak. Több helyen a betonfedés megszűnt, így teherbírása kétséges.

Híd megnevezése:

Markusovszky utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

7

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	V	5	A járdakonzolok szigetetlenek, a kocspályán a szigetelés tönkrement. A szegély mellett van a mélyvonal, az itt lévő hézagon át a víz a felszerkezetbe folyik. A kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement (vagy nincs is), ezért áznak a hídfők.
3.2	Pályaburkolat	S	4/5	Kocspálya burkolata repedezett, mélyedésekkel teli öntött aszfalt. Mélyvonal az élvédő szögacélnál húzódik, így a csapadék akadálytalanul jut a szerkezetbe a tömítetlen hézagon keresztül.
3.3	Dilatáció	S	4/5	Dilatációként acél szögvas van beépítve. A csapadék a szerkezetbe jut ezen a helyen.
3.4	Vízvezetés	S	4/5	Szegélyek mellett gyűlik össze a víz. Surrantó, víznyelő nincs.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	A járda ŐA burkolata hálósan repedezett, az élvédő szögacélok mellett több cm-es rés, a hézagokból kiött a fű.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	A járdacsatlakozásokat egy kivételével korábban javították. A befolyási bal oldalon a járdacsatlakozás továbbra is rossz állapotú. Az úton ráaszfaltozással javított súlylédések mindkét oldalon.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Egyedi csőkorlát. Felületük hámlik, a talpak korrodáltak, tartóoszlopok némelyike instabil.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	3	Helyenként terméskő burkolat, melyet a növényzet befed.
4.4	Egyéb hídtartozékok	S	4	Élvédő szögacél korrodált. A közelmúltban a kandeláberek a szekrényeket cserélték. A kandeláberek állapota leromlott, a felvízi jobb oldali különösen.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	V	4	A felszerkezet alatt futó vízvezeték rögzítései elszakadtak, a vezeték belóg az úrszelvénybe , helyzete instabil. A hídfőknél tömítetlen közműáttörések vannak.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	5	Tönkrement burkolat, jelentős feliszapolódás, elfajulás. Rendezetlen és szennyezett. Sodorvonala a befolyásnál erősen jobb oldalra tolódott. Mederrendezés és mederburkolat szükséges.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Járdák külső széleit erős növényzet borítja.

Híd megnevezése:

Dr. István Lajos körúti Gyöngyös-patak közúti híd
volt Horváth Boldizsár körúti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

--

Törzsszám

7

/

0

6

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A hídon a pályaburkolatot a közelmúltban felújították.
A járdacsatlakozásokat csak részlegesen.



2. kép: Felvízi oldalnézet

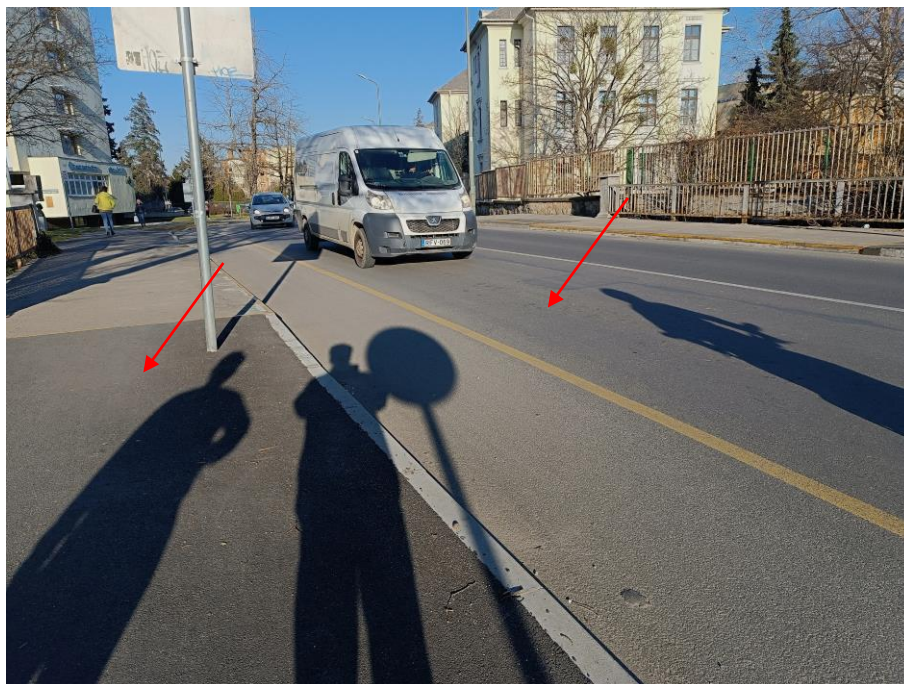
Csatlakozásoknál erős növényzet, mederben elfajulás nincs.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <p>„Statikai felülvizsgálat.</p> <p>A híd teljes felújítása szükséges, mely a teljes felszerkezet szigetelését is tartalmazza.”</p> <p>A 2021. évi megállapítás továbbra is érvényes, burkolatfelújítással a híd alapvető problémáit csak átmenetileg lehet enyhíteni.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A híd új burkolatai a Ny-i oldal felől.

3. és 4. kép: A híd pályaburkolata a 2021. évi vizsgálat óta felújításra került.
A járdacsatlakozásokat – részlegesen – szintén felújították: a felvízi oldalon teljes szélességben,
az alvízi oldalon – nehezen értelmezhetően – csak a kerékpár sávban.
A híd járdáit nem újították fel.



4. kép: A híd új burkolatai a K-i oldal felől.

A burkolatfelújítás következtében a kerékpársáv a nyíllal jelölt ponton balesetveszélyes!
A híd járdaburkolata szigetelő bevonat nélküli, repedezett, a betonfelület fészkes.
A csapadék egy részét a felszerkezet felé továbbra is átengedi.



5. és 6. kép: Járdaburkolat az alvízi és felvízi oldalon.

5-7. kép: A hídon a járdák burkolata szigetelő bevonat nélküli, repedezett, a betonfelület fészkes.

A korlátok korróziója előrehaladott.

Az élvédő szögacélokat átmázolták, de foltokban ismét nagyon korróziósak.



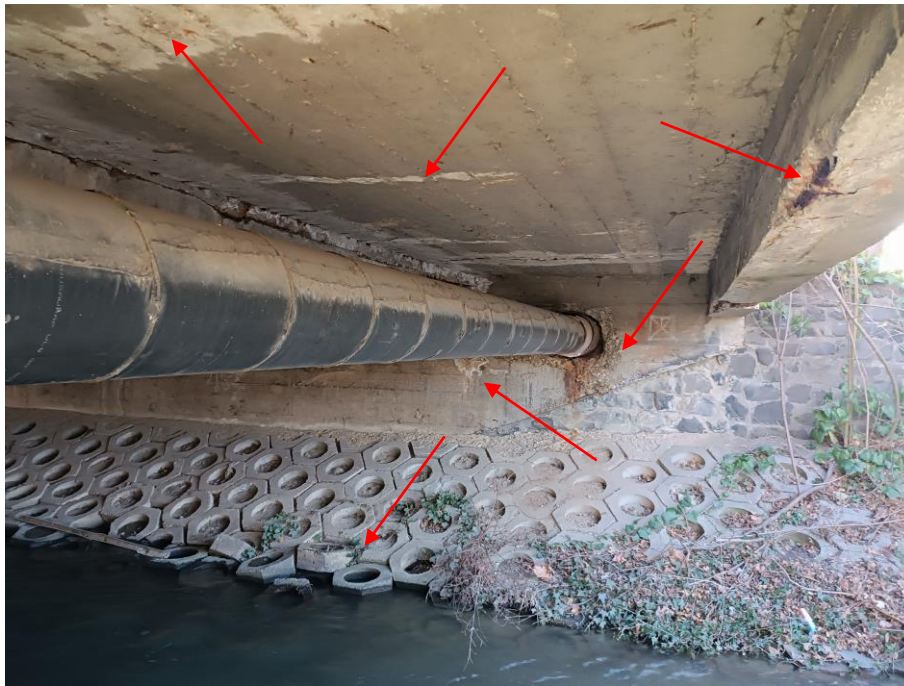
7. kép: A híd új burkolatai a K-i oldal felől.

A burkolatfelújítás során a szegélyek mellett öntöttaszfalt ellenéket nem képeztek ki és rugalmas hézagkiöntést sem alkalmaztak.

Így a csapadékvíz továbbra is a szerkezetet fogja terhelni, még ha nem is olyan mértékben, mint korábban.

A hídvégeken kereszthézagokat nem képeztek.

A korlátokra felkúszott a növényzet.



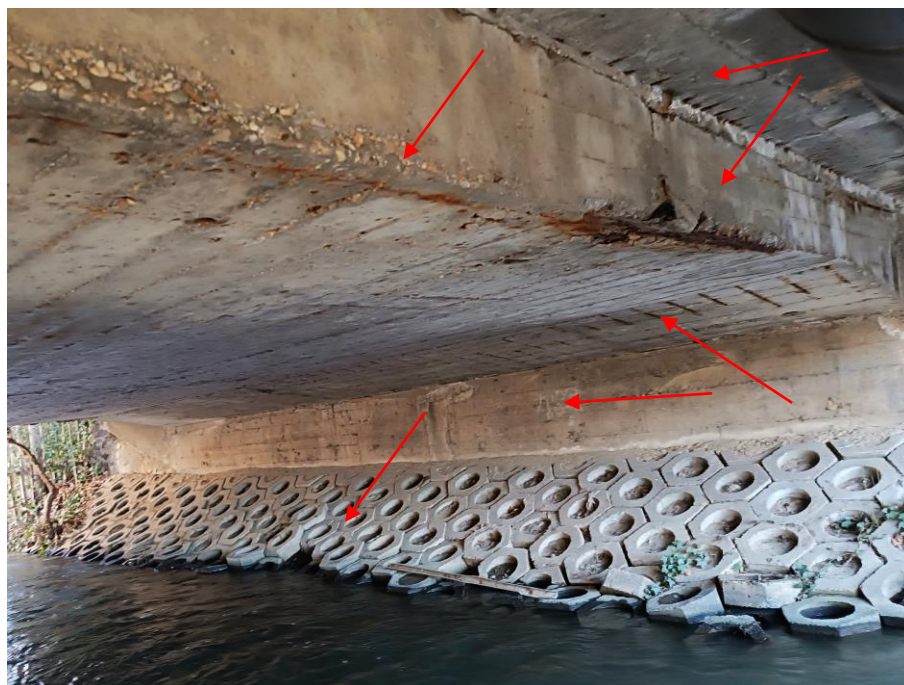
8. kép: Felszerkezet, felvizi oldal.

8. és 9. kép: A járda szélső főtartóján korrodált betonacélok, betonfedési hiány, a járdalemezen keresztirányú átrepedések meszes kiválással.

A hídfőn meszes lefolyás nyomok.

A közműátvezetés tömítetlen, a hídfő ezen keresztül is ázik.

A mederburkolat alsó része megbomlott.



9. kép: Felszerkezet és hídfő, jobb oldal.

A felszerkezet oldalán és a csatlakozó konzolon most – a burkolat felújítása után - is láthatók élő leázási nyomok, ami a szigetelés hiányát, megoldatlanságát mutatja.

Az öntöttaszfalt ellenék, a rugalmas hézagkiöntés elmaradása, a járdák állapota csak fokozzák a problémát.

A felszerkezet alsó síkján nagy számban látható korróziós betonacélok.

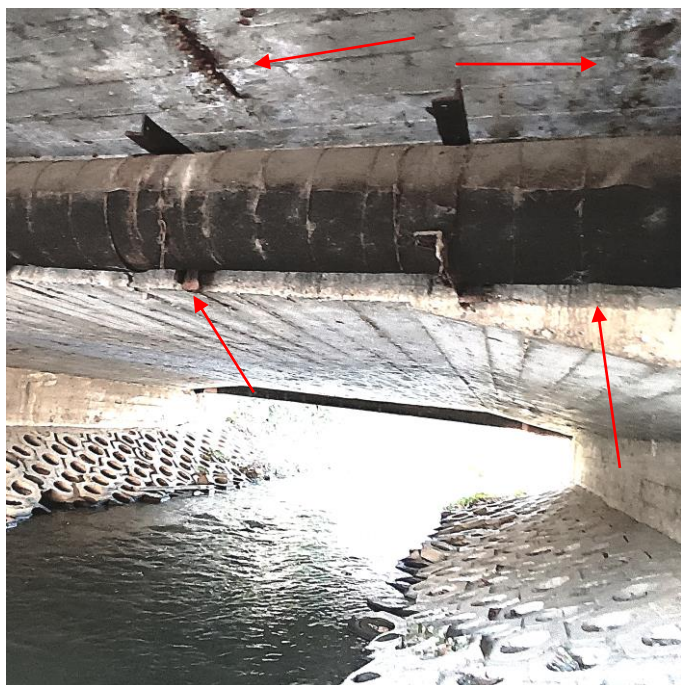


10. és 11. kép: Felszerkezet

10. kép: A bal oldali hídfő és felszerkezet. A hídfőn meszes lefolyások, helyenként kilátszó betonacélok, fészkes betonfelület. A felszerkezeten kilátszó, korróziós betonacélok, több helyen, nagy felületen, régóta.

11. kép: A járda szélső főtartóján korrodált betonacélok, betonfedési hiány, a járdalemezen keresztirányú átrepedések meszes kiválással, acélkorrózióval.

Fáaszárú növény a mederrézsűn.



12. és 13. kép: Felszerkezet az alvízi oldalon.

A felszerkezet oldalán és a csatlakozó konzolon most – a burkolat felújítása után - is láthatók élő leázási nyomok, ami a szigetelés hiányát, megoldatlanságát mutatja.

Az öntöttaszfalt ellenék, a rugalmas hézagkiöntés elmaradása, a járdák állapota csak fokozzák a problémát.

A betonacélok korrózió jelentős.

A közmű vezeték tartói erősen korrodáltak, valamelyik már letört, a pántok mindegyike hiányzik.

Híd megnevezése:

Dr. István Lajos körúti Gyöngyös-patak közúti híd
volt Horváth Boldizsár körúti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

 -- 7 / 0 6**ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA**

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Hídfők mészkiválások, a kifolyási bal oldalon betonfedési hiány és a látszódo betonacélok korrodáltak. Közműáttörések szakszerűtlenek, a tömítés hiányában a hídfőre csorog a víz a háttöltésből.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4	A felszerkezet alsó síkján nagy számban láthatók korróziós betonacélok. Mindkét oldalán leázások mutatkoznak, ami az alsó sarkokon betonleválásokat és acélkorróziót eredményez. A burkolatfelújítással nem szűntek meg a leázások, csak a mértékük csökkent. A híd szigetelése továbbra sem megfelelő.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	4-5	A szegélykonzolok teljes egészében átáznak, a beton korrodált, korróziós acélbetétekkel, meszes keresztirányú repedésekkel. A szegélyek oldalán és alján lefolyik a víz, vízorrr nincs. Ennek következménye, hogy a szegélyek széle alatti hosszabrdák alsó felületén már jelentős a korrózió, kilátszanak a betonacélok. A szegélykonzolok helyzete a kocspálya burkolatfelújításával nem javult, nem is javulhatott.

Híd megnevezése:

Dr. István Lajos körúti Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

6

Híd megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
-----------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	4/5	Szigetelés nincs vagy tönkrement. A járdakonzolok biztosan szigeteletlenek. Szegély mellett van továbbra is a mélyvonal, a szegélyt védő szögacél alatti hézagon át a víz a felszerkezetbe folyik. A hídon a járdák burkolata szigetelő bevonat nélküli, repedezett, a betonfelület fészkes, nem újították fel.
3.2	Pályaburkolat	H	2/3	A kocsi pályák kopórétegét 2021. óta felújították. A burkolatfelújítás során a szegélyek mellett öntöttaszfalt ellenéket nem képeztek ki és rugalmas hézagkiöntést sem alkalmaztak. Így a csapadékvíz továbbra is a szerkezetet fogja terhelni, még ha nem is a korábbi mértékben. A hídvégeken keresztvonalakat nem képeztek.
3.3	Dilatáció	S	4	Nincs kialakítva.
3.4	Vízvezetés	S	4	A szegélytövek felé folyik, ahol öntöttaszfalt ellenéket nem képeztek ki és rugalmas hézagkiöntést sem alkalmaztak. Így a víz részben a szerkezetbe jut, mivel a szigetelés sem látja el feladatát.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	A hídon a járdák burkolata szigetelő bevonat nélküli, repedezett, a betonfelület fészkes, nem újították fel. Korrodált élvédő szögacélok.
3.6	Pályacsatlakozás	H	2	Útburkolatot 2021. óta felújították. Jó állapotú. A járdacsatlakozásokat – részlegesen – szintén felújították: a felvízi oldalon teljes szélességben, az alvízi oldalon – nehezen értelmezhetően – csak a kerékpár sávban.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Korlátok felületén erős korrózió. Posztamensek felületén repedések.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	3	A felvízi jobb oldalon a csatlakozó kőtámfal fugahiányos.
4.4	Egyéb hídtartozékok	H	3	Élvédő szögacélok korrodáltak.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	3/4	A kifolyási oldalon a közmű szabálytalan átvezetése miatt a hídvizsgálat és a felszerkezet javítása ellehetetlenül. A csővezeték rögzítései korrodáltak, hiányosak. A közműátvezetések tömítetlenek, a hídfők leázását fokozzák.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3/4	Betonsejtes, helyenként süllyedt. Alsó sorokat a víz kimosztotta és a mederbe csúsztak.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	2/3	Felkúszó növényzet a korlátokra, egyébként megfelelő.

Híd megnevezése:

Dr. Szabolcs Zoltán úti Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 4 4

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet.

Csatlakozó burkolat kissé megsüllyedt, a rámpa repedezett.
A csatlakozó korlát eltört.



2. kép: Oldalnézet.

Az acéltartók a felfekvéseknél erősen korróziósak,
a többi részen megfelelőek.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	3/4
3. Hídpálya	3
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:**”S”**

- Feltétlen szükséges a dilatációk javítása, a beázások megszüntetése, a saruk, tartóvégek korrózióvédelme.
- Hídpálya bevonatának javítása.
- Korlátok korrózióvédelme.
- A korláttálpak környezetében a csorbulások, a bevonat javítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Hídvégek.

3. kép: A folyás szerinti bal oldalon csúszzólemez dilatációt építettek be, amit öntött aszfalttal zártak le. Nem vízzáró.

4. kép: A jobb oldalon nem építettek be dilatációt, a hézagot nem tömítették, a víz a hídfőre folyik. A korláttalpak és a csomópontok erősen korrodáltak mindegyik oldalon



5. és 6. kép: Hídfő, saru, tartóvég, korlát a jobb oldalon. Erősen korrodált felületek.



7. kép: Hídő a bal oldalon.

7. - 9. kép: A hídőn korróziós lefolyások láthatók. A köpenyfal nedves, a tömítetlen hézag miatt. A felszerkezet betonfelületén hídővén a leázások miatt meszes foltok láthatók, egyébként megfelelő. Az acélgerendák a felfekvések kivételével megfelelő állapotúak.

A széleken a vízorrok megfelelőek.

A meder burkolatlan, kisebb kimosódások láthatók.



8. és 9. kép: Felszerkezet



10 és 11. kép

10. kép. A csatlakozó korlát eltört, Ny-i hídvég.

11. kép: Hídszél a felvízi oldalon. A korláttálpak korróziója lefeszítette a betont több helyen is.



12. kép: Csatlakozó rámpa, K-i hídvég.
Elrepedt, eltört betonlemez.

Híd megnevezése:

Dr. Szabolcs Zoltán úti Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

4

4

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2	Hídfőkön szárnyfalakon fészkes a beton, lefolyások
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	S	4	Erős korrózió, szennyeződés a saruk környezetében
2 FELSZERKEZET			
2.1 Főtartó	S	4	A tartók végénél jelentős korrózió
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	H	2	A pályalemez alsó felülete száraz, ép. Korláttalpak környezetében betonleválások, korrózió. A vb. lemez-végen sarokrepedés.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Dr. Szabolcs Zoltán úti Gyöngyös-patak gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

 --

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	3	Bevonaton lokális sérülések, főleg a korláttalpak környékén.
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	S	4	A bal oldalon öntöttaszfalattal lefedett dilatáció, nem vízzáró. A jobb oldali hídvégen tömítetlen hézag.
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	2/3	Csatlakozó burkolatok még megfelelőek, de mindkét hídvégnél repedések.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3/4	Korrózió előrehaladott, különösen a korláttalpak környezetében.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	3	A szárnyfalakon leválások, repedések.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	2	A meder burkolatlan, kisebb kimosódások láthatók.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Megfelelő

Híd megnevezése:

Paragvári utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

4

9

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Az aszfaltszélek tovább süllyedtek.

A szegélytőben/hídszáron felhalmozódott hordalék,
elburjánzott növényzet.

2. kép: Felvízi oldalnézet.

Az alvízi oldalon a korlátvégek kiképzése nem megfelelő,
a vízszintes osztóléc minkét korláton hiányzik.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosz- tályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	4
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p style="text-align: center;">"V"</p> <p>A pályalemez cseréje a széleken, burkolat cserével. Addig a hídszélek lezárása a forgalom elől.</p> <p style="text-align: center;">"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acélszerkezetek tisztítása, mázolása. - Növényzet eltávolítása. - Csatlakozási hézagok javítása/kiöntése. - Szabványos korlát kialakítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A befolyási oldal

A közművek közelsége a hídszemlét, karbantartást és esetleges hídfelújítást akadályozza.
A konzolok, rögzítések jó állapotúak.



4. és 5. kép: Hídfe és tartó felfekvések a jobb és bal oldalon.

A tartók sarukra fekszenek fel, állapotuk megfelelő, de korróziósak, környezetük hordalékkal szennyeződött.
A hídfe kőfalazatának fugái hiányosak.



6. kép: Hídfő a folyás szerinti bal oldalon.

A kőből készült hídfő fugázata főleg alul erősen hiányos, a felületen meszes leázások nyomai. Az acél tartószerkezet jó állapotú, helyenként kisebb korróziós foltokkal jellemzően a hídszéleken. A meder burkolatlan, a hídfő előtt erózió tapasztalható.



7. kép: Hídfő a folyás szerinti jobb oldalon.

A kőből készült hídfő itt jobb állapotban van, mint a másik oldalon. A hídvégi lefolyások miatt erős korrózió figyelhető meg az aszfalt alatti trapézlemezen és a végkeresztartón. A bal oldali tartóvég szintén korróziós.



8. és 9. kép: A befolyási oldal

A felszerkezet szélein erős átázási nyomok, acélkorrózió a trapézlemezen. Az rossz állapotot mutatja, hogy a lemezek több helyen már kilyukadtak, letörték, a felettük lévő aszfalt is behorpadt, balesetveszélyes!
A hídszéleken az acél tartószerkezet is egyre korróziósabb.



7. kép: Híd burkolata az alvízi oldalon és teljes szélességben.

A trapézlemezek erős korróziója, kilyukadása következtében az aszfalt több helyen behorpadt, megtámasztás hiányában bármikor lyukak keletkezhetnek, balesetveszélyes állapot!
Jellemző, hogy sok helyen a növényzet vagy a hordalék eltakarja a problémát.

Híd megnevezése:

Paragvári utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

4

9

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Süllyedésre utaló jel nincs
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2/3	A hídfő fugái hiányosak. Rozsdás lefolyások láthatók.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	H	2/3	Sarukon korrózió. Saruk környéke szennyezett, tisztítandó.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	3	A korrózió növekedett, főleg a széleken, illetve a hídfők felett.
2.2 Pályatartók	H	3	Kereszttartókon a pályalemez széleken lecsorgó csapadék miatt elindult korrózió.
2.3 Pályalemez	V	4/5	A bennmaradó acél zsaluzat a széleken kb. 70-80 cm szélességben erősen korrodált, több helyen már beszakadt. Az aszfalt több helyen behorpadt, megtámasztás hiányában bármikor lyukak keletkezhetnek, balesetveszélyes állapot! A javításig a hídszélek elkorlátozását javasoljuk.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Paragvári utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus:

Törzsszám

--

7

/

4

9

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	H	3/4	A felszerkezet átázik. Nincs információnk arról, hogy van-e szigetelés.
3.2	Pályaburkolat	V	4/5	Repedezett ÖA burkolat. A burkolaton megáll a víz. Az aszfalt több helyen behorpadt, megtámasztás hiányában bármikor lyukak keletkezhetnek, balesetveszélyes állapot! A szélső főtartók mellett mindkét oldalon a növényzet megtelepedett, illetve hordalék fedi el a problémát. A javításig a hídszélek elkorlátozását javasoljuk.
3.3	Dilatáció	S	3	Megnyílt irányított repedések, rugalmas kiöntés szükséges.
3.4	Vízvezetés	S	4	A víz a burkolatról a szerkezet oldalán folyik le, nem szerencsés megoldás.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	A csatlakozás nincs tömítve, ezért a hídfők és az acél végkeresztartók leáznak.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	Az alvízi oldalon a korlátvégek nincsenek lezárva, mindegyikről hiányzik a vízszintes osztóléc, (Nem szabványos). Helyenként korróziós foltok.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Lépcső nincs
4.3	Töltéslezárás	N	2	A szárnyfalakat belepte a növényzet.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	N	2	Közművek közelsége a híd vizsgálatot, karbantartást esetleges felújítást akadályozza.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	3	Megfelelő, a bal oldalon kisebb erózió, burkolat nincs.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3	Főtartók melletti növényzet és hordalék eltávolítása szükséges.

Híd megnevezése:

Szófia utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

5

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet



2. kép: Oldalnézeti, felvizi oldal

A szegélyborda alsó felén betonleválás, acélkorrózió.
(A híd melletti területek le vannak zárva.)

