Une image contenant texte, graphisme, capture d’écran, Graphique

Description générée automatiquement

**NEM HIVATALOS FORDÍTÁS**

**Helyi Zöld Megállapodás – A Zöld Folyosók víziója**

* Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata
* Vas Vármegyei Építészeti Kamara
* KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonporfit Kft.
* Pannon Gazdasági Hálózat Egyedület

## Helyi Zöld Megállapodás Szombathelyen

**ELŐSZÓ**

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Szombathely) a Helyi Zöld Megállapodásokat (Local Green Deal, a továbbiakban: LGD) stratégiai kormányzási eszközként alkalmazza a helyi szintű fenntarthatósági intézkedések felgyorsítása érdekében, összhangban az Európai Zöld Megállapodás (European Green Deal) célkitűzéseivel.

Szombathely célja, hogy egyedi LGD-k megkötésével valósítsa meg fenntarthatósági stratégiáit, amelyek a helyi zöld megállapodások keretét határozzák meg, nevezetesen:

* Szombathely Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP);
* a város összetett gazdasági és városfejlesztési stratégiája, a Szombathely2030;
* Szombathely Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterve (SECAP); valamint
* Szombathely Fenntartható Városfejlesztési Stratégiája.

Ezen LGD révén Szombathely célja, hogy fenntarthatósági vízióját, a „Zöld Folyosók Létrehozása” koncepciót konkrét intézkedésekké alakítsa, helyi partnerek bevonásával. A megállapodás lehetővé teszi az együttműködést egy kulcsfontosságú városi útszakasz fenntartható, gyalogos- és kerékpárbarát zöld folyosóvá történő átalakításának kísérleti megvalósítására.

A projekt összhangban áll a fent említett négy stratégiával, és közvetlenül hozzájárul a városi hőhatás csökkentéséhez, a közlekedés dekarbonizációjához, valamint a közjó javításához, egyúttal pedig követendő példát nyújt más európai önkormányzatok számára.

A jelen LGD Szombathely szerepét a következőképpen határozza meg, és a további szakaszokban rögzíti az egyes aláíró felek hozzájárulásait.

* **Város mint hozzájáruló fél (pl. Város–Vállalkozás kapcsolat):**Azaz a helyi önkormányzat aktív hozzájárulóként vesz részt az olyan intézkedésekben, amelyeket egy vagy több vállalkozás, civil szervezet, önkormányzati vállalat vagy üzleti közvetítő, például a Kereskedelmi és Iparkamara, üzleti szövetségek stb. vállalnak.
* **Város mint facilitátor (pl. Vállalkozás–Vállalkozás, Vállalkozás–Civil szervezet kapcsolat stb.):**Azaz a helyi önkormányzat megkönnyíti és elősegíti a két vagy több vállalkozás vagy más szereplő (pl. civil szervezet) között létrejövő megállapodások végrehajtását.
* **Város mint közvetítő (Városok közötti kapcsolat):**Belső megállapodások keretében működik közre a helyi önkormányzat különböző egységei vagy szervezetei között, például a közigazgatás, a városi tanács vagy önkormányzati vállalatok között.

**Helyi Zöld Megállapodás Vas Vármegye Mérnöki Kamarája, a KTI Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. (KTI), a Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (PBN), valamint Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata között**

* 1. **A Helyi Zöld Megállapodás Hatálya**

**Fókuszterületek**

* Az LGD fókusz szekora: Épített környezet, közlekedés és mobilitás
* Célkitűzések:
  + Szombathely egyik forgalmas utcájának, a Thököly Imre utcának zöld folyosóvá alakítása
  + A dekarbonizált közlekedés népszerűsítése kerékpározás és gyaloglás révén
  + A városi hőhatások csökkentése zöldítéssel és természetalapú megoldásokkal
  + Közterületek fejlesztése a befogadás és a lakosság jóllétének érdekében
  + Az utca digitális ikerpárjának létrehozása a bekövetkező változások modellezése érdekében

**Ambíciók**

* Környezetvédelmi célok: A városi hőhatás 15–20%-os csökkentése, jobb levegőminőség, CO2-kibocsátás csökkentése
* Társadalmi célok: Befogadó, biztonságos és élénk közterületek létrehozása
* Gazdasági célok: Helyi vállalkozások támogatása a gyalogos forgalom növekedése révén, zöld munkahelyek teremtése és a közösség bevonása.
  + 1. **A Helyi Zöld Megállapodás Partnerei**

