

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében kiírt
TOP Plusz-1.3.2-23 kódszámú
„Fenntartható városfejlesztés” c. felhíváshoz

„Kerékpárosbarát fejlesztések a déli városrészen”
című pályázat

Koncepcionális javaslata

Készítette: Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft.

2025. január

1. Előzmények

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz** keretében 2023. augusztus 1-én kiírásra került a **TOP Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés”** című pályázati felhívás.

Felhívás tartalmának rövid összefoglalása:

Támogatást igénylők köre:	Fenntartható Városfejlesztési Eszköz megvalósítására kijelölt városok, várostérségek települési önkormányzatai (GFO321)
Támogatható tevékenységek:	Élhető települések tevékenységcsoport vonatkozásában / Fenntartható közlekedésfejlesztés / Kerékpárosbarát fejlesztések
Megvalósítási határidő:	projekt megkezdésétől számított 42 hónap
Igényelhető támogatás:	bruttó 466 M Ft
Támogatás intenzitás:	100%
Benyújtási határidő:	2023.12.01-től 2025.03.31-ig.

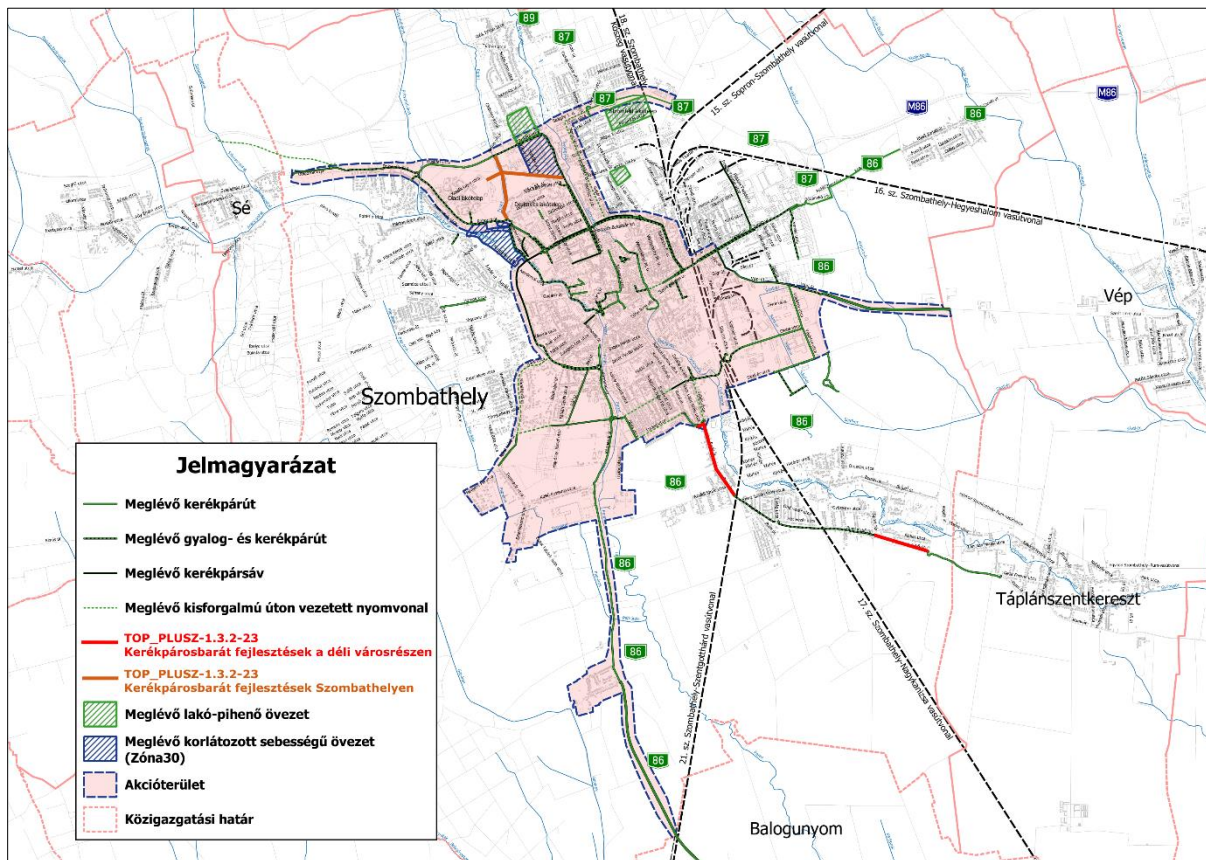
Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata a Fenntartható Városfejlesztési Stratégiát (FVS) a 240/2022. (VI.27.) Kgy. sz. határozatával elfogadta. A 2021-2027-es fejlesztési ciklusban a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében Szombathely város részére elkülönített forrás felhasználását a TOP Plusz Városfejlesztés Programterv (TVP) tartalmazza. A „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtandó projekt a TVP 6. sz. táblázatában a P1.V7. **„Kerékpárosbarát fejlesztések a déli városrészen”** címmel került nevesítésre.