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3/4
2. Felszerkezet	4/5
3. Híd pálya	4/5
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X

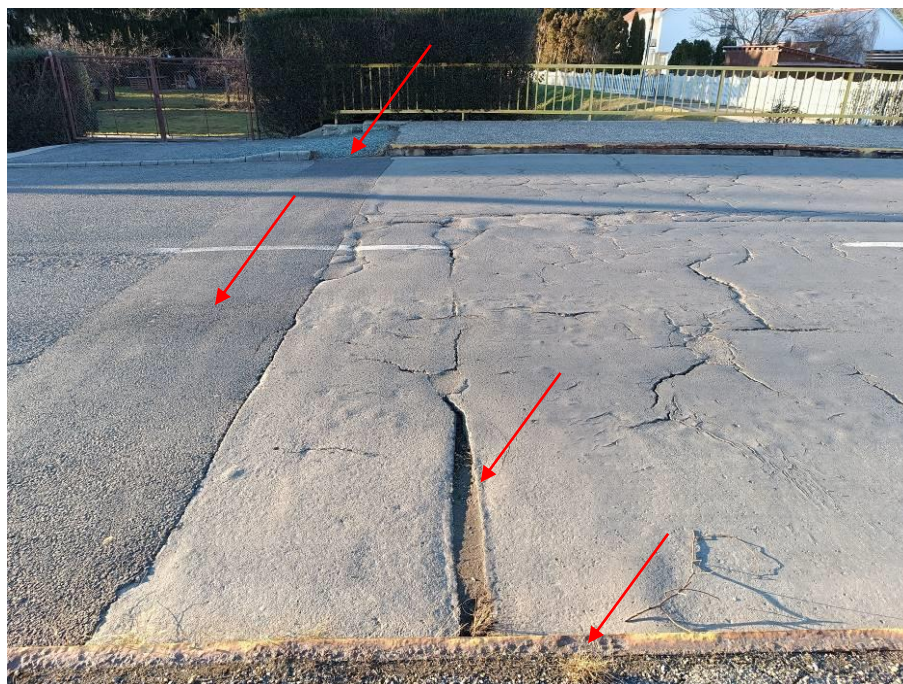
Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alvízi korlát javítása, balesetveszélyes! - A felvizi jobb oldalon, járdacsatlakozásnál az élvédő balesetveszélyes! <p>„S/V”</p> <ul style="list-style-type: none"> - A híd felújítása: <ul style="list-style-type: none"> - burkolatok és szigetelés cseréje, - vasbeton tartószerkezet javítása - vizsgáló lépcső pótlása - járdákon, szegélyeken szigetelő bevonatok készítése - közműátvezetések javítása, tömítése - mederburkolat készítése - a híd vizsgálhatóságának biztosítása a telekhatárok tisztázásával.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Pályaburkolat és járdák.

3-5. kép: A híd útburkolatának öntött aszfaltja erősen repedezett, a repedések megnyíltak, a burkolat hullámos, nyomvályús. Az élvédő szögacélok nagyon korróziósak, helyenként leváltak. A járda burkolata balesetveszélyesen rossz állapotú!



4. kép: Pályaburkolat és járdák, Ny-i hídvég.

A pályacsatlakozást – a korábbi süllyedés miatt – 2021. után, sávosan javították.
A háttöltés feletti burkolat repedezett.
A járdacsatlakozás szegélye mindegyik sarkon hiányzik.



5. kép: Pályaburkolat és járdák, K-i hídvég.

A csatlakozást – a korábbi süllyedés miatt – 2021. után, sávosan javították.

A háttöltés feletti burkolat repedezett.



6. kép: Járdaburkolat, alvízi oldal, Ny-i hídvég.

A járda burkolata balesetveszélyesen rossz állapotú!

A korlát a 2. oszlop közelében a dilatációnál elválík, nem folytonos. Lásd a 12. képet!
(Ebben szerepe lehet a háttöltés fokozatos süllyedésének is.)

A szegély-járda csatlakozásánál megtelepedett a növényzet.

A közeli növényzet a korlátra is felfutott.



7. és 8. kép: Szegély, járda és járdacsatlakozás, alvízi oldal.

7-9. kép: A szegély élvédő szögacéljai erősen korróziósak, deformálódtak. A 2021-ben jelzett acélleválást hegesztéssel – botlásveszélyesen - javították.

A szegély tövében a tömítés nem megfelelő, a hézag megnyílt, a víz a szerkezetbe jut.

Ellenesést nem képeztek ki. A járda burkolata balesetveszélyesen rossz állapotú!

A csatlakozó járda aszfaltja morzsalékos, a szegélyek hiányosak, kívül összetörték.

Az élvédő levált, a csatlakozások balesetveszélyesek!

A háttöltések megsüllyedtek. A korláttalpakon korróziós nyomok láthatók.



9. kép: Járdacsatlakozás, felvízi oldal.



10. és 11. kép: Szegély és korlát, alvízi oldal.

A szegély rosszabb állapotban van, mint a felvízi oldali szegély.
Repedezett, a beton alul-felül leválik, acélkorrózió, főleg az alsó részen.

A korláttalpak korróziósak.

A korlát a 2. oszlop közelében a dilatációnál elválik, nem folytonos. Lásd a 6. képet is!
(Ebben szerepe lehet a háttöltés fokozatos süllyedésének is.)

Balesetveszélyes!



12. és 13. kép: Szegélygerenda a felvízi és az alvízi oldalon.

Nagymértékű betonleválások, a fővasakat is érintő erős korrózió tapasztalható.
A hídfőkön és a járdák alatt is leázások, meszes foltok, acélkorrózió.



14. kép: Felszerkezet és medertér a felvízi oldal felől.

14-16. képek: A monolit vasbeton szerkezeten több helyen nagy kiterjedésű leázások, betonleválások, jelentős, a fővasakat is érintő acélkorrózió tapasztalható.

A hídfőkön betonleválások, leázások nyomai, főleg a járdák alatt, a közmű átvezetéseknel.

A medertér rakott kőburkolata megbomlott, a mederben uszadék.



15. és 16. kép: Felszerkezet, hídfő és medertér a jobb oldalon.

15. kép: Felvízi jobb oldal, nagymértékű leválások, acélkorrózió.

16. kép: Alvízi jobb oldal, leázások, mészkőcseppek, korróziós acélbetétek.



17. és 18. kép: Felszerkezet, hídfő és medertér az alvízi oldalon.

17-20. képek: Leázások, betonleválások, jelentős acélkorrózió, mészkőcsapok a felszerkezeten.

A vezeték burkolata megbomlott, a felfüggesztések korrodáltak, az áttörések tömítetlenek.

A hídfőkön is leázások, betonhiány. A medertér szórt kőburkolata megbomlott, uszadék sok helyen.



19. és 20. kép: Felszerkezet, hídfő és közmű átvezetés az alvízi oldalon.

Híd megnevezése:

Szófia utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

0

5

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Hídfők háttöltés felől áznak, felületük mészkiválásos, betonhiányos, helyenként korróziós betonacélok. Feltehetően a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement, vagy nincs is. Jelentősebb a leázás a járdák alatti részen.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4/5	A vasbeton lemez a kocsipálya alatt több helyen nagy felületeken leázik, nagymértékű betonleválások, fővasakat is érintő, jelentős korrózió, meszes cseppkő lefolyások.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	4/5	A járdakonzol alsó felületén, és a hosszborða alján ázásnyomok, mészkiválás, betonleválás, kilátszó korróziós betonacélok. Az ŐA burkolat és a betonszegély közötti hézagon a víz a szerkezetbe jut, továbbá a szegély oldalán folyik le.

Híd megnevezése:

Szófia utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

5

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	S/V	4/5	A járdakonzolok szigetetlenek. Un. „fülkés” szigetelés készült. A szigetelést a járda szélén felhajtották. Ez már nyilvánvalóan tönkrement. A szegély mellett van a mélyvonal, a szegélyt védő szögacél alatt üreg van, ezen át a víz a felszerkezetbe folyik. A kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement (vagy nincs is), ezért áznak a hídfők. A felszerkezet több helyen, nagy felületeken leázik.
3.2	Pályaburkolat	S/V	4/5	Nagyon rossz állapotú, megnyílt repedésekkel teli, nyomvályús, hídfők felett markáns repedések.
3.3	Dilatáció	H	3/4	Javítva hengerelt aszfalt sávval, kiöntés, hézagképzés nincs.
3.4	Vízvezetés	S	4	Szegélyek mellett gyűlik össze a víz, ami a szerkezetbe jut. Surrantó, víznyelő nincs.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	Burkolat hálósan repedezett, gyenge minőségű, fészes hengerelt aszfalt. Az élvédő szögacélok korrodáltak. Az elvált acélt hegesztéssel javították. A járda tartószerkezete ázik. A külső betonszegély és a burkolat közötti hézagban kinőtt a fű.
3.6	Pályacsatlakozás	S/V	4	A pályaburkolatnál javítva hengerelt aszfalt sávval, kiöntés, hézagképzés nincs. A korábbi magasságkülönbséget javították a pályacsatlakozásnál. A járdák csatlakozása balesetveszélyes lépcsőkkel megoldva. A felvizi jobb oldalon az élvédő balesetveszélyes!

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	4	Ránított a növényzet. A kifolyási jobb oldalon a 2.oszlop mellett a dilatációnál a korlát felső öve szétnyílik. Balesetveszélyes!
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Hiányzik. A híd vizsgálhatóságát még az is akadályozza, hogy a híd mindegyik sarkán a hídkorláthoz csatlakozik a családi házak kerítése. Így a híd csak magánterületen keresztül közelíthető meg vizsgálatkor. A bejutás kérdéses.
4.3	Töltéslezárás	S	3/4	Erős növényzet miatt korlátozottan vizsgálható. Az alvízi oldalon rendezettebb.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4/5	A hídfőknél lévő áttörések tömítetlenek, a felfüggesztések korrodáltak, a burkolat megbomlott.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4	A híd alatti meder rendezetlen, a rakott-szórt kőburkolat megbomlott, több helyen uszadék.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3/4	Növényzet a rézsűkről ránított a hídra.

Híd megnevezése:

Búzavirág utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

0

4

A híd főfotói



1. kép: Pályánézet

A híd hengerelt aszfalt burkolata repedezett, vízáteresztő. A rámpák szegélyei tönkrementek. A korlátok korróziósak, - bár javítottak rajtuk - rögzítéseik most sem biztonságosak.



2. kép: Alvízi oldalnézet.

A korlátok nem szabványos kialakításúak, balesetveszélyesek. A főtartók erősen korróziósak.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3/4
2. Felszerkezet	5
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	5
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V/S"</p> <p>- A híd teljeskörű felújítása/átépítése szükséges.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Hídő és felszerkezet, folyás szerinti bal oldal.

3-5. képek: A hídők felülete fészkes, cementpép hiányos, kimosódott.

Az acél őtartók erősen korrodáltak, a felfekvéseknél különösen.

A vasbeton pallók is nagyon leromlott állapotban vannak, betonleválás, acélkorrózió jellemző rájuk.

A képen egy elszakadt acélbetét is látható.

A felszerkezet állapota sokat romlott 2021. óta is.



4. és 5. kép: Hídő és felszerkezet, folyás szerinti jobb oldal.

A korlátoszlop és rögzítése nem biztonságos.



6. kép: Felszerkezet jobb oldal felől nézve.

6. és 7. kép: Az acél főtartók erősen korrodáltak.
A pályalemez előregyártott elemei korróziósak, a betonfedés több helyen levált,
kilátszanak a korróziós betonacélok.
A felszerkezet állapota – a képek alapján is - sokat romlott 2021. óta.
A mederrézsű a híd alatt mindkét hídvégen megbomlott és szemetes.



7. kép: Felszerkezet
Minden szerkezeti elemen nagyfokú állapotromlás tapasztalható.



8. kép: Felszerkezet széle, alvízi oldal.

A 2021-es vizsgálat által instabilnak jelzett korlátrögzítést „kijavították”. Ez alapján nyugodt szívvel minősíthetjük továbbra is balesetveszélyesnek a korlátrögzítést. A korlátok jelenlegi kialakítása, állapota, a felszerkezethez történő csatlakozása nem felel meg, javításuk sem megoldható.

Megfelelő korlátok kialakítása a felszerkezet átépítésének egyik feladata kell, hogy legyen.

Minden felszerkezeti elemen nagyfokú állapotromlás tapasztalható.

A korlátok rögzítése nem megfelelő, instabil, a korlátról leválik a mázolás.



9. és 10. kép: Hídpálya és rámpa.

9. kép: A korlátok felülete erősen korróziós. A burkolat repedezett, a vizet átengedi.
10. kép: A rámpák szegélye tönkrement, a korlátoszlopok rögzítése itt sem biztonságos.
A szegélytövekben megtelepedett a növényzet.

Híd megnevezése:

Búzavirág utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

0

4

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	H	2	Süllyedésre utaló jel nincs, de kimosódás látszik a jobb oldali alaptest előtt.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3/4	Hídfőkön vízfolyások, fészkes, kimosódott betonfelület.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	S	4	Acélsaruk, erősen korrodáltak.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	V/S	5	2 db I280 acél tartó. Teljes felületen erős korrózió, leveles rozsda.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	V/S	5	Vb. előregyártott pallók korróziója jelentős! A beton mállik, a betonacélok kilátszanak, korrodáltak.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Búzavirág utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

4

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Szigetelés nincs
3.2	Pályaburkolat	H	3/4	Hengerelt aszfalt, egyenetlen, több helyen repedezett.
3.3	Dilatáció	H	5	Nincs.
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	3/4	Beton rámpa-szegélyek tönkrementek. A csatlakozó burkolat egyenetlen, repedezett. A pályacsatlakozás tömítetlen.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	5	Nem szabványos! Felületük korrodált. A rögzítések nem biztonságosak, a javított sem.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	3	Füves részsűk, megfelelőek. Az előrészsűk burkolata megbomlott.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3	Burkolat nincs, kimosódás a jobb oldali hídfőnél. Szemetesek a részsűk.
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	Megfelelő, de a rámpáknál megtelepedett növényzet.

Híd megnevezése:

Öntő utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 0 3

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A híd és a csatlakozó út burkolata repedezett, nyomvályús.
A járdacsatlakozások hiányosak, balesetveszélyesek.



2. kép: Alvízi oldalnézet

Szegély oldalfelületén meszes kiválások, leválások, acélkorrózió,
mindkét oldali szegélyre jellemző.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	2/3
5. Környezet	4/5

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Járdáknál balesetveszélyes az élvédő szögvas leválása, javítása sürgős! - Felhagyott közműaknak fedlapjai balesetveszélyesek. <p>"S"</p> <p>Részleges felújítás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A híd szigetelésének cseréje, új burkolatok építése, betonfelületek javítása. - Mederburkolat helyreállítása. - Korlátok felújítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók

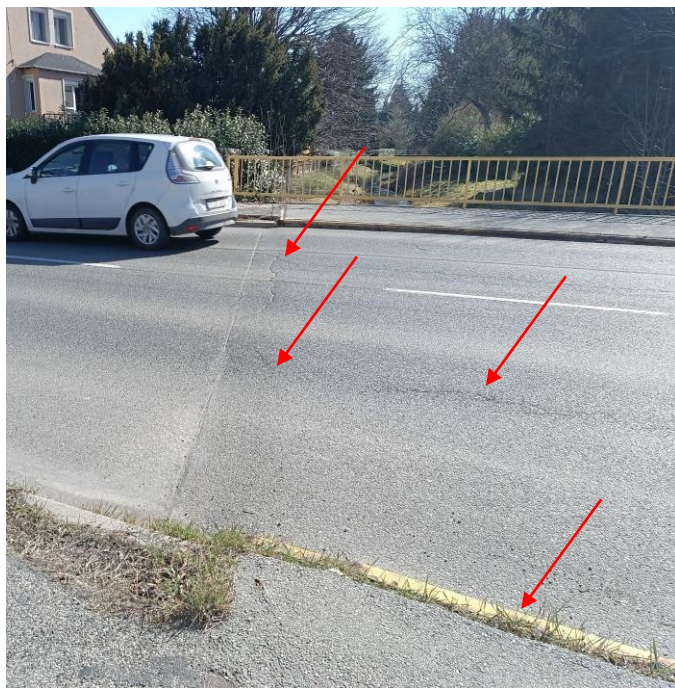


3. kép: Járda és csatlakozás, felvízi jobb oldal.

3. és 4. kép: A járdacsatlakozások hiányosak, megsüllyedtek, foltozottak, balesetveszélyesek. A növényzet a korláton, a hídon és a csatlakozó járdán megtelepedett. A járdákon nem vízzáró, (hengerelt) aszfalt van helyi mélypontokkal, ahonnan a csapadék a szerkezetbe szivárog.



4. kép: Járda és csatlakozás, alvízi bal oldal.



5. és 6. kép: Járdaszegély és burkolatcsatlakozás.

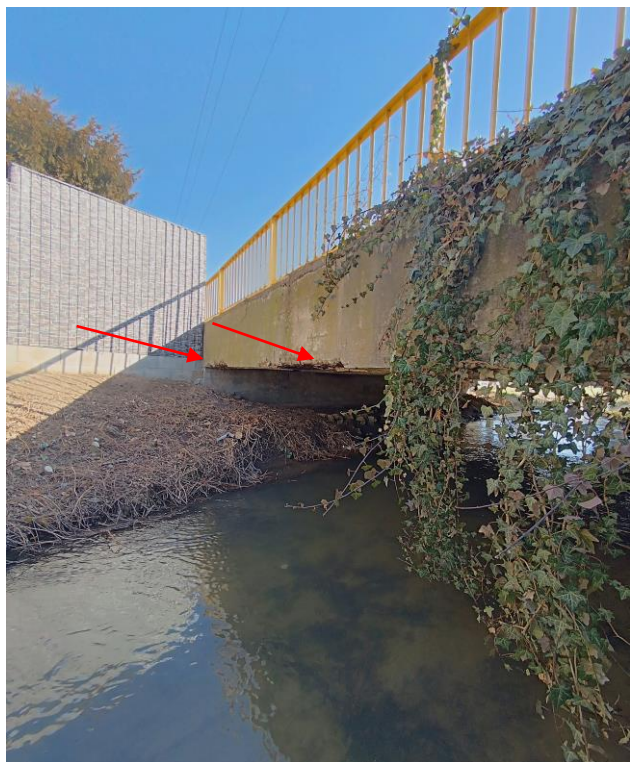
5. kép: Az alvízi jobb oldalon az élvédő szögacél már több éve levált, balesetveszélyes.

A burkolatszéléken öntöttaszfalt ellenéket nem készítettek, a víz szerkezetbe szivárog.

A járdák alatt nem készült vízszigetelés.

Az élvédők korróziósak, a csatlakozási hézagok tömítetlenek, megtelepedett a növényzet.

6. kép: A hídvégeken irányított repedést képeztek, a kiöntések megfelelőek, a burkolat repedezett.



7. és 8. kép: Hídszél a felvízi oldalon.

A szélső borda alján mállik a beton, néhol már a hosszirányú fővasalás is kilátszik, melyeknek felületén előrehaladott korrózió figyelhető meg. Vízzor nincs kialakítva.

A járda alatti felszerkezet szintén átázik, ezért mészkiválások alakultak ki.

A korábbi közműfelfüggesztés csonkjai a szerkezetben maradtak.



9. kép: Jobbparti hídfő.

A jobbparti hídfő beázik a felszerkezet csatlakozásánál lévő munkahézagon keresztül.

Ez a szigetelés tönkremenetelét tükrözi.

Az alap felső síkjánál levált a beton, korróziós fővasak látszódnak ki.

A hídfő felületén a javítások leválnak, a felső sarkán repedés húzódik.

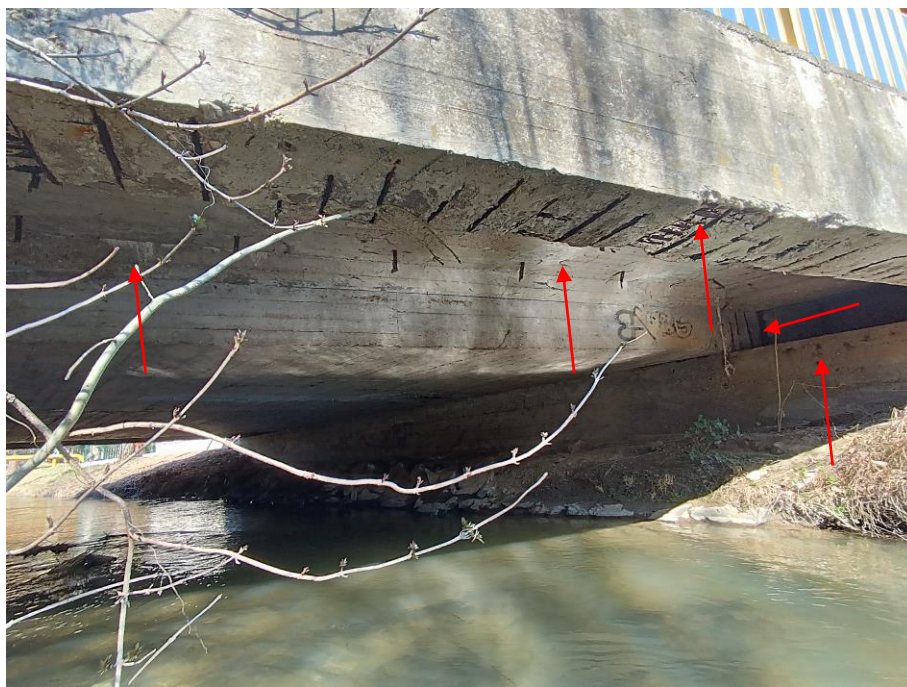


10. kép: Balparti hídfő, felszerkezet és medertér.

A balparti hídfő felületén is repedések, kisebb leválások, leázások láthatók.

A kocsipálya alatti felszerkezet átázik, a felületen mészkiválás és mészcseppek láthatók: ezek a felületet tartósan érő csapadéokra és jégtelenítő sókra utalnak, mely korróziót okoz.

A meder bal oldalán a burkolat megbomlott, a jobb oldalon iszaplerakódás tapasztalható.



11. kép: Felszerkezet, alvízi oldal

Járda tartószerkezetén meszes kiválások, ázásnyomok. Szélső hossztartó alsó felületén nagy mértékű betonhiány, a kengyelek és a látszódo fővasak korrodáltak. Mindkét oldali szélső tartóra jellemző!

A hídfőn leázás nyomok láthatók, amely a szigetelés tönkremenetelére utal.

A mederrézsű burkolata elhanyagolt, a kőszórás erősen hiányos, a növényzet megtelepedett.



12. kép: Korlát

A korlátok megfelelőek, az oszlopok alján tapasztalható korrózió.

A szegélybeton és a járda közötti rés tömítetlen, a víz leszivárog, a növényzet megtelepedett.

Híd megnevezése:

Öntő utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

3

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	H	2	Süllyedésre utaló jel nincs. Az alap felső síkjánál levált a beton, korróziós fővasak látszódnak ki.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Hídfők háttöltés felől áznak, felületük mészkiválásos. Feltehetően a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrement, vagy nincs is.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3	Pályalemez alsó síkján egy vonalban meszes leázás, cseppkőképződés. A pályalemez oldalán végig meszes leázások.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	4/5	A szegély tartószerkezete átázik, a beton korrodált, a látszódo betonacélok korróziósak. A szegély oldalán lefolyik a víz, vízorrral nincs. Ennek következménye, hogy a szegély széle alatti hosszabrdák alsó felületén már jelentős a korrózió. Korábbi közműfelfüggesztés tartói megmaradtak.

Híd megnevezése:

Öntő utcai Gyöngyös-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

3

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	S	4/5	A járda tartószerkezetei szigetetlenek. A szegély mellett van a mélyvonal, a szegélyt védő szögacél alatt a víz a felszerkezetbe folyik. A kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés tönkrment (vagy nincs is), ezért áznak a hídfők. Már a kocsi pálya alatt is vannak meszes és cseppköves kiválások.
3.2	Pályaburkolat	S	2/3	A kocsi pálya burkolata kissé repedezett, öntöttaszfalték nincs.
3.3	Dilatáció	H	2	Felszerkezet végénél a rugalmas kiöntés helyenként hiányos.
3.4	Vízvezetés	S	2/3	Kiemelt szegély mellett gyűlik össze a víz, hézag-tömítés nincs.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	V/S	4/5	Alvízi jobb oldali szegélyvégen az élvédő szögvas elvált a szegélytől. Nincs rögzítve. Balesetveszélyes. A hengerelt aszfaltburkolat nem vízzáró, kisebb – nagyobb mélypontok vannak benne. Élvédő szögacélok rozsdásak.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	Járdacsatlakozások hiányosak, helyenként megsüllyedtek, balesetveszélyesek. A járdákban lévő közműaknak fedlapjai betonhiányosak, repedezettek, az alattuk lévő üregek miatt balesetveszélyesek.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2	A korlátszlopok töve és a csomópontok korróziósak.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezáras	H	2/3	Füves részsík, túlburjánzott növényzet.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	V	5	A híd mindkét oldalán használaton kívüli közműaknak, melyek fedlapjai balesetveszélyes állapotban vannak. A járdák alatti felszerkezeten felhagyott közművezetékek korróziós tartóvasai láthatók.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	3	Feliszapolódott, rendezetlen, a mederburkolat megbomlott.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3	A növényzet a hídon megtelepedett.

Híd megnevezése:

Saághy utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 4 3

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A híd felszerkezetét a 2021. évi vizsgálat után felújították. A régi - aszfaltburkolat, alatta pallózat - pályaszerkezet helyett keményfa járófelületet kapott.



2. kép: Alvízi oldalnézet.

A korlátok és az acél főtartók korrózióvédelmet, új színt kaptak.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4/5
2. Felszerkezet	3/4
3. Híd pálya	3/4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	2/3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:

A 2021. évi vizsgálat után a híd felszerkezetét részlegesen felújították. A felújítás az alépítményeket és a tartók felfekvését nem érintette.

"V"

A felvízi bal oldalon a hídfő sarok leválását pótolni kell, balesetveszélyes helyzet!

"S"

- A hídfők betonjavítása, felületvédelme.
- A főtartó végek kibontása, korrózióvédelme, saruk beépítése.
- Burkolatcsatlakozások vízzáró kialakítása.
- Előrézsűk burkolatának helyreállítása, szárnnyalalak építése.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Jobb parti hídfő és felszerkezet.

3. és 4. kép: A hídfők sarkai lerepedtek, felületük fészkés, kimosódott, lefolyásoktól nedves.

Az acél főtartókat bebetonozták, a felújítás során ezekhez nem nyúltak.

A betonban lévő gerendavégek - nagy valószínűséggel - levelesen korróziósak. Lásd a 4. és 5. képet!

A felújított acélszerkezeteken kezdődő korrózió látható.

Az előrézsű burkolat mindkét oldalon megbomlott



4. kép: Bal parti hídfő és felszerkezet.

A hídfő sarkán nagy mértékű betonleválás, korróziós gerendavég.

A befogott gerendavégeknél már jelentősebb korrózió látható

Lásd az 5. képet!



5. kép: Bal parti hídfő és felszerkezet.
Levált betonsarok (vasalat nem látható), a gerendavég jelentős korróziója.



6. kép: Alvízi oldal.
A pallók vetemedése megindult, a csavarok is meglazulnak. A korláton a mázolás foltokban kezd leválni.



7. kép: Járófelület és csatlakozás
A pallók favédelme megkopott, a csatlakozások megfelelőek. A levált betonsaroknál balesetveszély!

Híd megnevezése:

Saághy utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

4

3

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	N	2	Süllyedésre utaló jel nincs
1.2	Hídfelek, szárnyfalak	V/S	5	Betonhiányos felület, fészkes, mállott, a szélső főtartók felfekvéseinél a sarkok leváltak. Betonacél hiányzik belőlük, a betonminőség gyenge. A felújítás nem érintette. A felvízi bal oldalon a hídfősarok leválásával balesetveszélyes hely alakult ki! (lyukbalépés)
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	S	4/5	Nincs, a főtartók emiatt is erősen korrodáltak a felfekvéseknél. A felújítás nem érintette.