**Partner 1: Vas Vármegyei Mérnöki Kamara**

A Vas Vármegyei Mérnöki Kamara 1996-ban alakult, és azóta szolgáltatásokat nyújt minden bejegyzett mérnöki vállalkozás számára, napi kapcsolatot tartva velük. Értékeli, engedélyezi és nyilvántartásba veszi a szakmai képesítéseket megyei szinten, továbbá hozzájárul a műszaki szabályozási, szabványosítási és minőségbiztosítási rendszerek fejlesztéséhez. A Kamara folyamatosan együttműködik a felsőoktatásért felelős intézményekkel és minisztériumokkal, részt vesz a képesítési és továbbképzési követelmények alakításában, valamint szakmai képzéseket szervez okleveles és engedéllyel rendelkező gyakorló mérnökök számára.

**Szervezet típusa:**

☐ Magánvállalat

☐ Közszolgáltató vállalat

☐ Civil szervezet, non-profit

☐ Pénzintézet

☐ Oktatási intézmény

☒ Egyéb (kérjük, pontosítsa): Üzleti közvetítő

Fenntarthatósági célok a releváns hatásterületen: A városi zöldítési projektek műszaki tervezésének elősegítése.

A partner jelentősége az LGD megvalósításában: Mérnöki szakértelem és helyi műszaki támogatás biztosítása a tervezési és kivitelezési folyamatok során.

**Partner 2: KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. (KTI)**

KTI Közlekedéstudományi és Logisztikai Nonprofit Kft., jogelődjeivel együtt, több mint 85 éves múltra tekint vissza a közlekedés területén. Tevékenységének fontos területei közé tartozik a kutatás-fejlesztés, képzés és tesztelés, közlekedési oktatás és képzés, valamint az építési és vasúti tanúsítás. A KTI tevékenységi köre lefedi a teljes közlekedési ágazatot: személyszállítás, áruszállítás és infrastruktúra-fejlesztés. A KTI Vas vármegyei irodája stratégiai szereplő a megye logisztikai, közlekedési és úthálózat-fejlesztési szektoraiban. A KTI hozzájárulása a Helyi Zöld Megállapodás (LGD) megvalósításához a fenntartható közlekedés menedzsmentjének előmozdításában, valamint a környezetbarát közlekedési módokkal és megoldásokkal kapcsolatos beruházások és fejlesztések elősegítésében rejlik.

**Szervezet típusa:**

☐ Magánvállalat

☒ Közszolgáltató vállalat

☐ Civil szervezet, non-profit

☐ Pénzintézet

☒ Oktatási intézmény

☐ Egyéb (kérjük, pontosítsa):

• **Fenntarthatósági célok a releváns hatásterületen:** A városi forgalomirányítás fejlesztése, a fenntartható közlekedésmenedzsment előmozdítása és a tényalapú mobilitási megoldások támogatása.

• **A partner jelentősége az LGD megvalósításában:** Szakértelem a forgalmi értékelések és a városi mobilitás területén.

**Partner 3: Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (PBN)**

A Pannon Gazdasági Hálózat (PBN) egy tudás- és technológiatranszfer-szervezet, melynek székhelye Szombathelyen található. Több mint másfél évtizede elkötelezetten dolgozik a gyártó vállalkozások hozzáadott értékének növelésén. A PBN felhalmozott szakértelme olyan területeken öltött testet, mint a regionális fejlesztési programok, az ökoszisztéma-fejlesztés, valamint az együttműködések Európa vezető tudományos intézményeivel.

A PBN céljai sokrétűek, és magukban foglalják a fenntarthatóbb vállalkozások elősegítését, a digitalizáltabb és zöldebb környezet népszerűsítését, a hatékony együttműködések erősítését, valamint az idősellátás minőségének javítását. Küldetésük része a munkaerő átalakítása és formálása, hogy támogassák a vállalkozások ipar 4.0 irányába történő elmozdulását. A gyártási folyamatok innovációi megkövetelik a vállalkozók és munkavállalók kapcsolódó készségeinek fejlesztését és megerősítését.

A PBN emellett helyi Digitális Innovációs Központként is működik az AM-LAB részlegükön keresztül, és jelentős tapasztalatokkal rendelkezik az adatelemzés, digitális ikrek, digitalizált városi megoldások és szenzortechnológiák területén.