2. Fejlesztési helyszín ismertetése

Utca megnevezése	Helyrajzi szám	Tulajdonos
9700 Szombathely, Rumi út	11038/6, 11038/7	Szombathely MJV
9700 Szombathely, Rumi Külső út	12077/1	Szombathely MJV

A tulajdoni lapok adatai szerint az ingatlanok Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata kizárólagos tulajdonát képezik. A fejlesztés megfelel a pályázati felhívásban foglalt kritériumoknak, mivel Fenntartható Városfejlesztési eszköz keretében nevesített város területén található helyszíneket tartalmaz.

Tervezett kerékpárforgalmi nyomvonalak átnézeti rajza



3. A projekt műszaki-szakmai tartalma

Tevékenység neve	Kerékpárosbarát fejlesztések	
Tevékenység gazdájának megnevezése	Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Konzorciumvezető	
Konzorciumi partner	Savaria Városfejlesztési Nonprofit Kft Konzorciumi Tag	
Tevékenység helyszíne	Utca: Szombathely, Rumi út Szombathely, Rumi Külső út	Hrsz: 11038/7, 11038/6, 12077/1
Illeszkedés a támogatható tevékenységéhez	Felhívás 2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek: I. Élhető települések tevékenységcsoport vonatkozásában: D) Fenntartható közlekedésfejlesztés: I. Kerékpárosbarát fejlesztések	
Tevékenység besorolása funkció szerint	Kerékpárosbarát fejlesztések: kerékpárutak, kerékpársávok kialakítása	
Tevékenység célja	A biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek kialakítása, megszakítás nélküli, folytatólagos kerékpárforgalmi hálózat biztosítása a városban.	
Megvalósulást mérő indikátor	<ul style="list-style-type: none"> - Támogatott célzott kerékpáros infrastruktúra (RCO58) - A célzott kerékpáros infrastruktúra éves felhasználói (RCR64) 	

<p>Tevékenység szakmai leírása</p>	<p>A projekt keretében két hiányzó kerékpárút szakasz kerül kiépítésre a déli városrészen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Szombathely, Rumi Külső úton a Sport tér és Bogát fasor közti kerékpárút kialakítása:</u> A Szombathely-Szőlős vasútállomás és a Sport tér közötti szakaszon meglévő gyalog-, és kerékpárút húzódik, illetve a Bogát fasortól kifelé a 87. számú főútig kerékpárút található. A két szakasz közötti kerékpáros útvonal kiépítése valósul meg. Kerékpárút hossza: 800 m Kerékpárút szélessége: 3,50 m A kerékpárút kialakítása a szántófield felőli oldalon tervezett. A Sport térenél átvezetés biztosítása szükséges a túlsó oldalon folytatódó kerékpárútvonalra. A kerékpárút 3,50 m szélességben 0,5-0,5 m széles padkával 4 cm kötőréteg, 3 cm kopóréteg aszfaltozással készül. A létesítendő kerékpárút és az úttest között 1,0 méter széles árok kialakítása javasolt. A kerékpárút mellett közvilágítás kiépítése is tervezett. - <u>Szombathely, Rumi úton a Csititő és Szombathely-Szőlős vasútállomás közti kerékpáros útvonal kiépítése:</u> A teljes szakaszon nem lehet kiépíteni egy új kétirányban közlekedő kerékpárutat, ezért különböző kerékpárforgalmi létesítmény típusok kerülnek kialakításra. A fejlesztéssel érintett kerékpárútszakasz hossza: 1088 m 1. szakasz: A Szőlősi vasúti megállóhely és a Rumi út 133. között a szelvényezés szerinti jobb/bal oldalon kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra. 2. szakasz: A Rumi út 133. és a Pásztor utcai kereszteződés között a szelvényezés szerinti bal oldalon az úttal párhuzamosan a meglévő járda átalakításával és szélesítésével egy egyesített gyalogos+kerékpáros út kerül kialakításra 180 fm hosszban. 3. szakasz: A Pásztor utca OMV kút mögötti szakaszán egy egyoldali kerékpársáv kerül felfestésre 75 méter hosszban. A Rumi út 133 és a Rumi út 162 között a szelvényezés szerinti jobb oldalon egy egyoldali kerékpársáv kerül felfestésre 250 méter hosszban. <p>A infrastrukturális beruházáson kívül a projektbe tervezésre került kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló akciók, tevékenységek megvalósítása, amely a Felhívás alapján kötelező tevékenység.</p>		
<p>Célcsoport bemutatása</p>	<p>Szombathely teljes lakossága</p>		
<p>Megvalósítás tervezett kezdete</p>	<p>Év: 2025.</p>	<p>hónap: július</p>	<p>nap: 01.</p>
<p>Megvalósítás tervezett vége (év, hónap, nap)</p>	<p>Év: 2028.</p>	<p>hónap: december</p>	<p>nap: 31.</p>
<p>Projekt összköltsége</p>	<p>466.166.423, - Ft</p>		