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	3/4	A látszó felületüket átmázolták, a felfekvéseknél továbbra is erős korrózió. (A két szélső főtartó a hídfőkre való fel támaszkodásnál kezd instabillá válni.)
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	H	2/3	A régi pályaszerkezetet cserélték, egysoros keményfa borítást kapott. A favédelem lekopott, a pallók vetemednek, a csavarok némelyike kilazult.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Saághy utcai Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

4

3

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	H	2/3	A régi pályaszerkezetet cserélték, egysoros keményfa borítást kapott. A favédelem lekopott, a pallók vetemednek, a csavarok némelyike kilazult.
3.3	Dilatáció	S	3/4	A járdacsatlakozások nem vízzáróak.
3.4	Vízvezetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	N	2	Megfelelő az aszfaltburkolat. (A felvízi bal oldalon a hídfősarok leválásával balesetveszélyes hely alakult ki.)

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2	Új korrózióvédelmet kaptak, de már kisebb foltokban kezd leválni.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	S	3/4	Szárnyfal nincs kialakítva. Növényzettel benőtt rézsűfelületek csatlakoznak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	3	Előtöltések kőburkolata megbomlott. Az egyik hídfő előtt enyhe kimosódás, a másik előtt feliszapolódás jött létre.
5.4	Híd pálya tisztasága	H	2	A növényzet felkúszott, egyébként megfelelő.

Híd megnevezése:

Holczer malomtól D-re Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 0 1

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet



2. kép: Oldalnézeti, alvízi oldal

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	1
2. Felszerkezet	2/3
3. Hídpálya	2
4. Hídtartozékok	2
5. Környezet	1/2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <p>- Fapallók rögzítésének cseréje, favédelme.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép

Az egysorosan épített pallóterítés még megfelelő állapotú, de a favédelem már lekopott.

A rögzítő csavarok korróziósak.

Az acél felszerkezet és a korlát megfelelő, de a felületek megkoptak.

A meder bal partján erózió látható.



5. és 6. kép

A felszerkezet alsó felületei szintén megfelelő állapotúak.

Kezdődő korrózió, festék kopás látható a fémfelületeken.

A rögzítő csavarok korróziósak.

A hídfők takartak nem láthatók, a faragott kövek a növényzettel benőtt mederburkolat (esetleg támfal) darabjai lehetnek.

Híd megnevezése:

Holczer malomtól D-re Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

			--			
--	--	--	----	--	--	--

7	/	0	1
---	---	---	---

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	N	1	Takart szerkezetek.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	H	2	Jó állapotúak. Kezdődő korrózió, kopás a festésen. .
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	S	2/3	Egysoros hézagpallózás, megfelelő állapotú, de a favédelem megkopott, a rögzítő csavarok korróziósak.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Holczer malomtól D-re Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

			--			
--	--	--	----	--	--	--

7	/	0	1
---	---	---	---

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	-	-	Lásd a 2.3 pontban leírtakat!
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	2	Földút. A terep kissé rendezetlen.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2	A felületvédelem kissé megkopott.
4.2	Lépcsők, folyókák	-	-	-
4.3	Töltéslezárás	-	-	-
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	2	Növényzettel benőtt, kissé rendezetlen.
5.4	Hídpálya tisztasága		1	Tiszta.

Híd megnevezése:

Holczer malom melletti Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 0 2

A híd főfotói



1. kép: Pályánézet.

Az öntött aszfalt burkolat keresztirányban átrepedt az előregyártott vasbeton lapok felett. Korlátozóoszlopok festése megkopott, a talpaknál korrózió.



2. kép: Felvizi oldalnézet.

Acél főtartókon kiterjedt korrózió. A mederben erózió és uszadék.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Főtartók tisztítása és mázolás, a felfekvések kibontásával. - Új burkolat építése, szigetelő bevonat, a széleken vízzor készítése. - Meder rendezése, tisztítása. - Hídpálya tisztítása, túlbujánzott növényzet eltávolítása. - Vizsgáló lépcső építése.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Pályaburkolat, korlátok.

Az előregyártott vasbeton elemekből álló pályaszerkezet átázik, mert az öntött aszfalt burkolat az illesztések felett átrepedt.

A járófelület hullámos, egyenetlen, hordalékkal szennyezett.

Korlátok nem szabványosak, felületük korróziós, a festék megkopott, a talpaknál korrózió.

A jobb parti oldalon a csatlakozó aszfaltjárda hullámos, egyenetlen, rossz állapotú.



5. kép: Felvízi oldal, felszerkezet, medertér.

Az acél főtartókon előrehaladott korrózió. A vasbeton pályaelemeken és keresztartókon betonkorrózió, hámlások, kimosódások láthatók.

Vízorrt nem alakítottak ki, a lefolyó víz a főtartókat károsítja.

A medertér elfajult, sok uszadék nehezíti a lefolyást.



6. és 7. kép: A bal parti hídfő és tartó felfekvése.

A felületen lefolyások, beázások, repedések, leválások, egy régi repedés erősen megnyílt.

A bebetonozott acél tartóvégek korróziója előrehaladott állapotban van.

A hídfő egy részét a növényzet belepte.



8. kép: A jobb parti hídfő és a felszerkezet.

A felületen lefolyások, beázások, repedések, leválások, a tartó alatt régebbi betonleválás látható.

Az acél főtartókon előrehaladott korrózió.

A vasbeton pályaelemeken leázások foltjai, betonleválások láthatók.

A növényzet itt is túlbujánczott.

Híd megnevezése:

Holczer malom melletti Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

2

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs
1.2	Hídfők, szárnyfalak	H	3	Felülete repedezett, a betonleválások, leázások jellemzik a felületeket. A bal oldalin egyik régi vízszintes repedés megnyílt. A növényzet túlburjánzott.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	4	Nagy mértékű korrózió a felületeken, a befogásoknál előrehaladott!
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	H	3/4	Vb. pallók fészkesek, az illesztési hézagoknál leázások nyomai. Vízzel nincs. Egyetlen járófelület.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	3/4	A széleken lévő 1-1db acéltartó felülete korróziós, a festék erősen hámlik róluk.

Híd megnevezése:

Holczer malom melletti Gyöngyös-patak gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

0

2

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Nincs
3.2	Pályaburkolat	S	4	A vb. pallók feletti aszfaltburkolat a pallók illesztési vonalánál átrepedt, a felület egyenetlen, lefolyástalan.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	Lásd 3.2 pontot!
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	Hiányos, süllyedt aszfaltburkolat jobb oldalon, bal oldalon süllyedt beton 1,5m hosszon, utána földes gyalogút.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	3/4	Nem szabványos (függőleges pálcák nélküli) korlát. Nagy felületen a korrózió megindult.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	4	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	2/3	A híd előtt és után támfalak csatlakoznak, állapotuk megfelelő. Repedések, felületi hámlások, a növényzet túlburjánzott.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	3	Jobbra rendeződött meder. A növényzet megtelepedett. A mederben nagy mennyiségű uszadék és hordalék.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Lehullott levelek, zöldhulladék borítja.

Híd megnevezése:

Szabadnép utcai Gyöngyös árapasztó gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 5 3

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Csatlakozó utak rendezettek, a fa pályaburkolat tönkrement,
a korlátok nem biztonságosak.
A hidat erős növényzet veszi körül.



2. kép: Oldalnézeti

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	4/5

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>A fapallós pályaszerkezet tönkrement, balesetveszélyes! A balparti hídfő-alap előtti betonból készült védelem elvált.</p> <p>Azonnali intézkedések:</p> <p>1. A híd forgalom előli azonnali lezárása. (értesítés-intézkedés történt)</p> <p>- A híd statikai felülvizsgálata, az alapozás módjának kiderítése.</p> <p>- Balparti alapvédelem helyreállítása, medervédelem kiépítése.</p> <p>- A felszerkezet felújítása/átépítése: tartók korrózióvédelme, új pályaszerkezet építése, korlátok cseréje.</p> <p>"S"</p> <p>- Hídfők, szárnyfalak felületének javítása, rézsűburkolat javítása.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: A pályaburkolat 2025-ben és 2021-ben.

3-9. képek: Két sorban, szorosan beépített fapallók alkotják a járófelületet.

A kétrétegű pallózat 4 év alatt gyakorlatilag **tönkrement**.

Ennek okai: a favédelem hiánya, a két pallóréteg egyirányú és sűrített fektetése, puhafa alkalmazása.

A kitámasztásra igénybevett pallók korhadásával a **korlát is instabil** helyzetbe került.

Balesetveszélyes állapot alakult ki!

**A pályaburkolatot sürgősen cserélni kell,
addig a gépjármű és gyalogos forgalmat a hídról le kell tiltani!**

A korlátok nem szabványos kialakításúak, gépjármű visszatartására nem alkalmasak.
Felületükön a festés megkopott.



5. és 6. kép: A pályaburkolat a felvízi és alvízi oldalon.



7. és 8. kép: A pályaburkolat az alvízi és a felvízi oldalon.

8.kép: A pallózat rögzítése a szélső tartókra csavarozott pallókra történt, egyéb rögzítés (a középső két tartóra) nem történt. Lásd még a 9. képet!
A felújítás, átépítés során a stabilabb rögzítési módot kell alkalmazni.



9. kép: Tartók és pályaburkolat az alvízi oldalon.
Az acél tartók erősen korróziósak, a felfekvések téglára és téglakiékeléssel történtek.



10. kép: Felszerkezet, hídfők és medertér

10 - 13. képek: A 4 db acél főtartó erősen korróziós, főleg az alsó és felső öveken és a befogásoknál. A pallózat tönkremenetele itt is jól látható. A szélső mezőben egy korhadt, eltört alsó palló lóg.

A bal parti hídfő felületén erőteljes leázások, meszes foltok, repedések, a felfekvéseknél betonleválások láthatók.

Az „alapterest” a hídfőtől elvált és megsüllyedt. A híd alapozási módja nem ismert. Mivel a hídfőn elmozdulás, süllyedés nem érzékelhető, valószínű, hogy a leváló betonsávnak nem tartó, hanem inkább védelmi funkciója van. Esetleg korábbi kimosódás után, utólag építették.

A helyzet tisztázása érdekében a **tervek, előzmények felkutatása, feltárás és statikai vizsgálat javasolt.**

A vizsgálat befejezéséig, illetve a szükséges javítások elvégzéséig a gépkocsiforgalmat a hídról le kell tiltani! (A letiltást a pályaszerkezet jelenlegi állapota is indokolja.)

A jobb parti hídfő esetében ilyen elmozdulást nem tapasztaltunk. Lásd a 16 képet!



12. és 13. kép: Bal parti hídfő, lásd a fent leírtakat!



14. és 15. kép: Bal parti hídfő az alvízi oldalon, illetve háttöltés megtámasztás

14. kép: Az „alaptest” leválása, süllyedése jól látható a szárnyfal alatt is, az alámosódás veszélyét növeli.

A medertérben fa nőtt ki, a növényzet túlbujánczott.

A korlátok kialakítása gépkocsiforgalom számára nem alkalmas, gyalogos forgalom számára is balesetveszélyes. Magassága mindössze 88 cm.

15. kép: A szárnyfalak rövidek, a rézsű betonburkolata lecsúszik, a csatlakozó burkolat alatt kiüregelődés tapasztalható.



16. kép: Jobb parti hídfő és felszerkezet.

A hídfő felületén erőteljes leázások, meszes foltok, repedések, a felfekvéseknél betonleválások láthatók.

A pallózat tönkremenetele itt is jól látható. A szélső mezőben egy korhadt, eltört alsó palló lóg.

A jobb parti hídfő esetében a másik hídfőnél leírt „alap” elmozdulást nem tapasztaltuk.

Híd megnevezése:

Szabadnép utcai Gyöngyös árapasztó gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

3

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

1 ALÉPÍTMÉNYEK

1.1	Alapok	V/S	4	<p>A balparti oldalon a betonból készült védelem elvált a hídfőtől. A híd alapozási módja feltárandó, statikai vizsgálat szükséges. A védelmet helyre kell állítani!</p> <p>Az alapok védelmére mederburkolat nincs kiépítve a híd alatt, ezért a kimosódás veszélye fennáll. Süllyedésre utaló jel nincs</p>
1.2	Hídfők, szárnyfalak	S	4	<p>A balparti oldalon a betonból készült védelem elvált a hídfőtől. Lásd 1.1 pontot!</p> <p>A felszerkezet felől a csapadék áztatja a hídfőket, leázások, repedések, leválások, meszes-mohás foltok a felületeken.</p> <p>A szárnyfalak felülete hasonló. A szárnyfalak rövidek.</p>
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	3/4	Jelentős korrózió az acélgerendák felületén, a feltámaszkodásoknál még előrehaladottabb. A hídfőkön az acélgerendákat oldalirányból téglákkal ékelték ki, ezeken a helyeken nedvesedés, leválások láthatók.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	V	5	Szorosan fektetett kétsoros fa pallózat. Gyakorlatilag tönkrement, balesetveszélyes! A gépjármű és gyalogos forgalmat azonnal le kell tiltani a hídról! (Értesítés-intézkedés történt.)
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Szabadnép utcai Gyöngyös árapasztó gyaloghíd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

3

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	V	5	Lásd 2.3 pontban leírtakat!
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkeze- te, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	2/3	Kb.1,5 m hosszú betonlemez majd zúzalékos út csatlakozás, a betonfelületek helyenként fészkesek. A bal oldalon aláüregelődés.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	5	Korlátvégek balesetveszélyesek. Nem szabványos kialakítású a korlát, magassága csak 88 cm az 1,0 m helyett. Sem gépkocsi, sem gyalogos közlekedés számára nem alkalmasak, balesetveszélyesek! A pallók további korhadásával, a kitémasztások is meggyengülnek, instabillá válnak.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs
4.3	Töltéslezárás	S	4	Beton töltésburkolat alámosódása miatt elrepedt, megcsúszott, a háttöltés üregelődése megindult, az alvízi bal parti oldalon. A szárnyfalak rövidek.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	H	2	A híd előtt nincs súlykorlátozó tábla, de az út elején van. 3,5 t (zsákutca)
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder- állapot	V	4/5	Híd alatt az alapok védelmének kiépítése/mederburkolás hiányzik.
5.4	Hídpálya tisztasága	-	-	A tönkrement pályaburkolat állapota miatt nem beszélhetünk tisztaságról.

Híd megnevezése:

Újvilág utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

8

A híd főfotói



1. kép: Város felőli nézet

A híd burkolatai és a csatlakozó burkolatok repedezettek, hiányosak, rossz állapotúak.



2. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal.

Az előregyártott szegélyelemeken leázások, helyenként korróziós, lefolyások nyomai, elkezdődött a betonvédelem leválása.

A pillérvédő vasak korróziósak.

A hídhoz csatlakozó oldalrészük megfelelő állapotúak.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2/3
2. Felszerkezet	2/3
3. Híd pálya	4/5
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	4/5

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>A medertér rendezése, pillérek védelme.</p> <p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - A pályaburkolatok és a csatlakozó burkolatok felújítása. - A burkolat felújítással egyidőben a hídvégeken a csatlakozó szigetelések javítása. - Járdák és a hozzá csatlakozó burkolatok felújítása. - Dilatációk kialakítása. - Szegélyek belső síkján az acéllemezek eltávolítása. - Előrézsűk burkolása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



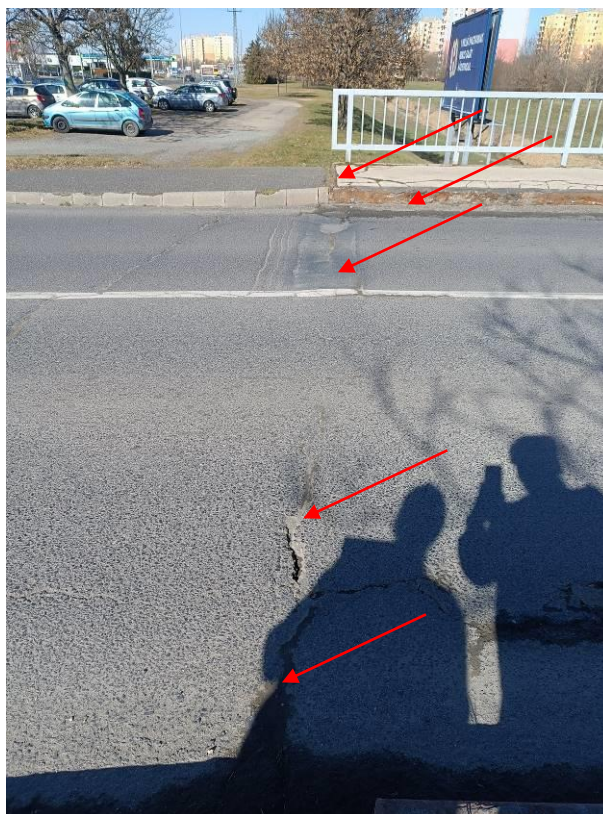
3. kép: Befolyási oldal nyílásközép aszfalt és járdaszegély állapota.

Az aszfaltburkolat állapota láthatóan rosszabb, mint az előző vizsgálat során.

A burkolat a teljes hídhosszon repedezett, kátyúsodó, nyomvályús.

A járdaszegély sűrűn repedezett, kátyús, felülete nem egyenletes ezért a víz megáll rajta.

Betonvédelmi bevonata károsodott, a konzolszálen lévő rugalmas tömítés repedezett, növényzet telepedett meg rajta.



4. kép: A jobb parti csatlakozó út állapota.

Híd elején dilatáció nem került kialakításra.

A csatlakozó út és a csatlakozó járdaburkolat megsüllyedt. A járdacsatlakozások balesetveszélyesek.

A híd járdaszegélyén betonleválások láthatók.

A szegély belső oldalán lévő fémborítás erősen korróziós.



5. és 6. kép: Kifolyási oldal, útburkolat és járdaszegély állapota.

5. kép: Az útburkolat erőteljesen repedezett, kátyús.

A repedéseken keresztül a víz a szerkezetet áztatja.

A járdaszegély burkolata repedezett, hiányos, ezért balesetveszélyes.

6. kép: A járdaszegély felülete repedezett, nem egyenletes, hullámos ezért a víz nem tud távozni róla.

A korláttalpakok néhol korrodáltak.

A hídvégen nincs csatlakozó járda, ez a helytelen kialakítás balesetveszélyes.

A kandeláberek rögzítései süllyesztettek, nem vízzáróak, a csavarok korróziósak.



7. kép: Bal parti csatlakozó út állapota.

Csatlakozó útburkolat repedezett, kátyúsodó. A háttöltés megsüllyedt ezért a csatlakozó járdaszegély is, ez balesetveszélyes. Csatlakozó korlát korróziós, instabil.



8. kép: Kifolyási oldal oldalnézete.

Az előregyártott szegélyelemek leázásának nyomai előrehaladottabbak az utolsó hídvizsgálat óta.
Helyenként korróziós lefolyások nyomai láthatóak.
Betonvédelmi bevonat foltokban levált, hiányos.



9. kép: Bal oldali hídfő.

Az burkolt előrézsűk egyik hídfőnél sincsenek kialakítva.
A szabálytalan vízvezetés miatt a talaj erodált.
A cölöpösszefogó gerenda vízszigetelt felülete nagy mértékben kilátszik a töltés alól.
A cölöpök nem láthatóak.
A hídfők felülete graffitivel szennyezett.
Helyenként enyhe vízlefolyás tapasztalható.



10. kép: Bal oldali pillér állapota.

A pillérek felülete graffitivel szennyezettek. A tartószerkezeti elemek jó állapotban vannak.
Az élvédő idomacélok korróziósak.



11. és 12. kép: Jobb oldali pillér és meder, felszerkezet.

11. kép: A jobb oldali pillérnél a meder jelentősen elfajult,
a pillér cölöpösszefogó gerendája kezd kimosódni.

A felszerkezet csepegtető csövei korrodáltak.

A felszerkezet gerendái jó állapotúak.

12. kép: A járda és mélyvonal alatt a pályalemez alján korróziós foltok.

A foltok a függesztő állvány csavarhelyei, vagy bent maradt csavarjai.

Az idő fogja megmondani, hogy a szigetelést mennyiben érintik.

Híd megnevezése:

Újvilág utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

1

8

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	S	3	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs. (4 db D=1m fúrt vasbeton cölöp támaszonként) a cölöpösszefogó gerendák felső része nincs takarva. A jobb oldali pillér összefogó gerendáját a kimosódás veszélyezteti.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2	Jó állapotúak, helyenként enyhe vízfolyások nyomai. A felületek grafiti-vel szennyezettek.
1.3 Pillérek	H	2	Jó állapotúak, a grafiti festések miatt nehezen vizsgálhatók. Az élvédő vasak korróziósak.
1.4 Saruk, csuklók	N	2	A gerendák felfekvéseinek környezete megfelelő állapotú.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	N	2	„UH 9,80” jelű előregyártott vasbeton gerendák jó állapotúak. A kengyelek helyei az egyes gerendákon átrajzolódnak.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	H	2/3	Nem látható. A járda és mélyvonal alatt a pályalemez alján korróziós foltok. A foltok a függesztő állvány csavarhelyei, vagy bent maradt csavarjai. A szigetelés sérülése még kérdéses.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Újvilág utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

1

8

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	H	3/4	A hídfőkön helyenként enyhe vízlefolyások nyomai, ez a kiegyenlítő lemezre lehajtott szigetelés meghibásodására utal. Ennek oka viszont a háttöltés süllyedése lehet. A hídpálya szigetelésének meghibásodására utaló jel lehet a 2.3 pontban leírt korróziós lyukak.
3.2	Pályaburkolat	S	4/5	Nyomvályús, repedezett, kátyús, rossz állapotú.
3.3	Dilatáció	S	5	Nincs kialakítva.
3.4	Vízelvezetés	S	4	A hídpályáról a burkolaton levezetve a legközelebbi víznyelőig tervezték. A valóságban a burkolatok rossz állapota miatt ez csak részben valósul meg. A szigetelési síkról 2 db csepegtető vezet le a csapadékok, felületük erősen korrodált.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	Aszfalt repedezett, kátyús. Külső előregyártott elemek bevonata hámlik. A külső betonszegély és az aszfalt közötti hézagból kinőtt a fű. Acélszegélyek rozsdásak.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	Megsüllyedtek, a háttöltések burkolata erősen repedezett. A járdák nem szintben csatlakoznak.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	Korlátok a csomópontokban és a talpaknál korrodáltak. A csatlakozó korlát nagyon rossz állapotú.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	4	Vizsgálólépcső hiányzik.
4.3	Töltéslezárás	H	3	Előtöltések burkolata hiányzik, a rézsűk errodálódnak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	H	3	Közvilágítás: 2 db. A kandeláberok rögzítései súlyosítottak, nem vízzáróak, a csavarok korrodáltak. Burkolat repedés a talplemezek mellett.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder- állapot	V	4/5	A meder elfajult, az egyik oldali pillér (jobb) közelében jelentősen kimosódott.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	4	Hézagokban megtelepedett növényzet, a pályaburkolaton hordalék, a kátyúból kipergő aszfaltszemcsék.

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 5 5

A híd főfotói



1. kép: Város felőli pályanézet.

A hídpálya és a csatlakozó aszfaltburkolatok repedezettek, nyomvályúsak, helyenként kátyúsak. A dilatáció mindkét hídvégen hiányzik.



2. kép: Oldalnézeti, kifolyási oldal.

Konzolvégén betonleválás, acélkorrózió, betonleválás, meszes rozsdás leázásnyomok tapasztalhatók továbbra is. A közművek csövei és tartószerkezetei korrodáltak, a szigetelés hiányos, a korláthoz hegesztett, balesetveszélyes. Ütközés esetén a közmű tönkremenetelét okozza.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	4/5
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	4/5

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>”S”</p> <p>A híd részleges felújítása szükséges.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pillérek repedéseinek és korrózióinak javítása. A konzolszigetelés elkészülte után célszerű. - Konzolok szigetelése. - A kiegyenlítő lemezekre lehajtott szigetelés javítása - Pályaburkolat és csatlakozó burkolatok felújítása - Dilatációk készítése - Vízvezetés megoldása a mélypontról. - Mederelfajulás és pilléralap kimosódás javítása! - A közmű átvezetések rendezése.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Útpálya nézet kifolyási oldalról nézve.

Az útpálya erősen repedezett, helyenként kátyúk láthatók.

A híd elején és végén háttöltés süllyedés érzékelhető, amely látszik a csatlakozó járdaszegélynél is.

A nem helyesen megoldott vízelvezetés miatt alakult ki ez a probléma, amely a csatlakozó burkolatokat is roncsolja.



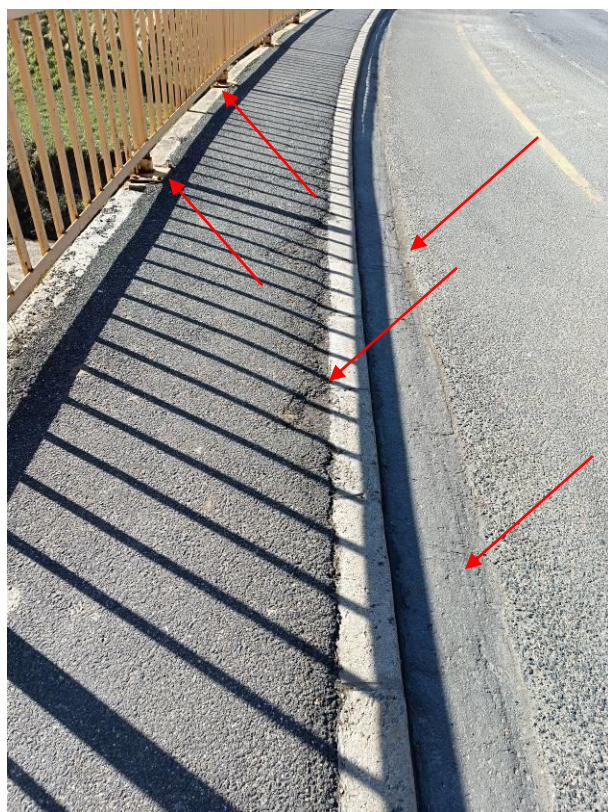
4. kép: Útpálya burkolat befolyási oldalról fotózva.

A hiányzó dilatáció miatt a tartószerkezet és a háttöltés csatlakozásánál útburkolat repedés tapasztalható. A háttöltés ázása miatt a talaj erodálódik, így a burkolat mozog és repedezik, kátyúsodik.

Mivel a vízelvezetés nincs megoldva, a víz a burkolat repedésein keresztül távozik és áztatja a híd tartószerkezetét.



5. kép: Burkolat kifolyási oldalról nézve.
Útburkolat nyomvályús, repedezett, kátyús.
A csapadékvíz megáll a burkolaton, nem tud távozni.



6. és 7. képek: Hídszegély állapota a kifolyási oldalon
A szegélyen a hengerelt aszfalt járdaburkolat repedezett, hiányos.
A korlátok talplemeze és csatlakozásai korrodáltak.
A konzol szélén az utólagos rábetonozás repedezett, levált, hiányos.
Az útburkolaton az ellenék ki van alakítva, de a felgyülemelő vizet nem vezeti el semmi a hídpályáról.
A közmű átvezetés rögzítő elemei korrodáltak.
A korlát több helyen erősen korrodált.