További információ: <https://www.pbn.hu/>

Organization type:

Magánvállalat

Állami tulajdonban lévő cég

NGO, non-profit

Pénzintézet

Tudományos intézmény

Egyéb (kérjük adja meg): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Fenntarthatósági célok az érintett hatásterületen: Okos városi eszközök és digitális mobilitási megoldások fejlesztése és bevezetése, digitális ikeralkalmazások méretezése és replikálása.
* Partner relevanciája az LGD megvalósításában: Tapasztalat fejlett adatelemzés, digitális ikrek, szenzortechnológia és közösségi részvételi megoldások terén.
  + 1. **Konkrét intézkedések és monitoring**

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata vállalja, hogy:

|  |  |
| --- | --- |
| Szektor | Épített környezet, közlekedés és mobilitás |
| Intézkedés | A Zöld Folyosók Víziója Felé – Szombathely Útjainak Zöld Folyosóvá Alakítása:   * Gyalogos sétányok létrehozása, amelyeket fák árnyékolnak és zöld infrastruktúra szegélyez * Áteresztő burkolatok és esőkert-rendszerek integrálása a csapadékvíz-kezelés és a biodiverzitás javítása érdekében * Okos városi eszközök telepítése, például valós idejű légszennyezettség-érzékelők és mobilitáskezelő rendszerek * Közösségi terek kialakítása társadalmi tevékenységekhez, köztéri művészetekhez és kulturális eseményekhez |
| Cél | A pilot projektet 2027-ig befejezni, mérhető csökkenésekkel a gépjárműhasználatban és a CO2-kibocsátásban. |
| Hatás[[1]](#footnote-2) | Környezeti:   * 15-20% városi hősziget hatás csökkenés a városi területeken. * 20% növekedés a zöld területek lefedettségében. * 10% elmozdulás a gépjárművekről fenntartható közlekedési módokra. * Az összes hatást okos városi eszközökkel való mérése, például valós idejű légszennyezettség-érzékelőkkel, forgalomáramlás-érzékelőkkel és mobilitáskezelő rendszerekkel, és egy digitális ikerrendszerrel fogják monitorozni.   Társadalmi:  A város hozzáférhetőbb, biztonságosabb, egészségesebb és élénkebb köztereket fog létrehozni és népszerűsíteni, előmozdítva az inkluzivitást és a közösségi jólétet.  Gazdasági:  A helyi vállalkozások a megnövekedett gyalogosforgalom révén fognak profitálni, és a projekt támogatja a zöld munkahelyeket, környezetbarát vállalkozásokat és növeli a közösségi részvételt. |
| Harmadik fél hozzájárulása/stakeholderek (opcionális) | SZOVA Nonprofit Kft. a kivitelezési munkákban,  Lime Technology Ltd. a megosztott mikromobilitási megoldások terén,  SZOMPARK Kft. a zöld elemek terén. |
| Költségbecslés | 1 500 000 EUR |
| Támogatási forrás | Privát  Közforrás EU támogatés  Egyéb (kérjük adja meg) |
| Idővonal/határidő | 2027. negyedik negyedéve |

A Vas Vármegyei Mérnöki Kamara vállalja, hogy:

|  |  |
| --- | --- |
| Szektor | Épített környezet, közlekedés és mobilitás |
| Intézkedés | A Zöld Folyosók Víziója Felé – Szombathely Útjainak Zöld Folyosóvá Alakítása:   * Hőmérséklet-térképes elemzések: Rendszeres értékelések, amelyek a „Zöld Folyosó” hőmérsékleti adatait hasonlítják össze a hagyományos parkzónák adataival, segítik a zöld infrastruktúra bővítésének további irányát meghatározni. Ez segíti a hűtési intézkedések hatékonyságának értékelését, és adatokat biztosít a jövőbeli projektek számára. * Zöld infrastruktúra bővítése: A zöld folyosó tájépítési elemei mellett függőkerteket és árnyékolt gyalogutakat is beépítenek, hogy javítsák a környezeti minőséget és kiterjesszék a hűtési hatásokat a területen. |
| Cél | A pilot projektet 2027-ig befejezni, mérhető csökkenésekkel a gépjárműhasználatban és a CO2-kibocsátásban. |
| Hatás[[2]](#footnote-3) | 15-20% városi hősziget csökkentés  10% elmozdulás a gépjárművekről fenntartható közlekedési módokra |
| Harmadik fél hozzájárulása/stakeholderek (opcionális) | SZOVA Nonprofit Kft. a kivitelezési munkákban,  Lime Technology Ltd. a megosztott mikromobilitási megoldások terén,  SZOMPARK Kft. a zöld elemek terén. |
| Költségbecslés | 1 500 000 EUR |
| Támogatási forrás | Privát  Közforrás EU támogatés  Egyéb (kérjük adja meg) |
| Idővonal/határidő | 2027. negyedik negyedév |

KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. vállalja, hogy:

|  |  |
| --- | --- |
| Szektor | Épített környezet, közlekedés és mobilitás |
| Intézkedés | A Zöld Folyosók Víziója Felé – Szombathely Útjainak Zöld Folyosóvá Alakítása:   * Mobilitási Központok: Olyan jól összekapcsolt központok létrehozása a folyosó mentén, amelyek gyalogos- és kerékpárutakat, valamint elektromos shuttle szolgáltatásokat kombinálnak. Ezek a központok ösztönöznék a nem gépjárműves közlekedést, integrálva a végső mérföld megoldásait a zöld folyosóba. * Shared Mikromobilitás: E-roller és e-kerékpár megosztási állomások beépítése stratégiai helyeken a zöld folyosón, hogy több környezetbarát közlekedési lehetőséget népszerűsítsenek. * Forgalomszámlálás és forgalmi elemzés |
| Cél | A pilot projektet 2027-ig befejezni, mérhető csökkenésekkel a gépjárműhasználatban és a CO2-kibocsátásban. |
| Hatás[[3]](#footnote-4) | 15-20% városi hősziget csökkentés  10% elmozdulás a gépjárművekről fenntartható közlekedési módokra |
| Harmadik fél hozzájárulása/stakeholderek (opcionális) | Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  (BME) – okos város, mobilitás téma  Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Egyesület |
| Költségbecslés | 1 500 000 EUR |
| Támogatási forrás | Privát  Közforrás EU támogatés  Egyéb (kérjük adja meg) |
| Idővonal/határidő | 2027. negyedik negyedéve |

Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (PBN) vállalja, hogy:

|  |  |
| --- | --- |
| Szektor | Épített környezet, közlekedés és mobilitás |
| Intézkedés | A Zöld Folyosók Víziója Felé – Szombathely Útjainak Zöld Folyosóvá Alakítása:   * Forgalomoptimalizálás: Szenzorok valós idejű gyalogos- és kerékpárosforgalom-figyeléshez, amelyek biztosítják a biztonságosabb és gördülékenyebb közlekedést a zöld folyosón. Emellett ezek a rendszerek lehetővé teszik a közlekedési lámpák vagy az útprioritás dinamikus igazítását az aktuális forgalmi viszonyok alapján. * Önvezető járművek: A hosszú távú tervek részeként Szombathely fontolóra veszi az önvezető elektromos járművek használatát a zöld folyosón. Ezek shuttle-ként szolgálhatnának, különösen olyan területeken, ahol a hagyományos buszok vagy autók kevésbé hatékonyak. Az autonóm rendszereket integrálják a zöld mobilitási tervbe, megosztva a sávokat a kerékpárosokkal vagy gyalogosokkal, ahol lehetséges. * Felhasználói alkalmazás: Egy alkalmazás biztosítása, amely segíti a felhasználókat a leghűvösebb, legkevésbé zsúfolt útvonalak és az elérhető szolgáltatások megtalálásában a zöld folyosó mentén. |
| Cél | A pilot projektet 2027-ig befejezni, mérhető csökkenésekkel a gépjárműhasználatban és a CO2-kibocsátásban. |
| Hatás[[4]](#footnote-5) | 15-20% városi hősziget csökkentés  10% elmozdulás a gépjárművekről fenntartható közlekedési módokra |
| Harmadik fél hozzájárulása/stakeholderek (opcionális) | SZOVA Nonprofit Kft. a kivitelezési munkákban,  Lime Technology Ltd. a megosztott mikromobilitási megoldások terén,  SZOMPARK Kft. a zöld elemek terén. |
| Költségbecslés | 1 500 000 EUR |
| Támogatási forrás | Privát  Közforrás EU támogatés  Egyéb (kérjük adja meg) |
| Idővonal/határidő | 2027. negyedik negyedév |