Igényelhető támogatás maximális összege	466.166.423, - Ft
---	--------------------------

4. Forrás ütemezés (Ft)

	2026	2027	2028	Összesen
1. Projektelőkészítés	13 970 000	0	0	13 970 000
2. Beruházáshoz kapcsolódó költségek		208 627 277	208 627 277	417 254 554
3. Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	0	0	4 445 000	4 445 000
<i>3.1 Műszaki jellegű szolgáltatások költsége</i>	0	0	635 000	635 000
<i>3.2 Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei</i>	0	0	3 810 000	3 810 000
4. Átalány alapon elszámolható költségek	977 900	14 603 909	14 915 059	30 496 869
Összesen:	14 947 900	223 231 186	227 987 336	466 166 423

Jelen felhívás esetében **átalány alapon tervezendőek** a következő kiadások:

- 1) Projekt-előkészítés költségei c. költségkategória összes költségtípusa, kivéve a műszaki dokumentáció költségei c. költségtípust
- 2) Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei (nyilvánosság biztosításának költsége, műszaki ellenőri szolgáltatás költsége, stb.)
- 3) Projektmenedzsment költség

Minden egyéb, a projektben elszámolható költség a vetítési alap részét képezi. Az átalány alapon elszámolható költségek maximális mértéke a vetítési alap 7 %-a.

5. Költségvetés megbontása konzorciumi tagok szerint (Ft)

Megnevezés	SZMJV	Savaria V. N. Kft.	Összesen
1. Projektelőkészítés	13 970 000	0	13 970 000
2. Beruházáshoz kapcsolódó költségek	417 254 554	0	417 254 554
3. Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	4 445 000	0	4 445 000
<i>3.1 Műszaki jellegű szolgáltatások költsége</i>	<i>635 000</i>	<i>0</i>	635 000
<i>3.2 Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei</i>	<i>3 810 000</i>	<i>0</i>	<i>3 810 000</i>
4. Átalány alapon elszámolható költségek	13 516 869	16 980 000	30 496 869
Összesen	449 186 423	16 980 000	466 166 423

6. Megvalósítás tervezett időtartama: 42 hónap

Tevékenység	Határidő
Pályázat benyújtása	2025.03.31.
Támogatási szerződés	2025.06.30.
Kiviteli terv elkészítése	2026.06.30.
Közbeszerzési eljárás lefolytatása	2026.12.31.
Kivitelezés	2028.06.30.
Szükséges engedélyek beszerzése	2028.09.30.
Projektzárás	2028.12.31.

7. A projekt eredményességét mérő mutatók:

Indikátor neve	Mérték-egység	Jelen projekt keretében vállalt célérték
Támogatott célzott kerékpáros infrastruktúra (RCO58)	km	1,88
A célzott kerékpáros infrastruktúra éves felhasználói (RCR64)	fő/év	2000

8. Fenntartási kötelezettség:

A projekt befejezésétől számított 5 év.