8. kép: Korlát talp közelről kifolyási oldalon.
A hiányzó bevonatok miatt a korláttalpakon előrehaladott korrózió látható.



9. kép: Kifolyási oldal felszerkezet és közmű állapota.
Konzol oldalán leázások, repedések láthatók.
A csövek mögött, a szélső tartón korróziós, meszes lefolyások
A szélső tartók alatt a közműtartók erősen korrodáltak.
Az alul futó közművezeték védelme hiányos.
Az burkolatlan előtöltés erodálódik.



10. kép: Befolyási bal oldal, hídvég.

A burkolat betereli a vizet szerkezet mellé, ami az előtöltést is erodálja. Lásd a 11. képet!

Az üres védőcső leszakadt.
Erős növényzet a híd mellett.



11. kép: Bal oldali hídfő és előtöltés.

A szakszerű vízelvezetés hiánya miatt a befolyási oldalon,
a híd bal oldalán az előtöltésben erózió tapasztalható.

A hídfő felületén erős leázások nyomai.



12. kép: Befolyási oldal, alulnézet.

A híd befolyási oldalán erőteljes leázások, mészköcsapok lehet látni.

A konzolok is erősen leáznak mindkét hídszélen.

A korábbi években említett szerkezet ázásának problémáját nem orvosolták, ezért a tartószerkezet korróziója előrehaladott állapotban van.

A meder erőteljesen elfajult, a sodorvonala bal oldali pillért közelíti. Lásd a 13. képet is!



13. kép: Befolyási oldal alulnézet, bal oldali pillér.



14. kép: Kifolyási oldal, jobb oldali pillérfej és közművek.

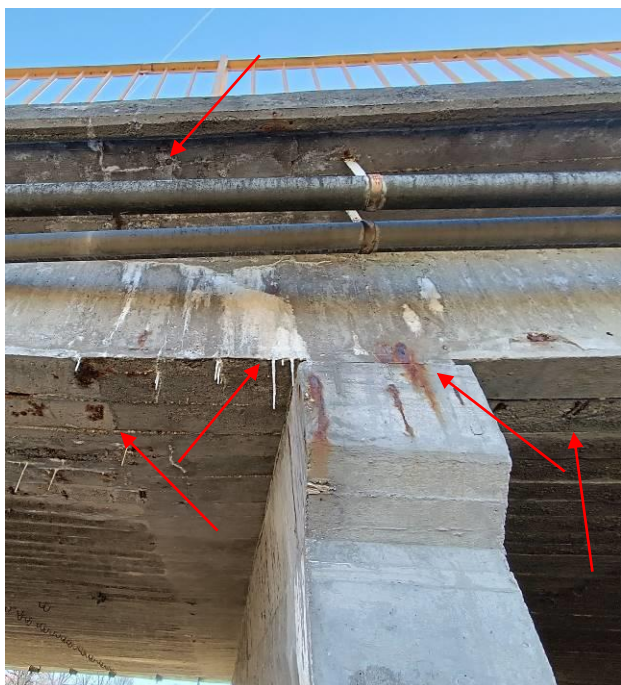
13. kép: A bal oldali pillér cölöpösszefoglaló gerenda erőteljesen kimosódott, felülete látszik. Meder erőteljesen elfajult. Erős, korróziós, meszes lefolyások, repedések a felszerkezeten végig.

14. kép: Repedések, lefolyások, acélkorrózió.



15. és 16. kép: Befolyási oldal, bal pillér repedései.

A bal pillér befolyási oldalán erőteljes leázások és nagymértékű repedések keletkeztek. A nem megfelelő vízszigetelés miatt a repedések erőteljesebbek lettek, jelentős az acélkorrózió.



17. és 18. kép: Jobb oldali pillér, illetve hídfő.

16. kép: A felszerkezet és a pillér itt is erősen leázik, repedések, meszes foltok, acélkorrózió a jellemző.

17. kép: A hídfőn teljes területén erőteljes korróziós lefolyások, a szigetelés tönkrement. A tartók felfekvésénél is betonleválások, jelentős acélkorrózió. A hídvégi szigeteléseket minél előbb javítani kell!
Az előtöltésen jelentős erózió.

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

5

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	S	3	A bal oldali pillér cölöpösszefogó gerendája kilátszik! Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Vízlefolyások a felszerkezet felől erős mészkiválással, korrózióval. A sok graffiti a vizsgálatot nehezíti.
1.3 Pillérek	S	4/5	A pillérvégeken repedések, betonhámítások, erőteljes leázások, jelentős acélkorrózió tapasztalható. Felületeket graffitik borítják.
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	5	A szélső gerendákon leázások, meszes kiválások, korróziós nyomok nagy számban. A mindkét oldalon mészkőcsapok láthatók. A befolyási oldalon a lefolyásoknál betonleválás, acélkorrózió. A jobb oldali hídfőnél a felfekvéseknél erős acélkorrózió, betonleválások a tartók nagy részén.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	4/5	Konzol repedezett, átázik, vasak kilátszanak, erőteljes korrózió, betonleválások láthatók.

Híd megnevezése:

Szent Gellért utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

5

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	S	4/5	A szegélyen nincs szigetelés, a hengerelt aszfaltburkolat nem vízzáró réteg, a tartószerkezet károsodást okozza. A kiegyenlítő lemezekre lehajtott szigetelés tönkrement, a hídfők áznak, a szerkezetek károsodtak . A pálya alatti szigetelés még megfelelő.
3.2	Pályaburkolat	S	4/5	Repedezett, nyomvályús, erőteljes kátyúsodással.
3.3	Dilatáció	S	5	Nincs dilatáció kialakítva.
3.4	Vízvezetés	S	4/5	A hídról lefolyó víz egy része a hídvégen a szerkezet alá folyik kimosódást okozva. a mélyvonal csatlakozás nincs kiöntve. Víznyelők nincsenek.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4/5	A hengerelt aszfaltburkolat nem vízzáró réteg, a tartószerkezet továbbra is nagymértékben károsodik.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4/5	A háttöltés megsüllyedt, vele együtt a burkolatok és a szegélykövek is. A burkolatokon repedések.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3/4	Korlátoszlopok alsó része erősen korróziós, a többi felületen is erősödő korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	5	Hídvizsgáló lépcső és a vízvezető folyóka hiányzik.
4.3	Töltéslezárás	S	4	Az előtöltések rézsúja burkolatlan, rendezetlen, eróziós.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	5	Szakszerűtlen felfüggesztések a tartószerkezetet károsítják. A védőcső burkolat egy szakaszon tönkrement, egy védőcső leszakadt. A konzoltartók erősen korrodáltak. A korlátoszlopokra felerősített közművek ütközés esetén károsodást szenvedhetnek.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4	Elfajult meder. A bal oldali pillérnél erős mederkimosódás jött létre, a cölöpösszefogó gerenda felülete kilátszik. Eróziós előtöltések.
5.4	Híd pálya tisztasága	N	2	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Szent Flórián körúti Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 3 4

A híd főfotói



1. kép: Befolyási jobb oldal átnézetű kép.

Járdaburkolat csatlakozása süllyedt, repedezett, botlásveszélyes.



2. kép: Befolyási jobb oldali nézet.

A meder elfajult, mindkét részsűn erózió.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	1/2
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	3
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V/S
Tervigény:	X

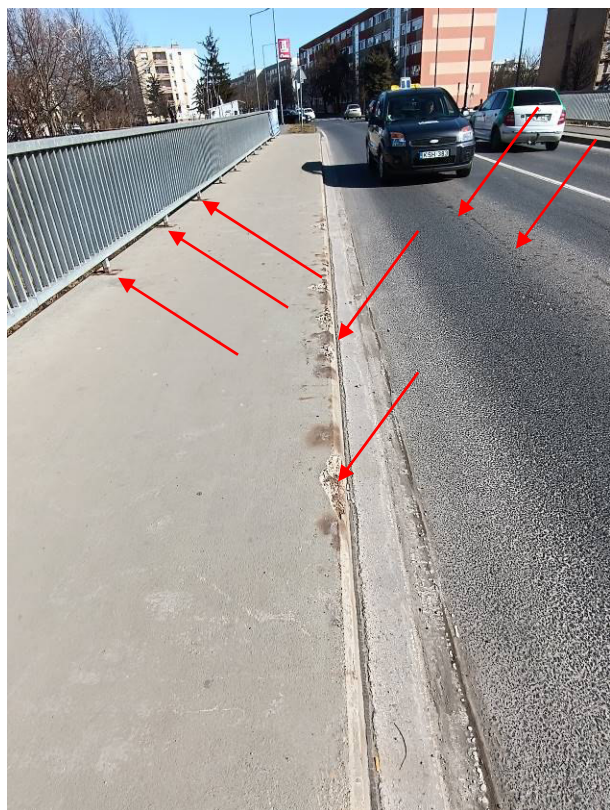
Sürgős beavatkozás:
<p>„V/S”</p> <p>A felszerkezet alsó síkján több helyen javítások nyomai láthatók, melyek a szénszálal megerősítések vonalát is érintik. Indokolt a teherviselés szempontjából lényeges szénszálal megerősítés egy éven belüli ellenőrzése fő ill. – célvizsgálat keretén belül.</p> <p>„S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Járdakonzolok járható szigetelésének felújítása. - Vasbeton felületek javítása. <ul style="list-style-type: none"> - Dilatáció felújítása. - Körforgalom felőli járdák csatlakozásának javítása szükséges. - Medervédelem kialakítása az alépitmények védelme érdekében.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Befolyási jobb oldal átnézetű kép.

A csatlakozó útszakasz a - körforgalom felől- felújításra került, jó minőségű.
A csatlakozó járdaszakasz viszont továbbra is süllyedt, a rugalmas hézagkitöltés repedezett, növényzet telepedett meg.



4. és 5. kép: Kifolyási jobb oldali járdaszegély.

4. kép: A járdaszegély éle betonhiányos, korrodált betonacélok látszódnak.
Az útpályaburkolat repedezett.

5. kép: A korláttálpak korrodáltak.



6. kép: Kifolyási bal oldal átnézeti kép.

A csatlakozó útburkolat erősen repedezett, kátyúsodó.
A csatlakozó járdaszegélyek süllyednek, a rugalmasan kitöltött hézagok repedezettek,
növényzet telepedett meg.



7. kép: Jobb oldali aszfalt dilatáció.

A dilatáció rosszabb állapotban van, mint az előző felmérés során.
Repedezett, kátyúsodó, nem vízzáró a szerkezet.



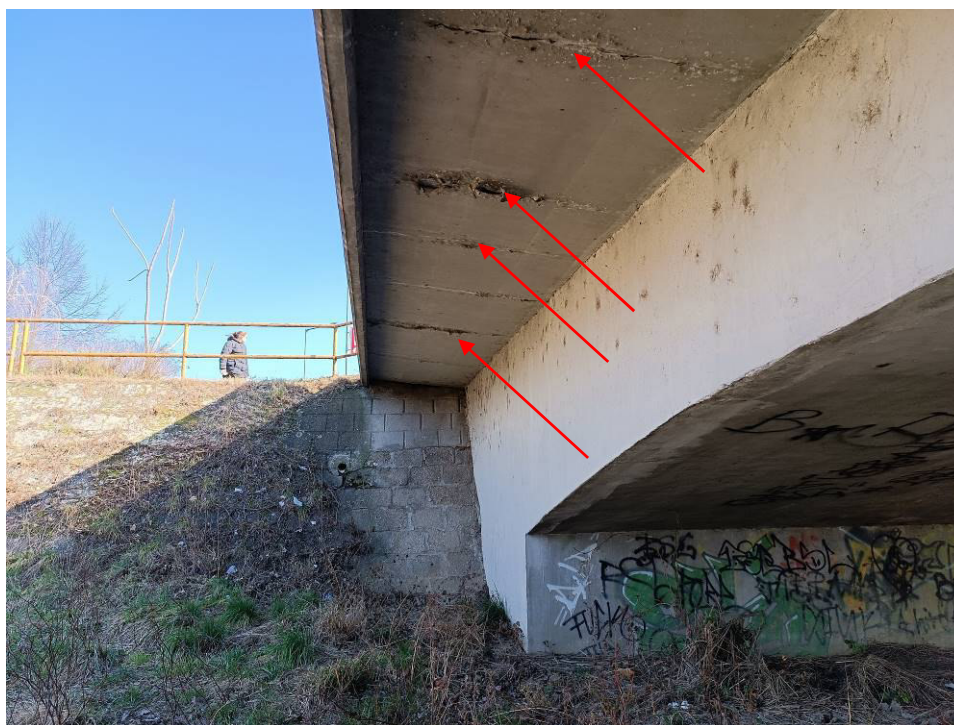
8. kép: Jobb oldali hídfő és felszerkezet.

A korábbi szénszálas megerősítésnek csak a helye található a felszerkezet alsó síkján.
A híd teherbírását érdemes 1 éven belül fő- és célvizsgálat keretén belül ellenőrizni.



9. kép: Tartószerkezeti repedések.

A tartószerkezeten vízszintes repedések vannak jelen. Nem lehet tudni, hogy a szénszálas megerősítés eltávolítása után keletkeztek-e.
Ezért is érdemes a szerkezetet 1 éven belül fő- és célvizsgálat keretén belül ellenőrizni.



10. kép: Befolyási bal oldal konzol és hídfő.

A járdaszegély konzoljának alsó síkján periodikus repedések láthatók teljes hosszon, környezetükben a betonvédelem levált, erőteljes meszes kicsapódások láthatók. A hídfőhöz csatlakozó támfal állapota itt megfelelő, viszont a növényzet megtelepedett rajta.



11. és 12. kép: Kifolyási jobb oldal konzol és hídfő.

Ugyan az a jelenség megfigyelhető a kifolyási oldalon lévő konzolnál, mint a befolyási oldalon lévőnél. Periodikus repedések, átázások, betonvédelem leválás, meszes kiválás látható. A közművezeték rögzítései korrodáltak. A hídfőhöz csatlakozó rézsűburkolat itt rossz állapotban van.



13. kép: Bal oldali hídfő.
A felület tele van graffitivel.



14. kép: Meder állapota.
A meder elfajult, medervédelem nincs kialakítva, ezért mindkét partoldal kimosódott.
A mederben a lemosódott kövek és sok uszadék látható.

Híd megnevezése:

Szent Flórián körúti Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

3

4

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	N	2	Graffitik a felületen.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	V/S	4	Indokolt a - korábban szénszálas megerősítést kapott - felszerkezet ellenőrzése fő ill. –célvizsgálat keretén belül. Beavatkozás mértéke és sürgőssége a célvizsgálatban meghatározottak szerint történjen. Vízszintes repedések a befolyási oldalon a felszerkezet alsó sarkán
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	-	-	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	3/4	Járdakonzolok alsó síkján keresztirányú repedések, mészkiválások, ázásnyomok vannak. Ezeken a helyeken a betonvédelem levált.

Híd megnevezése:

Szent Flórián körúti PERINT-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 3 4

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	H	2	Kocsipálya alatt szigetelés tönkremenetelére utaló jel nincs.
3.2	Pályaburkolat	H	3	A burkolat állapota romlott, további repedések jelentek meg.
3.3	Dilatáció	S	4	A 2 db aszfalt dilatáció rossz állapotban van, repedezett, megsüllyedt, kátyúsodik.
3.4	Vízvezetés	H	2	A körforgalom felőli rossz burkolatot 2021. után javították.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	3/4	A járdákon a járható szigetelés már megkopott, keresztirányban vékony repedésekkel. Járdakonzolok alsó síkján jobban látható 1-1.5 méterenként a keresztirányú repedések, mészkiválás, ázásnyomok, bevonatleválások is láthatók.
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	Mindegyik járdacsatlakozás megsüllyedt és tömítetlen. A körforgalom felőli útcsatlakozást javították, jó állapotú, a másik hídvégen repedezett, kátyúsodik.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	Korláttálpak erősen korróziósak.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Lépcső szükséges
4.3	Töltéslezárás	S	3/4	Töltéslezárások burkolatán a növényzet irtása és a fugák javítása szükséges. A kifolyási jobb oldali csatlakozó rézsűburkolat erősen károsodott.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	H	2/3	Korróziós rögzítések.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3/4	Erős mederelfajulás, erózió látható mindkét parton.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	2	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Juhász Gyula utcai Perint-patak gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 3 3

A híd főfotói



Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	3
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	X

1. kép: Pályanézet.

A lépcső konzoljának állapota jelentősen rosszabb, mint az előző hídvizsgálat során. Nagy mértékű betonleválás és betonacél korrózió tapasztalható.



2. kép: Oldalnézlet, kifolyási oldal

Sürgős beavatkozás:
<p>„S/V „</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korlátok cseréje szükséges. - A lépcső átkorrodált részét, a lépcsőfokokat fel kell újítani. <p>”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Híd pálya szigetelés felújítása. - Lépcső alap javítása - Szegélyek betonjavítása. - Közműfelfüggesztések korrózióvédelme

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



2. és 3. kép: A bal parti oldalon a burkolat és korlát állapota.

2. kép: A bal oldalon burkolatrepedés látható a lépcső csatlakozásnál.

A járható szigetelés leválása megindult.

3. kép: Korláttalpak erősen korrodáltak, hiányzó korlátpálca. (A korábbi vizsgálat feltárt hiányait pótolták. A korlátok instabilak.



4. kép: Befolyási jobb oldali lépcső állapota.

A vasbetonlépcsők élei töredezték, balesetveszélyesek. A bevonaton leválások, repedések.



5: kép: Kifolyási jobb oldali lépcső állapota.

A csatlakozó rámpa csatlakozásánál a beton töredezett.

A rámpa dőlése meredek, megkérdőjelezhető, hogy a képes-e valaki használni.

A rámpákon a korábbi betonhibákat acéllemezzel takarták le.

Korlátok talplemeze erősen korrodáltak, a korlátok instabilak.

Konzolok oldalán betonleválások láthatók.



6. kép: Befolyási jobb oldali lépcsőlemez alulnézete.

A lépcsőkar lemezénél és a fogadó vasbeton lemeznél is erős repedések vannak.

A vasbeton felülete betonhiányos, korrodált fővasak láthatók.

Korróziós, vizes foltok is láthatók, ez a rossz szigetelés következménye.

A lépcső az alapozással nem lett összevasalva, elváltak egymástól.



7. kép: Átnézet jobb oldali hídfőre.

A főtartó megfelelő állapotú, helyenként nedves foltok láthatók.

A befolyási oldalon lévő konzolon meszes lefolyások, néhol korróziós pontok láthatók.

A mederpartokon erózió.



8. kép: Befolyási bal oldali konzol és lépcső csatlakozása.

A konzolon meszes leázások, leválás előtti repedések láthatók.

A csatlakozó lépcsőlemez oldalánál betonhiány és korrodált betonacél van.

A felszerkezet oldalán meszes lefolyások nyomai.



9. kép: Közművezetékek felfüggesztése, kifolyási oldal.

A vezetékek védőcsövei teljesen korrodáltak.

A felfüggesztések sok helyen szintén korrodáltak.

A járdaszegély konzoljának szélén betonhiány és korrodált betonacél látható.



10. kép: Közművezeték és szegély állapota.

A jobb oldalon lévő közmű védőcső funkció nélküli.

A lépcső- lemez csatlakozásánál erőteljes repedés van.

A konzol oldalánál korróziós foltok, illetve betonhiány látható.

Híd megnevezése:

Juhász Gyula utcai Perint-patak gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

3

3

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	S	2/3	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs. A befolyási jobb oldalon féloldalas lépcső alapsüllyedés.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	-	-	-
1.3 Pillérek	H	2	Lokális bevonathiány.
1.4 Saruk, csuklók			

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	2	Bevonat nélküli, helyenként cementpép hiányos felület. A pillér mögötti konzolos szakasznál repedések vannak. Az alsó felületen nedves foltok, az oldalakon meszes lefolyások nyomai.
2.2 Pályatartók			
2.3 Pályalemez	S	4	A konzolok alsó síkján repedések, kisebb leválások, elszórtan korróziós pontok és cementpéphiány látható. A konzolvégeken sok helyen betonleválás és korróziós foltok ill. betonacélok láthatók. Tartóvégi lépcsők és vb. lemezek bevonata rossz állapotú, alatta a beton erősen mállik. Az alsó síkon betonleválások erős acélkorrózió tapasztalható.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Juhász Gyula utcai Perint-patak gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	4	Járható szigetelés nagyrészt tönkrement.
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízvezetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	-	-	-

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	5	Korlát több helyen erősen korrodált, egy helyen hiányzó pálcá, a talpak erősen korrodáltak, a korlátok instabilak, balesetveszélyesek!
4.2	Lépcsők, folyókák	S	4	A hídhöz tartozó lépcsők két rámpájának hibáit acéllemezekkel elhelyezésével javították. A meredekségük miatt a rászorulóknak korlátozottan tudják használni. A lépcsők szerkezete az erős korrózió miatt kezd tönkremenni. Rézsűlépcső hiányzik.
4.3	Töltéslezárás	-	-	-
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	3	Alvízi oldali 3 db acél védőcső szabálytalanul a korlátra történt felerősítése. Erős korrózió a védőcsöveken és a konzolokon. A takarékküregben 1 db NA 300-as KPE cső, gázvezeték. Közművek hídvégi csatlakozása részben hiányos.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	2/3	Meder rendezetlen, mindkét parton erózió.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	2	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Óperint utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 4 7

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet város felé.



2. kép: Oldalnézet kifolyási oldalról készítve.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2
2. Felszerkezet	3
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény: (technológiai)	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>A meder elfajulása az alépitményt veszélyezteti! Mederrendezés és burkolás.</p> <p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Befolyási oldalon a főtartót és a konzoltámasz repedéseket javítani kell! (Fővizsgálat keretén belül kiemelten figyelendő!) - Konzolok járható szigetelésének felújítása, a konzolrepedések javítása. - Dilatációk felújítása - Víznyelők tisztítása és felújítása

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Kifolyási oldal járda, szegély.

Járdán repedések, bevonathiányok láthatók.
Útpályán lévő víznyelők eltömődtek, feladatukat nem tudják ellátni.



4. kép: Befolyási oldal járda, szegély.

Járdán repedések, bevonathiányok láthatók.
A járdák felülete egyenetlen, esőzés után a víz nem tud távozni.
A befolyási oldalon a járdacsatlakozások megfelelőek.
A korlátok bevonata előregedett, megkopott.



5. kép: Kifolyási bal oldal csatlakozó járdaburkolat.

Csatlakozó járdaburkolatok kissé süllyedtek, a hézagok megnyíltak, megjelent a növényzet.
A rugalmas tömítések is hiányosak.



6. és 7. kép: Aszfalt dilatáció.

6. kép: Az aszfalt dilatáció állapota romlott az előző vizsgálat óta. A süllyedés miatt erőteljes repedések láthatóak körülötte. Időközben kátyúzás is történt az aszfaltburkolaton, a dilatációnál.
A dilatáció nem vízzáró.

7. kép: Járdaszegélyen bevonat hiány látható. Korlátszlopok töve erősen korrodált.
A korlátok bevonata előregedett, megkopott.



8. kép: Járdakonzol oldala, kifolyási oldal.

A járdakonzolok oldalánál nagy mértékű korróziós leázások láthatók.
A leázási nyomokon kívül periodikus repedések is láthatók kb.1,5m-ként.



9. kép: Bal oldali hídfő és felszerkezet alulról.

A meder teljes mértékben elfajult, veszélyezteti az alépítményt.
A felszerkezet alsó síkján több helyen repedés-javításokat lehet látni, egyébként száraz felület.
A hídfő javításoknál átnedvesedés, néhol graffiti látható.



10. kép: Befolyási oldal, hídközépen lévő rövidkonzol.

A konzol alsó övében erőteljes repedés látható.

A szélső főtartó alsó felületén - régebbi eredetű - repedések, acélkorrózió látható.



11. és 12. kép: Vízkivezetés és járdakonzol alulnézete.

Az eltömődött víznyelők kivezetése korrodált. A bal parti hídfőn nedves foltok, acélkorrózió.

A járdakonzol alsó síkján is 1,5m-ként repedések láthatók.



13. kép: Közmű átvezetés és támfalak.

A hídhoz csatlakozó támfalak állapota jó, süllyedésre utaló jelek nem tapasztalhatóak.

Néhol meszes átázás látható, mivel a közmű áttörés nincs tömítve.

A közmű átvezetés rögzítései befolyási oldalon megfelelőek.



14. kép: Közmű átvezetés és támfalak.

A bal parti hídfőn javítások, nedves foltok, kisebb acélkorrózió.

A híd alatti tér szemetes.

Híd megnevezése:

Óperint utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

4

7

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, káros süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2	Kifolyási bal oldalon betonvédelem leválás, befolyási jobb oldal korróziós nyomok, helyenként leázásnyomok, kissé cementpéphiányos felületek. Graffiti.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	3	Felújított főtartó. A betonjavítások általános állapota jó. Befolyási oldalon mezőközep alsó felületen repedések, acélkorrózió, csatlakozó középső konzoltámaszon megnyílt repedések.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	N	2	Javított felületek. A betonjavítások általános állapota jó.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	3/4	Kb. 1,5-2 méterenként keresztirányú, átázott repedések a járdakonzol alján. A befolyási oldal, középső konzoltámaszán repedés.

Híd megnevezése:

Óperint utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus:

Törzsszám

--

7

/

4

7

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelése	H	2/3	A kocsi pályánál a szigetelés megfelelő. (A felszerkezet alsó síkján átázás nincs.) A hídfők és a felszerkezet találkozásánál nedves felületek, kisebb acélkorrózió.
3.2	Pályaburkolat	H	3/4	A pályaburkolat aszfaltja több helyen repedezett, kátyúsodik.
3.3	Dilatáció	S	4	Az aszfalt dilatáció megsüllyedt, a környezete repedezett, vízzárósága nem biztosított. A repedéseken keresztül a csapadék a hídfők felé leszivárog.
3.4	Vízvezetés	S	4	Oldalanként 2 db víznyelő van. Korróziósak, eltömődtek, tisztítás, karbantartás szükséges!
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	A járható szigetelés megkopott, foltokban levált, a járdafelület hullámos, több helyen megáll a víz., vagy a repedéseken keresztül leszivárog a konzol alsó síkjára.
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	Az útpálya a háttöltés felett repedezett. A kifolyási oldalon a járdacsatlakozások kissé megsüllyedtek, a rugalmas tömítések hiányosak. A befolyási oldalon a járdacsatlakozások megfelelőek.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2	Megfelelő állapotúak, de a bevonatuk előregedett, megkopott, a korláttálpaknál a bevonaton átütő korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Lépcső hiányzik
4.3	Töltéslezárás	H	2	A támfalak jó állapotúak, a közműátvezetések tömítetlenek ezért ott leázás tapasztalható.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák			
5.2	Közműátvezetés	H	2/3	A kifolyási oldalon a tartóbilincsek korróziósak.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	V	5	A meder elfajulása az alépítményt veszélyezteti. (Bal oldali hídfő) A meder tele van uszadékkal. A híd alatti tér szemetes.
5.4	Híd pálya tisztasága	N	2	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Magyar László utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 3 2

A híd főfotói



1. kép: Pályairányú nézet
A híd pályája és járdák aszfaltburkolata felújított.