* + 1. **Mérföldkövek és kilátások**
* **2025 első negyedév** – Pályázat benyújtása a Horizon Europe MISS-CIT felhívásra egy széleskörű európai konzorciummal (HORIZON-MISS-2024-CIT-01-01)
* **2025 harmadik negyedév** – Az implementáció részleteinek mélyebb tervezése
* **2026 első negyedév** – Az utca rekonstrukciója, új burkolat kialakítása és kétirányú kerékpárút létrehozása
* **2026 második negyedév** – Okos gyalogátkelők telepítése
* **2026 második negyedév** – Parkolóhelyek eltávolítása a Thököly Imre utca egyik oldalán
* **2026 harmadik negyedév** – Széles gyalogos járdák kialakítása, fákkal árnyékolva, zöldfalakkal és zöld infrastruktúrával szegélyezve
* **2026 harmadik negyedév** – Vízáteresztő burkolatok és esőkertek beépítése a csapadékvíz-gazdálkodás és a biodiverzitás javítása érdekében
* **2026 negyedik negyedév –** Okos városi eszközök telepítése, például valós idejű levegőminőség-érzékelők és mobilitásmenedzsment-rendszerek
* **2026 negyedik negyedév** – Közösségi terek létrehozása szociális tevékenységekhez, köztéri művészeti alkotásokhoz és kulturális eseményekhez
* **2027 első negyedév** – Digitális iker pilot projekt indítása, amely segíti a döntéshozatali folyamatokat az érzékelőkből származó összes beérkező adat felhasználásával
* **2027 negyedik negyedév** – A terület digitális ikrének nyilvánossá tétele a lakosok számára is, hogy modellezzék a városi folyamatokat
  + 1. **Finanszírozás és erőforrás-kiosztás**

A város és a PBN egy erős monitoring keretrendszert hoz létre digitális ikrek és klímamodellezés alkalmazásával, hogy mérjék a környezeti hatásokat (például: légszennyezés csökkentése, városi hűtési hatások, közlekedési hatások), társadalmi és gazdasági eredményeket (beleértve: gyalogosforgalom növekedése, üzleti tevékenység, közösségi elégedettség). A város biztosítja, hogy az eredményeket megosszák az LGD partnerekkel a replikációs erőfeszítések irányítása érdekében.

Költségbecslés

1. Infrastruktúra módosítások: 750.000 €

Utcaátalakítás, kerékpárutak, vízáteresztő burkolatok, közösségi terek.

2. Zöld infrastruktúra: 220.000 €

Árnyékolt sétányok, zöldfalak és biodiverzitást növelő fejlesztések.

3. Okos városi eszközök: 390.000 €

Levegőminőség-érzékelők, mobilitási rendszerek és digitális ikrek létrehozása.

4. Közösségi fejlesztések: 140.000 €

Szociális tevékenységekhez, köztéri művészethez és kulturális eseményekhez kialakított terek.

Összesített becsült költség: 1 500 000 €

* + 1. **Megjegyzések**

Az együttműködő felek kifejezetten rögzítik, hogy a felek jelen szerződés aláírásával azon szándékukat nyilvánítják ki, hogy törekednek a szerződésben meghatározott célok elérésére, de azok megvalósítására jelen szerződés aláírásával nem vállalnak pénzügyi vagy jogi kötelezettséget, a célok esetleges elmaradása pedig egyik szerződő fél számára sem eredményez semmiféle fizetési kötelezettséget.  Szerződő felek csupán az LGD-ben rögzített célok megvalósítására vállalkoznak, a vonatkozó Európai Uniós pályázati felhívások függvényében.

Szombathely, ………………………………

|  |  |
| --- | --- |
| Mayor of Szombathely City with County Rights  dr. András Nemény  Managing director of Pannon Business Network Association  Balázs Barta | CEO of KTI Hungarian Institute for Transport Sciences and Logistics Nonprofit Ltd.  András János Mayer  Chairman of Chamber of Engineers of Vas County  István Nádor |

1. Please quantify the impact to the greatest extent possible. You may want to use the Input-Output-Outcome-Impact model or similar for impact measurement. [↑](#footnote-ref-2)
2. Please quantify the impact to the greatest extent possible. You may want to use the Input-Output-Outcome-Impact model or similar for impact measurement. [↑](#footnote-ref-3)
3. Please quantify the impact to the greatest extent possible. You may want to use the Input-Output-Outcome-Impact model or similar for impact measurement. [↑](#footnote-ref-4)
4. Please quantify the impact to the greatest extent possible. You may want to use the Input-Output-Outcome-Impact model or similar for impact measurement. [↑](#footnote-ref-5)