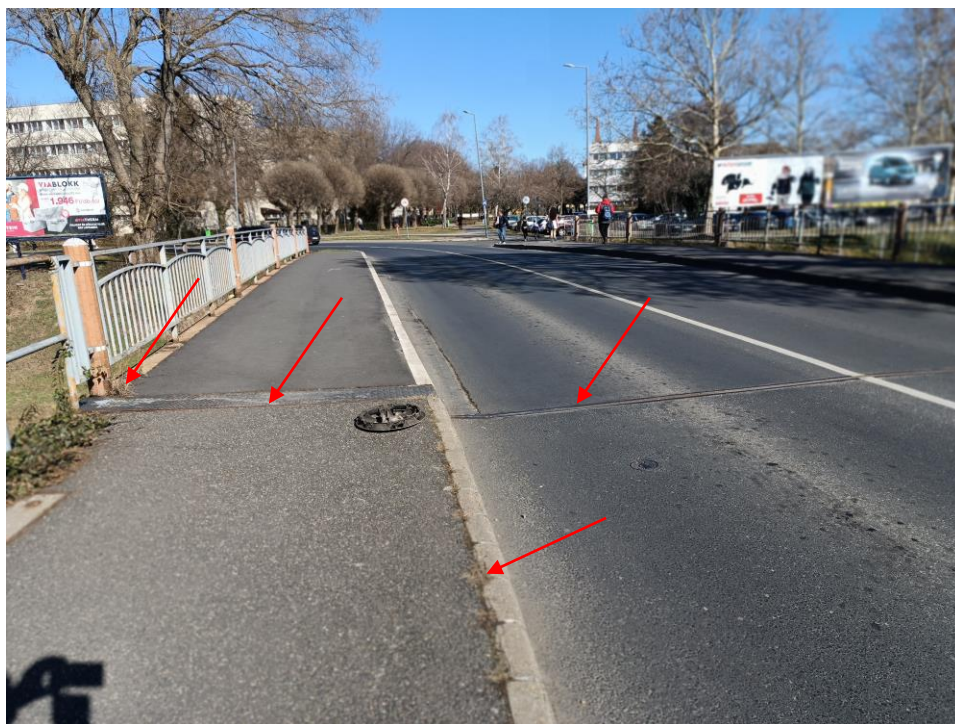
2. kép: Oldalnézet, befolyási oldal.
Konzol fém oldallemeze korrodált.
Meder és környezete rendezett.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	3
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S, V
Tervigény: fővizsgálat, felújítási terv	X

Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Az útpályán és a járdákon mindkét dilatáció cseréje szükséges a tartószerkezetek védelme érdekében. - A burkolt korlátozószlopok cseréje, korrozívvédelem a korlát teljes felületén. - A kifolyási oldalon a konzolvégre erősített közművezeték bármikor leszakadhat. <p>„S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Főtartókon lévő repedések okának felülvizsgálata, javítása. Statikai felülvizsgálat fővizsgálat keretén belül. - A felszerkezet szigetelése szükséges. <ul style="list-style-type: none"> - Betonfelületek javítása - A cseréig a dilatációk tisztítása szükséges. - Konzolvég borító acéllemez felújítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Pályanézet jobb oldalról (az egyetem felől).

A dilatációk nem vízzárók, eltömődtek, így a híd mozgása gátolt. A burkolatokat felújították, a dilatációkat nem. A járdákban a dilatációs lemezeket cserélték.

A vízelvezetés a pályaburkolatról nincs megfelelően megoldva, ezért a víz részben a dilatáción keresztül távozik. A csatlakozó járdaszegélyeknél és a dilatációknál a növényzet a résekben megjelent.



4. kép: Kifolyási oldalon lévő korlát.

A kifolyási oldalon lévő korlát erősen deformálódott, a korláttalpak erősen korrodáltak.



5. és 6. kép: A híd bal és jobb oldali dilatációja.
Lásd a 3. képnél leírtakat!



7. kép: Kifolyási oldal konzol oldallemeze és közmű tartószerkezete.
A kifolyási oldalon lévő konzol oldallemeze, a közmű tartószerkezete és a védőcsövek erősen korrodáltak.
Több helyen a híd ívgerendáin repedések láthatók, amelyeket a korábbi vizsgálatok is leírtak.



8. és 9. kép: Befolyási jobb oldal dilatációs szerkezete

A nem vízzáró dilatáción keresztül a lefolyó víz áztatja a felszerkezetet és az egész alépítményt. Vizes leázások nyomai, illetve erős korrózió látható a dilatáció alatti felszerkezeten. Ennek következtében a vasbeton szerkezetek jelentősen károsodtak. A hídfő mögötti köpenyfal betonja mállik. A hídhöz csatlakozó támfalon meszes leázások és erős korróziós nyomok láthatóak.



10. kép: Befolyási jobb oldal hídfője

A konzol szerkezetének átázása fokozódott az előző vizsgálat óta. A lefolyási foltok, meszes kiválások, repedések nagyobbak lettek. A hídfő gerendájának alsó sarkán betonleválás látható. A támfalon korróziós nyomok láthatóak. A híd szerkezetét és a hozzá csatlakozó szerkezeteket is graffiti szennyezi.

A híd ívgerendáin vízszintes repedések láthatók.



11. kép: Kifolyási jobb oldali hídfő

A hídfő graffitivel szennyezett. A hídfő mögötti köpenyfal betonja mállik, korrodált betonacélok ütnek át.
A közműátvezetés nem vízzáró, így a betonszerkezet ázik.
A szivárgó kivezetés korrodált.



12. és 13. kép: Híd ívgerendáinak hibái.

A híd ívgerendáin sok helyen repedést lehet látni. A befolyási jobboldalon lévő szélső ívgerendánál betonhiányok és korrodált acélbetétek láthatók.
Az előző vizsgálat óta romlott az íves tartók állapota.
A háttérben a köpenyfal leázásai és korróziós foltjai láthatók.



14. kép: Pályalemez és gerendázat.

Az pályalemezen nedves foltok, a keresztgerendán repedések láthatók.
A csővezeték felfüggesztései korróziósak.



15. és 16. kép: Kifolyás oldali konzol, ill. bal oldali hídfő és medertér.

15. kép: Megfelelő vízzor hiányában a konzolok erősen leáznak.
A szegélylemez, a védőcsövek és a tartókonzolok erősen korrodáltak.

16. kép: A szerkezeteket testközelből vizsgálva több repedés válik láthatóvá,
melyeket az előző vizsgálat is leírt.

Javasoljuk a fővizsgálat teljes körű elvégzését tekintettel a szerkezeti repedésekre.
A medertér rendezett.

Híd megnevezése:

Magyar László utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

			--			
--	--	--	----	--	--	--

7	/	3	2
---	---	---	---

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Káros süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	A köpenyfalakon több helyen látszó fővasalás. A jobb parti hídfőnél átvezetett közműátjárásból szivárog a víz. Nagy felületen betonleválás, leázások, acélkorrózió.
1.3 Pillérek	S	3/4	Leválások, a dilatációknál leázások, acélkorrózió.
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	4	Különböző irányú repedések, a dilatációk alatti szerkezet erőteljesen korrodált. Javasoljuk a fővizsgálat teljes körű elvégzését tekintettel a szerkezeti repedésekre. Híd tervezett teherbírása 20to. összömeg.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	H	3	Kisebb átázások, betonhibák.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	S	4	A szegély külső oldalára elhelyezett acéllemez erősen korróziós. Funkcióját nem tölti be (csepegtető), a víz akonzol aljára folyik és károsítja a beton felületet. A legjelentősebb korrózió a dilatációk környezetében van.

Híd megnevezése:

Magyar László utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

3

2

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	H	2/3	Elszórta, kisebb nedves, meszes kiválások vannak a pályalemez alsó síkján, amely lokális szigetelési hibára utal.
3.2	Pályaburkolat	N	1/2	Felújították, jó állapotú.
3.3	Dilatáció	V	5	A kocsi pályára dilatációja eltömődött, így mozgása gátolt. Nem vízzáró. A dilatációk nem látják el a funkciójukat.
3.4	Vízvezetés	S	4	Hídon víznyelők nincsenek. A hídról lefolyó csapadék a nem vízzáró dilatációkon keresztül részben a tartószerkezetre folyik.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	3	A járdára is hengerelt aszfaltot terítettek, jó állapotú. A szegélyek külső-belső betonszéle mállik, erodálódik. A külső oldali acél csepegtető lemez korrodált, funkcióját nem tölti be.
3.6	Pályacsatlakozás	N	1	Felújították a csatlakozó burkolatokat, jó állapotúak.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V/S	4	Oszlopok burkolata hiányos, festés szükséges a korláton. Oszloptálpak korrodáltak. Kifolyási oldalon a pálcák deformálódtak.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	5	Nincs lépcső, a híd nagyon nehezen vizsgálható a meredek rézsűk miatt.
4.3	Töltéslezárás	S	3	Rakott kő és monolit támfalak csatlakoznak a híddhoz. Felületükön nedvesedés és korróziós nyomok vannak, a szivárgó kivezetése nem látható.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kesz-táblák	N	1	A csatlakozó utakon a 20t súlykorlátozás ki van rakva.
5.2	Közműátvezetés	V	4	Korrodált védőcsövek. Szakszerűtlen, korróziós, fel-függesztések. A kifolyási oldalon a konzolvégre erősített védőcső bármikor leszakadhat.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	2	Kissé erodált rézsű.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3	Dilatáció tisztítandó!

Híd megnevezése:

Fürdő utcai Perint-patak gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 3 1

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet, bal parti oldal felől.

Pályacsatlakozás megfelelő. Korlátmázolás kezd lekopni.



2. kép: Oldalnézet, befolyási oldal

Patakmeder és a rézsűk rendezettek.

A hídvégeken erős növényzet jelent meg.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	4
2. Felszerkezet	2/3
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hídfők felújítása, főtartók dilatációs mozgásának biztosítása. - Fapallók ismételt favédelme, rögzítő csavarok cseréje. - Erős növényzet eltávolítása a híd közeléből.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Kifolyási oldal korlátja.

A kifolyási oldalon a korlátpálcák mechanikai hatás következtében deformálódtak. A fapallókat 2021. után cserélték, állapotuk megfelelő, de foltokban korhadás jelei. A favédelmet rövid időn belül meg kellene ismételni.



4. kép: Hídvégen csatlakozó útburkolat, bal parti oldal.

A csatlakozó útburkolat kátyús, repedezett, botlásvesélyes.



5. kép: Acél felszerkezet alulnézete.

Látható, hogy az előző hídvizsgálat óta a nagyon korrodált acélszerkezeteket megtisztították és lekezelték, a pallókat is kicserélték. Mivel a csapadékvíz a pallók közötti hézagokon keresztül távozik áztatja az acélszerkezetet. A pallók állapota megfelelő, kisebb foltokban megkezdődött a korhadás. Az acélszerkezet foltokban korróziós.



6. kép: Főtartó állapota.

A felújított főtartón korrodált foltok láthatók, igen nagy számban.
A pallókat rögzítő csavarok már ismét erősen korróziósak.



7. kép: Jobb oldali hídfő, szárnyfal állapota.

A hídfő oldalán a növényzet elburjánzott.

A szárnyfalon leázások, meszes foltok, felette betonrepedések, növényzet megtelepedése látható.



8. kép: A hídfő és felszerkezet csatlakozása.

A hídfőn a végkereszttartó erősen megrepedt, elvált a szerkezeti gerendától, ezt már az előző hídvizsgálati anyag is említette. Mindkét hídfőre jellemző.

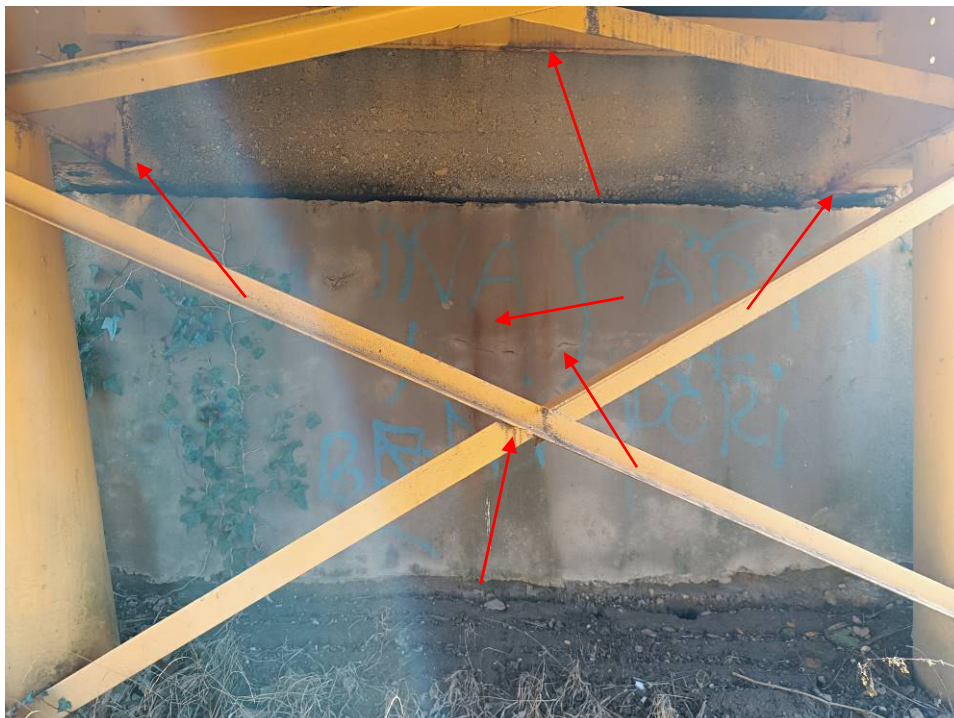
Az acél főtartó dilatációs mozgása következtében alakult ki a repedés.

Az felszerkezet és a hídfő csatlakozásánál lefolyó a csapadékvíz az acélszerkezeten korróziót okoz.



9. kép: Bal oldali hídő

A hídő és a felszerkezet csatlakozásánál korróziós lefolyás látható. Ugyanaz elmondható, mint a jobb oldali hídőnél. A felszerkezet mozgása, a befogott kapcsolat miatt az acélszerkezet berepesztette a hídő végkeresztartóját. Az akácok kezd elburjánzani a hídő közelében. A kifolyási oldal hídpillérje (régén) megdőlt.



10. kép: Jobb oldali hídő.

A hídőn leázások, repedések, acélkorrózió látható.

A hídők előtti pillérek kereszt merevítések kapcsolatai nem megfelelőek. A szelvény egy része nem csatlakozik. A merevítő acélszelvények áznak és korrózióknak indultak.

Az acél főtartók befogásánál is korrózió látható.

Híd megnevezése:

Fürdő utcai Perint-patak gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 3 1
ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Egyenlőtlen süllyedés nem tapasztalható.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	A hídfőkön lévő végkeresztartók a hőmozgás következtében erőteljesen megrepedtek.
1.3 Pillérek	N	2	Az acél oszlopok ferdesége ill. horpadása valószínűleg a kivitelezés során keletkezett. Felületüket a közelmúltban átmázolták, megfelelőek.
1.4 Saruk, csuklók	S	4/5	Saruk hiányoznak, a tartók befogottak, belső korrózió jelei láthatók. A befogást meg kell szüntetni.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	2/3	A néhány évvel ezelőtti bevonat-felújítás ellenére sok korróziós folt látható, főleg a gerendák alsó övéen.
2.2 Pályatartók	H	2/3	Foltokban korróziósak.
2.3 Pályalemez	S	2	A közelmúltban cserélték a járófelület pallóit. Pallók rögzítése megfelelő, de a csavarok már erősen korróziósak. A fapallók helyenként korhadásnak indultak. A faanyagot ismételtlen védelemmel kell ellátni.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Fürdő utcai Perint-patak gyalogos hídja

Szelvénytípus:

Törzsszám

 --
 7 / 3 1

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	S	2	Lásd 2.3 pontban leírtakat!
3.3	Dilatáció	S	5	Hiányzik! Főtartókat dilatálni kellene a hídfőktől!
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	A csatlakozás megfelelő, de nem vízzáró. A rámpák aszfaltja repedezett, kátyús, egyenetlen, bal oldalon elburjánzott növényzet.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	A felújított mázolás helyenként lekopott, korróziós foltok. A kifolyási oldalon néhány pálca deformálódott.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Nincs lépcső.
4.3	Töltéslezárás	S	3	Főtartók mozgása a szárnyfalakat is megrepesztette. Szárnyfalak mellett erőteljes növényzet nőtt ki. Eltávolítandók.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	3	A jobb parti részsű rakott kőburkolata megbomlott, erózió, a jobb oldalin iszaplerakódás.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Bem utcai Perint-patak gyalogos-kerékpáros hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

9

A híd főfotói



1. kép: Pálya nézet

A háttöltések süllyedése miatt a kerékpárút a híd mindkét végén ráaszfaltozással csatlakozik a hídpályához. A két korlátcsatlakozásnál lévő nyílás balesetveszélyes. A csapadékvíz lefolyását szolgáló mélyvonalakban helyi mélypontok tapasztalhatók, melyekben megáll a víz. A hídvégeken lévő 2-2 db víznyelő eltömődött.



2. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3/4
2. Felszerkezet	2
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	2/3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p style="text-align: center;">”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dilatációs hézag takarítása, dilatáció javítása, vízzárás biztosítása. - Saruk korrózióvédelme. - Surrantók tisztítása, rendezése, törmelék eltávolítása. - Vízelveztető csövek, víznyelők cseréje. - Kandeláber és csatlakozó korlátok alapozásának stabilizálása (jobb oldal). - Háttöltés megtámasztása (jobb oldal).

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Kifolyási oldal burkolat és bal oldali dilatáció.

3. kép: A híd befolyási- és kifolyási oldalán is az ellenékre ráaszfaltoztak.

A szegély felülete helyenként fészkes.

4. kép: A híd bal oldalán lévő dilatáció eltömődött, korrodált. Mivel a mozgás akadályozva volt, egyik fele letört. A csapadékvíz a hídfőket áztatja.

A híd háttöltése süllyed, ezért süllyed a csatlakozó burkolat is, amit ráaszfaltozással próbáltak megoldani.



5. kép: Csatlakozó útszakasz állapota híd jobb oldalán.

A csatlakozó útszakasz süllyedt, azaz a háttöltés süllyed.

A víznyelők a hídon teljes mértékben korrodáltak, feladatukat nem tudják ellátni, ezért távozik a csapadék a dilatáción keresztül és áztatja a hídfőt.



6. kép: Csatlakozó útszakasz állapota a híd bal oldalán.
A csatlakozó útpálya repedezett, a süllyedő háttöltés miatt.



7. kép: Híd bal oldali hídfőjének és környezetének állapota.
A hídfőn erős leázás nyomok láthatók, mivel a vízelvezetés a hídon nem működik.
A vízelvezető csövek már nem csak korrodáltak, hanem hiányosak is.
A lefolyó víz a sarukat nagymértékben korrodálja. Surrantók eltömődtek.
A hídfők felülete cementpép hiányosak.
Nagy mennyiségű hordalék, illetve építési törmelék található a hídfő közelében.
Előrézsű nincs szakszerűen kialakítva, ezért a talaj erodálódik.



8. kép: Híd jobb oldali hídfőjének környezete és állapota.
Lásd a 7. képnél leírtakat!



9. kép: Korrodált saru állapota.

A saruk teljes mértékben korrodálódtak (mind a 4db), a szakszerűtlen vízelvezetés és a korrózióvédelem hiánya miatt.

A vízelvezető cső elkorrodált teljesen, feladatát nem tudja ellátni.

A keresztartón is korrózió látható.

A köpenyfalon és a hídfőn erős lefolyások, acélkorrózió.



10. kép: Korrodált saru állapota.
Lásd a 9. képnél leírtakat!



11. kép: Bal oldali pillér.
A pillér stabil, tűzihorgonyzása megfelelő, nem korrodálódik.
A híd felszerkezetének főtartói megfelelő állapotúak.



12. kép: Jobb oldali pillér.

A pillér stabil, tűzihorgonyzása megfelelő, nem korrodálódik.
A híd acél felszerkezete, kapcsolatai megfelelőek, nem korrodálódnak.



13. kép:

A híd jobb oldalán lévő csatlakozó útszakasz első kandeláber alapozása alámosódott.
Stabilitása nem biztosított.
A híd korlátjához csatlakozó út korlát szintén instabil,
csatlakozása nem megfelelő, balesetveszélyes.

Híd megnevezése:

Bem utcai Perint-patak gyalogos-kerékpáros hídja

Szelvényszám

Törzsszám

			--			
--	--	--	----	--	--	--

7	/	5	9
---	---	---	---

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2/3	Hídfők beáznak a dilatációknál, betonfelület cementpép hiányos, a köpenyfalakon acélkorrózió, a hídfők tetején hordalék gyűlt össze.
1.3 Pillérek	N	1	Megfelelő állapotúak.
1.4 Saruk, csuklók	S	4/5	Erősen korrodáltak.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	N	1	Megfelelő állapot.
2.2 Pályatartók	N	1	Megfelelő állapot.
2.3 Pályalemez	S	2/3	A felszerkezet alsó síkján helyenként meszes leázásnyomok tapasztalhatók. A korrodált lefolyók körül erős leázások és korrózió nyomai.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Bem utcai Perint-patak gyalogos-kerékpáros hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

9

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	H	2/3	Pályalemez alján helyenként mészkiválási foltok, víznyelők környezetében leázás.
3.2	Pályaburkolat	H	2	Általános állapota jó, a mélyvonalakban helyi mélypontok tapasztalhatók.
3.3	Dilatáció	S	4/5	Szennyezettek, nem vízzáróak, egyik eltört, korróziósak.
3.4	Vízvezetés	S	3/4	A víznyelő és ejtőcsövek erősen korrodáltak. Egyik surrantóban építési törmelék, a többi is elhanyagolt. A víznyelők eltömődtek. A vízvezető csövek teljes mértékben elkorrodálódtak.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	2/3	A szegély felülete helyenként fészkes, a bevonat lekopott róla.
3.6	Pályacsatlakozás	H	2/3	A háttöltés süllyedése miatt, utólagos ráaszfaltozással hozták szintbe a csatlakozást.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	Jó állapotban vannak. A jobb oldali csatlakozó korlátok instabilak.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	3	Surrantók helyreállítása, tisztítása szükséges.
4.3	Töltéslezárás	S	4	A jobb oldalon a rövid szárnyfalak miatt a töltés állandó süllyedésnek van kitéve.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3	A medertér megfelelő, a hídfők előtt rendezetlen, szemetes.
5.4	Híd pálya tisztasága	N	1	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Kodály Zoltán utcai Perint-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

2

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A híd, a csatlakozó út, a járda aszfaltburkolata repedezett, foltokban javított a csapadékvíz a szerkezetbe jut. A csatlakozó útburkolat kátyúit javították.

A háttöltések megsüllyedtek.



2. kép: Oldalnézet, alvízi oldal

Szegélyelemek már évekkal ezelőtt teljesen tönkrementek, a lehulló darabok életveszélyt jelentenek!

A korlátok erősen korróziósak, az alvízi oldalon instabil, balesetveszélyes!

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	4/5
3. Híd pálya	4/5
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:**"V"**

A híd teherbírásának megtartása érdekében a híd felújítása nem halasztható tovább!

A feszített gerendák felfekvésénél jelentkező leázások olyan károsodásokat okoznak a tartószerkezetben, melyek az ott lévő közművezetékek állapotát is veszélyeztetik. (A legjobban károsodott feszített szerkezet a gázvezeték mellett van közvetlenül!)

A szegélyek balesetveszélyes állapota miatt bontásukat 1 éven belül mindenképpen végre kell hajtani.

Az alvízi oldalon a korlát élet-és balesetveszélyes, a jelenlegi elkorlátozás nem elégséges. Ezen az oldalon a járda teljes és megfelelő lezárása szükséges!

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Szegély az alvízi oldalon.

3. és 4. kép: Szegélyelemek már évekkal ezelőtt teljesen tönkrementek,
a lehulló betondarabok életveszélyt jelentenek!

A felszerkezet gerendáit érő csapadék hatására meszes kiválások, korróziós lefolyásnyomok alakultak ki.

A 4. képen a pályalemez korróziója is látszik.

A korlátok erősen korróziósak, az alvízi oldalon lévő **instabil, balesetveszélyes!**
Az odahelyezett láncos korlát csak **figyelmeztetésre alkalmas, a leeséstől nem véd!**



4. kép: Szegély a felvízi oldalon.



5. kép: Felszerkezet és medertér a bal part felől nézve.
A gerendák felső részén meszes, korróziós lefolyásnyomok láthatók.
A meder mindkét oldalon erodálódik, a mederben uszadék.



6. kép: Felszerkezet és hídfő a jobb parti oldalon.
A jobb oldali hídfő jobb állapotú, de már itt is lefolyásnyomok és korróziós betonacélok láthatók.
A hídfő felülete az árnyékos részen nedves, itt a fesztített gerendák felfekvése is jobban érintett.
A nedvesség hatására alul acélkorrózió látható.
A rézsűburkolat több helyen megsüllyedt, a széleket belepte a növényzet.



7. kép: Felszerkezet és hídfő a bal parti oldalon.

7. és 8. kép: A hídfő már évek óta nagyon rossz állapotban van. Az erőteljes leázások következtében nagyfokú betonleválás és acélkorrózió jellemzi. A hídfő leázása a feszített gerendák felfekvését is érinti, a nedvesség hatására kialakuló korrózió a gerendák teherbírását veszélyezteti.

A rézsűburkolat több helyen megsüllyedt. a széleket belepte a növényzet. A vezetékek védőburkolata helyenként megbomlott.



8. és 9. kép: Bal parti hídfő, ill. a közű kamra belülről.

9. kép: A hídfő-közű kamra fal belső felületén és felszerkezetén is meszes leázások nyomai láthatók.



10. és 11. kép: Felvízi bal parti hídszél, illetve szélső gerenda felfekvés az alvízi jobb oldalon.

10. kép: Hosszanti lefolyási nyomok a szélső gerendán. A közműkamrák fala is leázik.

A rézsűburkolat megbomlott, a növényzet megtelepedett.

11. kép: A gumisaruk állapota megfelelő, de a szerkezeti gerenda korróziója a felfekvést gyengíti.

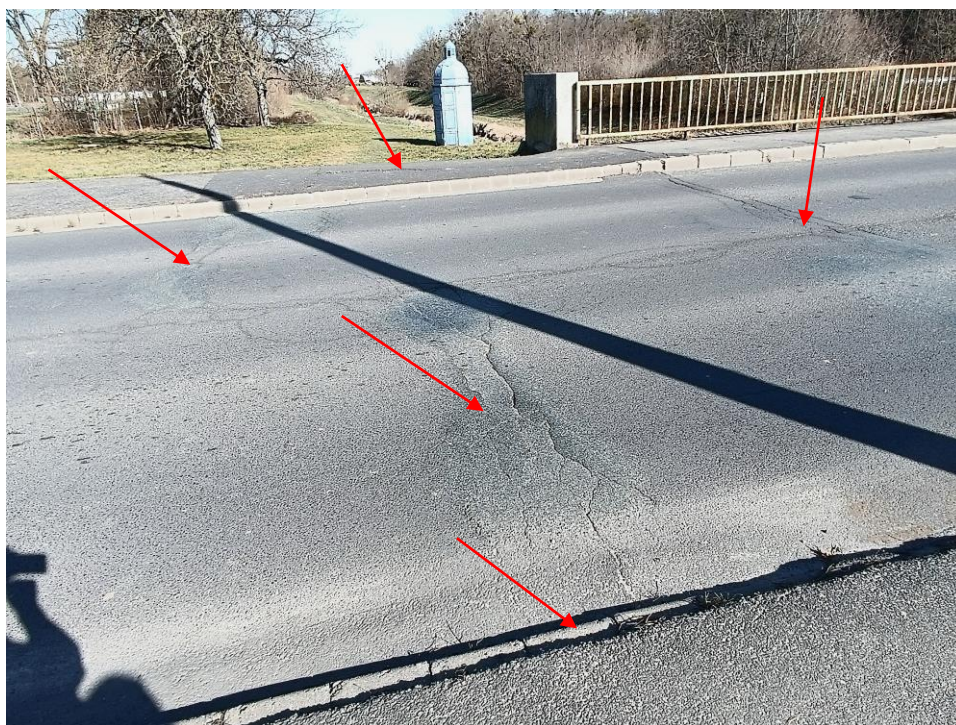


12. és 13. kép: Burkolatok és korlátok az alvízi és felvízi oldalon.

A pálya-és járdaburkolatok rossz állapotban vannak, erősen repedezett felületűek.

A korlátok erősen korróziósak, az alvízi oldalon lévő **instabil, balesetveszélyes!**

Az odahelyezett láncos korlát csak **figyelmeztetésre alkalmas, a leeséstől nem véd!**



14. kép: Csatlakozó út és háttöltés a jobb parti (Ny-i) oldalon.

14. és 15. kép: A híd mindkét végéhez csatlakozó szegélyeket csak részben javították, a kifolyási bal oldalon a háttöltéssel megsüllyedt szegély látható még.

A hídvégeken nincs dilatáció kialakítva, ezért a burkolat teljes útszélességben átrepedt, amit az egyik sávban aszfaltozással javítottak.

A háttöltések süllyedését a járdákon is ráaszfaltozással javították, ami a felvízi oldalon erősen átrepedt. A híd felszínéről a vízvezetés nem megoldott, nagy része a repedéseken keresztül a háttöltésbe jut.



15. és 16. kép

15. kép: Csatlakozó út, járda és háttöltés a bal parti (K-i) oldalon. A hídon a szegélyek mellett öntöttaszfalt ellenéket nem alakítottak ki.

16. kép: Korlát a felvízi oldalon.

A még megmaradt szegélyelemek és a járdaaszfalt között megtelepedett a növényzet.

Híd megnevezése:

Kodály Zoltán utcai Perint-patak közúti híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

2

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	V	4/5	A hídfők erősen beáznak, erőteljes betonacél korrózió, főleg a bal parti hídfőnél. Kamrák falain is leázás, betonleválás, acélkorrózió látható. Rézsút lezáró szárnyfalak szintén leáznak.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	S	3/4	A gumisaruk állapota megfelelő, de a szerkezeti gerendák korróziója a felfekvéseket gyengíti.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	V	4/5	Szélső tartók oldalán mészkőkiválások lefolyások. Az előregyártott elemek és a járdaburkolat közötti hézagon keresztül a víz a szélső tartók oldalára és a pályalemez szélére folyik. A hídfők leázása a feszített gerendák felfekvését is érinti, a nedvesség hatására kialakuló korrózió a gerendák teherbírását veszélyezteti! Közbenő tartókon is látszanak leázás nyomok. Némely tartó alsó övében a kengyelek láthatók.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	4	Átázásra utaló jelek vannak, mely betonleválásokat és korróziót eredményez. A pályalemez szélein kialakult erős korrózió a közbenő részek állapotára is utal.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Kodály Zoltán utcai Perint-patak közúti híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

2

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	V	4/5	A szigetelés a járdáknál –amennyiben készült – tönkrement, a hídfőknél, és a közműkamrák felett szintén tönkrement. Ennek következtében a híd egyes tartószerkezeti elemeinek teherbírása veszélyeztetett.
3.2	Pályaburkolat	S	4	Hálósan és táblásan, repedezett, foltokban javított.
3.3	Dilatáció	S	5	Nem épült dilatáció. Helyén keresztirányú átrepedések alakultak ki.
3.4	Vízelveztetés	S	4	Víznyelők nincsenek, a felszíni vizek jelentős része a szerkezetbe jut.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	V	5	Előregyártott szegélyelemek már évekkal ezelőtt tönkrementek, balesetveszélyesek! Az elemek és az ÖA burkolat közötti hézagban kinőtt a fű, a víz befolyik a szélső tartóra. A járda aszfalt burkolata erősen repedezett, kátyúsodó, mélypontokkal tarkított.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3/4	Erős háttöltés süllyedés. Csatlakozó útburkolat megsüllyedt, repedezett, foltokban javított.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	5	Erős korrózió. Az alváz oldali korlát már instabil, kézzel kidönthető, balesetveszélyes! Az odahelyezett láncos korlát csak figyelmeztetésre alkalmas, a leeséstől nem véd! Az alváz oldali járda lezárását javasoljuk!
4.2	Lépcsők, folyókák	S	4	Lépcső szegélye levált, a korróziós vasalat látható.
4.3	Töltéslezárás	S	3/4	Rézsűn lévő előregyártott lapburkolat helyenként megsüllyedt, a lapok némelyike fészkes. A burkolatok javítása, fugázása, gyomtalanítása szükséges.
4.4	Egyéb hídtartozékok	N	2	Posztamensek állapota megfelelő.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4	Közműkamrák szemetesek, bejáratuk nincs a karbantartás elvégzéséhez, közműcsövek szigetelése megrongálódott. Csatlakozást a hídfőhöz tömítetlen, emiatt a hídfők károsodnak.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3/4	Erős kimosódás a híd alatti szakaszon, mindkét parton. A mederben nagyméretű uszadék.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3/4	Erős növényzet a járdák külső szélén. .

Híd megnevezése:

Volt Bucsui vasúti Perint-patak gyalogos hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 5 0

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Csatlakozó pályaburkolat egyenetlen, botlásveszélyes.



2. kép: Oldalnézeti

Acél szerkezetek korróziósak, nincs felületvédelem rajtuk.
A medertér elfajult, rendezetlen.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	2/3
5. Környezet	2/3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény: technológiai	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <p>Az előző vizsgálat előírásai még mindig szükségesek:</p> <p>„Az acél főtartókra helyezett pallózat a híd „pályalemeze”. Erre öntöttaszfalt burkolatot építettek. Az öntött aszfalt nem szigetel teljes mértékben és átázás esetén nem engedi a fa pallók kiszáradását. A pallózat állapota nagymértékben leromlott a legutóbbi vizsgálat óta. A pallók korhadtak, bomlanak. Rendkívül veszélyes, mert a hiányos pallózat felett az aszfalt egy darabig átboltozódik, majd hirtelen beszakadhat. Javaslat: A pallózat és aszfalt elbontása, majd kétrétegű pallózat építése (aszfalt nélkül) vagy vb. pályalemez</p> <p>Acél főtartók tisztítása és felületkezelése.”</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Csatlakozó burkolat.

A csatlakozó kiegyenlítő burkolat süllyedt, eltávolodott a pályaburkolattól, botlásveszélyes.
Növényzet erőteljesen elburjánzott



4. kép: Kétoldali korlát és acél tartószerkezet.

A kétoldali korlát állapota stabil, felületkezelése viszonylag jó, néhol korróziós foltok láthatóak.
Az acél tartószerkezet teljes mértékben korrodált, felületkezelése nem megfelelő.



5. kép: Acél tartószerkezet és fa gerendák állapota a medertér felett.

Az acél tartószerkezet nagy mértékben korrodált. A fa keresztgerendák állapota az előző hídfelmérés óta nagy mértékben romlott. Oly mértékben korhadtak, hogy keresztmetszetük már hiányos. A fapallók (amire közvetlenül van fektetve a pályaburkolat) szintén nagy mértékben korhadt. A pályaburkolat leomlásához vezethet a további romlás!

A „hídpillér” egész felülete korrodált, a keresztgerendák fa alátétjei még mindig korhadtak, állapotuk rossz.



6. kép: Jobb parti hídfő és felszerkezet.

Mindkét hídfő graffitivel szennyezett. Felületük néhol mállott, fugázatok hiányos, a növényzet megtelepedett rajtuk.

A hídon és környezetében a növényzet erőteljesen elburjánzott.

A vízelvezetés nincs megfelelően megoldva, a híd teljes szerkezete ázik, korhadt, korrodálódik.



7. és 8. kép: Bal parti hídfő, illetve felszerkezet a jobb parti hídfőnél.

7. kép: A hídfő felülete néhol mállott, fugázata hiányos, a növényzet megtelepedett rajta. Az előrézsű burkolatlan, a növényzet elburjánzott.

8. kép: A korhadt kereszttartók és a főtartók korróziós felső öve láthatók.



9. kép: Pályanézet a bal parti hídfőtől.

Híd megnevezése:

Volt Bucsui vasúti Perint-patak gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

0

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Káros süllyedésre utaló jelek nincsenek.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3/4	Régi vasúti hídfő terméskővel burkolt, kövek közt hézagolás szükséges, növényzet eltávolítása szükséges.
1.3 Pillérek	H	3	Erősen korrodált acélpillérek.
1.4 Saruk, csuklók	H	3	Korróziósak.

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4	Erős felületi korrózió.
2.2 Pályatartók	S	3/4	Acélszerkezetek korróziósak.
2.3 Pályalemez	S	4/5	A fa keresztgerendák és fa hosszpallók erősen korhadtak a hengerelt aszfalt burkolat alatt. A széleken lévő vízvető lemezek több helyen leváltak.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Volt Bucsui vasúti Perint-patak gyalogos hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

0

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Hiányzik.
3.2	Pályaburkolat	S	3/4	Helyenként keresztirányú repedések a hengerelt aszfaltburkolaton.
3.3	Dilatáció	S	5	Nincs
3.4	Vízelvezetés	S	3/4	Pályaszerkezet oldalsíkján a vízvetők lemezek több helyen leváltak, a meglévők a fapallóknál tartják bent a csapadékot.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	3/4	Megsüllyedt. A rámpák szinteltéréssel csatlakoznak, az egyik hídvégnél egyenetlen balesetveszélyes burkolat.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	Jó állapotúak, de a hídpálya alatti keresztartói korróziósak.
4.2	Lépcsők, folyókák	-	-	-
4.3	Töltéslezárás	H	2	Burkolat nélküli rézsűkúpok, elburjánzott növényzettel.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	2/3	Elfajult meder, növényzettel benőtt.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	2	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Csók István utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --
 7 / 2 9

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet.

A csatlakozó földút kimosódott, botlásveszélyes.



2. kép: Oldalnézet.

A sűrű növényzet miatt a vizsgálat lehetősége is korlátozott.

A szárnyfalak oldalfelületét az akácok benőtték, ezért azok némelyike megközelíthetetlen.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3
2. Felszerkezet	3/4
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S
Tervigény: (szigetelés)	X

Sürgős beavatkozás:
<p>"V"</p> <p>Korlátok cseréje szükséges! Acél korlátelemegek deformálódtak, átkorrodáltak. Vasbeton oszlopok tönkrementek, leszakadásuk várható. A korlátoknak nincs visszatartási képessége.</p> <p>"S"</p> <p>A híd teljes felújítása szükséges: - Szabványos korlát építése - Szigetelés - Betonfelületek javítása - Háttöltés víztelenítése A híd 20t-os teherbírásra épült. A híd állapota tovább romlott, a beázás fokozódott.</p>

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Híd befolyási- és kifolyási oldalán lévő korlát és szegély állapota.

3. kép: A befolyási oldalon lévő beton korlátoszlop és szegély csatlakozásánál a betonszegély hiányos, a korlát több helyen deformált. A korlát teljes egészében korrodált, nincs megfelelő bevonat.

4. kép: Kifolyási oldalon lévő korlát szintén több helyen deformált, teljes egészében korróziós. Az új közművezetékek felfüggesztései a szegélyen keresztül történtek, növelve a szerkezet leázási esélyét. A pályaburkolat és a szegély csatlakozásánál mindkét oldalt a növényzet erőteljesen megtelepedett.



5. kép: Befolyási jobb oldali korlát és szegély állapota.

A vasbeton korlátoszlopok alsó öve erősen mállott, korrodált betonacélok láthatóak. Az acél korlát korrodált. A szegélynél a növényzet elburjánzott, betonja hiányos.



6. és 7. kép: Kifolyási és befolyási oldal

6. kép: A betonkonzolra felfüggesztett közmű a tartószerkezethez túl közel van, így a karbantartási és felújítási munkákat akadályozza. Az átfűrt rögzítések mentén a víz áztatja a szerkezetet, nagy károsodást okozva ezzel. Szélső főtartók alsó felülete erősen károsodott. Ezt a betonhiányt és korrodált betonacélokat az előző vizsgálat is leírta. Azóta javítás nem történt. A medertér kőszórása megbomlott, de ahídfők nincsenek veszélyben. A járdakonzolon a vízzel kiképzés hiányzik, ezért a csapadék a konzol alsó síkjára és a felszerkezet aljára folyik.

7. kép: A hídfők, keresztartók, a pályalemez leázik, a kivezető csövek korrodáltak.



8. kép: Jobb oldali hídfő.

A hídfő és a felszerkezet ázik. A hídfőn és keresztartón nagymértékű ázás látható. Hiányzik a megfelelő szigetelés és vízelvezetés. A pályalemez alsó síkján is leázások nyomai lázhatók. A növényzet teljes mértékben elburjánzott, a híd vizsgálatát nehezíti.



9. kép: Jobb oldali hídfő és főtartó csatlakozás
A hídfő és főtartók csatlakozásánál a főtartók alsó síkján betonhiány látható.
Látszódnak az erősen korrodált betonacélok.



10. és 11. kép: Főtartók állapota.

10. kép: A szélső főtartóhoz csatlakozó beton korlátozószlop csatlakozása betonhiányos, betonacélok korrodáltak. A rézsúkúpokat ellepte a növényzet.

11. kép: Szélső főtartók alsó felülete erősen károsodott. Ezt a betonhiányt és korrodált betonacélokat az előző vizsgálat is leírta. Azóta javítás nem történt.

Híd megnevezése:

Csók István utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

9

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	2	Süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	3/4	Hídfőknél háttöltés felől átázás. A szárnyfalakon is leázások nyomai, repedésekkel.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	4	Átázik a végkereszttartó a háttöltés felől. A szélső főtartók alsó felületén a korrózió jelentős, a betonfedés több helyen hiányzik, már a fő vasbetétek is kilát- szanak, korróziósak. A meglévő betonfedés mértéke nem elegendő.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	S	3/4	Átázik, meszes kiválási foltok láthatók.
2.4	Kiegészítő sáv tartószer- kezete	S	3	Járdakonzolok végein nincs vízorrképzés, így a konzol alsó síkjára és a főtartók oldalsíkjára folyik a csa- padékvíz. Mész kiválások láthatók a felületeken.

Híd megnevezése:

Csók István utcai Perint-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

2

9

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	S	3/4	Átázások a pályalemeznel és főtartó-hídfő csatlakozásánál. A híd 1928-ban épült így feltételezhető, hogy egyáltalán nem készült szigetelés. A híd szigeteteletlensége miatt a tartószerkezetek korróziója egyre nagyobb mértékű.
3.2	Pályaburkolat	S	4	Aszfaltburkolat van ellenék és rugalmas tömítés nélkül.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízvezetés	S	3/4	Az alsó felületen csepegtetők vannak, melyek felülete korrodált és hosszuk nem megfelelő, a víz a főtartókra folyik. A burkolat kiképzése és lejtése nem biztosítja megfelelően a megfelelő vízvezetést, így a tartószerkezetbe jut a csapadék.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	Járda belső éle csorbult és betonacélok váltak láthatóvá az élvédő szögvasak nélküli szakaszon. Az élvédővel „védett” szakaszon az acélfelület deformált és korróziós. A konzolok külső síkján nincs vízorr kialakítás.
3.6	Pályacsatlakozás	H	3/4	Zúzalékos földút csatlakozik, mélyedésekkel.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V	5	Erősen korrodált állapot, vb. elemek tönkrementek. Deformáció. Nincs visszatartási képessége. 6 helyen horpadt vagy sérült.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	5	Nincs. A híd javítását vagy vizsgálatát nagy mértékben korlátozza a lépcső hiánya.
4.3	Töltéslezárás	H	3	A növényzet teljesen benőtte. A rézsűcsatlakozásoknál betonburkolat látható kb. 2m-es sávban.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	N	2	Mindkét hídvégen 20 to súlykorlátozás, az egyiket a villanyoszlopra szerelve.
5.2	Közműátvezetés	S	3/4	Konzolon átfűrt szakszerűtlen felfüggesztés. A cső közelsége akadályozza a híd karbantartását, felújítását.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	H	3/4	A kőszórás kissé megbomlott. Kaszálás, bokorirtás szükséges.
5.4	Híd pálya tisztasága	S	3/4	Növényzet és hordalék a szegélyek mellett

Híd megnevezése:

Perintparti-sétány Arany-patak gyalog híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

8

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Botlásveszélyes pályacsatlakozás és rongált közműburkolat.
A korlát korróziós, a pályafelület szigetetlen.



2. kép: Oldalnézet, befolyási oldal.

Lefolyások a főtartó oldalán.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Hídút	4
4. Hídalkotórészek	3
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pályalemez, tartók és hídfők betonfelületének javítása - Vízzár kialakítása a széleken - Járható szigetelés készítése - Korlátok korrózióvédelme. - Pályacsatlakozás botlásmentes kialakítása - Közműburkolat helyreállítása - A közeli növényzet eltávolítása <p>Szükségesnek tartjuk a híd funkciójának felülvizsgálatát.</p>



3. és 4. kép: Hídő és őtőrtők a vízfolyás jobb oldalán.

Leázások, lefolyások, acélkorrózió, graffitik a felszerkezeten.

A hídfőn repedések, betonleválás, acélkorrózió. A hídfő mellett közvetlenül vastag törzsű fa.



5. és 6. kép: Keresztirányú előregyártott pályatáblák alsó felületén átázások, betonleválás, kilátszó korróziós betonacélok.

Őtőrtőkön leázás nyomai, pontszerű leválások, acélkorrózió.



7. kép: Főtartó és konzol a befolyási oldalon.

Leázások, betonleválások, korróziós betonacélok.

A konzollemezen végig húzódó repedés a monolit rábetonozás csatlakozásánál.

A csővezetékről levált hőszigetelés egy darabja is látható.



8. és 9. kép: Hídvégek a bal és jobb oldalon.

A bal oldali hídvégén a sarokvégen betonrepedés, a közművezeték és a hídtővében erős növényzet telepedett meg.

A jobb oldali hídvégén a csatlakozó burkolat megsüllyedt, elvált a hídtól, a növényzet itt is túlburjánzott.

A korlát mindkét oldalon erősen korróziós.

Híd megnevezése:

Perintparti-sétány Arany-patak közmű híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

8

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése		Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK				
1.1	Alapok	N	3	Süllyedésre utaló jelek nincsenek.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	H	3	Betonfelületeken felületi hámlások, kilátszó korróziós betonacélok, leázások a hídfőn.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-
2 FELSZERKEZET				
2.1	Főtartó	H	3	Ázás nyomok a főtartó felületén, alsó felületeken megtelepedett moha, pontszerű acélkorrózió több helyen.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	S	4	Az előregyártott elemek között kiterjedt ázási nyomok, kilátszó korróziós betonacélok.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Perintparti-sétány Arany-patak közmű híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

5

8

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Nincs
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízvezetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	3	Hiányzó vízorrok, szegélyeken hosszrepedés, megtelepedett moha, helyenkénti leválások. A betonfelületeken bevonat nincs.
3.6	Pályacsatlakozás	S	4	Botlásveszélyes pályacsatlakozás, a csatlakozó burkolatok megsüllyedtek, elváltak.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	Erősen korróziósak, felületvédelem szükséges.
4.2	Lépcsők, folyókák	-	-	Nincs
4.3	Töltéslezárás	H	3	Szárnyfalakkal, felületükön helyenként betonleválások, korróziós betonacélok, bevonat nincs. Az előtöltések nem burkoltak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4	Tönkrement közmű burkolat.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	4	A bokrok és fák a szerkezet közvetlen közelében megtelepedtek. Irtásuk szükséges.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	4	Falevéllal borítva, nincs takarítva.

A 2018 évi hídvizsgálatkor tett megjegyzés továbbra is érvényes:

„Megjegyzés:

A híd tulajdonképpen közmű átvezetésére szolgál. A híd környezete sűrűn benőve növényzettel, alig található meg, gyalogút sem vezet ide. Célszerű felülvizsgálni, hogy gyalogos közlekedés céljára egyáltalán szükség van-e a hídra. Amennyiben nem, akkor esetleg átadható lenne a közmű kezelőjének, elzárva a gyalogos közlekedés elől. Állapota indokolja a sürgős felújítást, de megfontolandó, hogy egyáltalán érdemes-e erre a hídra költeni.

A hídon nincs szigetelés. A pályalemez szélén nincs megfelelő vízorr, ezért a hídpályáról a víz a pályalemez oldalára, majd a tartók oldalára folyik. A tartókon már kilátszanak a kengyelek. A tartók alján moha van. „

Híd megnevezése:

Liget utcai Arany-patak közös közúti-gyalogos híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 4 0

A híd főfotói



Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	3/4
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	X

1. kép: Pályanézet

A csatlakozó burkolat megsüllyedt, kátyúsodó,
a figyelmeztető táblák megkoptak.



2. kép: Felvízi oldalnézet. A meder növényzettel benőtt.

Sürgős beavatkozás:

"V/S"

- A 3 rétegű pallózat feltárása, állapotuk vizsgálata szükséges!
- A faoszlopok takart részeinek feltárása, állapotuk vizsgálata szükséges!

1. Rövid távra szóló javaslat, terv szükséges:

- A pályaszerkezet pallórégeinek cseréje
- Acélszerkezetek korrózióvédelme
- Saruk cseréje
- Faoszlopok cseréje
- Szárnyfalak építése
- Korlátok korrózióvédelme és javítása
- Meder-és pillérvédelem építése
- Sérült köpenyfal újjáépítése
- Vizsgáló lépcső építése

2. Hosszú távra szóló javaslat, terv szükséges:

- Új híd építése, amely a gépjármű és gyalogos forgalmat egyaránt kiszolgálja.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A felszerkezet alulnézete.

3-5. képek: Csavarkapcsolatokon és az acéltartókon jelentős korrózió látható.
Pillérek, fejgerendák és merevítők acélfelületein is jelentős korrózió.

Az alsó pallósor felülete vizes, előrehaladott a korhadás, helyenként penészfoltok.

A szorosan összeépített pallók a rétegek között sem tudnak kiszáradni,
a károsodás a nem látható helyeken is jelentős lehet.

A fa oszlopok többségén erős korhadás, ami a föld alatt még erősebb lehet.

Fa tartószerkezeten mindenhol sáros vízlefolyások nyomai.

A medertér rendezetlen, a pillérvédelem erodált.



4. és 5. kép: A felszerkezet és bal oldali hídfő.

5. kép: A gerenda felfekvéseknél leveles acélkorrózió és hordaléklerakódás tapasztalható.
Az acélsaruk korrodáltak.



6. és 7. kép: Befolyási, bal parti hídvég, illetve pallózat a befolyási oldal felől nézve.

6. kép: A főtartók felületein korróziós lefolyások vannak.

Szárnyfalak nincsenek, ezért a csatlakozó burkolat szélei süllyednek.

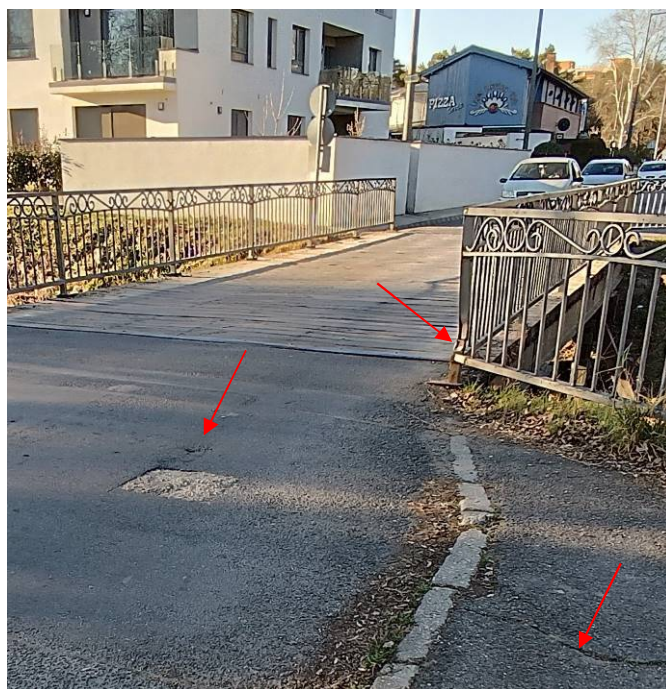
A korábbi vizsgálat során letörtnek jelzett élvédő szögacél sérült részét levágták, egyéb javítás nem történt.

A csatlakozó burkolatszél letöredezett. Az út melletti tisztítatlan árok vize a rézsút erodálja.

A korábban elhasználódott felső pallókat kicserélték.

7. és 8. kép: A pallózat lehajlása a szélső mezőkben jól látható. Itt a tartók nagyobb távolságra vannak egymástól, mint középen. Feltárással lehet megállapítani, a pallórétegek milyen teherbírási állapotban vannak.

Ennek megelőzése elvégzése szükséges! A hídszéleken a középső pallórétegen is korhadás jelei mutatkoznak.



8. és 9. kép: Pályaburkolat, illetve csatlakozás a jobb parti (D-i) hídvég felől.

A korlát ütközésből származó törést és deformációt szenvedett, balesetveszélyes!

A korlátokon foltokban hámlás, bevonatleválás és korrózió.

A csatlakozó burkolatok repedezettek, kátyúsodnak.



10. és 11. kép: Jobb parti hídfő és felszerkezet.

Hídfő betonfelülete cementpép hiányos, fészkés, lefolyási nyomokkal.

A főtartók korróziósak, a felfekvéseknél leveles korrózió. A pallózat vizes, korhad.

Az acéllemez saruk változó, és magas száma nagymértékű kivitelezési pontatlanságra utal. A lemezek korródáltak, a szélső tartóknál kifordult helyzetben vannak.

A köpenyfal erősen repedezett, helyenként eltört.

Az előtöltés burkolatlan és rendezetlen.



12. és 13. kép: Medertér, illetve faoszlopok.

12. kép: A medertér elfajult, elhanyagolt, rendezetlen, a pillérvédelem erodált.

13. kép: A fa oszlopok többségén erős korhadás, ami a föld alatt még erősebb lehet.

Az alapozás módjáról nincs információnk.

Feltárás szükséges!

Híd megnevezése:

Liget utcai Arany-patak közös közúti-gyalogos híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 4 0
ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	S	3	Takartak, süllyedésre utaló jel nincs. A faoszlopoknál kimosódások. Ezek alapozása feltárandó!
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	4	Szárnyfalak nincsenek kiépítve. Hídfők betonfelülete cementpép hiányos és fészkes, korróziónyomokkal és leázásokkal.
1.3 Pillérek	V/S	4/5	Fa cölöpjárom. A faoszlopok külső felületén acél erősítés készült, amelyeken mostanra előrehaladott korrózió látható. Ez a merevítésekre és pillérfej kiképzésekre is vonatkozik. A faoszlopok többségén erős korhadás , ami a takart részeken még erősebb lehet. Feltárandó! A főtartókat alátámasztó 2db kétrétegű fa gerendázat felületén rozsdás, sáros lefolyások láthatók.
1.4 Saruk, csuklók	S	4/5	Az acéllemez saruk változó, és magas száma nagymértékű kivitelezési pontatlanságra utal. A lemezek korrodáltak, a jobb oldalon a szélső tartóknál kifordult helyzetben vannak.

Híd megnevezése:

Liget utcai Arany-patak közös közúti-gyalogos híd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

4

0

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

2 FELSZERKEZET

2.1	Főtartó	S	4	5 db I400-as főtartó, felületükön előrehaladott korrózióval. A felső övnél a szennyeződés megáll, ezért a korrózió itt jelentősebb. A pallózatot rögzítő csavarok kapcsolatok több helyen korrodáltak, meglazultak. A hídközépen lévő keresztmerezítő rácsos acéltartó felülete is korróziós.
2.2	Pályatartók	-	-	A korábbi 15/15cm keresztmetszetű sűrített fa keresztartók elbontásra kerültek. Helyettük lásd a 2.3 pontban leírtakat.
2.3	Pályalemez	V/S	4/5	Fa pallókból készült terítés 3 rétegben, rétegenként merőleges irányú pallókkal. Sok helyen az átmenő csavaros rögzítések meglazultak, korrodáltak. A rögzítő csavarokat fogadó acéllemezek is nagyrészt korrodáltak. A felső sorban több pallót cseréltek az elmúlt időszakban, de a tönkremenetel állandó folyamat. Az alsó pallósor elemei vizesek, korhadnak, penészesednek, a víz nehezen tud a szerkezetből távozni. A pallózat lehajlása a szélső mezőkben jól látható. A középső pallósor csak a hídszéleken látszik (vannak korhadt pallóvégek), állapota kérdéses, valószínűsíthető, hogy a bejutó csapadék már nagymértékben károsította a faanyagot. A pályalemez nem látható részei – feltételezhetően - gyenge teherbírási állapotban vannak. Feltárás szükséges!
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Liget utcai Arany-patak közös közúti-gyalogos híd

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 4 0

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	V/S	4/5	Lásd a 2.3 pontban leírtakat!
3.3	Dilatáció	S	3/4	A korábbi vizsgálat során letörtnek jelzett élvédő szögacél sérült részét levágták, javítás nem történt. A csatlakozó burkolatszél letöredezett. Az acélfelület mindkét hídvégen bevonat nélküli, a hídszéleken felületi korrózió. A hídvégeken a lejutó csapadék a hídfőket áztatja.
3.4	Vízelvezetés	V/S	4/5	Nincs, a hídpályáról a víznek a pallók közti réseken keresztül kellene lefolyni. Ez a 3 rétegű pallózat és az eltömődött rések miatt korlátozott, ami a pallókat és a főtartókat károsítja. Lásd még a 2.3 pontban leírtakat!
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	3/4	Repedezett, kátyúsodó, kissé megsüllyedt aszfaltburkolat

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	V/S	3/4	A korlátokon foltokban hámlás, bevonatleválás és korrózió. Néhány korláttalp erősen korróziós a hídvégeken. A D-i hídvégen, a kifolyási oldalon a korlát ütközéstől eltört és deformálódott, balesetveszélyes! A korláttípus a gépkocsiforgalom számára nem megfelelő.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	3	Lépcsők nincsenek
4.3	Töltéslezárás	S	3	Szárnyfal kiépítés hiányában a töltéslezárás nincs jól megoldva. A háttöltések burkolatán süllyedés figyelhető meg.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	S	3/4	A figyelmeztető táblák megkoptak, cseréjük időszerű. Elsőbbségadás-figyelmeztető és tájékoztató, 2,5t súlykorlátozás, tehergépjárművel áthaladni tilos táblák vannak elhelyezve a híd előtt, mindkét végén.
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	S	4/5	Elfajult meder, hiányos, rendezetlen kőszórás, túlbujáztott növényzet, a pillérvédelem erodált. A csatlakozó út mellett kiépített betonárok bekötése a mederbe nem megfelelő, burkolat hiányában kimosódást okoz.
5.4	Hídpálya tisztasága	S	3	Főtartók felett – a fapallók között – megül a por és a sár, amely a fa pályaszerkezet és az acél főtartók tönkremenetelét segíti elő. A hídszéleken homokos, kavicsos szennyeződés.

Híd megnevezése:

Kenderesi úti Arany-patak gyaloghíd
(Pásztor csárdánál)
Törzsszám

Szelvényszám

 --
 7 / 3 9

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A járdacsatlakozás botlásveszélyes mindkét hídvégen,
a járda rossz állapotú.



2. kép: Oldalnézet, kifolyási oldal

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	Van terv

Sürgős beavatkozás:
<p>”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - A támaszok feletti átrepedések javítása mielőbb, hogy a beázások megszűnjenek. - A felszerkezet betonhibáinak javítása. A kilátszó betonacélok korrózió védelme. - A pályalemezen és konzolon szigetelő bevonat készítése, a keresztthézagok rugalmas anyaggal történő tömítése. - Szintbeni járdacsatlakozások építése. - A korlátok és tartókonzolok korrózióvédelme.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: Folyás szerinti bal oldali hídfő és főtartók.

A hídfőn és végkeresztartón repedések, leázások, meszes foltok.

A bal oldali főtartó alsó élén megnyílt repedések láthatók.

A pályalemezen átázás nyoma látható.



4. és 5. kép: A bal oldali támasz, tartók felfekvése.

Támaszok felett a gerendavégeknél repedések, betonleválások, a repedések mentén meszes leázások, acélkorrózió látható.

A támaszok felett a pályalemez átrepedt, a hézag tömítetlen, leázások a pillért és a szerkezeti gerendát is állandóan eléri.



6. kép: Folyás szerinti jobb oldali támasz és főtartók.

A támasz felső élén végig menő sarokrepedés, betonleválás, korróziós foltok láthatók.

A főtartók a felfekvéseknél itt is rossz állapotban vannak: repedések, leválások, acélkorrózió jellemző.

A pályalemez itt is átrepedt, tömítetlen.



7. és 8. kép: Támaszok támasz felett a kifolyási és befolyási oldalon.

Leázások, betonleválások, konzolon meszes, korróziós foltok.

Az irányított repedések tömítetlenek.

A csőtartó acélkonzol korróziós.



9. és 10. kép

9. kép: Főtartók és pályalemez a középső támaszközből: a betonfelület száraz, de cementpép hiányos, helyenként meszes foltokkal.

10. kép: Konzol a kifolyási oldalon: meszes, korróziós leázási nyomok.



11. és 12. kép

11. kép: A járófelület betona bevonat nélküli, cementpép hiányos, kimosódott. A korlátoszlopok alul korróziósak.

12. kép: A befolyási oldal betonleválása és acélkorróziója már szintén régi történet.

Híd megnevezése:

**Kenderesi úti Arany-patak gyaloghíd
(Pásztor csárdánál)**

Szelvényszám

Törzsszám

 --

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, egyenlőtlen süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	A hídfők részben takartak. Lefolyások, repedések, meszes kiválások a felületen. A szárnyfalak felső kb. 15cm-es része a munkahé- zagnál végig repedt, a repedések megnyíltak. A felü- leteken meszes átázások.
1.3 Pillérek	H	3	Áznak, pontszerű korrózió, repedések, betonleválá- sok, grafiti a felületen.
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4	Állapotuk az alátámasztásoknál tovább romlott, a szerkezeten repedések, betonleválások, leázások, látszó korróziós betonacélbetétek vannak.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	3	Konzolszéleken leázás, csorbulás, betonleválás, acélkorrózió, a támasz feletti átrepedés tömítetlen.
2.4 Kiegészítő sáv tartószer- kezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Kenderesi úti Arany-patak gyaloghíd
(Pásztor csárdánál)

Szelvénytípus

Törzsszám

 --
 7 / 3 9

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	S	5	Nincs szigetelés, felszerkezet lokálisan átázik, de a támaszok felett jelentős a leázás a tömítés hiánya miatt.
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	S	4	Mindkét hídvégen botlásveszélyes, a járdák állapota rossz.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	Talpaknál jelentős korrózió
4.2	Lépcsők, folyókák	-	-	-
4.3	Töltéslezárás	H	3	A szárnyfalak felső kb. 15cm-es része a munkahézagznál végig repedt, a repedések megnyíltak. A felületeken meszes átázások.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	H	2	Felfüggesztések a befolyási oldalon korrodáltak, ugyanitt jobb oldalon, a védőcső repedt most is.
5.3	Híd alatti tér- és meder-állapot	N	2	A híd környezetében a meder rendezett, az előtöltéseken erózió tapasztalható.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Tiszta

Híd megnevezése:

Aranypatak utcai Arany-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

3

8

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Balesetveszélyes burkolatcsatlakozás.



2. kép: Oldalnézeti felvétel, befolyási oldal

Szarnyfalakon repedések, meszes kiválások,
korróziós korlátok,
lefolyások a hídfőn, szigetetlen felszerkezet.
A híd mellett közvetlenül vastag törzsű fa.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	3
2. Felszerkezet	2/3
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>”V”</p> <p>- Pályacsatlakozások balesetveszélyesek.</p> <p>”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hídfő betonfelületek javítása közmű átvezetés környezetében. - Szarnyfalak betonjavítása, repedések injektálása, bevonat készítése. - Járható szigetelés vagy impregnálás szükséges a teljes pályalemezen. <ul style="list-style-type: none"> - Vizsgáló lépcső építése. - Korlátok korrózióvédelme. - Híd melletti fa kivágása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép

Főtartók helyenként cementpép hiányosak,
közmű csatlakozások tömítetlenek, a hídfőkön meszes, korróziós lefolyások.
A szárnyfalak leáznak, repedezettek, meszes lefolyásokkal.
A vezetékek korróziósak, a burkolatuk tönkrement.



5. kép

A folyásirány szerinti jobb oldali hídfő: a tömítetlen csőcsatlakozások miatt leázások,
betonleválás, acélkorrózió



6. és 7. kép

6. kép: A folyásirány szerinti bal oldali hídfő a befolyási oldalon: a konzol megfelelő állapotú, a vastag törzsű fa nagyon közel van a szárnyfalhoz. A főtartó alsó éle több helyen lecsorbult.

7. kép: Szárnyfal csatlakozás elrepedt a hídtól. Mindegyik szárnyfalnál jellemző hiba.

A korlát már régóta korrózióvédelemre vár.



8. kép

A folyásirány szerinti bal oldal: a másik hídvéghez hasonlóan ez a csatlakozás is botlásveszélyes.

A betonfelületek bevonat nélküliek, a korlátok erősen korróziósak.

A szárnyfal csatlakozások megrepedései itt is láthatók.

Híd megnevezése:

Aranypatak utcai Arany-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

 -- **ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA**

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Hídfők átáznak, különösen a közműáttöréseknél. Szárnyfalak felületén vízszintes és függőleges repedések, meszes leázások. A szárnyfal csatlakozásoknál függőleges repedések.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	3	Kétbordás vasbeton lemez. Enyhe korrózió, fészkes felület.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	H	2	Kissé cementpép hiányos felület, konzolvégeken kisebb betonleválások.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Aranypatak utcai Arany-patak gyaloghíd

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

3

8

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	H	3	Szigetelés nincs. Járható sóvédelmi bevonat (szigetelés) vagy impregnálás szükséges.
3.2	Pályaburkolat	-	-	-
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	V	5	A pályacsatlakozás mindkét hídvégen balesetveszélyes, jelentős a magasságkülönbség és a járdák kialakítása, burkolata sem megfelelő.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Erős korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	4	Hiányzik
4.3	Töltéslezárás	H	4	Szárnnyfalak felületén vízszintes és függőleges repedések, meszes leázások. A szárnnyfal csatlakozásoknál függőleges repedések. Az előrézsűk erodálódnak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4	Szakszerűtlen átvezetések és rögzítések, korróziós csövek, tönkrement szigetelés.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	3	Szárnnyfal mellett erőteljes fakínövés, az előrézsűk erodálódnak.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Tiszta

Híd megnevezése:

Ernusz Kelemen utcai Arany-patak közúti hídja

Szelvénytípus

--

Törzsszám

7

/

4

8

A híd főfotói



Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2
2. Felszerkezet	3
3. Hídpálya	4
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S,V
Tervigény:	X

1. kép: Pályanézet

Hídon a pályaburkolat teljesen tönkrement. Jobb oldalon nincs szintbeli csatlakozás a híd és a járda között.



2. kép: Oldalnéz, befolyási oldal

Gázvezeték évek óta a korlátra erősítve, balesetveszélyes!
A kifolyócsövek teljesen elkorrodáltak.

Sürgős beavatkozás:**"V"**

- Pályaburkolat cseréje.
- Gázközmű levétele a korlátról.

"S"

- Betonfelületek javítása az alépitményen és a konzolokon.
- Szigetelés cseréje és pótlása a hídfőknél, a konzoloknál (járdák).
- Hídvégeknél rugalmas tömítések pótlása.
- Járdacsatlakozások szintbe emelése a kifolyási oldalon.
- A korlátok és élvédő vasak korrózióvédelme.
- Befolyási bal oldalon korlátvég módosítása.
- Víznyelők korrózióvédelme, levezető csövek cseréje.
- Vizsgáló lépcső építése.
- Csatlakozó rézsúk burkolatának felújítása, pótlása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: A folyásirány szerinti jobb oldali hídfő és burkolt erőrszű.

3. és 4. kép: A hídfőkön leázások nyomai, betonleválások, korróziós betonacélok láthatók.

A betonfelületek cementpép hiányosak, fészkesek.

A felszerkezet alján kisebb foltokban leválások, acélkorrózió tapasztalható.

Az erőrszűk kőburkolata jó állapotú, a csatlakozó részsűkúpok viszont elhanyagoltak, törmelékkel szennyezettek.



4. kép: A folyásirány szerinti bal oldali hídfő és burkolt erőrszű.



5. és 6. kép

A konzolok a híd mindkét oldalán károsodtak, betonleválások, előrehaladott acélkorrózió tapasztalható. A rézsűkúpok elhanyagoltak, törmelékkel szennyezettek, a megtelepedett növényzet megerősödött.

5. kép: A kifolyási oldalon a csővezeték felfüggesztései a konzollemezen keresztül történtek, környezetükben is jelentős a szerkezet károsodása. A mindegyik lefolyócső elkorrodált, tönkrement.

6. kép: A befolyási oldalon is leázások a dilatációs résen keresztül, körülötte betonleválások, acélkorrózió. Dilatációs szerkezetet nem építettek be egyik hídvégén sem. A rézsűkúp itt is elhanyagolt, rendezetlen. Az élvédő szögacél korróziós, a gázvezeték a korlátra szerelték, balesetveszélyes.



7. kép

A pálya aszfaltburkolata évek óta nagyon rossz állapotú.

Repedezett, kátyús, süllyedések, felgyűrődések, a vízelvezetés esetleges. Az élvédők korróziósak.



8. és 9. kép

8. kép: Az aszfaltburkolat nagyon rossz állapota a kifolyási oldali szegélynél. Az élvédő vasak korróziósak.

9. kép: A járda betonburkolata szintén a kifolyási oldalon: bevonat nélküli, fészkes felület. Jól látszik a közművezeték függesztő csavarja. A korlátszlopok töve erősen korróziós.



10. és 11. kép

10. kép: Járdacsatlakozás a kifolyási oldalon, botlásveszélyes, csatlakozó korlát építése itt is indokolt lenne.

11. kép: Járdacsatlakozás a befolyási oldalon, megfelelő, a csatlakozó korlát vége balesetveszélyes.

Híd megnevezése:

Ernuszt Kelemen utcai Arany-patak közúti hídja

Szelvényszám

Törzsszám

 --

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Takartak, süllyedésre utaló jeleket nem tapasztaltunk.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	3	Látszódo betonvasak, beázás a hídfő felső síkja és a felszerkezet között, cementpép hiányos felület több helyen. A két hídfő geometriája nem egyforma.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	H	3	Tartóvégeken (konzolokon) a munkahézagok tömítetlenek, leázások, betonleválások és előrehaladott korrózió láthatók. A nedvesség hatására a főtartó felfekvésnél betonleválások, acélkorrózió figyelhető meg.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete (járda)	S	3	A járdakonzolok mindkét hídfő felett a tömítetlen csatlakozások miatt átáznak, betonleválásokat és acélkorróziót okozva. A kifolyási oldalon a konzolt szakszerűtlenül 2 helyen átfúrták a közműrögzítések miatt. Konzolvégeken jelentős betonleválások, acélkorrózió.

Híd megnevezése:

Ernuszt Kelemen utcai Arany-patak közúti hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

4

8

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	S	4	A hídvégeken a háttöltés felőli szigetelés tönkrement vagy nincs, mert a hídfőkön leázási nyomok láthatók. A konzolok járófelületein járható szigetelés nincs kialakítva, a kifolyási oldal konzolján már jelentős a károsodás, a befolyási oldalon inkább csak a konzolvégeken. A kocsipálya alatt a főtartó alsó síkja száraz, de pontszerű leválások, acélkorrózió tapasztalható.
3.2	Pályaburkolat	S	5	A hídon a burkolat tönkrement, hálós repedések, kátyúk, süllyedések, a széleken felgyűrődések jellemzik.
3.3	Dilatáció	S	3	Rugalmas dilatáció hiányzik.
3.4	Vízvezetés	S	5	Ejtőcsövek erősen korrodáltak, tönkrementek. Víznélők némelyike eltömődött, a látszó felületük erősen korróziós. Az útpályáról a vízvezetés esetleges.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	Bevonat nélküli betonfelület foltokban hiányzik, jellemző a betonkorrózió. Tömítetlen hézagok hídvégeken, közműrogzítéseknel a kifolyási oldalon hiányos betonszerkezet, foltos leázások. Az élvédő szögvasak erősen korrodáltak.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	Kifolyási oldalon mindkét hídvégen a járda szintkülönbséggel csatlakozik a híddhoz.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	3	A befolyási bal oldalon a híddhoz csatlakozó korlát vége balesetveszélyes. A korlátszlopok talpán erős korrózió alakult ki, a többi részen pontszerű korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	5	Lépcső hiányzik
4.3	Töltéslezárás	S	4	A szárnyfalakhoz csatlakozó részüknön bontási törmelék van és hiányos, tönkrement burkolat. A befolyási jobb oldalon nagy betontömb a részüknön, a kifolyási jobb oldalon kinőtt fa a hídd mellett.
4.4	Egyéb hídtartozékok	S	4	Az élvédő szögacélok korrodáltak.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresztáblák			
5.2	Közműátvezetés	V	5	A befolyási oldalon lévő korlátra rögzített gázvezeték balesetveszélyes. Baleset esetén, ha a jármű felfut a járdára, az idomacél korlátnak nincs visszatartó képessége. Ezért ebben az esetben (mivel a gázvezeték magasabban van a járda síkjánál és a korlátra van rögzítve)) a jármű a gázvezeték is megromolhat. A kifolyási oldalon a vezeték felfüggesztések vízátvezető, környezetükben a szerkezet károsodott.
5.3	Hídd alatti tér- és mederállapot	H	2	A medertérbe a partoldalról kövek gurultak bele, egyébként megfelelő állapot.
5.4	Hídd pálya tisztasága	H	2	Kocsipálya széle hordalékkal szennyezett.

Híd megnevezése:

Eötvös József utcai Arany-patak gyalogos hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

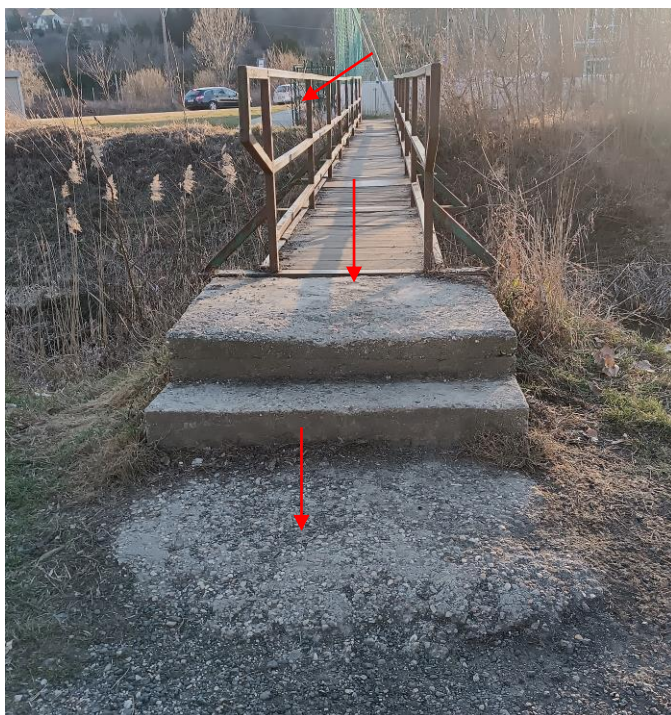
7

/

5

7

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Korlát kialakítása nem megfelelő, lehetőséget ad a kiesésre.
A csatlakozó lépcső és rövid betonburkolat erősen erodálódott
botlásveszélyes.



2. kép: Oldalnéz, kifolyási oldal.

A korlátok és az acél tartószerkezetek erősen korróziósak.

A híd alatti tér növényzettel benőtt.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosz- tályzat
1. Alépítmény	2
2. Felszerkezet	5
3. Hídpálya	4-5
4. Hídtartozékok	3
5. Környezet	2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>„V”</p> <p>A járófelület cseréje sürgős, az állapot balesetveszélyes! A csere elvégzéséig javasoljuk a híd lezárását.</p> <p>„S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Főtartók és keresztartók korrózióvédelme. - Korlátok cseréje. - Betonfelületek javítása és sóvédelme.



3. és 4. kép

A fő-és kereszttartók erősen korrodáltak, a pallózat nagyon korhadt, balesetveszélyes!
A hídfők betonja cementpép hiányos, repedésekkel. Az elburjánzott növényzet miatt nehezen vizsgálható.



5. kép

A járófelület tönkrement, balesetveszélyes!
A korlátok korróziósak.



6. és 7. kép

A járófelület pallói már 2021-ben is balesetveszélyesnek minősültek a nagyfokú korhadás miatt.

Azóta a helyzet csak rosszabb lett.

A nagyobb lyukakat 2021. után lemezekkel fedték le, ezek lecsavarozása is nagyon hiányos, és újabb botlásveszélyt jelent.

Tekintettel az évek óta fennálló balesetveszélyre, **a híd járófelületének felújításáig továbbra is javasoljuk a híd forgalom előli lezárását.**



8. kép

A helyzeten az sem javít, hogy a hidat nagyrészt fiatal focisták használják.

A híd alatti tér kissé elhanyagolt képet mutat, a növényzet benőtt.

Híd megnevezése:

Eötvös József utcai Arany-patak gyalogos hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

7

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése		Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK				
1.1	Alapok	N	1	Takartak, süllyedésre utaló jeleket nem tapasztaltunk.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	H	2	A látható rész cementpép hiányos, fészkes betonfelület.
1.3	Pillérek	-	-	-
1.4	Saruk, csuklók	-	-	-
2 FELSZERKEZET				
2.1	Főtartó	S	4	Az I jelű fő és keresztartók erősen korrodáltak.
2.2	Pályatartók	-	-	-
2.3	Pályalemez	V	5	Pallóterítés erősen korhadt, lyukas, a pallók kimozdulnak. Balesetveszélyes!
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Eötvös József utcai Arany-patak gyalogos hídja

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

7

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	V	5	Lásd a felszerkezet 2.3 pontjában leírtakat!
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízelveztetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	H	3	A folyásirány szerinti jobb oldalon megfelelő. A bal oldalon a lépcső betonja erodálódott, a csatlakozás 4-5cm-re megnyílt. A lépcső előtti rövid betonszakasz rossz állapotú.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	4	Korrodáltak, nem megfelelő kialakításúak, a függőleges pálcaosztások hiányoznak.
4.2	Lépcsők, folyókák	-	-	-
4.3	Töltéslezárás	N	2	Növényzettel benőtt részsű csatlakozás.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	2	A növényzet benőtte, karbantartás szükséges.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	2	Megfelelő.

Híd megnevezése:

Dugovics Titusz utcai Potyondi-árok gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

7

/

3

7

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

Korláton kezdődő korrózió, a hídcsatlakozások megfelelőek. A hídhoz közvetlenül jó állapotú betonburkolat csatlakozik kb. 1m hosszon. A járda folytatása lapokból álló, egyenetlen, balesetveszélyes burkolat.



2. kép: Oldalnézet

Rendezetlen meder, korrodált acéltartók, megfelelő korlátkialakítás. A korlátok rögzítéseit felújították.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	2
4. Hídtartozékok	2
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p style="text-align: center;">"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Főtartók korrózióvédelme szükséges! - A fa járófelület favédelme, és az alátét pallók cseréje.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Hídfők és felszerkezet.

3-6. képek: Az acél főtartók korróziója felgyorsult az utóbbi években. Saru nincs a gerendák alatt. Az alépítmény rendszere csak sejthető, a lépcsősen egymásra rakott betonelemek vagy takarják az alépítményt, vagy maguk képezik azt. A betonelemek több helyen kimozdultak, de ezek már 12 évvel ezelőtt is így álltak.

A járópallók rögzítési módja elősegíti az acélgerendák ázását és korrózióját. Az alátétpallók korhadnak. A korlátok rögzítéseit 2021. óta felújították. A pallók favédelme lekopott, kimosódott.



5. és 6. kép: Hídfők, felszerkezet és járófelület

Híd megnevezése:

Dugovics Titusz utcai Potyondi-árok gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

3

7

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Süllyedésre utaló jelek nincsenek.
1.2 Hídfők, szárnyfalak	H	2/3	Az alépítmény rendszere csak sejthető, a lépcsősen egymásra rakott betonelemek vagy takarják az alépítményt, vagy maguk képezik azt. A betonelemek több helyen kimozdultak, de ezek már 12 évvel ezelőtt is így álltak.
1.3 Pillérek	-	-	-
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	S	4/5	Jelentős korrózió.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	S	3/4	A pallók rögzítési módja elősegíti az acélgerendák ázását és korrózióját. Az alátétpallók korhadnak.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Dugovics Titusz utcai Potyondi-árok gyalogos hídja

Szelvényszám

Törzsszám

--

7

/

3

7

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	-	-	-
3.2	Pályaburkolat	S	3	A pallók favédelme lekopott, kimosódott.
3.3	Dilatáció	-	-	-
3.4	Vízvezetés	-	-	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	-	-
3.6	Pályacsatlakozás	N	1	Pályacsatlakozások megfelelőek.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	N	1	Korlátok jó állapotú, a rögzítéseket kijavították.
4.2	Lépcsők, folyókák	-	-	-
4.3	Töltéslezárás	H	3	Az alépítmény rendszere nem ismert. A mederburkolat helyreállítását ennek ismeretében kell elvégezni. Növényzet benőtte a földrézsűt.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

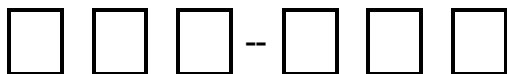
5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	H	3/4	Az alépítmény rendszere nem ismert. A mederburkolat helyreállítását ennek ismeretében kell elvégezni. Növényzet benőtte a földrézsűt. szemetes.
5.4	Hídpálya tisztasága	N	1	Tiszta.

Híd megnevezése:

Dolgozók útjai Potyondi-árok gyalogos-kerékpáros híd

Szelvénytípus

Törzsszám



A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A csatlakozó útpálya továbbra is jelentősen süllyedt és repedezett a híd mindkét végén. Közvetlenül a hídvégeken ráaszfalozással javították a felületet, de a szintkülönbség egyre nagyobb.



2. kép: Oldalnézet

A háttöltés süllyedése a hiányzó szárnyfalak és hiányos köténnyel miatt alakul ki folyamatosan. A hídvégeken a vízelvezetés nem megoldott. A meder elhanyagolt.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	2
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S
Tervigény:	X

Sürgős beavatkozás:
<p>”V”</p> <ul style="list-style-type: none"> - A háttöltést megtámasztó vb. fal kiegészítése szükséges és a mederrézsű burkolása a háttöltés kimosódásának megállítására. - A hiányzó szárnyfalak pótlása szükséges! <p>”S”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Irányított repedések képzése és tartósan rugalmas anyaggal kiöntése mindkét hídvégén. Ezt a háttöltés stabilizálásával kapcsolatos munkákkal célszerű összehangolni. - Vízelvezetés megoldása, hogy ne a háttöltésbe folyják a csapadékvíz. <ul style="list-style-type: none"> - Surrantók, lépcsők építése. - Mederrendezés. - Szegélybevonatok készítése.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. és 4. kép: Felszerkezet, pillérek, kötényfal, illetve üregelődés és süllyedés.

3-5. képek: A pillérek mögötti „kötényfal” alul hiányos, előidézve a háttöltés süllyedését. A felszerkezeten foltokban meszes kiválások vannak. A zsaluzat egy része továbbra sincs eltávolítva. A szegélybeton cementpép hiányos, foltokban javított. A szárnyfalak hiánya is előidézi a háttöltések süllyedését. A medertér elhanyagolt.



5. kép: A híd oldala és medertér.

A szegélyek külső felületén leázások, bevonat leválások, repedések tapasztalhatók.
A medertér elhanyagolt.



5. kép: A híd oldala és medertér.

A szegélyek külső felületén leázások, bevonat leválások, repedések tapasztalhatók.
A medertér elhanyagolt.



6. kép: A híd és a csatlakozó burkolat.

A háttöltés jelentős süllyedése, aszfaltburkolat megrepedése, szárnyfal hiánya jellemző mindegyik hídvég mindkét oldalán.
A szegélyeken összefüggő bevonat nincs, geometriai kialakítása nem megfelelő. A korláttalpak korróziósak.
A csatlakozásokat 2021. után ráaszfaltozással javították.



7. és 8. kép: Szegélyek

7. és 8. kép: A vízvezetés továbbra sem megoldott, a javítás után is víz részben a háttöltésbe kerül.
A szegélyeken összefüggő bevonat nincs, periodikus keresztirányú repedések jellemzik.
Az öntöttaszfalt ellenében megnyílt repedés, a kiöntések hiányosak, a növényzet is megtelepedett
A korláttalpak korróziósak.



9. kép: Pótpadka a háttöltésen.

Alá üregelődés, a víz a háttöltésbe folyik tovább gyengítve azt.
Elhanyagolt állapot, 2021-ben is hasonló kép készült.

Híd megnevezése:

Dolgozók útjai Potyondi-árok gyalogos-kerékpáros híd

Szelvényszám

Törzsszám

 -- 7 / 5 6**ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA**

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	”V”
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	”S”
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	”H”
Nem szükséges beavatkozni:	”N”

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Süllyedésre utaló jel nincsen
1.2 Hídfők, szárnyfalak	S	4	Hídfőknél a vb. fal alja hiányzik, szárnyfalak hiányoznak. Zsaluzat egy része továbbra sincs eltávolítva, így a betonfelületek csak részben vizsgálhatók.
1.3 Pillérek	H	2	Zsaluzat részben nincs eltávolítva. A látszó monolit betonrészek fészkes felületűek.
1.4 Saruk, csuklók	-	-	-

2 FELSZERKEZET

2.1 Főtartó	N	2	Foltokban mészkiválás, helyenként cementpéphiány.
2.2 Pályatartók	-	-	-
2.3 Pályalemez	-	-	-
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	-	-	-

Híd megnevezése:

Dolgozók útjai Potyondi-árok gyalogos-kerékpáros híd

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

5

6

Híd megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
-----------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Híd pálya szigetelés	H	2	A felszerkezet alján lévő mészkiválás utalhat lokális szigetelési hibára
3.2	Pályaburkolat	N	2	Megfelelő burkolat, az egyik öntöttaszfalt sávban megnyílt, keresztirányú repedés.
3.3	Dilatáció	H	3	A közelmúltban hídvégeken a burkolatcsatlakozást hengerelt aszfalt sávval javították, irányított repedést nem képeztek ki. Jelenleg az állapot megfelelő, még nem nyíltak meg a csatlakozási hézagok.
3.4	Vízvezetés	S	4/5	Nem megoldott.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S	4	Összefüggő bevonat a szegélyeken nincs. A beton morzsolódik. Kialakítása nem szabványos.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	A háttöltések 2021. óta is süllyedtek mindkét csatlakozásnál. A közelmúltban hídvégeken a burkolatcsatlakozást hengerelt aszfalt sávval javították, irányított repedést nem képeztek ki. Jelenleg az állapot megfelelő, még nem nyílt meg a csatlakozási hézagok. A nem javított burkolatrészekeken megnyílt, szabálytalan repedések a jellemzőek.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	H	2/3	Korláttálpak korróziósak, a festék kezd megkopni.
4.2	Lépcsők, folyókák	S	4/5	Nincs, szükség lenne rájuk.
4.3	Töltéslezárás	V	5	A háttöltést megtámasztó kötényfal alatt/mögött üreg van, ezért süllyedt meg a háttöltés. Egy jelentősebb csapadék hatására az üreg mérete fokozódhat és a háttöltés beszakadhat. Az előző vizsgálatok óta a süllyedések fokozódtak. Most sem állítható, hogy a háttöltések konszolidálódtak volna. A szárnyfalak hiányoznak, ezért az oldalirányú töltés erózió jelentős!
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	-	-	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S	4	Mederburkolat megbomlott. A háttöltést megtámasztó vb. fal kiegészítése szükséges és a mederrézsű burkolása a háttöltés kimosódásának megállítására. A mederállapot rendezetlen, a növényzet túlbujázott.
5.4	Híd pálya tisztasága	N	1	Tiszta

Híd megnevezése:

Csaba úti MÁV feletti felüljáró

Szelvénytípus:

Törzsszám

 --
 7 / 6 1

A híd főfotói



1. kép: Oldalnézet, D-i oldal
A híd alatti tér rendezett.



1. kép: Útnézet

Az aszfaltburkolat repedezett, nyomvályúsodó, kiöntéssel javított.
A dilatációs szerkezet eltömődött hordalékkal.
Ez a dilatáció már nem vízzáró.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	1/2
2. Felszerkezet	2
3. Hídpálya	2/3
4. Hídtartozékok	2
5. Környezet	1/2

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	S
Tervigény:	-

Sürgős beavatkozás:
<p>"S"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Támfal kimozdult elemeinek felülvizsgálata. - A kimozdult pótpadkák megnyílt réseinek tömítése. - Vízvezetések javítása a hídfőknél - A hiányzó csövek és idomok pótlása, a sérültek cseréje. - Sérült korlátok javítása, cseréje - Dilatációk kitisztítása. - Burkolati repedések, kátyús felületek javítása.

A híd állapotát legjobban jellemző fotók



3. kép: K-i hídfő

A hídfő, térdfal, felszerkezet, előrézsű burkolat állapota jó.
A dilatáció vízvezető csőve nincs bekötve a vízvezető rendszerbe,
ezért a csapadék nagyrészt a hídfőn szétterülve az előrézsűn folyik le.



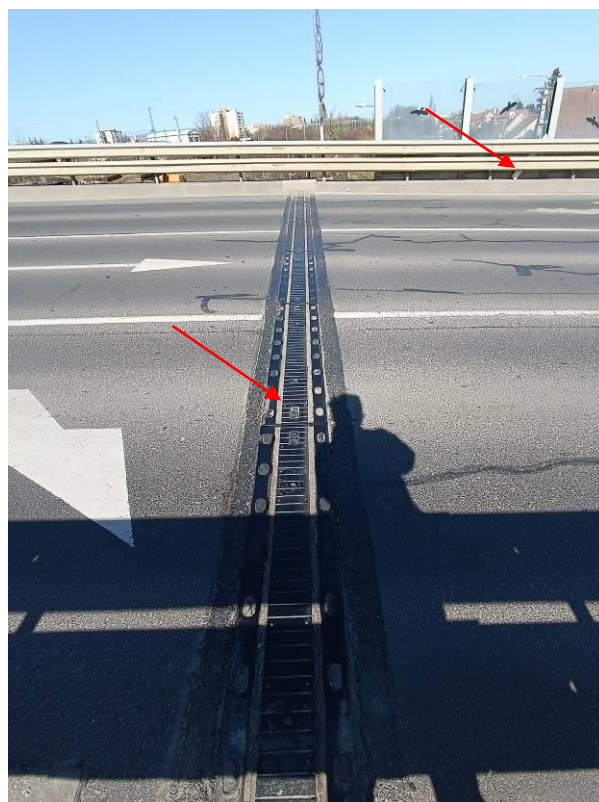
4. és 5. kép

4. kép: A dilatáció vízvezető csőve nincs bekötve a vízvezető rendszerbe,
ezért a csapadék nagyrészt a hídfőn szétterülve az előrézsűn folyik le.

5. kép: A csapadék elvezető pvc cső végén nincs surrantófej kiképzés, ezért annak a vize is nagyrészt a
surrantó mellett az előrézsűn folyik le, károsítva a betonfelületet.



6. kép: É-i oldal a K-i hídfőtől nézve
A felszerkezet és konzol jó állapotú.



7. és 8. kép

7. kép: A K-i lépcső és pótpadka süllyedése korábbi eredetű, kis mértékben nőtt a 2021. óta.
A megnyílt rések tömítetlenek.

8. kép: A K-i oldalon lévő dilatációs szerkezet állapota megfelelő, de hordalékkal szennyezett. Körülötte a burkolat repedezett, kiöntésekkel részben javított.

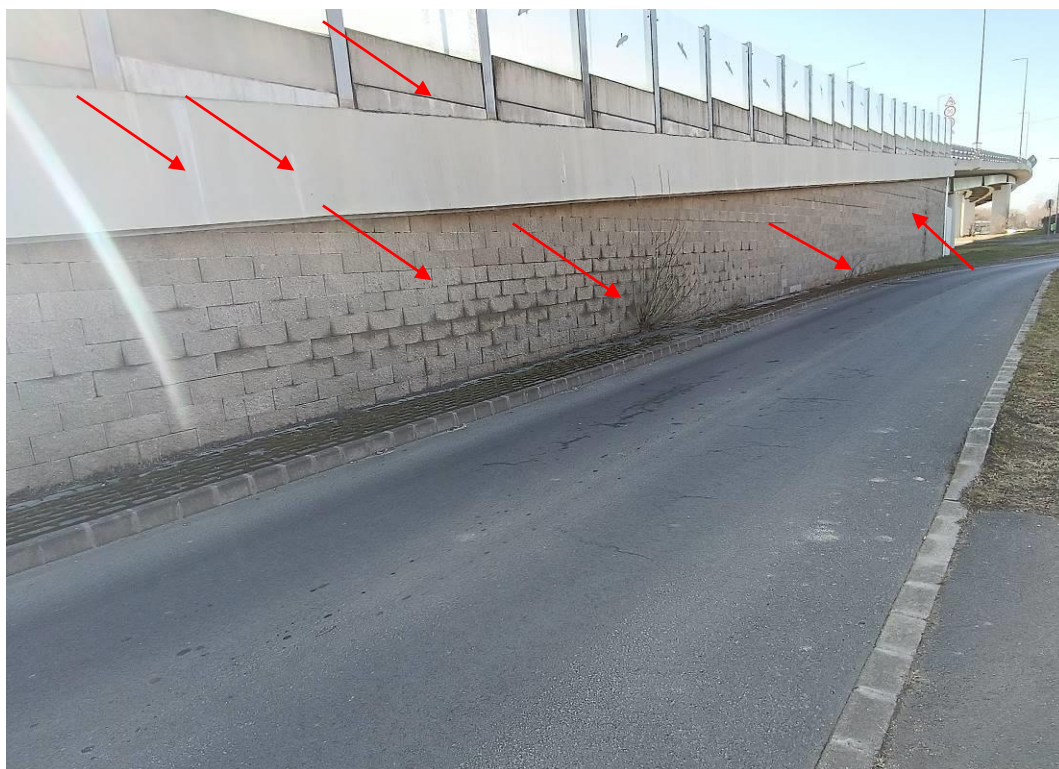
A zajvédő fal megfelelő állapotú, a nyíllal jelölt 3. oszlop egyik eleme kimozdult a helyéről.
A külső oldalon a fal lábazatán meszes lefolyások láthatók. Lásd a 11. képet!



9. és 10. kép

9. kép: A K-i hídvégén az ellenesésű ék és a hézagkiöntések állapota megfelelő.

10. kép: A K-i hídvégén a korlátok és a szegélyek állapota megfelelő, a korláttalpknál kezdődő korrózió.



11. kép

A K-i hídfő északi oldalán támfal épült.

A támfal oldalán nagyobb területeken vizesedés tapasztalható, a hídhöz csatlakozó szakaszon, a felső részen kimozdult támfalelemek láthatók. (Lásd még a 12. képet!)

A növényzet kezd megerősödni a támfal tövében.

A támfal feletti szegélyen periodikus repedések és lefolyások nyomai láthatók. A repedések mentén helyenként megindult a bevonat leválása.

A zajvédő fal oldalon a fal lábazatán meszes lefolyások láthatók. Lásd még a 8. képet!



12. kép

A támfal elemeinek kimozdulása a 2018. és 2021. évi vizsgálatoknál is szerepel. A képek alapján lényeges változás nem állapítható meg. A háttöltés süllyedésére következtethetünk, hogy a nyíllal jelölt elem 2018-ban még ép volt, 2021-ben repedt, 2025-ben pedig már szétvált. A vizesedés egyik helye itt is látható.



13. kép: Felszerkezet a 1.-2. pillérek között.

A 2. mezőben (K-i oldalról számozva) a beton és acélszerkezetek állapota jó, néhány meszes kifolyás látható. Ezt már a korábbi vizsgálat is rögzítette.



14. és 15. kép

14. kép: Az 1. pillérsor állapota jó, a lefolyócső zárókupakjai már évek óta hiányoznak.

15. kép: A 2. pillér állapota jó, a lefolyócső felső eleme leszakadt, a csőidomok fedele itt is hiányzik.



16. és 17. kép

16. kép: A 3. pillérsor és a felszerkezet állapota jó, a pillér tövében megtelepedett növényzet.

17. kép: A 4. pillérsor és a felszerkezet állapota jó, az áthidalt akadály, a vasút területe rendezett.



18. és 19. kép

18. kép: A vasút feletti nyílás, a konzol és védőháló állapota jó.

19. kép: Az 5. pillérsor állapota jó. A lefolyócső és elemeinek törött állapota mielőbbi cserét igényel.



20. kép: Ny-i hídfő

A hídfő, térdfal, felszerkezet, előrézsű-burkolat állapota jó.

A dilatáció vízvezető csőve nincs bekötve a vízvezető rendszerbe, ezért a csapadék nagyrészt a hídfőn szétterülve az előrézsűn folyik le. Ráadásul, a csapadékvíz levezető pvc cső nem a surrantó vonalában van.

A víz nagy része nem a surrantóba jut.

A hídfő és a rézsűburkolat felülete graffitis.



21. és 22. kép

21. kép: A Ny-i hídfő É-i oldala, a lépcsőszélen megtelepedett a növényzet, a lezáró betonborda eltörött, megsüllyedt. Minden felületen graffiti.

22. kép: A Ny-i hídfő D-i oldala, a vízelvezetés hiányosan oldották meg, a víz a résekbe is bejut. A hídfő, a védőrácsok, az acélszerkezetek állapota jó.



23. kép: A felszerkezet a Ny-i hídfőtől nézve
A felszerkezet állapota jó.



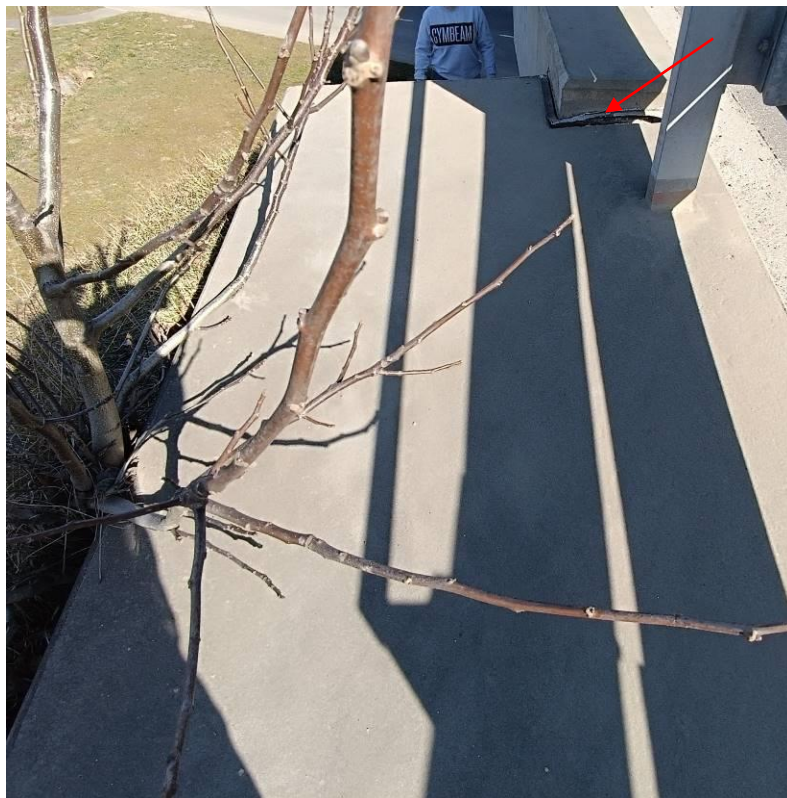
24. és 25. kép

24. kép: A Ny-i hídfő dilatációs szerkezete már nem vízzáró, leázások tapasztalhatók.

25. kép: A saruk jó állapotban vannak.



26. kép: Útburkolat, háttöltés, dilatációs szerkezet a Ny-i hídfőnél
Az aszfaltburkolat repedezett, nyomvályúsodó, kiöntéssel részben javított.
A dilatációs szerkezet eltömődött hordalékkal.



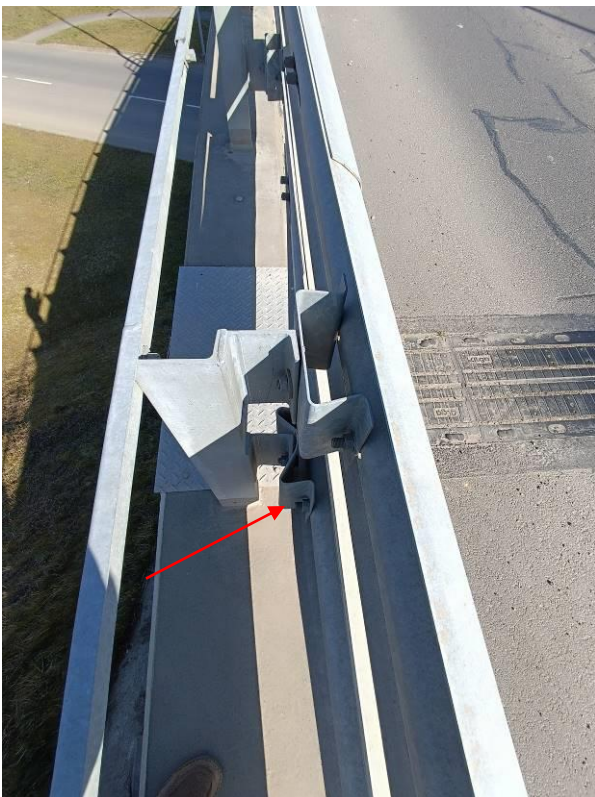
27. és 28. kép: Pótpadkák a Ny-i hídfőnél, D-i és É-i oldal
A pótpadkák megsüllyedtek, a rugalmas tömítések elváltak, betonleválás is látható.
Az É-i oldalon erős növényzet telepedett meg a szerkezet mellett.



29. kép: Útburkolat a hídon a Ny-i hídfő után
Az aszfaltburkolat repedezett, nyomvályúsodó, kiöntéssel részben javított.
Több helyen új repedések, kátyúsodás figyelhető meg.
A hosszanti hézagtömítések megfelelőek.



30. kép: Útburkolat a hídon a Ny-i hídfő előtt.
A háttöltés felett az aszfaltburkolat repedezett, nyomvályúsodó, kiöntéssel részben javított.
Több helyen új repedések, kátyúsodás figyelhető meg.



31. és 32. kép: Korlát a Ny-i hídfőnél, É-i oldal

31. kép: Deformáció az alsó korlátelemen. Jól látszik a dilatáció eltömődése is.
32. kép: Ütközésből származó korlát tönkremenetel, már 2021-ben is ez volt a helyzet.

Híd megnevezése:

Csaba úti MÁV feletti felüljáró

Szelvénytípus

Törzsszám

--

7

/

6

1

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Beavatkozás, javítás, sürgősségi kódjának jelmagyarázata:	
Veszélyes állapot (beavatkozás 1 éven belül):	"V"
Sürgős (beavatkozás 2 éven belül):	"S"
Halasztható (beavatkozás 2 éven túl):	"H"
Nem szükséges beavatkozni:	"N"

Osztályozás jelmagyarázata:

- 1 Hibátlan
- 2 Hibátlan majdnem
- 3 Kis hiba
- 4 Kiterjedt hiba
- 5 Súlyos hiba

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
1 ALÉPÍTMÉNYEK			
1.1 Alapok	N	1	Nem látható, süllyedésre utaló jel nincs.
1.2 Hídfők, szárnyfalak, t	S	2	Vízlefolyások a hídfőn és előrézsűn a rossz vízevezetésből adódóan.
1.3 Pillérek	H	2	Jó állapotúak, de a felületeken graffitik vannak.
1.4 Saruk, csuklók	N	1	Jó állapotúak.
2 FELSZERKEZET			
2.1 Főtartó	N	1	Acél főtartók jó állapotúak, minden tekintetben.
2.2 Pályatartók	-	-	
2.3 Pályalemez	H	2	3 helyen (munkahézagoknál) kisebb meszes kiválás tapasztalható, egyébként szárazak, épek a felületek.
2.4 Kiegészítő sáv tartószerkezete	N	2	A konzolok jó állapotúak, szárazak. Néhány helyen kirajzolódó betonacélok, a vízoroknál néhány pontszerű korrózió észlelhető.

Híd megnevezése:

Csaba úti MÁV feletti felüljáró

Szelvénytípus:

Törzsszám

--

7

/

6

1

Hídelem megnevezése	Javítás sürg. kód	Oszt.	Hídállapot rövid leírása
---------------------	----------------------	-------	--------------------------

3 HÍDPÁLYA

3.1	Hídpálya szigetelés	N	1	Megfelelő
3.2	Pályaburkolat	S	3	Repedezett, melyeket kiöntéssel részben javítottak. Azóta újabb repedések és kisebb kátyúk jelentek meg. A burkolat kezd nyomvályúsodni.
3.3	Dilatáció	S	3	A dilatációból levezető csepegtető cső rövid, áztatja a hídfőt. A dilatációnál lévő szegély vízorrján kisebb beázás és korrózió a szegélyen lévő fémlemez tömítetlensége miatt (K-i hídfő, D-i oldal). A dilatációs szerkezetek hordalékkal eltömődtek. A Ny-i hídfőnél a szerkezet már nem vízzáró, leázások vannak.
3.4	Vízelveztetés	S	3	A hídfők előtt lévő ejtőcsöveket nem vezették be a surrantóba. Ejtőcsövek tisztító nyílásának lezárása több helyen hiányzik. A 2. pillér (K felől nézve) felső csatorna szakasza hiányzik, így a víz a konzolból az útra ömlik.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	H	-2	A szegélyek felső és külső felületén periodikus repedések, helyenként megindult bevonatleválás láthatók.
3.6	Pályacsatlakozás	S	3	Kissé megsüllyedt, kiegyenlítő lemez felett újabb repedések vannak, nyomvályúk alakulnak ki. A pótpadkák megsüllyedtek.

4 HÍDTARTOZÉKOK

4.1	Korlátok	S	2	Híd Ny-i hídfőjénél a korlát 2 helyen sérült. Némely korláttalpnál kisebb átütő korrózió.
4.2	Lépcsők, folyókák	H	2	A lépcsőknél a korábban megindult süllyedés, a széleken növényzet megtelepedése tapasztalható. Egyébként megfelelő állapotúak.
4.3	Töltéslezárás, támfal	S	3	A K-i hídvégen a támfal felső részén kissé kimozdult elemek, több helyen, az alsó részen nedvesedés. A kimozdulások a képek alapján 2021. óta érdemben nem változtak. A terv felülvizsgálata szükséges a létrejött állapot miatt és annak javítására.
4.4	Egyéb hídtartozékok	N	1	A lezáró rácsok, vasúti védelem elemei jó állapotban vannak.

5 HÍD KÖRNYEZETE

5.1	Kresz-táblák	N	1	Megfelelő
5.2	Közműátvezetés	-	-1	-
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	N	1	Megfelelő
5.4	Hídpálya tisztasága	H	2	A széleken szennyezett pályafelület.